

# Bo Dahlbom

Professor och forskningschef

*Sveriges framtid (2007)*

*Aktivera dina medarbetare (2011)*

[www.aktivering.se](http://www.aktivering.se)   [www.sust.se](http://www.sust.se)

[Staying Alive](#)

# De sista 5 åren med Internet

Facebook, Twitter

iPhone, iPad, Spotify

Appar, Cloud, Video

**En fantastisk**

# **Teknikexplosion**

**Blue Horizons**

7/4/81



# Framtidsmetoder

Trender, teknisk framsyn

Scenarier, dikotomier

Framtidsarkeologi

Det moderna samhällets villkor

**1**

**Förändring**

# Sverige år 1900





# Sverige år 2000

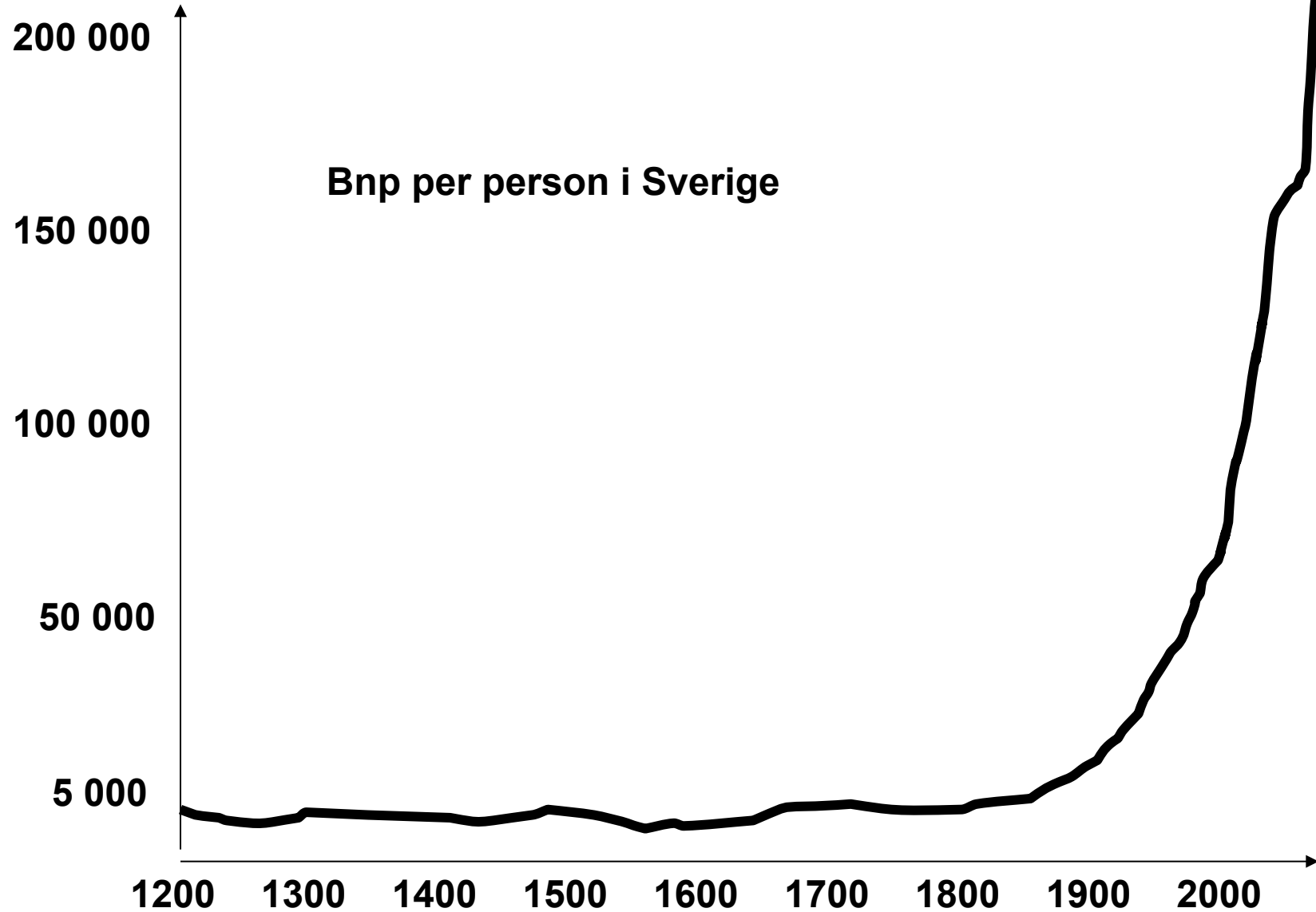




2

**Tillväxt**

# Det moderna miraklet



# Tillväxt

Rationalisering och innovationer

Arbetsdelning, specialisering, tempo

Effektivisering, fokusering

Effektiv produktion, effektiv konsumtion

**3**

**Marknad**

**”never make at home  
what it will cost more  
to make than to buy”**

**4**

**Internet**

# Monopol





# Marknad



**5**

**Globalisering**

# Global konkurrens

Global tillväxt som hot eller möjlighet

