

На Кольцевой линии столичного метрополитена появится новая 13-я станция — «Достоевская»

ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ»

22 августа 2024 четверг № 187 (9429)

ДВИЖЕНИЕ / Столичные магистрали летят на юг
Премьеры красной линии

Ольга Неверова

В канун недавнего Дня строителя состоялся технический пуск участка Сокольнической линии метро от станции «Новомосковская» (бывшая «Коммунарка») до станции «Потапово».

«Это конечная станция Сокольнической линии метро, которую за последние годы мы продлили практически на 70 процентов», — сказал на встрече с коллективом строителей, посвященной этому событию, мэр столицы Сергей Собянин. Она пришла из старой Москвы в Новую Москву и сегодня дошла практически до Южного Бутова. В течение нескольких недель будут закончены пусконаладочные работы, и здесь появятся первые пассажиры».

«Потапово» станет первой отопляемой наземной станцией столичного метрополитена

Название «Потапово» выбрали сами жители столицы — более 193 тысяч человек участвовали в голосовании на сайте «Активный гражданин». Основные работы по ее строительству завершены, идут финишные архитектурно-отделочные работы, монтаж и наладка основного инженерного оборудования.

«Метро построено. Остались пусконаладочные работы, много отделочных работ довести до ума», — отметил Сергей Собянин, общаясь с жителями района. «Я думаю, в сентябре станция уже будет запущена, по Сокольнической линии метро можно будет двигаться в центр города. Ну и к новому году будет достроена Троицкая ветка метро, которая придет тоже в Коммунарку, и станция «Новомосковская» на одном перегоне отсюда, на Сокольнической линии. Две линии метро придут в эту точку», — пояснил мэр.

Новые технологии в действии

«Потапово» станет первой отопляемой наземной станцией в столичном метрополитене. «На крыше станции «Потапово» смонтированы четыре вентиляционные установки общей мощностью два мегаватта. Они обеспечат обогрев платформы и вестибюлей в холодное время года. Также на стан-

Название станции выбрали сами москвичи: в голосовании участвовали более 193 тысяч человек

ции дополнительно утеплили вестибюли и использовали двойные стеклопакеты на путевых стенах для минимизации теплоотдачи», — рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов.

На станции устроены два наземных вестибюля, причем западный соединен надземной крытой пешеходной галереей с остановкой общественного транспорта на улице Александры Монаховой. Переход протяженностью 29 метров интегрирован с эстакадой, расположенной на пересечении улицы Александры Монаховой, с магистралью Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе. Эта галерея позволит пассажирам передвигаться между станцией метро и остановкой городского транспорта не выходя на улицу, что особенно важно в непогоду.

«Фасад станционного комплекса имеет большую площадь остекления», — дополняет руководитель департамента строительства города Москвы Рафик Загрутдинов.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ / О новых станциях метро, МЦД, мостах и магистралях, по которым москвичи поедут до конца 2024 года

Московское ускорение

Любовь Проценко

Комфорт для таких мегаполисов, как Москва, — это, прежде всего, без проблем передвигаться по городу. И хотя москвичи давно уже не стоят в многочасовых пробках, как стояли в 2010-м, правительство Москвы не снижает темпов строительства метро, МЦД и новых магистралей, которые выйдут даже далеко за пределы столицы. Власти понимают: стоит лишь немного успокоиться, как город снова может оказаться перед угрозой транспортного коллапса. Машин-то на дорогах становится все больше! У кого же из горожан в этом году появятся у дома станции метро и МЦД, какие новые дороги до конца года пополнят улично-дорожную сеть Москвы? Об этом «РГ» рассказал руководитель департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов.

Под землей выгоднее

Рафик Рафикович, кажется, скоро сможет прокатиться по изумрудной линии? Мэр Москвы Сергей Собянин провёл уже технический пуск первых четырех станций...

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Да, проехав от станции «Новаторской» до «Пютчевской», Сергей Семенович высоко оценил готовность станционных комплексов и тоннелей первого участка Троицкой линии длиной 8,3 километра.

Мэр поручил закончить строительство участка к Дню города. До конца же года планируется завершить работы на участке от «Пютчевской» до «Новомосковской». Остальные четыре станции линии должны поехать пассажирами в 2025 году.

Глава города отметил, что даже первый пусковой участок значительно улучшит транспортные сообщения ряда районов на юго-западе Москвы — Обручевского, Коньково и Теплого Стана, а также поселка завода Мосрентген. По прогнозу этили четыре станции будут пользоваться 300 тысячами пассажиров на запуске, а далее — около полумиллиона. Для кого еще Троицкая линия улучшит транспортную доступность?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Напомним: эта линия станет одной из самых протяженных в Московском метрополитене — более 43 километров, 17 станций. Новый радиус пройдет от станции «ЗИЛ» МЦД до города Троицк. Благодаря ему метро придет к полумиллиону жителей как Новой Москвы, так и Москвы исторической. Причем свыше 850 тысяч москвичей получат метро в пешей доступности. Пассажиры этой линии со станции «Новаторской» смогут делать пересадку на БКЛ со станции «Академической» — на Калужско-Рижскую, на «Новомосковской» появится большой пересадочный узел с Сокольнической линией, а на «ЗИЛе» в перспективе еще и пересадка на будущую Бирюлевскую линию. Станции «ЗИЛ» и «Крымская» будут связаны пересадками с одноименными станциями МЦД.



АКЦЕНТ

ТРОИЦКАЯ ЛИНИЯ СТАНЕТ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ПРОТЯЖЕННЫХ В МОСКОВСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ — БОЛЕЕ 43 КИЛОМЕТРОВ, 17 СТАНЦИЙ

Комфортнее станет пассажирам и на существующих ветках подземки. В частности, Сокольническая и Калужско-Рижская линии станут свободнее на 20 процентов, а Бутовская линия — до 15 процентов. Благодаря сокращению интенсивности движения на прилегающей улично-дорожной сети автомобилистам будет также легче проехать по Калужскому шоссе и Ленинскому проспекту.

Новая Москва пока застроена не так плотно, как старая. Почему же было принято решение полностью проложить Троицкую линию под землей?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: У нас уже есть опыт сооружения наземного метро в ТиНАО — так построена часть участка продления Сокольнической линии от станции «Новомосковская» до станции «Потапово». Открытие этой станции значительно улучшит транспортное обслуживание жителей Коммунарки, а также района Южное Бутово — станция быстрее и с большим комфортом добираться до Москвы исторической, например, без всяких пересадок прямо до станции «Охотный Ряд». Чтобы доехать до БКЛ потребует всего 27 минут, это вдвое меньше, чем сейчас. Общая экономия времени в пути у жителей может составить до 40 минут в день. Это важно и для тех, кто

«Потапово» в этом году — восьмая пусковая станция?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Да, 9 августа Сергей Семенович провел технический пуск участка Сокольнической линии от станции «Новомосковская» до станции «Потапово». Открытие этой станции значительно улучшит транспортное обслуживание жителей Коммунарки, а также района Южное Бутово — станция быстрее и с большим комфортом добираться до Москвы исторической, например, без всяких пересадок прямо до станции «Охотный Ряд». Чтобы доехать до БКЛ потребует всего 27 минут, это вдвое меньше, чем сейчас. Общая экономия времени в пути у жителей может составить до 40 минут в день. Это важно и для тех, кто

только планирует поселиться в Новой Москве.

А еще «Потапово» очень интересна с архитектурной и строительной точки зрения. Она наземная, и большая часть ее фасада остеклена: через огромные окна открывается вид на город прямо с платформы. В темное время суток станция будет светиться как маяк в ночи.

Графитовая идет вперед

Недавно Сергей Семенович дал старт строительству станции метро «Рублево-Архангельское» одноименной линии. Расскажите, пожалуйста, что в целом происходит на этом радиусе.

