



NORSK LOVTIDEND

Avd. I Lover og sentrale forskrifter mv.

Utgitt i henhold til lov 19. juni 1969 nr. 53.

Kunngjort 31. januar 2025 kl. 14.50

PDF-versjon 31. januar 2025

29.01.2025 nr. 105

Forskrift om endring i forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 29. januar 2025 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13, § 14, § 15 og § 16 jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

I

I forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) gjøres følgende endringer:

Forskriftens vedlegg 1 skal lyde:

Vedlegg 1 – Tekniske krav ved enkeltgodkjenning av nye kjøretøy.

Innledning

Vedlegg 1 viser kravene ved enkeltgodkjenning av nye kjøretøy i Norge, jf. § 1-4 og § 4-4 første ledd, herunder datoene for ikrafttredelse av disse kravene.

Vedlegg 1 gjelder også nye EU-typegodkjente (både komplette og delvis ferdigbygde), EU-enkeltgodkjente og nasjonalt enkeltgodkjente kjøretøy, som er endret før første registrering.

Dato for «obligatorisk nye kjøretøy» betyr at det er den oppgitte rettsakten, i den endringsserien som står oppgitt, som skal være tilfredsstillt ved enkeltgodkjenning i Norge. Kravet gjelder uansett om fabrikanten bygger og tester selv, eller leverer testrapporter fra teknisk instans.

I tilfeller hvor basiskjøretøyet innehar en gyldig EU-typegodkjenning knyttet til det konkrete kjøretøyet, og endringen i senere byggetrinn ikke berører denne, skal det ikke kreves oppdatering til senere endring av rettsakten. Ansvarlig fabrikant er selv forpliktet til å kun benytte seg av gyldige EU-typegodkjenninger, samt melde opphør av gyldighet når dette er aktuelt.

Eksempel på dette vil kunne være at basiskjøretøyet innehar en gyldig EU-typegodkjenning for lysmontering iht. FN-regulativ 48.06, selv om vedlegg 1 beskriver FN-reg. 48.07 som obligatorisk kravnivå. Dersom neste byggetrinn gjør endringer innenfor kravområdet, for eksempel ettermontering av lykter og refleksanordninger omfattet av regulativet, men som ikke endrer vilkårene for EU-

typegodkjenningen, vil første byggetrinn fortsatt kunne benytte seg av den gyldige typegodkjenningen, mens neste byggetrinn vil måtte bygge og dokumentere etter kravene i FN-regulativ 48.07.

Kolonnene skal leses på følgende måte:

Teknisk rettsakt: forordningen eller FN-regulativet som inneholder de tekniske kravene

Obligatorisk nye kjøretøy: dato når rettsakten er obligatorisk ved enkeltgodkjenninger som gjøres i Norge (jf. § 4-4 og artikkel 45 til forordning (EU) 2018/858)

Brukes til og med: Siste dato for når rettsakten kan benyttes ved enkeltgodkjenning i Norge. Se likevel § 4-4 sjette ledd.

Fotnoter som gjelder mer enn ett kravområde, er merket med tall som er hevet over linja. Eksempel: 01.11.2016¹. Her står den forklarende teksten helt til slutt, under overskriften Fotnoter til vedlegg 1.

Fotnoter eller forklaringer som gjelder ett enkelt kravområde er merket med *. Den forklarende teksten står umiddelbart under tabellen til det aktuelle kravområdet.

A – Belter og barnesikring, kollisjonstesting, sikkerhet til drivstoffsystem og elektrisk sikkerhet

A1 – Innvendig utforming

Gjelder for M1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 21.01	01.11.2016 ¹	

A2 – Seter og hodestøtter

Gjelder for all M og N. Dette regulativet gjelder for seter som ikke faller inn under FN-regulativ. 80.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 17.08	01.11.2016 ¹	

A3 – Buss-seter

Gjelder for M2 og M3.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 80.03	01.11.2016 ¹	

A4 – Bilbeltefester

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 14.07	01.11.2016 ¹	

A5 – Bilbelter og sikringsutstyr

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 16.06	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 16.07	01.10.2022	

A6 – Bilbeltevarslere

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 16.07	01.02.2025	

A8 – Barnesikringsfester

Gjelder for M1.
For M2, M3 og N; hvis utstyr er montert

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 145.00*	01.02.2025	

* Typegodkjenninger uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 14.07 og senere utvidelser anses for at være likeverdige med en typegodkjenning uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 145.00.

A9 – Barnesikringsutstyr

Gjelder for alle M og N; hvis utstyr er montert.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 44.04	01.02.2025	

A11 – Underkjøringshinder foran

Gjelder for N2 og N3.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 93.00	01.11.2016 ¹	

A12 – Underkjøringshinder bak

Gjelder for alle M, N og O.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 58.02		31.08.2021
FN-reg. 58.03	01.09.2021*	

* Gitt generelt unntak, MIME 22/15046-6, med siste frist for teknisk godkjenning 31.12.2022 for kjøretøy som oppfyller vilkårene i unntaket.

A13 – Sidevern

Gjelder for N2, N3, O3 og O4.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 73.01	01.11.2016 ¹	

A14 – Drivstofftankers sikkerhet

Gjelder for alle M, N og O.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 34.02	01.11.2016 ¹	06.07.2024
FN-reg. 34.03	07.07.2024	

A15 – LPG-sikkerhet

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 67.01	12.11.2013	

A16 – CNG- og LNG-sikkerhet

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 110.01	16.11.2016	

A17 – Hydrogensikkerhet

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 406/2010	05.05.2014	30.09.2022*
FN-reg. 134.00	01.10.2022	

* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EF) nr. 79/2009 som endret ved (EU) nr. 406/2010 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15.