Invandring, offshoring, outsourcing

Automatisering: rutiner och innovation

Service, administration, kunskap, ledning

**6**

**Urbanisering**

# Livet på marknaden

Från tillverkning till handel, från  
landsbygd till städer

1900 bodde 13% i städer

2000 bodde 50% i städer

2030 bor 70% av oss i städer

Bilen är bra på landet, inte i staden

7

**Hållbarhet**

# **Global tillväxt hotar klimatet**

Olja, kol, industriellt jordbruk

Vi tänker lokalt, men agerar globalt

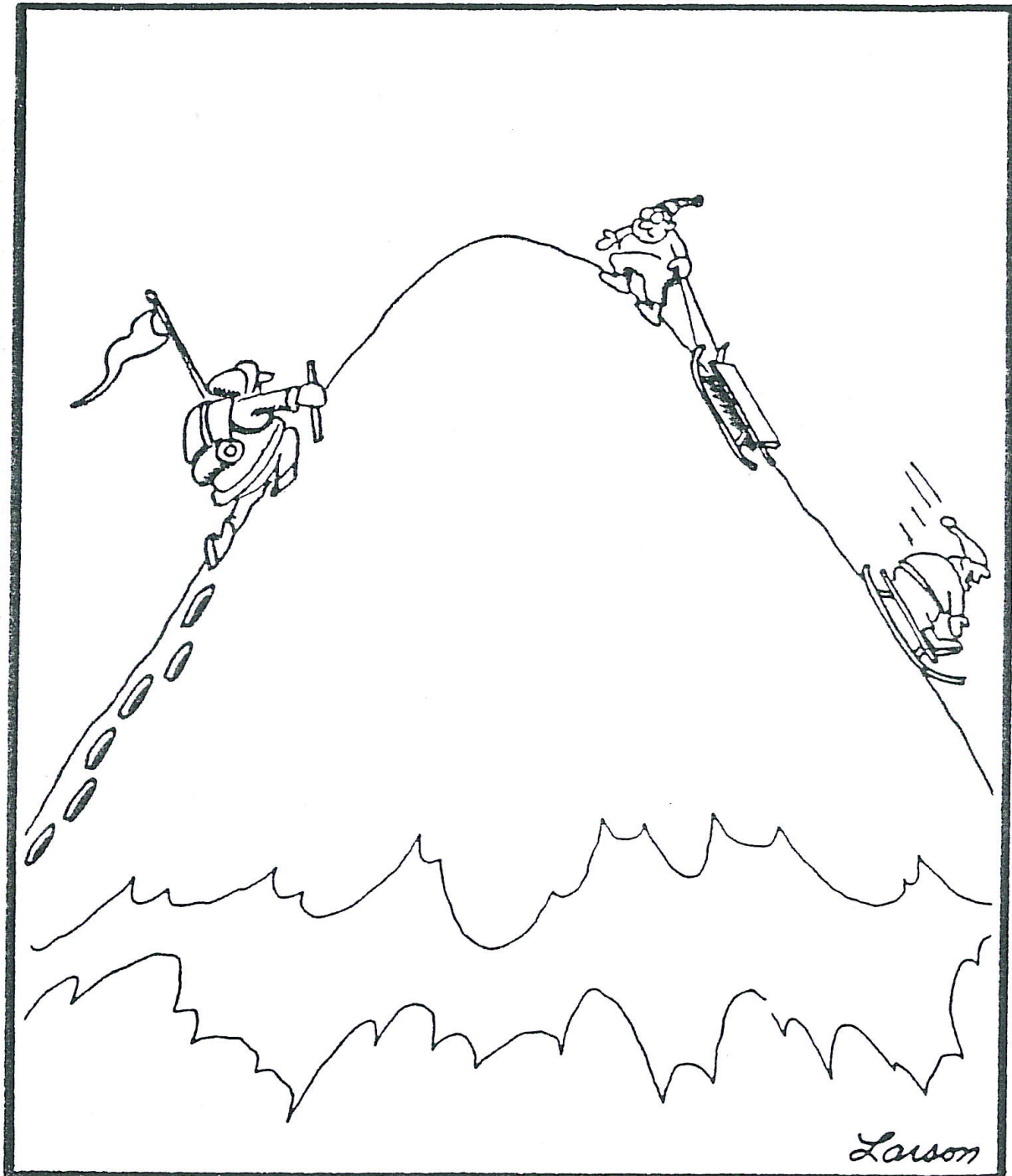
Global handel, globala transporter

2 miljarder fossildrivna bilar år 2020



**8**

**Innovation**



Lawson

# Stora förändringar

Handel, konkurrens, innovationer

Ökat välstånd, ökad konsumtion

Större, tätare, högre städer

Ett rörligare, effektivare, aktivare liv

# **Från fabriker till nätverkande**

Fabriker, kontor, stora företag

Kollektivt arbete, kollektivt resande

Marknad, affärer, nätverkande

Individuellt arbete, individuellt resande

# **Framtidens arbetsplats**

Mobila, uppkopplade medarbetare