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Напомним, первые две из десяти станций этой линии — «Деловой центр» и «Шелениха», открылись в 2018 году и до недавнего времени работали в составе БКЛ. Сейчас они временно закрыты для присоединения как раз к Рублево-Архангельской линии. Строительство второго участка из трех станций — «Народное Ополчение», «Звенигородская», «Бульвар Генерала Карбышева» — идет полным ходом.

Между «Народным Ополчением» и «Звенигородской» завершили проходку перегонных тоннелей, а соорудили их все на этих пусковых комплексах планируется в 2025–2026 годах. В июле этого года правительство Москвы утвердило проект планировки участка от «Липовой Рощи» до «Ильинской». Сейчас специалисты обустраивают строительную площадку станции «Рублево-Архангельское», делают пионерную траншею ограждающих конструкций. Замечу: для запуска нового радиуса мало построить тоннели и станции. Обязательно нуж-

На техническом пуске станции «Потапово» Сергей Собянин тепло поблагодарил строителей.

но еще электродо, необходимое для обеспечения новой линией. Будем параллельно строить и его.

Проходку этого радиуса в мае начали тоннелепроходческие щиты с шестиметровым диаметром «Натальи» и «Виктория». Сообщалось, что затем планируется запустить десятиметровые щиты.

Почему?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Действительно, до станции «Бульвар Генерала Карбышева» пойдут шестиметровые щиты, а потом до «Липовой Рощи» — десятиметровые. Сейчас на станции «Бульвар Генерала Карбышева» ведется монтаж 10-метрового щита «Лилия». Дело в том, что проходческим комплексам небольшого диаметра для их запуска требуется больше притоннельных сооружений, а на таком длинном перегоне, как в данном случае, построить их нельзя. В десятиметровом тоннеле можно разместить не только сразу два пути, но и инженерную инфраструктуру, необходимую для жизнеобеспечения тоннеля, например, вентиляционные каналы. К тому же большие щиты двигаются с гораздо большей скоростью, чем шестиметровые, как мы убедились при строительстве Некрасовской линии еще в 2016 году. Их дополнительный плюс — вверх или вниз этих тоннелей можно оставить пространство для нужд городского хозяйства — размещения разных коллекторов. В мире это делается с использованием еще более мощных щитов — 12,5 — 13,5-метровых.

УВЛЕЧЕНИЯ / В этом году в столице откроются два новых культурно-досуговых центра
Сальса на улице Грина

Андрей Володин

В районе Северное Бутово скоро откроется новый многофункциональный культурно-досуговый центр. Адрес объекта — улица Грина, владение 1, корпус 3. На строительстве побывал корреспондент «РГ». На прилегающей к культурно-досуговому центру территории активно идут работы по благоустройству, строители укладывают брусчатку, бордюры. Работает техника — производится асфальтирование дороги и формирование откосов. В просторном трехэтажном (два надземных и один подземный) здании центра места хватит для всех: его общая площадь — 3 тысячи квадратных метров.

Проходим по этажам с начальником строительства, который показывает три блока здания: зрелищный, клубный с отдельным входом и административный. Тут вместительный концертный зал на 300 мест — в нем уже выполнена чистовая отделка, смонтированы декоративные панели на стенах, противопожарные шторы, ведется монтаж зрительских кресел. Сцена — это галерея в два яруса и колосниковый настил, где находится оборудование, которое поднимает и опускает декорации. Здесь также установят звуковую аппаратуру и 8 экранов, они будут сменяться во время представлений.

Дальше — комнаты для декораций, артистические, гримерные и костюмерные помещения, предусмотренная и система постановочного освещения, которые используются на концертах и в театральных проектах.

ПЕРСПЕКТИВЫ / Столица получит ипподром мирового уровня

Большие перемены

Андрей Володин

В столице началась комплексная реконструкция Центрального Московского ипподрома на Беговой улице. Корреспонденты «РГ» побывали на знаковой для города строительной площадке.

Главное здание ипподрома, знакомое всем россиянам по многим художественным фильмам и кинохронике, теперь окружено строительными лесами и закрыто баннером, повторяющим силуэт здания.

Главное здание ипподрома, знакомое всем россиянам по многим художественным фильмам и кинохронике, окружено строительными лесами

По скаковым и беговым кругам движется строительная техника — грузоподъемные телескопические краны, бетононасосы, экскаваторы... Самосвалы отвозят грунт, а бетоновозы безостановочно, сплошным потоком поставляют на стройку бетон. Работают укладчики бетона и дорожные катки — ровняют временные дороги, чтобы на них не застревала техника. Тут же поливальные машины борются с пылью.

Московский ипподром, основанный в 1834 году и расположенный на территории бывшего Ходынского поля, — объект для реконструкции непростой. В этом году ему исполняется 190 лет. Это старейший в России и первый в мире рысистый ипподром — на таких проводятся соревнования по бегам племенных лошадей рысистых пород.

РАЗВИТИЕ / Некрасовка стала одним из перспективных районов Москвы
Место для жизни

Елена Петрова

Расположенный в Юго-Восточном административном округе Москвы район Некрасовка — один из самых динамично развивающихся. Здесь возводятся современные жилые комплексы, реализуются серьезные инфраструктурные проекты.

«Несколько лет назад сюда пришло метро. Строятся новые дороги, благоустраиваются дворы и парки. И, конечно, мы создаем в районе качественную экономическую инфраструктуру», — отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

Скорости выросли

Метро здесь запустили в июне 2019 года — на розовой линии столичного метрополитена открыли станцию «Некрасовка». Для обслуживания метро построили электродорогу «Руднев». Некрасовская линия связана пересадками с БКЛ, Таганско-Краснопресненской линией, МЦД и МЦД-3. Жители района теперь могут на скоростном железнодорожном транспорте добираться до центральных районов города.

На базе станции метро «Некрасовка» построен пересадочный узел с остановками наземного общественного транспорта. Территория рядом с метро стала еще и главным общественным пространством района. Здесь появились Дворец спорта с бассейнами и ледовой ареной, а также большой ландшафтный парк.

Через Некрасовку проходит новая вылетная магистраль — Московский скоростной диаметр, который ввели в прошлом году.

Участок шестиполосной трассы длиной около пяти километров начинается у станции метро «Лухмановская», пересекает несколько улиц, проходит через реку Пехорку, протяженность моста через которую составляет 314 метров.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ / В Москве готовят к открытию еще один флагманский центр экстренной медпомощи

Спасти за считанные минуты

Александр Фейст

Новый флагманский центр на базе больницы им. Буянова в ЮАО столицы откроется уже в этом году и сможет ежедневно принимать до 200 пациентов.

Бороться за жизнь людей врачи будут с использованием самой передовой медицинской

Цифра

200 пациентов

будет принимать в сутки новый флагманский центр

техники, которая насчитывает более 1,2 тысячи единиц современного высокотехнологичного оборудования для диагностики и лечения.

В медицинском учреждении установят ангиограф, магнитно-резонансный томограф, компьютерный томограф, аппараты ультразвуковой диагностики, аппарат искусственного кровообращения. Корреспондент «РГ» побывал на завершающейся стройке.

О том, что внутри еще ведется финишная отделка, говорит только строительное ограждение. Снаружи комплекс выглядит так, будто в любой момент здесь могут принимать пациентов — готовность объекта мэр Москвы Сергей Собянин ранее оценил в 90 процентов.

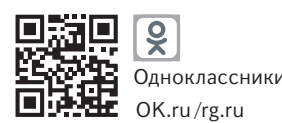


Сложное медицинское оборудование нового флагманского центра уже готово к работе и ждет первых пациентов.