A18 – Hydrogensystem materialsikkerhet

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) 2021/535 vedlegg XIV	01.10.2022	

A19 – El-sikkerhet under bruk

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 100.02	16.11.2016	

A20 – Frontkollisjon, delvis

Gjelder for M1 og N1 med tillatt totalvekt 2500 kg og lavere.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 94.02	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 94.03	20.01.2020	31.01.2025

Gjelder for M1 med tillatt totalvekt 3500 kg og lavere og N1 med tillatt totalvekt 2500 kg og lavere.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 94.04	01.02.2025	

A21 – Frontkollisjon, fullbredde

Gjelder for M1 og N1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 137.02	01.02.2025	

A22 – Kollisjonssikret styreinnretning

Gjelder for M1 og N1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 12.04	01.11.2016 ¹	

A24 – Førerhusets styrke

Gjelder for alle N med separat førerhus.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 29.03	30.01.2021	

A25 – Sidekollisjon

Gjelder M1 og N1 hvor referansepunktet (R-punktet) for det laveste setet befinner seg mindre enn 700 mm fra bakken

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 95.03	*	30.09.2022
FN-reg. 95.03	01.10.2022	30.09.2025

Gjelder for alle M1 og N1

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 95.05	01.10.2025	

* Bilforskriften (2012) sidestilte direktiv 96/27/EF og FN-regulativ 95.03 som krav. Fra 1. oktober 2022 er det kun FN-regulativ 95.03 som kan benyttes.

A26 – Sidekollisjon mot stolper

Gjelder for M1 og N1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 135.01	07.07.2024	

A27 – Kollisjon bakfra

Gjelder for M1 og N1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 153.00*	01.02.2025	

* typegodkjenninger uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 34.03 anses for at være likeverdige med en typegodkjenning uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 153.00.

A28 – eCall system

Gjelder for M1 og N1, men er ikke obligatorisk ved enkeltgodkjenning.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) 2015/758 som endret ved (EU) 2017/79		
(EU) 2015/758 som endret ved (EU) 2024/1180		

B – Myke trafikanter, synsfelt og sikt

B1 – Beskyttelse av fotgjengeres bein og hode

Gjelder for M1 og N1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 78/2009		30.09.2022*
FN-reg. 127.02	01.10.2022	

* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til (EF) nr. 78/2009 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15.

B2 – Utvidet beskyttelsesområde for hodestøt

Gjelder for M1 og N1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 127.02	07.07.2026	

B3 – Frontalbeskyttelsessystem

Gjelder for M1 og N1 hvis separat teknisk enhet (STU) er montert ved førstegangsgodkjenning.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy (hvis montert)</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) 2021/535 vedlegg XII	01.10.2022	

Ved montering av frontal beskyttelse, som ikke er del av bilens typegodkjenning, på M1 og N1 må «bøylen» være godkjent som separat teknisk enhet til biltypen i henhold til forordning (EU) 2021/535 vedlegg XII, og montert i henhold til monteringsanvisningen.

B4 – Avansert nødbremsing for fotgjengere og syklister

Gjelder for M1 og N1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 152.00	07.07.2026	

B5 – Advarsel om kollisjon med fotgjengere og syklister

Gjelder for M2, M3 N2 og N3.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 159.00	01.02.2025	

B6 – System for informasjon om blindsoner

Gjelder for M2, M3 N2 og N3.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 151.00	01.02.2025	

B7 – Ryggeassistent

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 158.00	01.02.2025	

B8 – Synsfelt forover for lette kjøretøy

Gjelder for M1 og N1*.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 125.00	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 125.01	01.10.2022	

* For N1 gjelder kravet fra 7. juli 2026.

B9 – Direkte sikt for tunge kjøretøyer

Gjelder for M2, M3 N2 og N3.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
Ikke utarbeidet	07.01.2029	

B10 – Sikkerhetsglass

Gjelder for alle M, N og O.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 43.01	01.11.2016 ¹	

B11 – Avising/avdugging

Gjelder for M1. Øvrige M og N skal ha passende avisings-/avduggingsanlegg installert.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 672/2010	01.11.2016 ¹	30.09.2022*
(EU) 2021/535 vedlegg VI	01.10.2022	

* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EU) nr. 672/2010 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15.

B12 – Vindusvisker/vindusspyler

Gjelder for M1. Øvrige M og N skal ha passende vindusvisker-/vindusspyleranlegg installert.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 1008/2010	01.11.2016 ¹	30.09.2022
(EU) 2021/535 vedlegg IV	01.10.2022*	

* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EU) nr. 1008/2010 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15.

B13 – Innretninger for indirekte sikt

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 46.03	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 46.04	01.10.2022	

B14 – Akustisk kjøretøyvarslingssystem (AVAS)

Gjelder for alle M og N med elektrisk framdriftsmotor. Det vil si batterielektriske, brenselcelle og hybridbiler.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 540/2014 som endret ved (EU) 2017/1576	01.07.2021	
(EU) nr. 540/2014 som endret ved (EU) 2019/839	01.09.2023	

FN-regulativ som er alternative krav til rettsaktene i tabellen ovenfor.

<i>Emne</i>	<i>EU rettsakt</i>	<i>FN-regulativ</i>
AVAS	(EU) nr. 540/2014 som endret ved (EU) 2017/1576	138.01
AVAS	(EU) nr. 540/2014 som endret ved (EU) 2019/839	138.01

C – Chassis, bremses, dekk og styring

C1 – Styreinnretning

Gjelder for alle M, N og O.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 79.01	01.11.2016 ¹	31.08.2021
	01.09.2021*	

* FN-regulativ 79.03 er obligatorisk fra 1. september 2021, men FN-typegodkjenninger for kjøretøy i henhold til en tidligere endringsserie, når kjøretøyet ikke omfattes av endringene i 03-serien skal fortsatt aksepteres (jf. 12.2.5 i FN-regulativ 79.03).

