

OBSERVATOIRE DU VELO EN REGION DE BRUXELLES CAPITALE

Comptages et analyse des données

Rapport 2018

LOUISE KESTELOOT

FLORENT VERSTRAETEN

EMILIE HUMBERT

POUVOIRSPUBLICS@PROVELO.ORG



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Pro Velo

www.provelo.org

Pro Velo asbl/vzw
Rue de Londres 15 Londenstraat
Bruxelles 1050 Brussel





TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES.....	1
RÉSUMÉ	2
INTRODUCTION.....	4
Historique et méthodologie.....	4
RÉSULTATS DES COMPTAGES	6
Comptages quantitatifs	6
Evolutions entre 2017 et 2018.....	8
Evolutions depuis 2010.....	9
Evolutions depuis 1998.....	10
Analyse des résultats mois par mois.....	11
Détail de l'évolution par lieu de comptage.....	13
Proportions hommes – femmes	15
Port du casque.....	15
Comptages qualitatifs.....	17
Types de vélos.....	17
Répartition hommes/femmes en fonction du type de vélo	17
Port du casque en fonction du type de vélos	18
Transport d'enfants	18
Eclairage des vélos en soirée.....	19
Stationnement	20



RESUME

Dans le cadre d'une convention avec la Région de Bruxelles-Capitale, Pro Velo asbl est en charge de l'**Observatoire bruxellois du vélo** depuis 1998. En 2018, cet observatoire comporte les missions suivantes :

- des **comptages en matinée** en 26 lieux à Bruxelles et à 4 moments de l'année ;
- des observations relatives au **stationnement des vélos** aux principaux arrêts des transports en commun ;
- des comptages en soirée en 4 lieux afin d'évaluer l'**éclairage** des cyclistes ;
- des comptages relatifs aux différents **types de vélos** (vélos de ville, vélos à assistance électrique, speed pedelecs, vélos pliants, vélos-cargo et triporteurs, Villo, ainsi que les vélos en free floating) en 8 lieux différents (**nouveauté de l'observatoire 2018**) ;

Au cours de l'année **2018, nous avons effectué 101 heures de comptage¹**. Les résultats de ces comptages présentent une **sensible augmentation par rapport à l'année 2017 (+15,7%)**. Après une année de stagnation en 2017 (-0,8%) qui faisait elle-même suite à une année de forte augmentation (+30% en 2016), la **tendance à la hausse observée depuis le début des années 2000 se poursuit donc, le taux de croissance annuel moyen depuis 2010 s'établissant à 13%**. Outre des facteurs conjoncturels selon les années (fermetures des tunnels, attentats dans le métro, météo favorable...), la congestion du trafic en heure de pointe, la baisse de la vitesse commerciale des transports en commun (par ailleurs, souvent saturés en heure de pointe) et les innovations dans le milieu du vélo (vélos à assistance électrique, pliants, cargo...) rendent ce mode de transport de plus en plus compétitif.

Comme chaque année, **les taux de croissance varient fortement d'un carrefour à l'autre, et diffèrent également en fonction de la saison**. Cette année, le mois de mai a connu une hausse peu marquée (+2%) en comparaison des mois de janvier, septembre et novembre (respectivement +18%, +28% et +17%).

En 2018, **63,05% des cyclistes observés lors des comptages sont des hommes, 34,97 % sont des femmes et 1,98% sont des enfants**. Les femmes continuent de représenter **un peu plus du tiers des cyclistes bruxellois**. Depuis les débuts de l'Observatoire, **la proportion de femmes augmente** ; toutefois, après une augmentation importante entre 2015 et 2016, **cette croissance a néanmoins tendance à ralentir**, tant en 2017 qu'en 2018.