A3

A3

A4



Московское ускорение

А1 Бирюлевская линия — одна из самых ожидаемых в городе. Жители районов Бирюлево-Восточное и Бирюлево-Западное ждут прихода метро с семидесятых годов прошлого века, когда на месте бывших деревень начали строить многоэтажные дома. На схеме линия обозначена как рубиновая, есть она и в Генплане развития внеуличного транспорта Москвы до 2025 года. Наряду с Троицкой и Рублево-Архангельской сейчас ее строительство стоит в ряде приоритетов правительства Москвы. Когда же начнется реальная стройка?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Надеюсь, к активной фазе строительства приступим в конце текущего — начале следующего года. В настоящее время утверждена трассировка линии длиной 22 километра с десятью станциями. Начнется она с территории бывшей промзоны «ЗИЛ», где пассажиры получат пересадку на Троицкую линию и МЦК. А далее пойдет к станциям «Остров мечты», «Кленовый бульвар», «Курьянов», «Москворечье», «Кавказской бульвар», «Каспийская», «Липецкая», «Лебединская», «Бирюлево» — в районе Бирюлево Западное.



глядя в окно, даже приятнее, чем в тоннеле. Но только если ждать поезд не на открытой всем дождям и ветрам платформе, а в уютном вокзале. В начале августа «Митков» на МЦД-3. Как она получилась?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: 2 августа Мэр Москвы Сергей Собянин и генеральный директор компании «РЖД» Олег Белозеров открыли новый московский городской вокзал Митков МЦД-3.

39-я станция на третьем Московском центральном диаметре станет настоящим городским вокзалом — с лифтами и эскалаторами, платформой, закрытой навесом в форме крыла ласточки. Такое необычное инженерное решение выбрано не случайно. Установленная на крыше система обогрева не позволит снегу зимой скапливаться, а летом навес защитит пассажиров от жары. Расположенный на границе двух центральных районов города — Сокольникового и Красносельского — новый вокзал дает их жителям бесплатную пересадку на Сокольническую и Большую кольцевую линии метро, а также множество вариантов для использования наземного городского транспорта. В результате улучшилась транспортная доступность 100 тысяч москвичей.

На каких еще станциях МЦД появятся новые вокзалы?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Всего в работе их шесть. Строятся станции Петровско-Разумовская МЦД-1, Беговая МЦД-1/МЦД-4, Тестовская МЦД-1, которая будет переименована в Москва-Сити после завершения строительства, Рижская МЦД-2/МЦД-3/МЦД-4, Серп и Молот МЦД-2/МЦД-4, Царицыно МЦД-2. С их пуском на каждой появятся крупные пересадочные узлы. Одним из таких транспортных хабов станет вокзал на Петровско-Разумовской, который сформируется в течение нескольких лет. В ближайшем время две линии

метро — серая и салатная — там соединятся с МЦД-1. Это значительно улучшит транспортную доступность для жителей районов Марфино, Бутырский и Тимирязевский, где проживает почти 200 тысяч человек. После открытия этой станции пассажиры первого диаметра будут пересаживаться на подземку буквально в считанные минуты, к тому же бесплатно.

Новая Петровско-Разумовская, как и другие, строится по

спрессу, следующие до аэропорта Шереметьево. Новая пересадка между МЦД-1 и МЦД-4 также появится на Тестовской, которая после завершения реконструкции будет переименована в Москва-Сити и будет объединена со станцией Москва-Сити МЦД-4 по кратчайшему пути протяженностью менее 150 метров по принципу «сухие ноги». Реконструкция станции ведется по всем современным стандартам МЦД.

АКЦЕНТ

НА МКАД 21 РАЗВЯЗКУ КЛЕВЕРНОГО ТИПА ЗАМЕНИЛИ НА НОВЫЕ, ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ НА НИХ ТЕПЕРЬ ИМЕЮТ БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ НАПРАВЛЕННЫЕ СЪЕЗДЫ

всем московским стандартам — с навесом вдоль всей платформы, пассажирским терминалом с кассами, турникетами, туалетами, лифтами и эскалаторами. В будущем с этого пригородного вокзала можно будет пересестись и на станцию МЦД-3, для которого платформу Петровско-Разумовская Ленинградского направления Октябрьской железной дороги перенесут поближе к новой станции МЦД-1. Здесь все будет приспособлено и для приема поездов высокоскоростной магистрали, проект которой приобретает все более конкретные очертания.

Станция Беговая сейчас принимает только поезда МЦД-1, а после реконструкции там будут останавливаться еще и составы МЦД-4?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Да, для того, чтобы пересестись с одного диаметра на другой, нужно будет просто перейти на другую сторону островной платформы или на одну из береговых платформ. Работы на станции Беговая ведутся в активной фазе. Будут там останавливаться и аэрок-

спрессы, следующие до аэропорта Шереметьево. Новая пересадка между МЦД-1 и МЦД-4 также появится на Тестовской, которая после завершения реконструкции будет переименована в Москва-Сити и будет объединена со станцией Москва-Сити МЦД-4 по кратчайшему пути протяженностью менее 150 метров по принципу «сухие ноги». Реконструкция станции ведется по всем современным стандартам МЦД.

Дорога на юг
Одна из составляющих нового транспортного каркаса Москвы — Южная рокада. Когда ее достроят?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Готовность дороги превышает 90 процентов. Ее строительство мы разбили на восемь участков, пять из них готовы. В частности, рокада дошла от МКАД до Варшавского шоссе,

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Самый крупным из строящихся будет городской вокзал у метро «Рижская».

от Варшавского шоссе до Пролетарского проспекта и от улицы Марьянский парк до МКАД. Также реконструирована Московская кольцевая магистраль на участке от Каширского шоссе до транспортной развязки с Бесединским шоссе и развязки на МКАД с этим шоссе. Сейчас работы ведутся еще на трех последних участках рокады. В частности, от Каспийской улицы до 1-го Котляковского переулка участок выполнен более чем на 70 процентов. Чуть выше готовность на двух других участках — реконструируемой улице Донецкой от улицы Подольской до Курьяновской набережной и транспортной развязки МКАД с улицей Капотня.

Что даст москвичам появление Южной рокады?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Пользуясь рокадой, можно объехать другие, очень загруженные дороги, ту же МКАД и Третью транспортное кольцо. Новая трасса соединит такие крупные магистрали, как Кутузовский, Минусинский, Ленинский, Пролетарский проспекты и проспект Вернадского, а также Варшавское, Бесединское и Каширское шоссе, улицы Липецкую и Люблинскую. Благодаря магистрали появится прямая связь между Южным и Юго-Восточным административными округами. Кроме того, она откроет столичным водителям выход на федеральные автодороги — М-9 «Балтия» и М-5 «Урал».

Много лет Москва занимается реконструкцией развязки МКАД. В каком состоянии эта работа сейчас?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Основные развязки — их на МКАД 21 — обновлены. На них больше нет пересечений клеверного типа, все пересечения с радиальными магистралями имеют теперь более безопасные направленные

съезды. Завершается реконструкция последней развязки — с Алтуфьевским шоссе. Кроме того, работы продолжаются на пересечении МКАД с улицей Капотня. Дополнительные работы ведутся на развязке Кольцевой с улицей Липецкой, движение по которой было запущено в прошлом году. Модернизированные развязки помогут разгрузить прилегающие вылетные магистрали и увеличат пропускную способность МКАД.

Больше трети дорог, которые строят Москва, находятся в ТиНАО. Почему?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Новая Москва развивается, там, в обозримом будущем, будут жить от 3 до 5 миллионов жителей. У них должна быть хорошая связь со всей столицей.

