



## Communiqué de presse – 7 avril 2022

### « Voyager bas carbone », le nouveau rapport du *Shift Project*

Avec 9 % des émissions de gaz à effet de serre nationales, le secteur doit se transformer en profondeur pour permettre à la France d'atteindre la neutralité carbone en 2050. Nouvelle publication du [Plan de transformation de l'économie française \(PTEF\)](#), ce rapport propose une série de mesures opérationnelles pour voyager bas carbone.

### Contexte

L'économie européenne entre en régime de contraction physique pour les prochaines décennies, avec des énergies liquides et gazeuses de moins en moins disponibles, une électricité dont la production ne sera pas illimitée, et des approvisionnements en certains matériaux qui risquent d'être contraints.

**Chaque Française et chaque Français parcourt en moyenne plus de 7600 km par an pour ses voyages.** Ces longs trajets concernent en majorité des visites de proches, des vacances et des déplacements professionnels.

Or le secteur est aujourd'hui très dépendant au pétrole. **Les voyages de longue distance reposent à 90% sur des modes de transport carbonés** (voiture, avion) et seulement **12% en train**, alors qu'il émet 40 fois moins de gaz à effet de serre que la voiture. L'avion long-courrier, qui représente 2 % des voyages, émet à lui seul un tiers des émissions !

Au total, nos longs voyages représentent **9 % des émissions de gaz à effet de serre du pays.**

**Comment anticiper la contrainte énergie-climat tout en préservant au maximum la liberté de voyage, de découverte, de vacances et de contact avec ses proches ?**

### Nos axes de transformation

Le *Shift Project* propose plusieurs axes pour rendre la mobilité longue distance décarbonée et résiliente :

- Mise sur le marché de voitures électriques, économes et peu puissantes, avec une vitesse limitée sur autoroute
- Équipements touristiques adaptés pour le train, développement du réseau transversal et des trains de nuit à travers l'Europe
- Vols long-courrier moins nombreux, vols courts interdits s'il existe un trajet équivalent en train de moins de 4h30
- Appui au tourisme local et bas carbone par les collectivités et le ministère du Tourisme

- Déplacements des salariés rationalisés par les entreprises
- Adaptation des réseaux de mobilité aux effets du changement climatique
- Formation des acteurs du tourisme aux enjeux énergie-climat

## À propos du *Shift Project*

*The Shift Project* est un think tank qui œuvre en faveur d'une économie libérée de la contrainte carbone. Nous sommes une association loi 1901 reconnue d'intérêt général, guidée par l'exigence de la rigueur scientifique. Notre mission consiste à éclairer et à influencer le débat sur la transition énergétique.

[www.theshiftproject.org](http://www.theshiftproject.org)

## Contacts

- *Nicolas Raillard, référent mobilité* : [nicolas.raillard@theshiftproject.org](mailto:nicolas.raillard@theshiftproject.org)
- *Ilana Toledano, responsable communication* : [ilana.toledano@theshiftproject.org](mailto:ilana.toledano@theshiftproject.org) / 06 01 19 64 04