55,45% des cyclistes portaient un casque cette année, ce qui représente une **augmentation de plus de 5 points par rapport à 2017** (année au cours de laquelle les cyclistes casqués étaient pour la première fois majoritaires depuis 1998). Les **cyclistes casqués renforcent ainsi leur prépondérance par rapport aux cyclistes non casqués**. Par ailleurs, alors que les femmes semblaient nettement moins enclines à porter le casque que les hommes jusqu'en 2014, la **différence s'estompe depuis 2015** au point de s'être inversée en 2017. **En 2018, 55% des hommes portaient un casque, contre 56% des femmes**. Les **comptages relatifs à la typologie des vélos révèlent également que le port du casque est sensiblement supérieur à la moyenne chez les cyclistes utilisant un vélo à assistance électrique** : 64% des hommes et 83% des femmes (contre 53% des femmes et 52% des hommes pour les vélos classiques). **En 2016 et en 2017, nous avons réalisé des comptages spécifiques relatifs aux vélos à assistance électrique**. Du fait de la

¹ Les comptages de janvier, mai et septembre n'ont pas pu être réalisés au carrefour 17 Woluwe/Hymans/Vandervelde en raison des travaux au carrefour entre les avenues Vandervelde et Hymans ainsi que sur le Boulevard de la Woluwe. Une extrapolation a été réalisée pour permettre la comparaison avec les comptages de 2017.



diversité croissante des types de vélos sur le marché, combinée à l'augmentation importante des flux depuis les débuts de l'Observatoire, nous avons revu la méthodologie des comptages saisonniers : ceux-ci n'identifient plus **les types de vélos, qui sont désormais relevés au mois de juin à 8 carrefours en agglomération bruxelloise, ainsi que sur la Promenade verte** (pour cibler davantage la pratique du vélo dans le cadre des loisirs)². Comme en 2016 et en 2017 on observe :

- une **surreprésentation des femmes** parmi les usagers des **vélos à assistance électrique** ;
- une **utilisation plus marquée des vélos à assistance électrique** pour les déplacements **domicile-travail** que dans le cadre des loisirs.

En 2018, les **vélos en libre-service Villo!** ont **représenté 5% des vélos comptabilisés dans le cadre de l'Observatoire**. Les **vélos en free-floating** ont également été comptabilisés, mais **ne représentaient que 0,1% du total des cyclistes comptés**. Les **speed-pedelecs** sont encore **relativement peu représentés (0,5%)** parmi l'ensemble des vélos comptés en heure de pointe du matin. Les **vélos cargos** et les **vélos pliants** atteignaient des **valeurs plus significatives, respectivement 2% et 8%** du total.

Sur l'ensemble des vélos comptés, 12% étaient équipés de dispositifs destinés au transport d'enfants. Il s'agissait à 84% de sièges-enfant, à 12% de vélos-cargos familiaux, et à 4% de vélos équipés d'un follow-me ou d'une troisième-roue.

Les observations en soirée montrent que **73% des vélos sont correctement éclairés**, mais que **14% n'ont aucun éclairage**.

Les **taux d'occupation des parkings pour vélos** installés à proximité des stations de métro de la Région ont été évalués au cours de l'automne 2018. Le **taux d'occupation moyen** de ces parkings vélos est de **43%**. La façon dont les vélos sont attachés a également été relevée dans les grandes gares et stations de métro. Il en ressort que **86% des vélos sont attachés avec un bon cadenas** et que **seuls 1% des vélos sont gravés**.

² Les comptages en milieu urbain en heure de pointe matinale distinguent les vélos classiques, les vélos de ville à assistance électrique, les vélos pliants, pliants électriques, speed-pedelecs, cargos familiaux avec assistance, cargos familiaux sans assistance, cargos logistiques avec assistance, cargos logistiques sans assistance, Villo, vélos en free floating avec assistance, vélo en free floating sans assistance ; certaines catégories sont regroupées pour l'analyse. Les comptages sur la Promenade verte le week-end distinguent les vélos uniquement en fonction de la présence ou non d'une assistance électrique.