В этом году Москва строит очень много мостов. Когда мы сможем прокатиться по ним?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Возводится шесть автомобильных мостов, и все они будут сданы в эксплуатацию в 2024–2027 годах. Ближе всех к вводу, пожалуй, автомобильный мост через Москву-реку между районами Хорошево-Мневники и Филевский парк. Он строится в створе улицы Мясницкая. По этой переправе с двумя полосами движения в каждую сторону москвичам будет удобно добираться к станции метро «Мневники» Большой кольцевой линии. Там же, по соседству, строится еще один мост — вблизи улицы Новозаводской. Помимо двух полос движения в каждую сторону для автомобилей на нем также будут пешеходные тротуары. У моста необычная вантовая схема — между наклонной балкой жесткости и пролетным строением добавлен несущий элемент — треугольный «парус» из металла длиной более 130 метров, что придает ему оригинальный вид.

При продлении Мосфильмовской улицы планируются также возвести два моста через реку Раменку, которые находятся в стадии проектирования.

В составе южного направления Московского скоростного диаметра от МКАД до дороги Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе строится мост через реку Битца, его готовность около 90 процентов. Еще один мост — через Москву-реку у Берегового проезда — свяжет район Филевский парк, Пресненский и Хорошево-Мневники.

Авторы проекта велосипедного моста через Лузу на территории МГТУ имени Баумана недавно получили премию мэра в области архитектурно-градостроительного решения. Как, по-вашему, другие строящиеся мосты также могут стать новыми визитными карточками Москвы?

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ: Надеюсь, что так случится. Проекты всех мостов оригинальные и очень красивые, они точно станут изюминками московского стиля. ●

СТАРТ / На Кольцевой линии метрополитена появится новая станция Шире круг

Федор Андреев

В середине июля мэр Москвы Сергей Собянин дал старт строительству станции «Достоевская» Кольцевой линии Московского метрополитена. Событие неординарное: за последние 70 лет на ней не появлялись новых станций. Но и давно ожидаемая 13-я станция, расположенная между станциями «Пресненская» и «Новослободская», была запроектирована еще в 50-е годы прошлого века. Однако воплотить этот проект в жизнь ввиду его сложности долгие годы не удавалось.

В 2010 году, когда открыли станцию «Достоевская» Люблинско-Дмитровской линии, сложности, связанные с работами на действующей линии, тоже не позволили создать пересадочный узел. Тем не менее в 2022 году решение о возведении «Достоевской-кольцевой» мэр столицы принял. И ее включили в перечень перспективных объектов строительства метро.

Станция «Достоевская» сооружается на глубине 35 метров закрытым горным способом

«Мы приступаем к активному строительству станции «Достоевская» Кольцевой линии с пересадкой на одноименную станцию Люблинско-Дмитровской ветки метро», — заявил Сергей Собянин в июле. — Делаем это по многочисленным просьбам пассажиров, для которых отсутствие пересадки на Кольцевую является существенным неудобством».

Кольцевая — одна из самых востребованных линий московского метро, ежедневно ей пользуются около 1,2 миллиона пассажиров. Ее протяженность — около 102 километров, и на всех 12 станциях есть пересадки как минимум на одну радиальную линию, а нередко на две, а также на 4 станции Московских центральных диаметров. Кольцо обслуживают 42 современных состава «Москва-2020», делающих полный круг примерно за полчаса. Интервал движения в час пик составляет всего 90 секунд.

Все необходимые проектные и подготовительные работы по возведению новой «Достоевской» были проведены в течение 2023 года. А в этом году строители приступили к основному этапу сооружения станции. Станция будет иметь два вестибюля: подземный — под улицей Дурова, на пересечении с Делегатской улицей, и наземный — на пересечении улицы Дурова и Олимпийского проспекта, рядом с комплексом «Олимпийский», который сейчас находится на реконструкции.

«Доступ пассажиров на платформу «Достоевской» обеспечат традиционные эскалаторы, а также новшество в московском метро — трапаволторы. Их установят в 350-метровом пешеходном переходе, связывающем станцию с наземным вестибюлем на пересечении улицы Дурова с Олимпийским проспектом», — рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов.



Строительство станции метро «Достоевская» ведется без использования проходческих комбайнов и остановок движения по Кольцевой.

Строительные работы продлятся четыре-пять лет. Новую станцию с нетерпением ждут жители районов Тверской, Мещанский и Марьяна Роца, в которых живут около 200 тысяч человек, а непосредственно в пешеходной доступности от «Достоевской» — до 40 тысяч. Расчеты экспертов показывают, что новой станцией на вход будут ежедневно пользоваться примерно 20 тысяч пассажиров. С открытием «Достоевской» путь от метро до комплекса «Олимпийский» сократится с 10 минут до одной. А самое главное — благодаря созданию пересадочного узла сотни тысяч пассажиров Люблинско-Дмитровской линии получат более быстрые и удобные варианты поездок по городу.

Так, станции «Проект Мира» Кольцевой и Калужско-Рижской линий разгрузятся на 20 процентов. А нагрузка на единственную сегодня пересадку со станции «Курская» Кольцевой на станцию «Чкаловская» Люблинско-Дмитровской линии уменьшится на 25 процентов.

Строители понимают всю сложность работ на «Достоевской», которая сооружается на глубине 35 метров закрытым горным способом.

«Специфика территории на Суворовской площади, где возводится станция метро «Достоевская», не позволяет создать открытый котлован и использовать тоннелепроходческий щит. Полюсом возле Центрального академического театра Российской армии построили шахтные стволы, через которые ведутся работы закрытым способом: доставка оборудования, спуск и подъем строителей, горная проходка и выдача выработанных пород», — отметил Владимир Ефимов.

Несмотря на все трудности, уже завершено сооружение шахтных стволов, подходов и вспомогательных выработок. Строители приступили к разработке обходных тоннелей, возведению камер переключения движения, притоннельных сооружений и устройству инженерных систем для организации движения по Кольцевой линии на весь период строительства новой станции.

«У Московских метростроителей есть большой опыт строительства станций метро горным способом. Например, таким методом на глубине более 60 метров были построены станции «Савеловская», «Марьяна Роца» и «Рижская» Большой кольцевой линии», — рассказал руководитель департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов.

После завершения строительства обходных тоннелей движение составов переключат, и тогда начнутся работы по возведению станционного комплекса с блоком технических помещений, подземного вестибюля и пересадки на Люблинско-Дмитровскую линию. Финальным этапом станет сооружение наземного вестибюля, эскалаторного тоннеля и пешеходного перехода с трапаволторами. ●

ТРАНСПОРТ / Электродепо «Столбово» строят в Новой Москве

Поезд следует домой

Ангелина Зеленькова
В центре города из самых отдаленных районов Москвы понасть проще всего, конечно, на метро. Совсем скоро для пассажиров будет открыт первый участок Троицкой линии метрополитена. Линия сделает удобные и быстрее поездки жителей ТиНАО, юга и юго-запада столицы. Строительство станций в самом разгаре, а чтобы обслуживать поездку не только новой ветки, но и самой старшей Сокольнической линии, в районе Коммунарки откроется электродепо «Столбово». Корреспондент «РГ» побывал на стройке и своими глазами уви-

дел, как возводятся одно из крупнейших депо столицы. Главное на стройке — правила техники безопасности. Без светоотражающего сигнального жилета, защитной каски и очков сюда никого не пустят. Экипировали и журналиста — и вперед!

Возведение нового «дома» для поездов находится в активной фазе. Меньше года назад на этом месте был пустой участок. С южной стороны от депо проводится строительство автомагистрали Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе. Стройплощадка в поселение Сосенское огромная, ее площадь — 16 гектаров. Сейчас на строитель-

ной площадке трудятся 1100 строителей и 95 единиц техники. Здесь одновременно строятся более 50 зданий и сооружений. Часть из них почти построена. Уже возвышаются административно-бытовой корпус, в нем обустроят комфортные комнаты отдыха для локомотивных бригад со всей необходимой бытовой техникой и электроники.

«Строится в Новой Москве электродепо «Столбово» станет одним из крупнейших. Ежедневно здесь смогут выполнять техническое и эксплуатационное обслуживание около трех десятков составов Сокольнической и будущей Троицкой

линий метро», — рассказывал в своем блоге мэр Москвы Сергей Собянин.