C2 – Kjorefeltvarsler (LDWS)*

Gjelder for M2, M3, N2 og N3.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 351/2012	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 130.00	01.10.2022	

* Nasjonale unntak i kapittel 10 gjelder som alternative krav ved enkeltgodkjenning.

C3 – Kjorefeltassistent for nødtilfeller (ELKS)

Gjelder for M1 og N1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) 2021/646	01.02.2025*	

* For biler med hydraulisk servostyring gjelder kravet fra 7. juli 2026. Disse bilene skal i stedet være utstyrt med et system for feltskiftevarsel.

C4 – Bremses

Gjelder for alle M, N og O.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 13.11 FN-reg. 13H.00	01.11.2016 ¹	

C6 – Bremsassistering

Gjelder for M1 og N1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 139.00*	01.02.2025	

* Typegodkjenning uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 13-H.00 anses for å være likeverdig med en typegodkjenning i henhold til FN-regulativ nr. 139.00.

C7 – Stabilitetskontroll*

Gjelder for alle M, N og O.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 13.11 FN-reg. 140.00**	01.02.2025 01.02.2025	

Unntak er angitt i rettsaktene.

* Før 1. februar 2025 var dette kravet regulert av kravområdene 9A og 9B bremses, se nåværende C4 bremses.

** Typegodkjenning uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 13-H.00 anses for å være likeverdig med en typegodkjenning i henhold til FN-regulativ nr. 140.00.

C8 – Avansert nødbremsesystem i tunge kjøretøyer (AEBS)

Gjelder for M2, M3, N2 og N3.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 347/2012	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 131.01	01.10.2012	

Nasjonale unntak i kapittel 10 gjelder som alternative krav ved enkeltgodkjenning (i tillegg til unntakene i forordningen)

C9 – Avansert nødbremsesystem i lette kjøretøyer

Gjelder for M1 og N1

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 152.00	01.02.2025	

C11 – Reserverhjul og systemer for sikkerhetsdekk

Gjelder for M1 og N1: Gjelder kun når kjøretøyet har montert utstyr som dekkes av FN-reg. 64.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Brukes fra</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 64.02	01.02.2025	

C13 – Overvåking av dekktrykk i lette kjøretøyer

Gjelder for M1 med tillatt totalvekt ikke over 3500 kg Dersom M1 med tillatt totalvekt over 3500 kg og N1 har dekktrykksovervåking, skal kjøretøyet tilfredsstillende kravet.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Brukes fra</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 64.02		31.01.2025*

Gjelder for M1 med tillatt totalvekt ikke over 3500 kg og N1. Dersom M1 med tillatt totalvekt over 3500 kg har dekktrykksovervåking, skal kjøretøyet tilfredsstillende kravet.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Brukes fra</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 141.01	01.02.2025*	

* Typegodkjenning uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 64.02 anses for å være likeverdig med en typegodkjenning i henhold til FN-regulativ nr. 141.00

C14 – Overvåking av dekktrykk i tunge kjøretøyer

Gjelder for M2, M3, N2, N3, O3 og O4.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Brukes fra</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 141.01	01.02.2025	

C15 – Dekkmontering

Gjelder for alle M, N og O. Gjelder for monteringen på kjøretøyet. Samsvarserklæring tillatt.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 458/2011 (med senere endringer)		31.01.2025
FN-reg. 142.00*	01.10.2022	31.01.2025
FN-reg. 142.01**	01.02.2025	

* Kun for M1.

** For alle M, N og O.

D – Instrumentering, elektrisk system, belysning, og beskyttelse mot uautorisert bruk, inkludert cyberangrep

D1 – Signalhorn

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 28.00	01.11.2016 ¹	

D2 – Radiostøy (elektromagnetisk kompatibilitet)

Gjelder for alle M, N og O.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 10.04	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 10.05	01.10.2022	

D3 – Beskyttelse mot uautorisert bruk, startspærre og alarmsystemer

Gjelder for M1 og N1: Tyverisikringsanordninger skal monteres på kjøretøy i klasse M1 og N1, og startspærre skal monteres på kjøretøy i klasse M1.

Gjelder for M2, M3, N2 og N3: Dersom slikt utstyr er montert på M2, M3, N2 og N3 skal kjøretøyet tilfredsstille kravene.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 161.00 FN-reg. 162.00 FN-reg. 163.00 FN-reg. 116.00 FN-reg. 97.01 FN-reg. 18.03	01.02.2025	

En eller flere av de tekniske rettsaktene kan benyttes.

D4 – Beskyttelse av kjøretøy mot cyberangrep

Gjelder for alle M og N:

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 155.00	01.02.2025	

D5 – Hastighetsmåler

Gjelder alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 39.00	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 39.01	01.10.2022	

D6 – Kilometerteller

Gjelder alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 39.00	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 39.01	01.10.2022	

D7 – Hastighetsbegrensere

Gjelder for M2, M3, N2, N3.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 89.00	01.11.2016 ¹	

D8 – Intelligente fartstilpasningssystemer (ISA)

Gjelder for alle M og N:

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) 2021/1958	01.02.2025	

D9 – Merking av betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 121.00	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 121.01	01.10.2022	

D10 – Varmeanlegg

Gjelder for alle M, N og O.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 122.00	01.11.2016 ¹	

D15 – Montering av lyssignalinnretninger, innretninger for belysning av veien og lysreflekterende innretninger

Gjelder montering av godkjente lys- og refleksanordninger på alle M, N og O. Samsvarserklæring tillatt.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 48.06	01.11.2016 ¹	31.01.2025

FN-reg. 48.07	01.02.2025	
---------------	------------	--

Alternative nasjonale bestemmelser i kapittel 8 og 14 gjelder i tillegg til gjeldende utgave av FN-regulativ 48.