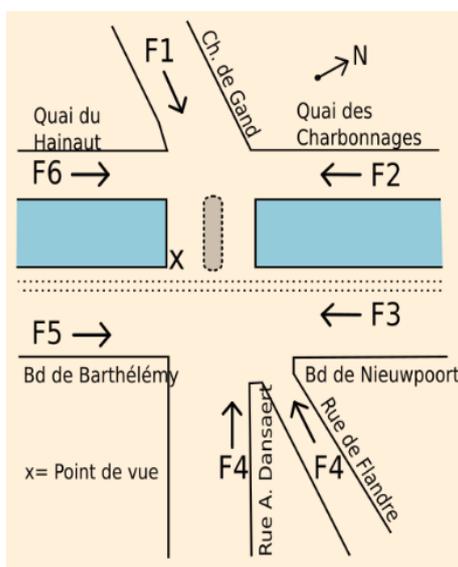
INTRODUCTION

HISTORIQUE ET METHODOLOGIE

Depuis 1998, Pro Velo réalise chaque année des comptages en plusieurs lieux à Bruxelles et à plusieurs périodes de l'année.

En 1998, des comptages ont été effectués en 15 lieux aux mois de septembre et juillet, en 12 lieux au mois de mai, et en 8 lieux aux mois de novembre, janvier et mars. **Entre 1999 et 2004** inclus, des comptages ont été effectués en 16 lieux aux mois de septembre, mai et juillet (jusqu'en 2002), et en 8 lieux en novembre, janvier et mars. **Entre 2005 et 2009**, des comptages ont été effectués en 20 lieux aux mois de septembre, mars et mai, et en 8 lieux aux mois de novembre et janvier. **En 2010**, 25 points ont fait l'objet d'une observation toute l'année (janvier, mai, septembre, novembre) et **depuis 2011** ce sont 26 points qui ont fait l'objet d'observations toute l'année. Ces modifications ont été apportées en préservant une certaine continuité permettant une analyse dans le temps, mais également de façon à améliorer la qualité des données.

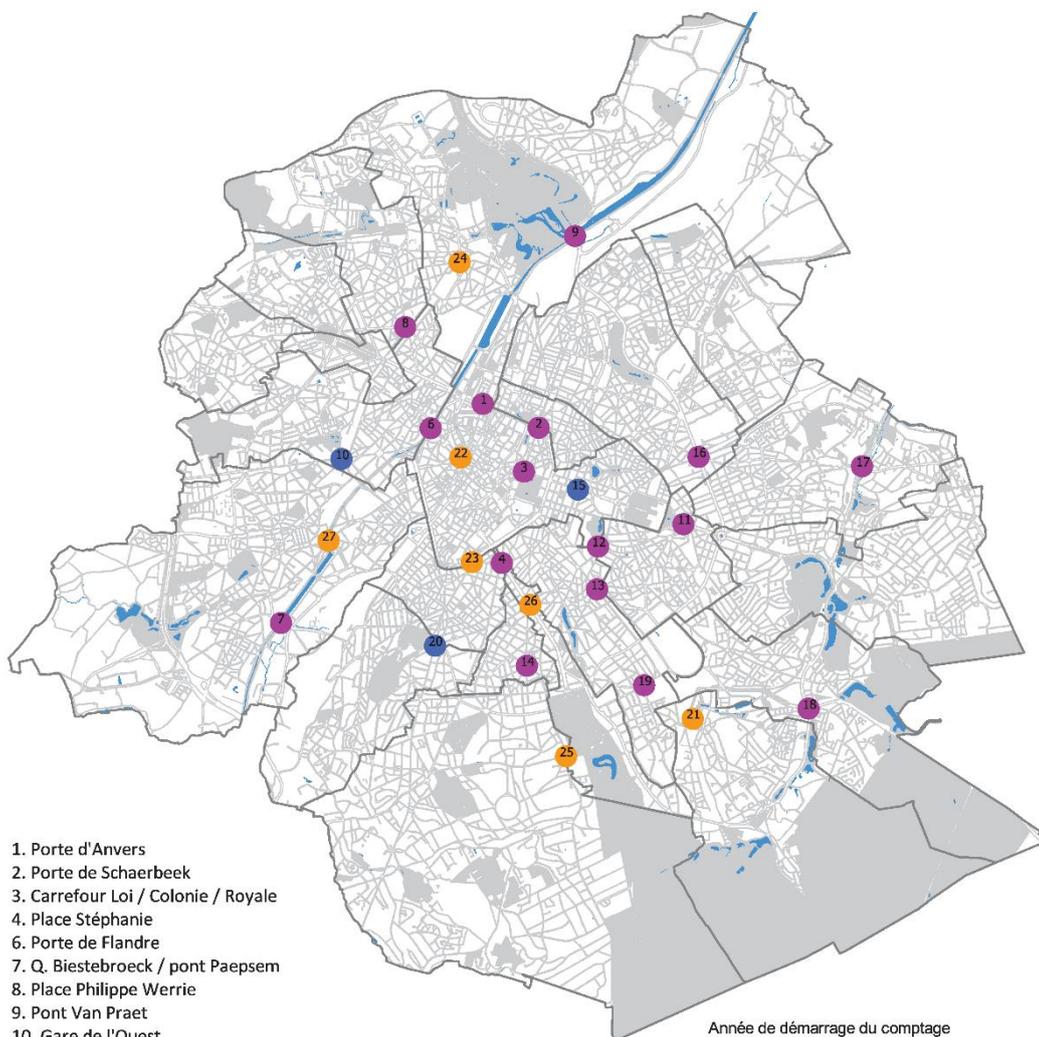
Les comptages ont lieu de 8h à 9h en semaine (mardi ou jeudi). Chaque cycliste entrant dans le carrefour est comptabilisé, et **plusieurs éléments sont enregistrés** : sa provenance, sa destination, s'il s'agit d'un homme, d'une femme ou d'un enfant, s'il porte un casque.