Как и любое электродепо, «Столбово» начинается с вехи путей — всего их будет 46 и еще 53 стрелочных перевода. По ним поезда Сокольнической и Троицкой линий метро будут попадать в отстойно-ремонтный корпус — главное и самое большое здание электродепо. Наиболее сложный и трудоемкий процесс — монтаж основных металлоконструкций здания — уже завершён, теперь рабочие приступили к отделке фасада.

«При возведении отстойно-ремонтного корпуса будущего электродепо «Столбово» ис-

пользовано три тысячи тонн металлоконструкций. Завершение их монтажа позволило начать работы по устройству кровли, площадь которой составит 37 тысяч квадратных метров. Кроме того, строители приступили к нанесению огнезащитного покрытия на колонны здания. Общая площадь здания, предназначенного для обслуживания подвижного состава Сокольнической и Троицкой линий метрополитена, составит 46 тысяч квадратных метров», — пояснил глава столичного департамента строительства Рафик Загрутдинов.

Электродепо «Столбово» станет первым на южном участке Сокольнической линии, которая давно ушла в Новую Москву и нуждается в дополнительных мощностях. В новых корпусах составы будут ночевать, проходить плановый осмотр и техобслуживание. А при необходимости на самом современном оборудовании можно будет провести ремонт любой сложности.

Помимо самого депо будут построены четыре соединительные ветки. Три ветки с Сокольнической линией уже в высокой степени готовности, они построены открытым способом.

На красной ветке завершены общестроительные работы, сейчас приступили к инженерным системам: идет монтаж

кабеля, водопровода, слаботочных систем, а также систем оповещения и пожарной сигнализации.

Еще одна соединительная ветка — с Троицкой линией метро — строится на глубине 17 метров закрытым способом, при помощи тоннелепроходческого комплекса «Ольга» диаметром 6 метров. За сутки комплекс проходит около 8 метров, и более половины пути уже позади — пройдено более 800 метров тоннеля из 1107. Проходка велась в непосредственной близости к действующей станции «Новомосковская» («Коммунарка») Сокольнической линии метрополитена. Сейчас все технические зоны метрополитена уже пройдены, а комплекс проходит сложный участок по кривой — ее радиус составляет 160 метров.

После открытия электродепо «Столбово» увеличится интенсивность движения на юге Сокольнической линии. Сейчас красная ветка — одна из самых протяженных в столичном метро. Каждый день ею пользуются около 700 тысяч москвичей. Между тем первый участок Троицкой линии метро от станции «Новаторская» до станции «Тютчевская» откроется для пассажиров в сентябре. Новая линия метро пройдет от станции МЦК «ЗИЛ» до города Троицка. ●



В строящемся электродепо «Столбово» будут ежедневно обслуживать более 30 составов метропоездов.

Премьеры красной линии

A1 - Это обеспечит максимальную освещенность внутри станции днем, а в вечернее время позволит световому потоку выходить наружу, благодаря чему будут создаваться визуальные эффекты снаружи и внутри станции». В основу архитектурно-художественной концепции новой станции положен образ молодых, динамичных и устремленных в будущее округов Москвы — Троицкого и Новомосковского. Здание пластичной формы словно поднимается в сторону строящихся кварталов.

Завершающий этап

Скоро станция откроется для пассажиров. Она улучшит транспортную доступность для почти 170 тысяч жителей Коммунарки, а непосредственно в пешей доступности метро появится для 27 тысяч человек. По прогнозам специалистов, пассажиропоток станции составит около 19,5 тысячи человек в сутки, к 2030 году, как ожидается, он вырастет более чем до 27 тысяч пассажиров.

Продолжительность поездок по многим маршрутам сократится до 40 минут в день. Например, до станции «Проспект Вернадского» Большой кольцевой линии можно будет добраться почти в два раза быстрее — за 30 минут вместо 50.

Появление альтернативных маршрутов снизит нагрузку и на станции метро «Бунинская аллея» — до 25 процентов, «Новомосковская» — до 15 процентов, «Теплый Стан» — до 10 процентов. За счет сокращения интенсивности движения наземного транспорта улучшится экологическая обстановка в Коммунарке.

«Потапово» станет конечной станцией на южном направлении Сокольнической (красной) линии метро. Если до 2014 года на ней было 19 станций, то теперь в ее составе будет действовать 27 станций.

«По поручению мэра Москвы Сергея Собянина готовится к открытию новая станция «Потапово». Сейчас мы проводим проверку и подготовку всех инженерных систем. Это позволит обеспечить безопасность и комфорт поездок пассажиров», — отметил заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов. По его словам, специалисты метрополитена проводят испытания и наладку, проверяют и подключают все системы: эскалаторы, кассы, турникеты, связь, вентиляцию, безопасность и десятки других систем. Развитие этого радиуса метрополитена стало одним из важнейших проектов метрополитена, реализованных в Москве за последние годы. С 1963 года его конечной станцией была «Юго-Западная». В декабре 2014 года его продлили до станции «Тропарево», в 2016-м открыли станции «Румянцев» и «Саларьево». В 2019 году линия пришла в Коммунарку, были открыты станции «Филатов Луг», «Прокишино», «Ольховая» и «Новомосковская». Так красная ветка стала главной транспортной



АКЦЕНТ

«ПОТАПОВО» СТАНЕТ КОНЕЧНОЙ СТАНЦИЕЙ НА ЮЖНОМ НАПРАВЛЕНИИ СОКОЛЬНИЧЕСКОЙ ЛИНИИ МЕТРО, ТЕПЕРЬ ЧИСЛО ЕЕ СТАНЦИЙ УВЕЛИЧИТСЯ С 19 ДО 27

артерией бурно развивающейся Новой Москвы.

Перегон «Новомосковская» — «Потапово» длиной 2,1 километра в основном проходит по поверхности. Подземная часть — участок за станцией «Новомосковская» и оборотные тупики — сооружалась открытым способом. Рядом со станцией расположится электродорожка для поездов Сокольнической линии — его строительство сейчас ведется.

Шоссе летит вперед

Станция «Потапово» расположена в районе Коммунарка Новомосковского административного округа Москвы. В день ее технического пуска Сергей Собянин открыл и новый участок трассы Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе от станции

метро «Новомосковская» (бывшая станция «Коммунарка») до улицы Эдварда Грига.

«Сегодня открываем очередной участок магистрали Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе. Это основная магистраль Новой Москвы, дублер МКАД, который соединяет пять городских магистралей. В 2026 году эта магистраль будет соединена уже с Московским скоростным диаметром. Таким образом, по сути дела, будет организовано бесступенчатое движение от Новой Москвы и через все город до севера, до Ленинградского шоссе, до путепровода, который ведет на дорогу в Санкт-Петербург. Огромная магистраль. Мы ведем работу уже в течение нескольких лет. С каждым годом ее значение увеличивается», — отметил мэр

столицы и поблагодарил строителей за работу.

«Станционный комплекс «Потапово» расположен в створе трассы автомобильной дороги Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе в районе ее пересечения с улицей Александры Монаховой. Работы по строительству станции и автодороги были синхронизированы. Выходы со станции будут вести на обе стороны магистрали», — дополнил руководитель департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов.

Всего в составе участка проложены 16,3 километра дорог — это основной ход магистрали с обустройством заездных карманов для общественного транспорта, съезды, боковые проезды, два путепровода и участок проспекта Курина в районе примыкания к основному ходу магистрали.

Автодорога Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе — это важная часть транспортного каркаса ТИНАО и дублер юго-западной и южной части МКАД. Ее длина по прямому ходу с уч-

стии с контрактом на пересечение с Новоорловской улицей планируется также возвести современную транспортную развязку протяженностью два километра с путепроводом длиной 123 метра. Путь от Солнцева и Ново-Перedelкина станет удобнее.