D16 – Nødbremssignal

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 48.07	01.02.2025	

D17 – Innretninger for rengjøring av frontlykter

Gjelder for alle M og N når innretningen er montert.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 45.01	01.02.2025	

D18 – Girskiftindikator

Gjelder for M1, men er ikke obligatorisk ved enkeltgodkjenning.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) 2021/535 vedlegg IX		

E – Systemfunksjoner for førerstøtte eller automatiserte kjøresystemer

E1 – Grensesnitt for ettermontering av alkolås

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) 2021/1243	01.02.2025	

E2 – Tretthets- og oppmerksomhetsvarsel

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) 2021/1341	01.02.2025	

E3 – Avansert distraksjonsvarsel

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
Ikke fastsatt krav	07.07.2026	

E4 – System for overvåking av førertilgjengelighet

Gjelder for automatiserte M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 157.00	01.02.2025	

E5 – Hendelsesdatalogger (Kollisjonsdataopptaker)

Gjelder for alle M1 og N1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) 2022/545 FN-reg. 160.01	01.02.2025	

Gjelder for alle M2, M3, N2 og N3.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) 2022/545 FN-reg. 160.01	07.01.2029	

E6 – Systemer som overtar førerens kontroll

Gjelder for automatiserte M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 157.00	01.02.2025	

E7 – Systemer som gir kjøretøyet informasjon om kjøretøyets tilstand og området rundt

Gjelder for automatiserte M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 157.00	01.02.2025	

F – Generell kjøretøykonstruksjon og -egenskaper

F1 – Monteringssted for kjennemerker

Gjelder for alle M, N og O. Samsvarserklæring tillatt.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 1003/2010	01.11.2016 ¹	30.09.2022*
(EU) 2021/535 vedlegg III	01.10.2022**	06.07.2026
(EU) 2021/535 vedlegg III som endret ved (EU) 2024/883	07.07.2026**	

Nasjonalt unntak: Ved enkeltgodkjenning er det ikke krav til plass for to kjennemerker bak på O3 og O4.

* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EF) nr. 1003/2010 kan fortsatt registreres fram til 7. juli 2026, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15.

** Ved enkeltgodkjenning trer krav til flate for montering av kjennemerke foran i kraft 7. juli 2026, jf. artikkel 12 nr.4 i forordning (EU) 2021/535 som endret ved (EU) 2024/883.

F2 – Ryggefunksjon

Gjelder alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 130/2012	01.11.2016	30.09.2022
(EU) 2021/535 vedlegg XI	01.10.2022*	

* Kjøretøy som er typegodkjent (også chassis) i henhold til forordning (EU) nr. 130/2012 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

F3 – Dørlåser og dørhengsler

Gjelder for M1 og N1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 11.03	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 11.04	01.10.2022	

F4 – Innstigningstrinn, håndtak og stigbrett

Gjelder for M1, N1, N2 og N3.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 130/2012		30.09.2022*
(EU) 2021/535 vedlegg X	01.10.2022	

* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EU) nr. 130/2012 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

F5 – Utvendige utstikkende deler

Gjelder for M1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 26.03	01.11.2016 ¹	

F6 – Utvendige utstikkende deler på førerhus i nyttekjøretøy

Gjelder alle N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 61.00	01.11.2016 ¹	

F7 – Understallsnummer og fabrikkasjonsplate

Gjelder for alle M, N og O. Samsvarserklæring tillatt.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 19/2011	01.11.2016 ¹	30.09.2022*
(EU) 2021/535 vedlegg II	01.10.2022**	
(EU) 2021/535 vedlegg II som endret ved (EU) 2024/883	07.07.2026	

* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EF) nr. 19/2011 som endret ved (EU) nr. 249/2012 kan fortsatt registreres fram til 7. juli 2026, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15.

** Krav til kontrollsiffer trer i kraft 7. juli 2026 ved enkeltgodkjenning. Se artikkel 12 nr. 2 til (EU) 2021/535

F8 – Slepeinnretninger

Gjelder for alle M og N.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 1005/2010	01.11.2016 ¹	30.09.2022*
(EU) 2021/535 vedlegg VII	01.10.2022	06.07.2027
(EU) 2021/535 vedlegg VII som endret ved (EU) 2024/883	07.07.2027	

* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EU) nr. 1005/2010 kan fortsatt registreres fram til 7. juli 2027, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15.

F9 – Hjulavskjerming

Gjelder for M1.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 1009/2010	01.11.2016 ¹	30.09.2022*
(EU) 2021/535 vedlegg V	01.10.2022	

* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EU) nr. 1009/2010, kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15.

F10 – Innretninger mot vannsprut

Gjelder for alle N og O.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 109/2011	01.11.2016 ¹	30.09.2022*
(EU) 2021/535 vedlegg VIII	01.10.2022	

Nasjonalt unntak, gitt i rundskriv datert 7. november 2012: Som alternativt krav ved enkeltgodkjenning kan kjøretøyforskriften § 32-1 og § 32-2 benyttes for alle N, og § 32-1 og § 32-6 benyttes for alle O. Samsvarserklæring tillatt for nasjonale krav.

* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EU) nr. 109/2011 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15.

F11 – Masser og dimensjoner

Gjelder alle M, N og O.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) nr. 1230/2012	01.11.2016 ¹	30.09.2022*
(EU) 2021/535 vedlegg XIII	01.10.2022	

Bestemmelsene i kapittel 10 i denne forskrift gjelder som alternative krav ved enkeltgodkjenning

* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til (EF) nr. 661/2009 som endret ved (EU) nr. 1230/2012 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15.

F12 – Mekaniske koblingsdeler

Gjelder for alle M, N når kobling er montert og O.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
---------------------------------------	---	---------------------------------

FN-reg. 55.01	01.11.2016 ¹	
---------------	-------------------------	--

CCD-kobling

Gjelder for N2, N3, O3 og O4 når CCD-kobling er montert.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 102.00	12.11.2013	

Dette er en tilleggsgodkjenning til FN-regulativ 55.01 for denne typen koblinger

F13 – Kjøretøyer beregnet på transport av farlig gods

Kravområdet skal ikke vurderes som en del av enkelgodkjenningen. Godkjenning for ADR er en tilleggsgodkjenning for N og O som kun forvaltes av utpekte ADR-kontrollstasjoner.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 105.05	01.11.2016 ¹	

F14 – Generell busskonstruksjon

Gjelder for M2 og M3.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 107.05	16.11.2016	30.09.2022
FN-reg. 107.07	01.10.2022	

F15 – Overbygningens styrke på busser

Gjelder for M2 og M3.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 66.02	01.11.2016 ¹	

F16 – Brannegenskaper innvendig i busser

Gjelder for M3, klasse II og III.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
FN-reg. 118.01	16.11.2016	30.09.2022
FN-reg. 118.02	01.10.2022	31.01.2025
FN-reg. 118.03	01.02.2025	

G – Miljøegenskaper og utslipp

G1 – Støynivå

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
2007/34/EF		30.06.2027*
(EU) nr. 540/2014	01.07.2027*	

* Nye grenseverdier innføres i faser og skjerpes i to trinn, avhengig av kjøretøykategori. Kjøretøykategorier, grenseverdier og datoer for ikrafttreden fremgår av vedlegg III til forordning (EU) nr. 540/2014.

FN-regulativ som er alternative krav til rettsaktene i tabellen ovenfor.

<i>Emne</i>	<i>EU rettsakt</i>	<i>FN-regulativ</i>
Tillatt støynivå	70/157/EØF som endret ved 2007/34/EF	51.02
Tillatt støynivå	(EU) nr. 540/2014	51.03

G2 – Eksosutslipp fra kjøretøy i laboratorium

Gjelder M1, M2, N1 og N2 med referansemasse inntil 2 610 kg. På fabrikantens begjæring kan forordning (EF) nr. 715/2007 også benyttes på kjøretøy med referansemasse inntil 2 840 kg.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 715/2007 ²	*	

* Ikrafttredelsesdatoer og siste dato for registrering finnes i vedlegg I tillegg 6 tabell 1 til forordning (EU) 2017/1151 (WLTP), seneste endrede utgave.

G2a – Bestemmelse av spesifikke CO₂-utslipp og drivstofforbruk, og krav til forbruksmåler

Gjelder for M1, M2, N1 og N2

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 715/2007 ²		

G3 – Eksosutslipp fra motor i laboratorium

Gjelder for M3 og N3. Gjelder også M1, M2, N1 og N2 med referansemasse over 2 610 kg som ikke er typegodkjent (på fabrikantens begjæring og forutsatt at referansemassen ikke overstiger 2 840 kg) etter forordning (EF) nr. 715/2007

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 595/2009 ²	*	

* Ikrafttredelsesdatoer og siste dato for registrering finnes i vedlegg I tillegg 9 tabell 1 til forordning (EU) nr. 582/2011, seneste endrede utgave.

G3a – Bestemmelse av bilens spesifikke CO₂-utslipp og drivstofforbruk

Gjelder for M3, N2 og N3

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 595/2009 ²		

G3b – Bestemmelse av tilhengerens spesifikke energieffektivitet

Gjelder for O3 og O4

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 595/2009 ²		

G4 – Eksosutslipp på veien

Gjelder for M og N

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G5 – Eksosutslippets holdbarhet

Gjelder for M og N

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G6 – Utslipp av veivhusgasser

Gjelder for M og N

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G7 – Fordampingsutslipp

Gjelder for M1, M2, N1 og N2

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 715/2007 ²		

G8 – Lavtemperatur eksosutslipp i laboratorium

Gjelder for M1, M2, N1 og N2

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 715/2007 ²		

G9 – Egendiagnosesystem (OBD)

Gjelder for M og N

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G10 – Fravær av manipulasjonsinnretning

Gjelder for M og N

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G11 – Hjelpstrategier for utslippsreduksjon

Gjelder for M og N

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G12 – Innretning mot ulovlige inngrep

Gjelder for M og N

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G13 – Gjenvinning

Gjelder for M1 og N1, men er ikke obligatorisk ved enkeltgodkjenning.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>

2005/64/EF som endret ved 2009/1/EF		
--	--	--

G14 – Klimaanlegg

Gjelder for M1. Gjelder for N1, gruppe I, som vist i vedlegg I til forordning (EF) nr. 715/2007

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
2006/40/EF (EF) nr. 706/2007	15.09.2012	

H – Tilgang til kjøretøyinformasjon og programvareoppdatering

H2 – Programvareoppdatering

Gjelder for alle M, N og O som tillater programvareoppdatering.