Outre ces comptages « matinaux », Pro Velo réalise également depuis l'hiver 2004-2005 des **comptages en soirée**, afin d'observer la **qualité de l'éclairage** des vélos.

Depuis 2007, un grand nombre de parkings pour vélos situés près des gares ferroviaires et stations de métro bruxelloises sont analysés. Il s'agit d'évaluer leur taux d'occupation, et la manière dont les vélos sont attachés ainsi que le pourcentage de vélos gravés.

Dans le cadre de **l'Observatoire bruxellois du vélo de l'année 2018**, des **comptages relatifs aux différents types de vélos** (vélos de ville, vélos à assistance électrique, speed pedelecs, vélos pliants, vélos-cargo et triporteurs, Villo, ainsi que les vélos en free floating) sont venus s'ajouter aux comptages existants.



1. Porte d'Anvers
2. Porte de Schaerbeek
3. Carrefour Loi / Colonie / Royale
4. Place Stéphanie
6. Porte de Flandre
7. Q. Biestebroek / pont Paepsem
8. Place Philippe Werrie
9. Pont Van Praet
10. Gare de l'Ouest
11. Mérode
12. Carrefour Wavre / Maelbeek
13. Carrefour Gerموir / Couronne
14. Carrefour rue Washington / ch. Waterloo
15. rue de la Loi
16. Carrefour Reyers / Cerisiers / Roodebeek
17. Carrefour Woluwe / Hymans / Vandervelde
18. Carrefour Souverain / Herman Debroux
19. Rond-Point de l'Université
20. Place Albert
21. Rond-point av du Martin Pecheur
22. Carrefour Dansaert/Van Artevelde
23. Hôtel des Monnaies
24. Carrefour Bockstael/Bogaerd
25. Carrefour De Fré/Waterloo
26. Carrefour Louise/Bailli
27. Square Emile Vander Velde

Année de démarrage du comptage

- 1998
- 2005
- 2010

Source: Pro Velo
Réalisé avec Brussels UrbIS© - Distribution & Copyright CIRE



RESULTATS DES COMPTAGES

COMPTAGES QUANTITATIFS

Au cours de l'année 2018, nous avons effectué 101 heures de comptage³. Les résultats de ces comptages présentent une **sensible augmentation par rapport à l'année 2017 (+15,7%)**. Après une année de stagnation en 2017 (-0,8%) qui faisait elle-même suite à une année de forte augmentation (+30% en 2016), la tendance à la hausse observée depuis le début des années 2000 se poursuit donc. On observe néanmoins de **fortes disparités selon les lieux et les mois de comptage**.