В 2022 году было закончено и строительство участка Внуковского шоссе, который позволит соединить трассу Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе с Минским шоссе.

Строительство четвертого участка трассы включало два этапа. Первый из них — от станции метро «Новомосковская» (транспортный хаб «Столбово») до улицы Эдварда Грига — начался в октябре 2021-го и завершился в августе текущего года. Трасса протяженностью около трех километров по прямой значительно улучшит транспортную доступность Коммунарки и района Южное Бутово, население которых составляет 330 тысяч человек. Благодаря этому ликвидируется перепроб до 5,1 километра, что сократит время проезда на 12 минут и уменьшит загруженность сразу нескольких транспортных артерий. На улицах Липовый Парк — с восьми до шести баллов (на 18 процентов), Александры Монаховой — с девяти до семи баллов (на 15 процентов), Академика Семенова — с семи до пяти баллов (на 11 процентов). Всего в составе участка построили 16,3 километра дорог, путепроводы, боковые проезды и разворотные съезды.

В основу оформления павильона станции метро «Потапово» положен образ будущего.

Чтобы шум автотранспорта не беспокоил жильцов, вдоль боковых проездов основного хода магистрали установлены защитные экраны протяженностью 2,6 километра. Специалисты благоустроили прилегающую территорию: уложили 17,2 гектара газона и разбили около тысячи квадратных метров цветников, высадили 2563 дерева (клен, липа, береза) и 26 579 кустарников (кизильник, ива, сирень). Помимо этого, заменили 88 километров инженерных сетей.

Сейчас идет второй этап строительства четвертого участка трассы — от улицы Эдварда Грига до улицы Поляны. Здесь запланировано обустройство трех надземных и трех подземных пешеходных переходов, идет проектирование прилегающей улично-дорожной сети.

Кроме того, весной 2023 года началось и продолжается строительство пятого участка трассы — от улицы Поляны до Варшавского шоссе.

Сформированы большие планы и на 2025–2026 годы: построить около 180 километров дорог, до 40 искусственных сооружений и более 50 пешеходных переходов.

Сформированы большие планы и на 2025–2026 годы: построить около 180 километров дорог, до 40 искусственных сооружений и более 50 пешеходных переходов.

ПО НОВЫМ ДОРОГАМ

За 2011–2023 годы в столице построили 1360 километров дорог — около четверти существующей улично-дорожной сети. Возведено 429 новых тоннелей, эстакад и мостов — количество искусственных транспортных сооружений выросло на 65 процентов. Помимо этого, было построено 313 внеуличных пешеходных переходов.

В планах на этот год — строительство 95 километров дорог, 35 искусственных сооружений и девяти пешеходных переходов. С начала года в столице уже появилось более 12 километров дорог, восемь искусственных сооружений и один пешеходный переход. Среди наиболее значимых объектов — пешеходный

мост, который соединил стрелку острова Балчул (Болотную набережную) с Крымской и Якиманской набережными, и транспортная развязка на пересечении МКАД с улицей Верхние Поля. До конца года планируют ввести в эксплуатацию транспортную развязку на пересечении МКАД с Алтуфьевским шоссе и трассу, связывающую Московский скоростной диаметр с автомобильной дорогой Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе.

Сформированы большие планы и на 2025–2026 годы: построить около 180 километров дорог, до 40 искусственных сооружений и более 50 пешеходных переходов.



С 2011 года до июня 2024 года было открыто 114 новых станций Московского метрополитена.

Сальса на улице Грина

АКЦЕНТ

ЭТА ЗОНА СТАНЕТ ПРЕКРАСНЫМ МЕСТОМ ДЛЯ СЕМЕЙНОГО ДОСУГА. КАЖДОМУ НАЙДЕТСЯ ЗАНЯТИЕ ПО ДУШЕ

здания уже все готово: сданы инженерные системы, бытовая и ливневая канализация, системы водоснабжения. На 2-м этаже завершаются отделочные работы, осталось только покрасить стены в коридорах. Идет подключение и пусконаладочные работы инженерных систем, установленных в здании. Завершены фасадные работы, монтаж оборудования для фасадной подсветки, сборка мебели, монтаж потолков в холле и коридорах.

«Досуговый центр в этом районе очень нужен», — рассказывает местная жительница Татьяна Васильевна. — У нас в Северном Бутово живут почти сто тысяч человек. Район престижный, удобный, больших промышленных предприятий нет, зато много парков и скверов, здесь легко дышится. И с транспортом хорошо. Бутовская линия метро есть. А вот с учреждениями для досуга нехватка. В районе живет много молодежи. Куда, скажем, подросткам и семьям с детьми пойти?»

«Когда откроют центр, пойду туда вместе с друзьями», — говорит Максим, студент Московского Политеха, живущий на улице Грина. — Хочу заняться

танцами вместе с подружкой. Сальса и бачата там, надеюсь, будут? Еще мы хотим научиться рисовать. А мой друг мечтает освоить какой-нибудь музыкальный инструмент, например, гитару. Ну и кино со спектаклями тоже не помешают!»

В высокой степени готовности находится и еще один досуговый центр площадью 8,9 тысячи квадратных метров — «Полярный» в районе Южное Медведково, который возводится на месте бывшего одноименного кинотеатра. Он также строится за счет средств городского бюджета и будет готов до конца года.

Здесь уже завершено устройство фасада, ведутся отделочные работы, монтаж внутренних и наружных инженерных систем.

«Это уникальный объект, в котором разместятся культурные и спортивные пространства. Внутри здания оборудуют залы — репетиционный, камерный, зрительный на 300 мест, а также площадки для танцев и спорта. Появятся студии фото- и звукозаписи, зона настольных игр, центр технического развития, аудитория прикладного творчества, пространства для временных выставок», — рассказывал об этой стройке мэр Москвы Сергей Собянин.

Город планирует и дальше расширять сеть культурно-досуговых центров и школ искусств: всего за 2024–2026 годы введут в эксплуатацию 12 таких объектов в разных районах столицы.



В КДЦ «Полярный» смогут заниматься фитнесом и другими спортивными тренировками жители района Северное Медведково.

Спасти за считанные минуты

A1 Вся инфраструктура для этого готова, в том числе пандус для подъезда машин скорой помощи. «Просторное здание площадью около 15 тысяч квадратных метров сможет принимать 200 экстренных пациентов в сутки», — написал в своем Telegram-канале мэр столицы. — В нем будет девять разнопрофильных операционных, в том числе одна гибридная. Центр будет работать по новому стандарту. Это единые алгоритмы оказания экстренной помощи, мультидисциплинарная бригада специалистов и уникальные цифровые технологии».

В центре предусмотрена кислородно-газификационная станция для централизованного обеспечения кислородом реанимационного, противошокового, операционного отделений, а также смотровых палат флагманского центра.

Здание создавалось по индивидуальному проекту. Построить по аналогии с другим флагманским центром не получилось бы из-за архитектурного облика основного здания больницы.

Для обеспечения оптимизации путей движения пациентов, персонала и материалов предусмотрено удобное зонирование помещений. Прием пациентов будет осуществляться по принципу разделения потоков по степени тяжести: пациенты в «тяжелом» состоянии; пациенты в состоянии «средней степени тяжести»; пациенты в «условно легком» состоянии. Отдельно предусмотрен поток для поступления пациентов «самотеком».

Для пребывания родственников пациентов созданы комфортные условия: просторные зоны ожидания, помещения для бесед с врачами.

Важно, что бесперебойную работу центра обеспечат несколько независимых центральных и резервных систем электро- и телегенерации.