Öppna, mobila mötesplatser

Uppdrag, projekt, resultat

Arbete som affär, inte gemenskap

# Framtidens bilar

Bilen lemlästar, dödar, bullrar, värmer

Det löser vi med teknik

Bilen tar plats och bilen tar tid

Det handlar om användning

# **Bilens användning**

Weekend, dating, frihet, shopping

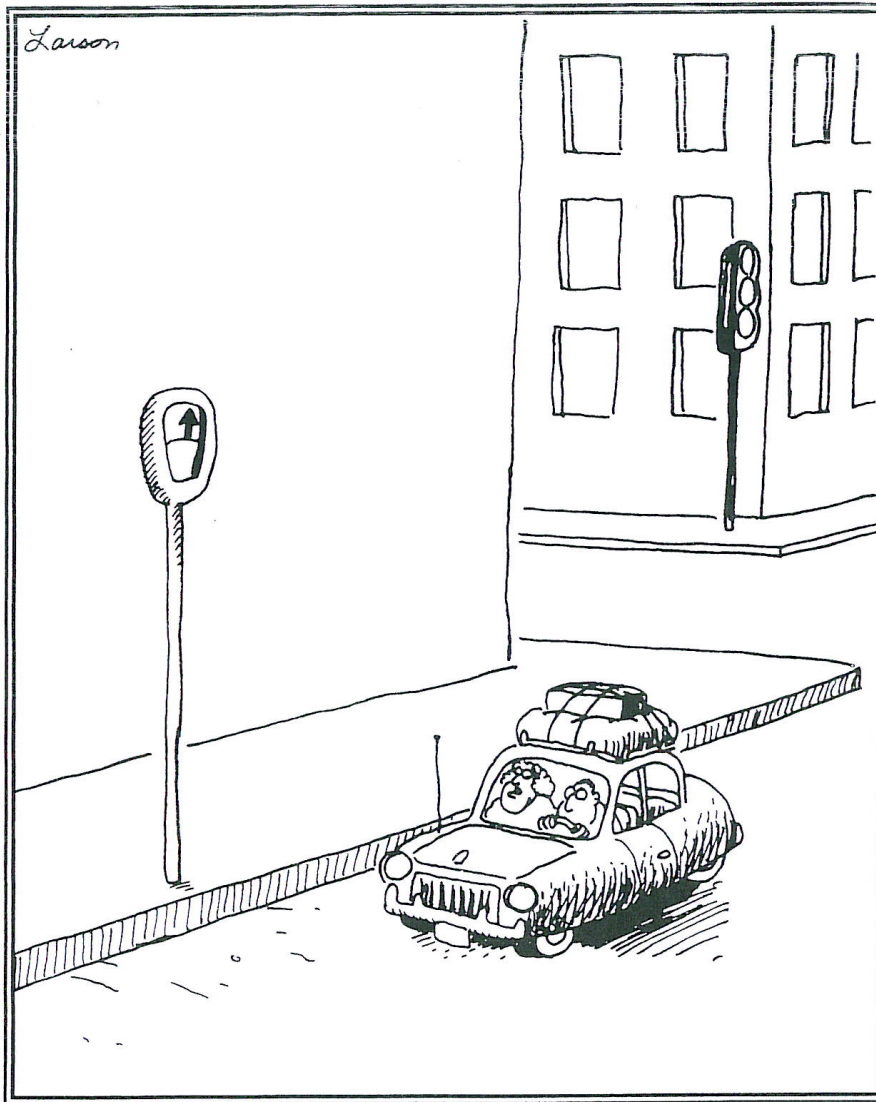
Personbilar som lastbilar

Personbilar som bussar

Personbilar som personbilar



11/13/80



“Well, we both knew there’d be some adjustments moving from a small town to a big city.”

# On Hold Hold On

'On hold' is probably the most heard phrase in the past several months in architecture offices around the world. What might sound at first as a slight delay has had an effect similar to stepping on an active garden hose: either the stoppage is brief and the project jumps into realization, or the hose bursts – end of project.

According to Emporis and Skyscraperpage, there are currently 198 skyscrapers (>100m) 'on hold', amounting to 10% (Skyscraperpage) or 11% (Emporis) of the skyscraper projects