2018	JAN	MAI	SEPT	NOV	Moyenne
Porte d'Anvers	160	166	283	218	207
Porte de Schaerbeek	315	366	425	415	380
Carrefour Loi/Colonie/Royale	332	419	548	391	423
Place Stéphanie	264	364	333	361	331
Porte de Flandre	453	663	846	610	643
Q. Bietsebroeck/Pont Paepsem	169	331	353	250	276
Place Philippe Werrie	93	80	111	120	101
Pont Van Praet	216	351	377	279	306
Gare de l'Ouest	37	51	75	69	58
Merode	583	939	1090	889	875
Ch de Wavre/Maelbeek	317	489	552	519	469
Gerموir/Couronne	460	656	715	625	614
Rue Washington/ch de Waterloo	117	230	238	177	191
Rue de la Loi	540	730	1096	732	775
Carrefour Reyers/Cerisiers/Roodebeek	164	293	308	250	254
Carrefour Woluwe/Hymans/Vandervelde	0	0	0	294	0
Souverain/Herman Debroux	125	198	256	150	182
Rond-point de l'Université	176	249	271	226	231
Place Albert	168	181	170	225	186
Rond-Point av du Martin Pecheur	58	134	154	99	111
Carrefour Dansaert/Van Artevelde	357	134	518	385	349
Hotel des Monnaies	124	452	150	180	227
Place Emile Bockstael	49	78	57	55	60
De Fré/ Waterloo	140	195	166	160	75
Louise/Bailli	317	402	575	422	429
Square Emile Vander Velde	144	226	279	196	211

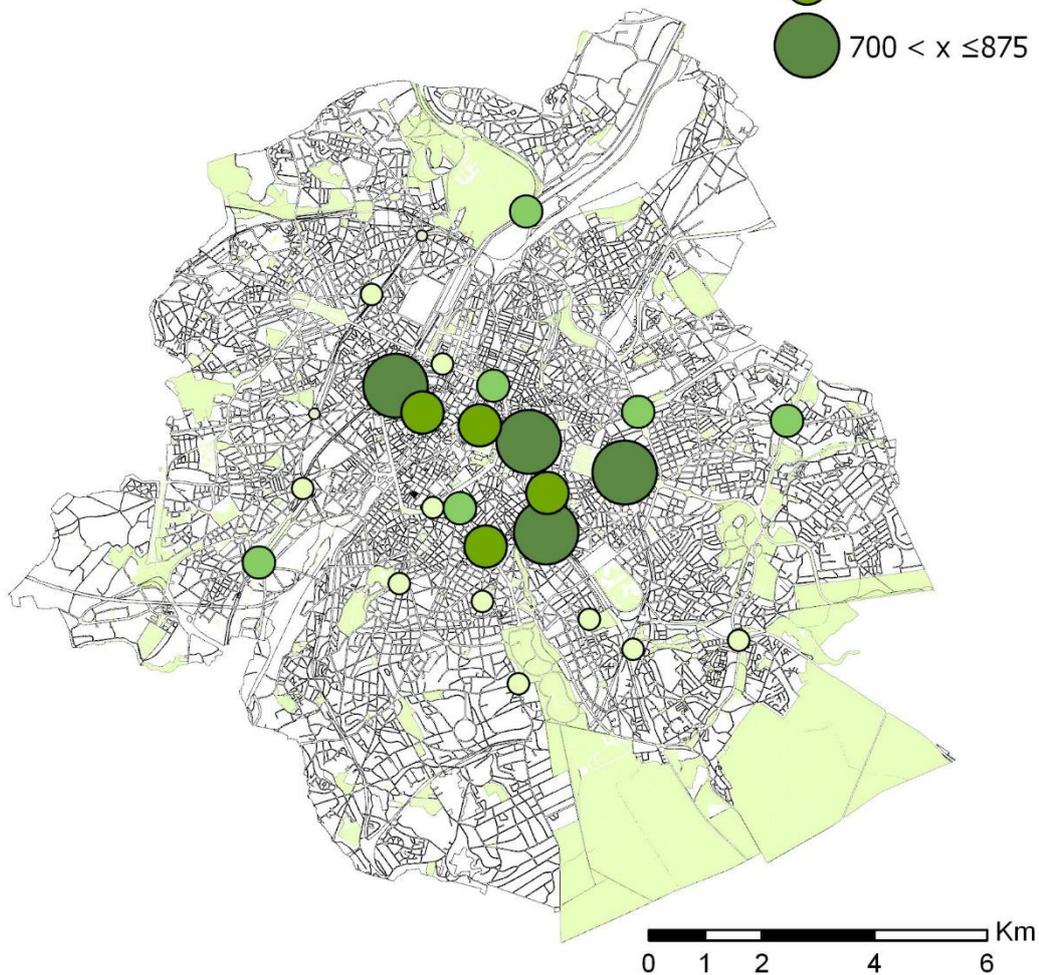
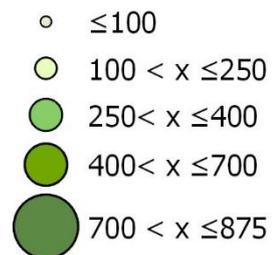
La carte ci-après illustre la répartition géographique du nombre de cyclistes comptés (pour chaque carrefour, moyenne des résultats des observations des mois de janvier, mai, septembre et novembre 2018).