«Когда мы с коллегами из департамента здравоохранения проектировали эти учреждения, то постоянно держали в уме, что каждая секунда дорога, когда пациенту оказывается первая неотложная помощь», — рассказал глава департамента строительства города Москвы Рафик Загрутдинов. — Поэтому мэр Москвы нам ставит задачу, чтобы в таких центрах стояло самое эффективное и современное оборудование в мире. Инфраструктура, созданная нами, как раз позволяет его использовать».

Важным элементом инфраструктуры нового центра стала ее цифровая составляющая: у каждой койки в стационаре расположена специальная консоль, в которую выводятся все необходимые медицинские газы, а также электричество и системы связи. Сотовый сигнал



Просторное здание флагманского центра больницы им. Буянова сможет принимать до 200 пациентов в сутки.



Диагностические службы и операционные флагманского центра уже оснащены самой современной техникой.

практически не проходит в отделение, что необходимо для подавления цифрового шума в здании с огромным количеством тонкого и высокоточного медоборудования. Но вся его территория покрывается внутренней Wi-Fi-сетью, к которой подключается и оборудование, и мобильная техника врачей — планшеты с медкартами пациентов, смартфоны.

Кроме того, в здании центра предусмотрена система пневмопочты, соединенная с отделениями основной больницы им. Буянова. С ее помощью врачи могут, например, отправлять биоматериал на анализы и оперативно получать результаты из лабораторий. Особое внимание при проектировании нового здания было уделено инженерным системам для создания необходимого микроклимата в каждом помещении.



Диагностические службы и операционные флагманского центра уже оснащены самой современной техникой.

«Эта зона станет прекрасным местом для семейного досуга. Каждому найдется занятие по душе», — отметил мэр Москвы Сергей Собянин в своем telegram-канале. А в целом, по его мнению, будущий культурно-досуговый центр в Северном Бутово станет передовой площадкой для творческого развития москвичей.

Стратегия

В столице уже работают четыре уникальных, не имеющих аналогов в России флагманских центра для оказания экстренной помощи: в больнице имени Вересаева, имени Филатова и Боткинской, а также в НИИ Склифосовского. Появится флагман на территории ГКБ №1 имени Пирогова после капитального ремонта одного из корпусов. После ввода в действие этого центра и флагмана при больнице имени Буянова суммарная площадь шести объектов составит около ста тысяч квадратных метров. Это позволит оказывать экстренную помощь примерно миллиону пациентов в год.

Больницы для размещения флагманских центров выбрали таким образом, чтобы максимально сократить время транспортировки экстренных пациентов из любого района Москвы. Их создание обеспечит равномерное распределение потоков пациентов, а также позволит предоставить им всю возможную помощь не только в рамках экстренного вмешательства, но и на последующих этапах после стабилизации их состояния. Это фактически отдельные высокотехнологичные больницы с приемными отделениями, диагностическими кабинетами, операционными, реанимационными и палатами. Медицинскую помощь в каждом флагмане оказывают по новому стандарту экстренной помощи.

A1 Здесь будут проходить спектакли, концерты и кинопоказы. В клубной зоне найдут себе занятия те, кто увлекается рисованием, танцами и пением. Здесь будут студии детского творчества, живописи и графики, декоративно-прикладного творчества, хореографического и музыкального классы.

«Эта зона станет прекрасным местом для семейного досуга. Каждому найдется занятие по душе», — отметил мэр Москвы Сергей Собянин в своем telegram-канале. А в целом, по его мнению, будущий культурно-досуговый центр в Северном Бутово станет передовой площадкой для творческого разви-

тия москвичей.

«Досуговый центр запроектировали таким образом, чтобы проведение культурно-массовых и выставочных мероприятий не создавало помех для полноценного функционирования кружков и творческих студий», — подчеркнул руководитель Департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов.

По его словам, центр недалеко получит статус многофункционального — станет достойной площадкой для творческого развития и интеллектуального отдыха москвичей. Точкой притяжения жителей района станет

и прилегающая к нему территория площадью в 0,6 гектара. На ней расположены детская игровая площадка, площадки для активного отдыха и проведения общественных мероприятий.

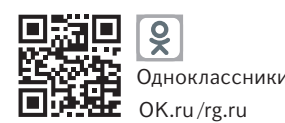
Идем по зданию дальше. Первый этаж выглядит современно и стильно: свет льется через панорамное остекление. В административном блоке уже закончены работы в бытовых и технических помещениях, кабинетах сотрудников. Вокруг здания создано современное общественное пространство, обустроено парковка на 25 машино-мест.

Всего на объекте сейчас работают более 140 человек. Внутри

и прилегающая к нему территория площадью в 0,6 гектара. На ней расположены детская игровая площадка, площадки для активного отдыха и проведения общественных мероприятий.

Идем по зданию дальше. Первый этаж выглядит современно и стильно: свет льется через панорамное остекление. В административном блоке уже закончены работы в бытовых и технических помещениях, кабинетах сотрудников. Вокруг здания создано современное общественное пространство, обустроено парковка на 25 машино-мест.

Всего на объекте сейчас работают более 140 человек. Внутри



Большие перемены

A1 Комплекс объектов ипподрома в своем нынешнем виде сформировался в 1950-е годы. До конца 1980-х ипподром был одним из самых оживленных мест отдыха в столице: в дни крупных соревнований его посещали до 10 тысяч человек.

В истории ипподрома были и успешные, и трудные времена. Так, с 1992 по 2001 год скачки здесь не проводили. С 2008 по 2011 год не работал тотализатор, что привело к оттоку посетителей. Со временем здания и сооружения ипподрома стали ветшать. Теперь у исторического объекта начинается новая жизнь.

«Конечно, его инфраструктура морально и физически устарела. По сути дела, мы видим разрушающиеся здания и непригодный для конных соревнований стадион... Речь идет о полной реставрации главного здания, спортивной зоны, строительстве новых конюшен для тысячи спортивных лошадей. Это будет мирового уровня ипподром, отвечающий самым современным стандартам. Ну и, конечно, будет выполнено качественное благоустройство как на самом стадионе, так и вокруг него», — рассказал в своем телеграм-канале мэр Москвы Сергей Собянин.

Строители уже приступили к созданию современной зоны озеленения по скачкам и рысистым бегам, а также обустройству тренировочных и сервисных дорожек, устройству пространства внутри скакового и бегового кругов.

Идет этап подготовки территории и устройства фундаментов для новых зданий и сооружений. В центре огромного поля строится конкурная площадка, а также 3 тоннеля для прохода внутрь круга. Первый — подземный пешеходный переход для выхода лошадей из конюшен и обратно — второй, двухпутный тоннель, еще один — для крупногабаритной обслуживающей техники. Благодаря ему техника не будет пересекать беговые и скаковые дорожки. До начала реконструкции они были в удручающем состоянии, сейчас их тоже приводят в порядок: расширяют, оборудуют для них новую подложку, места для схода лошадей с трассы — полосы безопасности.

Цифра
2165
человек

смогут вместить основные зрительские трибуны главного здания после реставрации



Знаменитые конные скульптуры на пилонах ворот столичного ипподрома создали в конце XIX века скульпторы Сергей Волнухин и Константин Клодт.

АКЦЕНТ

ОБСЛЕДОВАНИЯ ПОКАЗАЛИ, ЧТО МНОГИЕ ЗДАНИЯ ИППОДРОМА НАХОДЯТСЯ В ПРЕДАВАРИЙНОМ СОСТОЯНИИ, ПОЭТОМУ МЕДЛИТЬ С НАЧАЛОМ РАБОТ БЫЛО НЕЛЬЗЯ

Помимо тоннелей на кругах ведут работы по созданию водоотводящих сетей, ливневой канализации. Установлены колоды, прорыты траншеи, подготовлено бетонное основание для больших труб. Эта система будет собирать воду с территории и отводить ее в городскую канализацию.

В зоне рекреации появятся даже два небольших водоема, поясняет сопровождающий нас главный инженер строительства. И уточняет, что всего на стройплощадке сейчас занято более 800 человек — рабочие и инженерно-технические кадры.