around the world. Among the skyscrapers on hold are superlatives like the Nakheel Tower (1.050m), the most promising aspirant for the label 'world's next tallest building', as well as contenders in Europe, North America, South America and Africa.

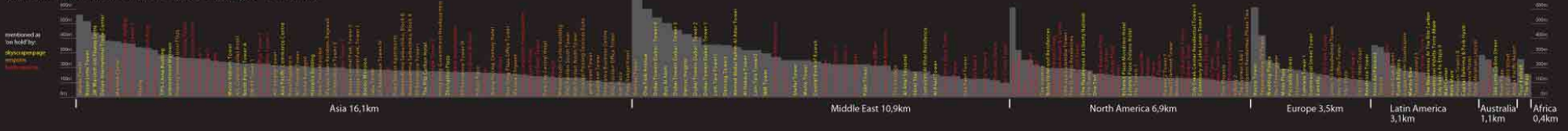
In total there are 42,1 km of high-rise buildings on hold, with Asia home to more than one third (16,1 km) of the accumulated height. The impact on employment is severe. For example, delay of South America's proposed tallest building, Gran Torre Costanera (300m), has resulted in 2.000 jobs on hold, according to local unions. Extrapolating this meters-to-jobs ratio to all 198 skyscraper projects on hold, the niche product 'skyscraper' would be good for about 280.000 job losses worldwide.

So please hold on, or get off the hose.

Text and Graphics Theo Deutinger, Barbara Weingartner

sources:  
skyscraperpage.com  
emporis.com  
www.td-architects.de  
www.td-architects.de

42,1 km of skyscrapers 'On Hold' ( 198 buildings > 100 meter)