³ Les comptages de janvier, mai et septembre n'ont pas pu être réalisés au carrefour 17 Woluwe/Hymans/Vandervelde en raison des travaux au carrefour entre les avenues Vandervelde et Hymans ainsi que sur le Boulevard de la Woluwe. Une extrapolation a été réalisée pour permettre la comparaison avec les comptages de 2017.



Moyenne de fréquentation horaire des 26 lieux de comptage en 2018

Gemiddelde per uur voor de 26 telpunten in 2018





Evolutions entre 2017 et 2018

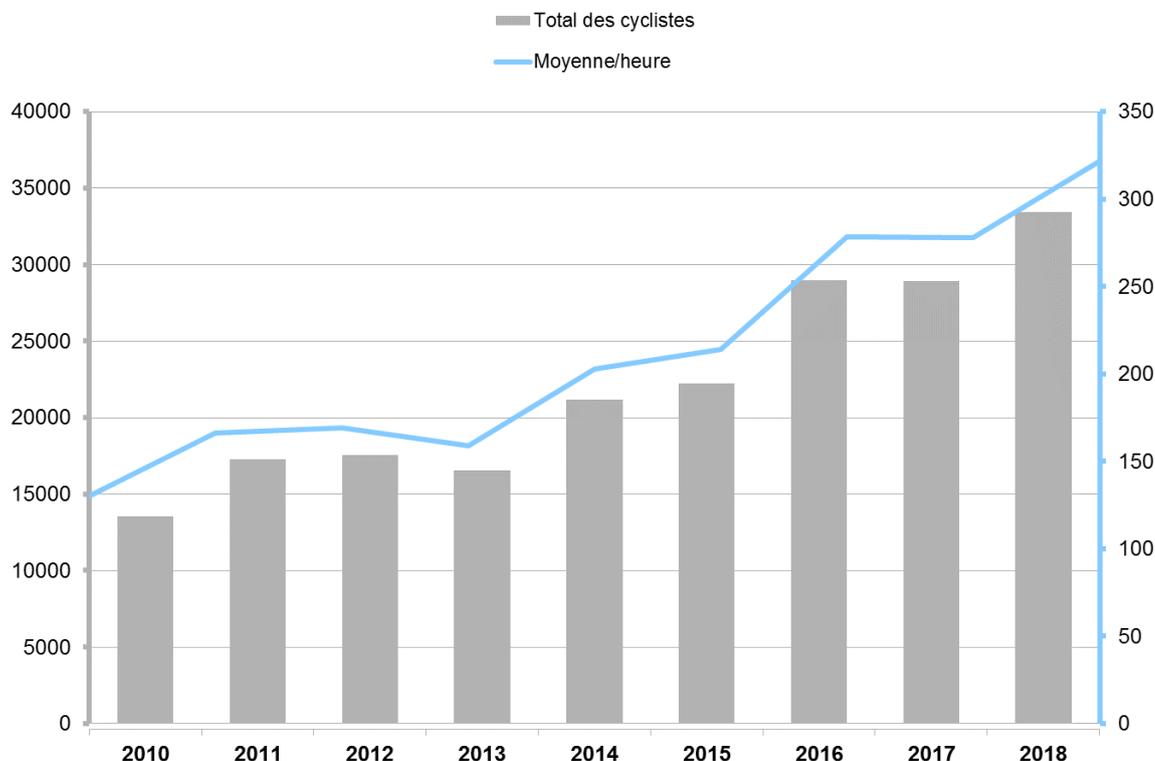
	Taux de croissance 2017-2018	Taux de croissance 2017-2018 janvier	Taux de croissance 2017-2018 mai	Taux de croissance 2017-2018 septembre	Taux de croissance 2017-2018 novembre
Porte d'Anvers	-15,5%	-15%	-38,3%	4,4%	-13,1%
Porte de Schaerbeek	11,0%	35%	-3,4%	-8,0%	40,2%
Carrefour Loi/Colonie/Royale	15,6%	33%	0,0%	24,8%	10,1%
Place Stéphanie	-4,7%	4%	7,1%	-4,6%	-18,5%
Porte de Flandre	16,9%	9%	5,6%	28,4%	22,5%
Q. Bietsebroeck/Pont Paepsem	35,0%	50%	29,3%	42,9%	24,4%
Place Philippe Werrie	-0,5%	98%	-44,8%	-0,9%	17,6%
Pont Van Praet	38,7%	50%	22,3%	55,1%	34,1%
Gare de l'Ouest	15,4%	-3%	-13,6%	56,3%	23,2%
Merode	27,3%	1%	11,4%	59,1%	37,6%
Ch de Wavre/Maelbeek	30,6%	38%	28,0%	39,0%	21,3%
Germoir/Couronne	11,5%	18%	4,5%	10,3%	16,4%
Rue Washington/ch de Waterloo	31,2%	24%	36,1%	43,4%	16,4%
