

KK PLASTIC

LES ROUTES EN PLASTIQUE RECYCLÉ

QUELQUES CHIFFRES

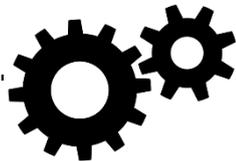
3000
KM DE ROUTE
RÉALISÉS

30 EMPLOYÉS

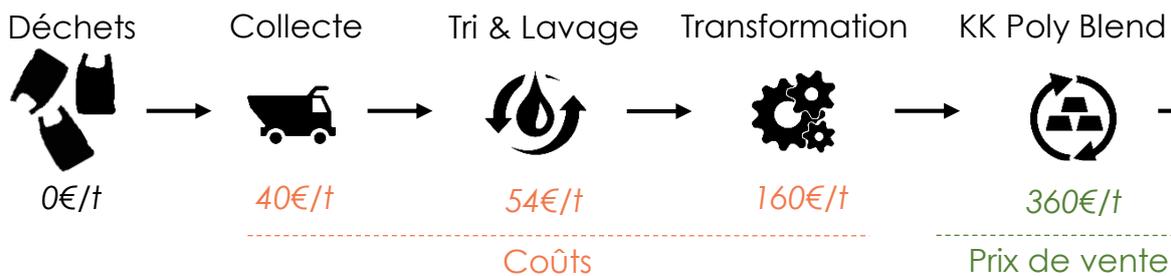
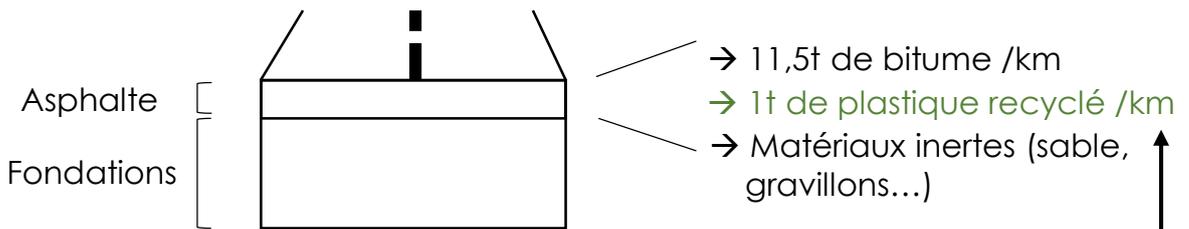
1 KM DE ROUTE = **1** TONNE DE PLASTIQUE RECYCLÉ

UN POINT D'HISTOIRE

KK plastic (KKP) était le leader de l'emballage plastique il y a 20 ans. Les prémices d'une loi interdisant les sacs plastiques et une opinion publique de plus en plus hostile aux immenses quantités d'emballage plastiques non recyclables qui s'accumulent dans les rues font prendre conscience à Ahmed Khan, de la non viabilité et de la non durabilité de son business. Le dirigeant de KKP veut redonner de la valeur à ce déchet non recyclable dérivé du pétrole en le transformant en un produit proche du bitume. Après 7 ans de R&D pour valider le procédé, le perfectionner et prouver son intérêt, il lance KK plastic road



FONCTIONNEMENT GLOBAL



PARTICULARITÉ



Au fil des ans, l'activité de l'entreprise se concentre sur la production de polymères recyclés et la vente d'emballages plastiques ne compte désormais plus que pour 20% du chiffre d'affaire, contre 100% il y a 15 ans à peine.



UNE INITIATIVE CIRCULAIRE

ÉCOCONCEPTION



- Le produit vendu par KKP s'intègre facilement au process classique de construction des routes. Le polymère chauffé à 150 degrés se substitue directement à une partie du bitume.
- Remplacer 8% du bitume par le polymère vendu par KKP double la durée de vie de la route et réduit la quantité de matières premières vierges utilisées pour la construction et l'entretien.

RECYCLAGE



- Le procédé développé par KKP permet de recycler des déchets qui n'ont aucune valeur et qui n'intéressent pas les industriels du recyclage. Les déchets plastiques recyclables comme le PET n'entrent pas dans la composition du produit vendu par KKP.
- KKP valorise des déchets provenant de particuliers, d'écoles, de bureaux, d'industriels et contenant une grande diversité de plastiques. Une difficulté dont le procédé développé tient compte.
- Le procédé est une succession de transformations physiques (lavage, broyage, fusion...). Il ne nécessite aucune intervention chimique.

SHIFT SUR LE MARCHÉ

Intégrer du plastique vierge à l'asphalte pour améliorer la qualité des routes est une pratique connue. Des routes constituées à 100% de plastique recyclé voient également le jour au Pays-Bas notamment. KK plastic se positionne à mi chemin entre ces deux solutions, en intégrant du plastique recyclé dans des routes "classiques". Cette innovation permet de construire des routes plus durables de façon simple, et peu contraignante.

LES IMPACTS

- **Environnemental** : 3000 km de route intégrant du KK Poly Blend ont été construites dans l'Etat de Bangalore, permettant de débarrasser la ville de 3 000 tonnes de plastiques non recyclables. Autant de déchets qui ne finissent pas en décharge ou pire, dans la nature.
- **Social** : Donner de la valeur à un déchet qui n'en avait pas offre aux collecteurs informels une nouvelle opportunité de générer des revenus.
- **Economique** : Le produit de KK plastic permet à Bangalore d'investir dans des infrastructures plus durables et donc de réaliser des économies sur l'entretien des routes.



ANALYSE DE LA MATURITÉ

• OÙ EN EST KK PLASTIC AUJOURD'HUI ?

KKP emploie aujourd'hui 30 personnes et possède une usine dont la capacité de recyclage est de 10 tonnes de plastique par jour. Malgré un prix de vente sensiblement égal à celui du bitume et une durée de vie plus longue de son produit, KKP a du mal à trouver des débouchés. Les marchés publics sont en effet très verrouillés en Inde, la corruption étant une réalité contraignante.

• QUELLES PERSPECTIVES ?

Le ministère des transports a publié fin 2015 une circulaire pour encourager le réemploi de plastique dans les routes. KKP souhaite se développer en Inde et construit deux nouvelles usines de production dans les villes de Kota et Hyderabad, où des routes intégrant du KK Poly Blend verront prochainement le jour. Dans 5 ans, Ahmed Khan souhaite avoir une capacité de production de 1000 tonnes par mois et 10 usines.

• CHANGEMENT D'ÉCHELLE ET REPRODUCTIBILITÉ :

En Inde 22 500 km de route ont besoin d'être construits ou rénovés chaque année. Il faudrait que KKP soit en mesure de produire 82 500 t par mois si chaque kilomètre de route contenait du KK Poly Blend. Le procédé développé par KKP est reproductible en France et en Europe où des applications avec du plastique vierge ont déjà fait leur preuves.

Retrouvez toute l'actualité de KK Plastic sur <http://www.kkplasticroads.in/>