# Framtidens transporter

Bilar, bussar, lastbilar – på landet

Alternativ i staden: t-bana, taxi, prt, lättare elfordon, hissar, rullband

Effektivare transporter, effektivare resande

# Framtidens bilindustri

Från nationell till global industri

Tata Motors, Ryanair

Från monopol till marknad

Från produktion till innovation

# Bilen som tjänsteplattform

Bilindustrin bortom biltillverkningen

Tjänster för arbete och fritid

Effektivare transportlösningar

Bilpooler, förarlösa bilar

# Teknik och användning

Teknik – bränslesnål, el, IT, nya material

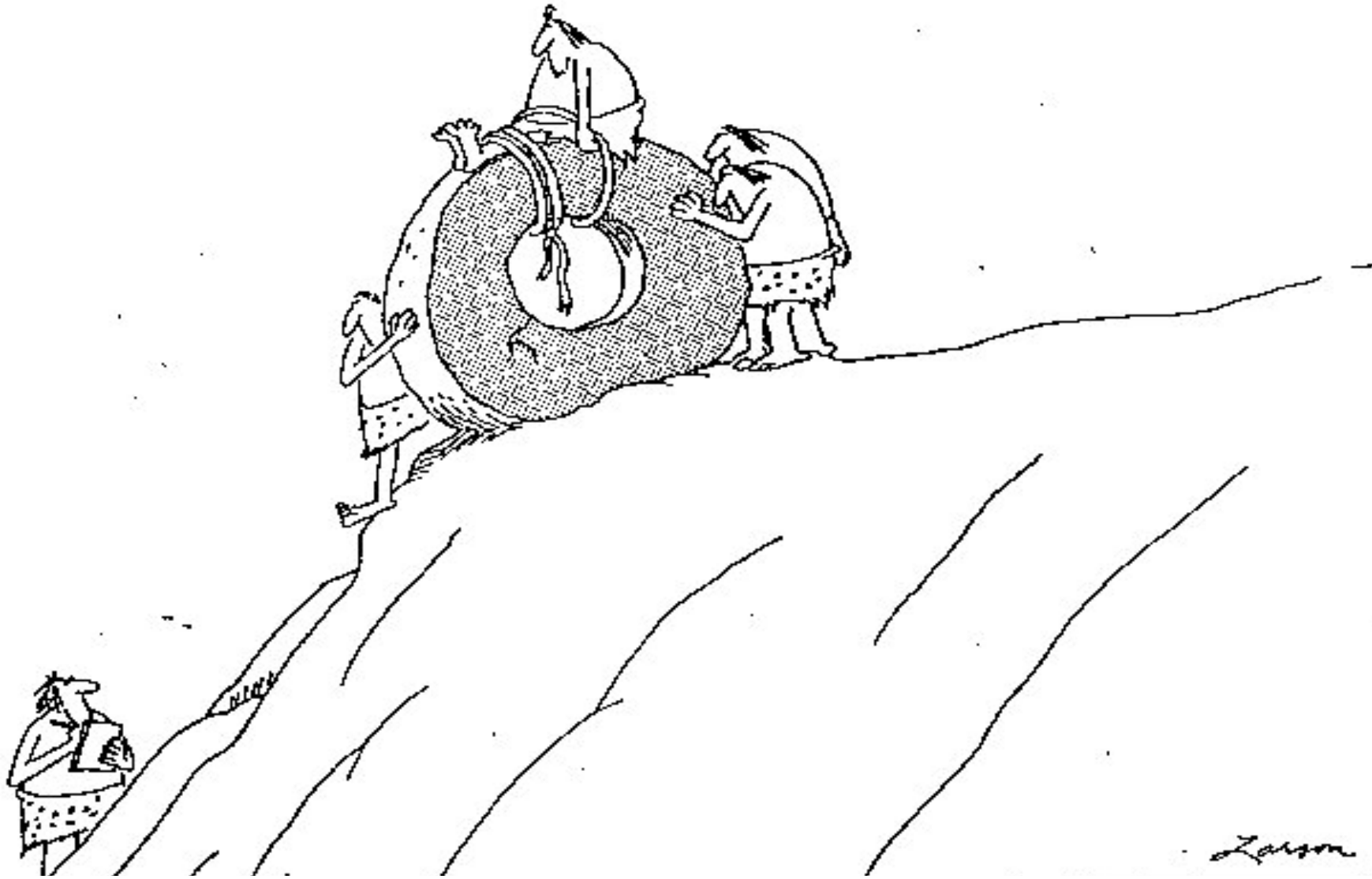
Tillverkning – komplexa värdenät

Försäljning – följer användningen

Användning – stora förändringar







**Early experiments in transportation**