Проходим по основной зрительской трибуне главного здания. После реставрации ее вместимость увеличится почти вдвое — здесь смогут находить-

ся до 2165 человек. На главном здании площадью 17 тысяч квадратных метров рабочие приводят в порядок кровлю, фасады, пол. Вот залы для тотализаторов — Синий, Зеленый, Розовый и Золотой. Это их исторические названия. Для любителей делать ставки здесь откроются 280 мест. Будет сохранен исторический ресторан на 150 мест.

Вот правительственная ложа и запутанные лесенки, которые частично сохранились после пожара 1949 года, когда ипподром сгорел почти полностью. В 1950—1955 годах он был реконструирован по проекту архитектора Ивана Жолтовского.

Вот бывшее помещение музея, где и сейчас висят бронзовые лостры конца XIX века. Музей Центрального Московского

ипподрома расширят в 6 раз — здесь разместятся 3 постоянные экспозиции. В бывшем помещении судейской, где будет расположена вип-ложа, сохранились витражи с изображением лошадей, сделанные по эскизам Жолтовского.

Вот и сами залы, где с потолка свисают уже советские, но не менее раритетные люстры. Здесь шумели рестораны, проводились торжественные приемы. Три зала-ресторана открываются на своих местах и после реконструкции.

Будут отреставрированы и знаменитые пилоны ворот с конными скульптурами, украшающие въезд на ипподром со стороны Ленинградского проспекта. Их создали по уникальной технологии — выколотке, или объемной чеканке на кармаше — в 1898—1899 годы скульпторы Сергей Волнухин и Константин Клодт. После пожара на кровле здания сохранилось несколько фигур таких коней и скакун — античная колесница с воином.

Комплекс объектов Московского ипподрома в своем нынешнем виде сформировался в 1950-е годы. Основную сложность при реставрации, отме-

чают специалисты, составляет полная замена всей инженерии и коммуникаций, в том числе отопления и вентиляции. В последний раз их ремонтировали в конце 1980-х. С тех пор многие трубы просто превратились в пыль... Но можно грамотно использовать те скрытые ниши, каналы, которые остались еще от печного отопления. При этом, конечно, важно ничего исторически ценного не разрушить.

Например, старую штукатурку, которая уже осыпается, необходимо снять и нанести новую — по той же рецептуре, что и прежняя. Расписные потолки, лепнину и другие элементы интерьера, которые надо защищать от воздействия, бережно закрывают фанерой, гипскартоном, мягкими матами.

По словам Рафика Загруднинова, главы департамента строительства города Москвы, вхо-

дящего в Комплекс градостроительной политики и строительства столицы, обновление коснется всех 40 гектаров территории ипподрома.

«Проше назвать места, которые строители обойдут стороной, — уточнил он. — Главное здание ипподрома будет приспособлено под современные нужды, а все остальное пойдет под перделку. Проведенные обследования показали, что многие здания

ипподрома находятся в предаварийном состоянии, в том числе и главное. Поэтому медлить с началом работ было нельзя».

Важнейшая часть проекта — создание современного конного двора. Он расположится на месте старейших зданий и сооружений ипподрома. Конный двор будет включать в себя конюшни для 282 скаковых лошадей и 596 беговых лошадей, конноспортивный комплекс площадью 15 тысяч квадратных метров со встроенными конюшнями на 110 лошадей, тремя манежами и трибунами на 1300 мест, гостевые конюшни на 100 животных. Кроме того, в его составе оборудуют ветеринарный блок полного цикла.

Впервые благоустроят пространство внутри скакового и бегового кругов: здесь появится шатровая зона финиша (дополнительная площадка для зрителей), а также площадка для проведения различных культурных и спортивных мероприятий.

Стратегия на реконструкцию заложена в столичном бюджете. Завершить все работы планируется в 2026 году. В городе возродится еще одно любимое многими москвичами место отдыха.



Строители уже приступили к реставрации основной зрительской трибуны Московского ипподрома.

Место для жизни

A1 А далее он соединяется со скоростной автомобильной трассой М-12 «Восток» (Москва — Нижний Новгород — Казань).

Все необходимое — рядом
Вместе с развитием транспорта в Некрасовке появляются новые объекты образования и соцкультбыта. За пять лет по-

строили 10 детских садов, 4 школы, 2 спортивных объекта и подстанцию скорой помощи.

Школы и детские сады строятся по новым стандартам. Например, новый детский сад на улице Маресьева на 275 мест. Трехэтажное здание площадью 4,7 тысячи квадратных метров рассчитано на 11 групп. В каждой из них есть раздевалки,

игровые, спальни, буфеты. Ребята могут заниматься музыкой и физкультурой в специально отведенных для этого залах, а также плавать в бассейне, который оборудовали инструкторской, лабораторией анализа воды и кабинетом медсестры.

На улице Маршала Еременко сдали в эксплуатацию

школьный корпус для старшеклассников. Он рассчитан на 350 мест. Площадь здания составляет 6,5 тысячи квадратных метров. Корпус построен по индивидуальному проекту, имеет переменную этажность — от одного до четырех этажей. На первом расположены просторные вестибюли, зоны отдыха, обеденный зал с пищеблоком полного технологического цикла и зал для проведения мероприятий. В здании предусмотрены современные кабинеты, лабораторно-исследовательский комплекс для уроков по естествознанию и ИТ-полигон.

Стандарты — новые

Спортивные объекты также возводятся по новым стандартам. Например, во Дворце спорта «Некрасовка» чаша бассейна была сделана из нержавеющей стали. Преимущества такого решения — высокая скорость монтажа, малый вес конструкции и 100-процентная гарантия отсутствия протечек. Срок эксплуатации без ремонта увеличен в три раза по сравнению с железобетонной чашей.

Дворец спорта, введенный в эксплуатацию в прошлом году, объединяет 12 функциональных зон, в их числе тренажерный, гимнастический, хорео-

АКЦЕНТ
ЗА ПОСЛЕДНЕЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ КОЛИЧЕСТВО ЖИТЕЛЕЙ В РАЙОНЕ НЕКРАСОВКА ВЫРОСЛО В ПЯТЬ РАЗ И УЖЕ ПРЕВЫСИЛО 100 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК

графический залы и зал единоборств. Помимо этого, оборудован зал для занятий скалолазанием и экстремальными видами спорта, скейт-парк, шахматный клуб, конференц-зал и кафе. «Это одно из лучших спортивных сооружений в городе, которое способно обеспечить потребности в занятии спортом жителей целого растущего перспективного района», — отметил руководитель департамента строительства Москвы Рафик Загруднинов. — Заниматься в нем жители района могут не только плаванием, но и еще 11 видами спорта: мини-футболом, волейболом, баскетболом, хоккеем, фигурным катанием, единоборствами — вплоть до экстремальных видов спорта. Пропускная способность — около 400 человек в смену. Трибуны в зоне ледовой арены вмещают 500 зрителей, а универсальный зал и бассейн — по 150 посетителей».

Возле Дворца спорта благоустроен красивейший парк, в котором можно не только прогуляться, но и заняться спортом — здесь размещены площадки для занятий на уличных тренажерах, игры в футбол, волейбол и баскетбол. Важна и транспортная доступность: станция метро «Некрасовка» расположена в 80 метрах от здания.

Строительство социальных объектов в районе продолжается: будут построены школа, детский сад и поликлиника.

«До конца 2025 года в столичном районе Некрасовка в рамках адресной инвестиционной программы планируют завершить строительство детского-взрослого поликлиники, ее готовность в настоящее время превысила 25%», — рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов. Поликлинику строят по но-



Спортивная площадка у новой школы в Некрасовке никогда не пустует.



В бассейне нового Дворца спорта района Некрасовка можно проводить соревнования любого ранга.