<i>Teknisk rettsakt (krav)</i>	<i>Obligatorisk nye kjøretøy</i>	<i>Brukes til og med</i>
(EU) 2018/858 vedlegg IV nr. 5 FN-reg. 156.00	07.07.2029	

Fotnoter til vedlegg 1

- 1 Gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)
- 2 Overholdelse av punktene fra G2 til G12 er obligatorisk, men bare én typegodkjenning i henhold til enten forordning (EF) nr. 715/2007 eller forordning (EF) nr. 595/2009 forutsettes, avhengig av forordningens virkeområde.

Endringer i forskriftens hoveddel:

I forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 4-4 fjerde ledd skal lyde:

(4) Unntatt fra annet og tredje ledd er kravområder angitt i bokstavene a–f nedenfor. For disse er det tilstrekkelig at fabrikanten fremlegger samsvarserklæring hvor det bekreftes oppfyllelse av kravene. Godkjenningmyndigheten kan foreta stikkprøvekontroll. § 2-3 femte ledd gjelder tilsvarende for fabrikant som utsteder feil opplysninger.

- a. C15: Dekkmontering,
- b. D15: Montering av lyssignalinnretninger, innretninger for belysning av veien og lysreflekterende innretninger,
- c. F1: Monteringssted for kjennemerker,
- d. F7: Understellsnummer og fabrikkasjonsplate,
- e. F10: Innretninger mot vannsprut (Kun hvor det er benyttet nasjonalt unntak),
- f. Denne forskrift § 8-2 og § 8-3: Nasjonale bestemmelser for lysutstyr.

Ny § 2-10 skal lyde:

§ 2-10. Innstilling av hastighetsbegrensere

(1) Hastighetsbegrenseren skal i henhold til direktiv 92/6/EØF som senest endret ved direktiv 2002/85/EF, være innstilt slik at buss i gruppe M2 og M3 ikke kan kjøres med en hastighet på mer enn 100 km/t, og at lastebil i gruppe N2 og N3 ikke kan kjøres med en hastighet på mer enn 90 km/t.

(2) Følgende kjøretøy er unntatt fra kravet om hastighetsbegrensere:

- a. Bil som tilhører forsvaret, sivilforsvaret eller brannvesenet, utrykningskjøretøy samt politiets biler.
- b. Bil som av konstruksjonsmessige årsaker ikke kan kjøres med større hastighet enn det hastighetsbegrenseren er innstilt på.
- c. Bil som brukes i vitenskapelig forsøk, etter samtykke fra Statens vegvesen.
- d. Bil som benyttes utelukkende til offentlig transport i tettbygd område.

Endringer i forskriftens vedlegg 5:

I forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) gjøres følgende endringer:

Forskriftens vedlegg 5 skal lyde:

Vedlegg 5 – EU-rettsakter tatt inn i forskriften

De endringsrettsakter til listen over rettsakter i forordning (EU) 2018/858 vedlegg II med senere endringer, som framgår av kolonne 3 i tabellen nedenfor, gjelder som norsk rett.

A – Belter og barnesikring, kollisjonstesting, sikkerhet til drivstoffsystem og elektrisk sikkerhet

Punkt	Emne	Basisrettsakt	M₁	M₂	M₃	N₁	N₂	N₃	O₁	O₂	O₃	O₄	Separat teknisk enhet	Komponent
A1	Innvendig utforming	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 21	X											
A2	Seter og hodestøtter	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 17	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
A3	Buss-seter	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 80		X	X									X
A4	Bilbeltefester	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 14	X	X	X	X	X	X						
A5	Bilbelter og sikringsutstyr	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 16	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A6	Bilbeltevarslere	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 16	X	X	X	X	X	X						
A7	Skillevegg for M1	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 126											X	
A8	Barnesikringsfester	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 145	X	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹						

		FN-reg. 134	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹										X ¹
A18	Hydrogensystem materialsikkerhet	Forordning (EU) 2019/2144																
		EU 2021/535, XIV	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹										
A19	El-sikkerhet under bruk	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 100	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹										
A20	Frontkollisjon, delvis	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 94	X			X												
A21	Frontkollisjon, fullbredde	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 137	X			X												
A22	Kollisjonssikret styreinnetning	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 12	X			X											X	
A23	Erstatningsairbag	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 114	X			X												X
A24	Førerhusets styrke	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 29				X	X	X										
A25	Sidekollisjon	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 95	X			X												

A26	Sidekollisjon mot stolper	Forordning (EU) 2019/2144														
		FN-reg. 135	X			X										
A27	Kollisjon bakfra	Forordning (EU) 2019/2144														
		FN-reg 153	X			X										
A28	eCall system	Forordning (EU) 2015/758	X			X								X		X

B – Myke trafikanter, synsfelt og sikt

<i>Punkt</i>	<i>Emne</i>	<i>Basisrettsakt</i>	<i>M₁</i>	<i>M₂</i>	<i>M₃</i>	<i>N₁</i>	<i>N₂</i>	<i>N₃</i>	<i>O₁</i>	<i>O₂</i>	<i>O₃</i>	<i>O₄</i>	<i>Separat teknisk enhet</i>	<i>Komponent</i>
B1	Beskyttelse av fotgjengerens bein og hode	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 127	X			X								
B2	Utvidet beskyttelsesområde for hodestøt	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 127	X			X								
B3	Fontalbeskyttelsessystem	Forordning (EU) 2019/2144												
		(EU) 2021/535, XII	X			X								
B4	Avansert nødbremning for fotgjengere og syklist	Forordning (EU) 2019/2144												