Rue de la Loi	13,4%	33%	-11,7%	44,0%	-0,7%
Carrefour Reyers/Cerisiers/Roodebeek	-0,3%	-30%	-10,7%	43,9%	3,7%
Carrefour Woluwe/Hymans/Vandervelde					
Souverain/Herman Debroux	32,1%	26%	7,0%	92,5%	11,1%
Rond-point de l'Université	14,4%	48%	-0,8%	34,2%	-3,4%
Place Albert	9,3%	-10%	14,6%	-11,0%	54,1%
Rond-Point av du Martin Pecheur	25,0%	-8%	21,8%	63,8%	11,2%
Carrefour Dansaert/Van Artevelde	-6,4%	50%	-71,1%	18,8%	9,4%
Hotel des Monnaies	43,6%	9%	116,3%	-5,7%	20,8%
Place Emile Bockstael	-3,2%	32%	-10,3%	-16,2%	0,0%
De Fré/ Waterloo	44,2%	33%			55,3%
Louise/Bailli	14,3%	-8%	-13,7%	56,3%	31,5%
Square Emile Vander Velde	-3,2%	30%	-13,7%	-17,5%	21,0%



Evolutions depuis 2010

Le graphique ci-dessous illustre les évolutions à partir de 2010 sur base des 26 points de comptage et 4 périodes (janvier⁴, mai, septembre, novembre).

Evolution du nombre de cyclistes à Bruxelles
(26 points de comptage en janvier, mai, septembre et novembre)



Sur la **période 2010-2018**, considération faite des 26 points et des 4 périodes de comptage, le **taux de croissance annuel moyen est de 13%**. Ce taux de croissance annuel moyen est **tiré vers le haut** par les « bonnes » années (2011, 2014, 2016, 2018) qui permettent de **contrebalancer** les « moins bonnes » années à l'occasion desquelles on constate une **stagnation** (2012, 2013, 2017).