		FN-reg. 152	X			X												
B5	Advarsel om kollisjon med fotgjengere og syklist	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 159		X	X		X	X									X	
B6	System for informasjon om blindsoner	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 151		X	X		X	X									X	
B7	Ryggeassistent	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 158	X	X	X	X	X	X									X	
B8	Synsfelt forover for lette kjøretøy	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 125	X			X												
B9	Direkte sikt for tunge kjøretøy	Forordning (EU) 2019/2144																
		Ennå ikke vedtatt teknisk regelverk		X	X		X	X										
B10	Sikkerhetsglass	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X
B11	Avising/avdugging	Forordning (EU) 2019/2144																
		(EU) 2021/535, VI	X	X	X	X	X	X										
B12	Vindusvisker/	Forordning (EU)																

	vindusspyler	2019/2144															
		(EU) 2021/535, IV	X	X	X	X	X	X								X	
B13	Innretninger for indirekte sikt	Forordning (EU) 2019/2144															
		FN-reg. 46	X	X	X	X	X	X									X
B14	Akustisk kjøretøyvarslingsystem (AVAS)	Forordning (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X									

CO2 – Chassis, bremsler, dekk og styring

<i>Punkt</i>	<i>Emne</i>	<i>Basisrettsakt</i>	<i>M₁</i>	<i>M₂</i>	<i>M₃</i>	<i>N₁</i>	<i>N₂</i>	<i>N₃</i>	<i>O₁</i>	<i>O₂</i>	<i>O₃</i>	<i>O₄</i>	<i>Separat teknisk enhet</i>	<i>Komponent</i>
C1	Styreinnretning	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Kjørefeltvarsler (LDWS)	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 130		X	X		X	X						
C3	Kjørefeltassistent for nødtilfeller (ELKS)	Forordning (EU) 2019/2144												
		EU 2021/646	X				X							
C4	Bremsler	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 13,	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

		13H																
C5	Utskiftning av bremsedeler	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 90																X
C6	Bremsassistering	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 139	X			X												
C7	Stabilitetskontroll	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 13, 140	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
C8	Avansert nødbremsesystem i tunge kjøretøy (AEBS)	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 131		X	X		X	X										
C9	Avansert nødbremsesystem i lette kjøretøy	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 152	X			X												
C10	Dekk, sikkerhet og miljøprestasjon	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 30, 54, 117																
C11	Reservehjul og systemer for sikkerhetsdekk	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 64	X ¹			X ¹												
C12	Regummierte dekk	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 108																

		og 109																
C13	Overvåking av dekktrykk i lette kjøretøy	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 141	X			X												
C14	Overvåking av dekktrykk i tunge kjøretøy	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 141		X	X		X	X			X	X						
C15	Dekkmontering	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 142	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
C16	Erstatningsfelger	Forordning (EU) 2019/2144																
		FN-reg. 124																X

D – Instrumentering, elektrisk system, belysning, og beskyttelse mot uautorisert bruk, inkludert cyberangrep

<i>Punkt</i>	<i>Emne</i>	<i>Basisrettsakt</i>	<i>M₁</i>	<i>M₂</i>	<i>M₃</i>	<i>N₁</i>	<i>N₂</i>	<i>N₃</i>	<i>O₁</i>	<i>O₂</i>	<i>O₃</i>	<i>O₄</i>	<i>Separat teknisk enhet</i>	<i>Komponent</i>
D1	Signalhorn	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 28	X	X	X	X	X	X						X
D2	Radiostøy (elektromagnetisk kompatibilitet)	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

D18	Gearskiftindikator	Forordning (EU) 2019/2144														
		(EU) 2021/535, IX	X													

E – Fører- og systemfunksjon

<i>Punkt</i>	<i>Emne</i>	<i>Basisrettsakt</i>	<i>M₁</i>	<i>M₂</i>	<i>M₃</i>	<i>N₁</i>	<i>N₂</i>	<i>N₃</i>	<i>O₁</i>	<i>O₂</i>	<i>O₃</i>	<i>O₄</i>	<i>Separat teknisk enhet</i>	<i>Komponent</i>
E1	Grensesnitt for ettermontering av alkolås	Forordning (EU) 2019/2144												
		(EU) 2021/1243	X	X	X	X	X	X						
E2	Tretthets- og oppmerksomhetsvarsel	Forordning (EU) 2019/2144												
		(EU) 2021/1341	X	X	X	X	X	X						
E3	Avansert distraksjonsvarsel	Forordning (EU) 2019/2144												
		Ennå ikke vedtatt teknisk regelverk	X	X	X	X	X	X						
E4	System for overvåkning av førertilgjengelighet	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 157	X	X	X	X	X	X						
E5	Hendelsesdatalogger	Forordning (EU)												

	(kollisjonsdataopptaker)	2019/2144																	
		(EU) 2022/545 og FN-reg. 160	X			X													X
		Ennå ikke vedtatt teknisk regelverk		X	X		X	X											
E6	Systemer, som overtar førerens kontroll	Forordning (EU) 2019/2144																	
		FN-reg. 157	X ²	X ²	X ²	X ²	X ²	X ²											
E7	Systemer som gir kjøretøyet informasjon om kjøretøyets tilstand og området rundt	Forordning (EU) 2019/2144																	
		FN-reg. 157	X ²	X ²	X ²	X ²	X ²	X ²											
E8	Automatisert kolonnekjøring (Platooning)	Forordning (EU) 2019/2144																	
		Ennå ikke vedtatt teknisk regelverk		X ¹	X ¹		X ¹	X ¹											
E9	Systemer som gir sikkerhetsinformasjon til andre trafikanter	Forordning (EU) 2019/2144																	
		Ennå ikke vedtatt teknisk regelverk	X ²	X ²	X ²	X ²	X ²	X ²											

Forordning (EU) nr. – Generell kjøretøykonstruksjon og -egenskaper

<i>Punkt</i>	<i>Emne</i>	<i>Basisrettsakt</i>	<i>M₁</i>	<i>M₂</i>	<i>M₃</i>	<i>N₁</i>	<i>N₂</i>	<i>N₃</i>	<i>O₁</i>	<i>O₂</i>	<i>O₃</i>	<i>O₄</i>	<i>Separat teknisk enhet</i>	<i>Komponent</i>
F1	Monteringssted for kjennemerker	Forordning (EU) 2019/2144												
		(EU) 2021/535, III	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Ryggefunksjon	Forordning (EU) 2019/2144												
		(EU) 2021/535, XI	X	X	X	X	X	X						
F3	Dørlåser og dørhengsler	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 11	X			X								
F4	Innstigningstrinn, håndtak og stiggrett	Forordning (EU) 2019/2144												
		(EU) 2021/535, X	X			X	X	X						
F5	Utvendig utstikkende deler	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 26	X											
F6	Utvendig utstikkende deler på førerhus i nyttekjøretøy	Forordning (EU) 2019/2144												
		FN-reg. 61				X	X	X						
F7	Understellsnummer og	Forordning (EU)												

	fabrikasjonsplate	2019/2144															
		(EU) 2021/535, II	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
F8	Slepeinnretninger	Forordning (EU) 2019/2144															
		(EU) 2021/535, VII	X	X	X	X	X	X									
F9	Hjulavskjerming	Forordning (EU) 2019/2144															
		(EU) 2021/535, V	X														
F10	Innretninger mot vannsprut	Forordning (EU) 2019/2144															
		(EU) 2021/535, VIII				X	X	X	X	X	X	X	X		X		
F11	Masser og dimensjoner	Forordning (EU) 2019/2144															
		(EU) 2021/535, XIII	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
F12	Mekaniske koblingsdeler	Forordning (EU) 2019/2144															
		FN-reg. 55, 102	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X	X	X	X		X		X	
F13	Kjøretøy beregnet på transport av farlig gods 2	Forordning (EU) 2019/2144															
		FN-reg. 105				X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹					
F14	Generell	Forordning (EU)															

	busskonstruksjon	2019/2144															
		FN-reg. 107		X	X												
F15	Overbygningens styrke på busser	Forordning (EU) 2019/2144															
		FN-reg. 66		X	X												
F16	Brannegenskaper innvendig i busser	Forordning (EU) 2019/2144															
		FN-reg. 118			X												X

G – Miljøegenskaper og utslipp

<i>Punkt</i>	<i>Emne</i>	<i>Basisrettsakt</i>	<i>M₁</i>	<i>M₂</i>	<i>M₃</i>	<i>N₁</i>	<i>N₂</i>	<i>N₃</i>	<i>O₁</i>	<i>O₂</i>	<i>O₃</i>	<i>O₄</i>	<i>Separat teknisk enhet</i>	<i>Komponent</i>
G1	Støynivå	Forordning (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Eksosutslipp fra kjøretøy i laboratorium	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Bestemmelse av spesifikke CO ₂ -utslipp og drivstofforbruk, og krav til forbruksmål	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Eksosutslipp fra motor i laboratorium	Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Bestemmelse av bilens spesifikke CO ₂ -utslipp og drivstofforbruk	Forordning (EF) nr. 595/2009			X		X	X						
G3b	Bestemmelse av tilhengerens spesifikke energieffektivitet	Forordning (EF) nr. 595/2009									X	X		

G4	Eksosutslipp på veien	Forordning (EF) nr. 715/2007, Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						X	
G5	Eksosutslippets holdbarhet	Forordning (EF) nr. 715/2007, Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						X	
G6	Utslipp fra veivhusgasser	Forordning (EF) nr. 715/2007, Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						X	
G7	Fordampningsutslipp	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X		X	X								
G8	Lavtemperatur eksosutslipp i laboratorium	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X		X	X								
G9	Egendiagnosesystem (OBD)	Forordning (EF) nr. 715/2007, Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						X	
G10	Fravær av manipulasjonsanordning	Forordning (EF) nr. 715/2007, Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						X	
G11	Hjelpestrategier for utslippsreduksjon	Forordning (EF) nr. 715/2007, Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						X	

G12	Innretning mot ulovlige inngrep	Forordning (EF) nr. 715/2007, Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X								
G13	Gjenvinning	Direktiv 2005/64/EF	X			X										
G14	Klimaanlegg	Direktiv 2006/40/EF	X			X										X

H – Tilgang til kjøretøyinformasjon og programvareoppdatering

<i>Punkt</i>	<i>Emne</i>	<i>Basisrettsakt</i>	<i>M₁</i>	<i>M₂</i>	<i>M₃</i>	<i>N₁</i>	<i>N₂</i>	<i>N₃</i>	<i>O₁</i>	<i>O₂</i>	<i>O₃</i>	<i>O₄</i>	<i>Separat teknisk enhet</i>	<i>Komponent</i>
H1	Tilgang til kjøretøyets OBD, og opplysninger om reparasjon og vedlikehold	Forordning (EU) 2018/858, artikkel 61–66 og vedlegg X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Programvareoppdatering	Forordning (EU) 2018/858, vedlegg IV, FN-reg. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

- 1 Gjelder kun dersom slikt utstyr/enhet/system Gjelder kun dersom slikt utstyr/enhet/system finnes i eller er montert i kjøretøyet.
- 2 Gjelder for automatiserte kjøretøy.

II

Forskriften trer i kraft 1. februar 2025.