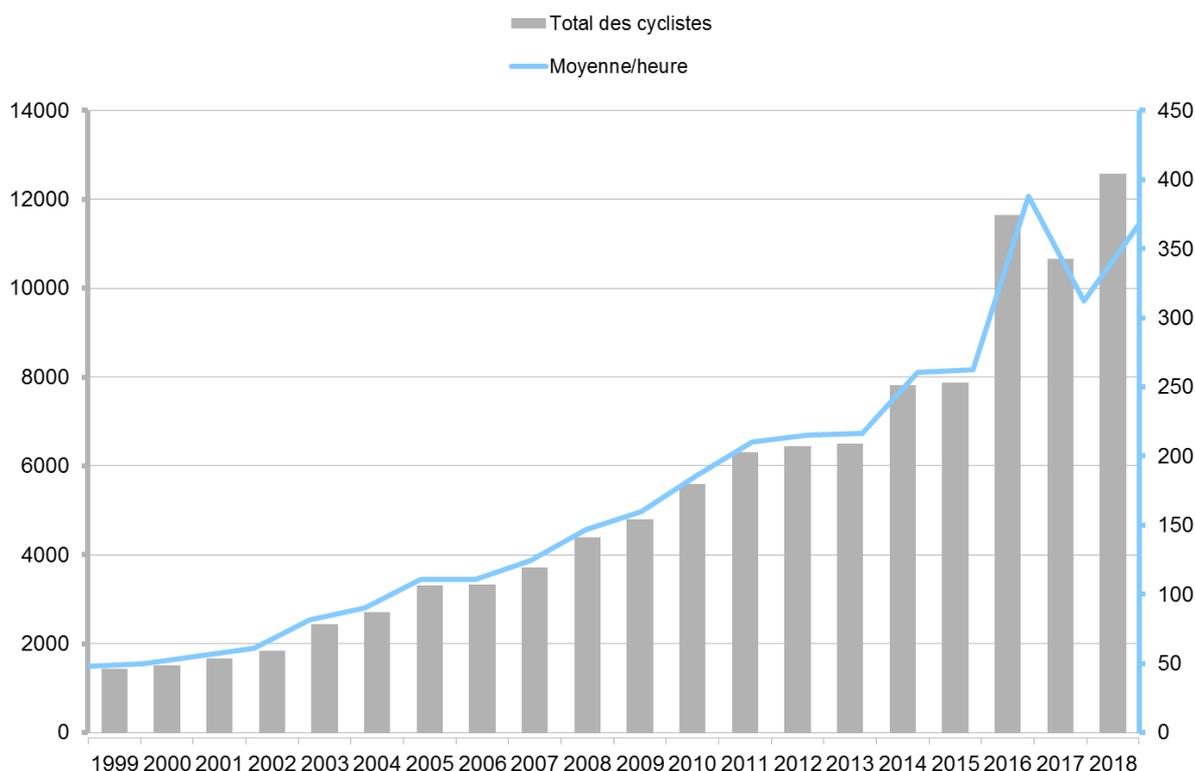
⁴ Les comptages du mois de janvier n'ont été systématisés pour l'ensemble des carrefours qu'à partir de janvier 2012. En 2010 et 2011, seuls 7 des 26 carrefours en ont fait l'objet. L'ensemble des données collectées sur les autres périodes ont permis d'effectuer des extrapolations pour les 19 autres carrefours.



Evolutions depuis 1998

Le graphique ci-dessous présente l'évolution du nombre de cyclistes entre 1999 et 2018 lorsque l'on prend en compte les 15 premiers lieux de comptage de l'Observatoire et les périodes de mai et de septembre. Sur ce graphique, l'augmentation constatée en 2016 est particulièrement mise en évidence en raison de la prise en compte des seuls mois de mai et septembre (soit les deux mois dont les résultats étaient en forte augmentation). Ce graphique doit donc être analysé en connaissance de cause et **ne peut être considéré comme représentatif de toute l'année 2018 ni de l'évolution de 2017 à 2018**. Le graphique présentant l'évolution des comptages depuis 2010 pour 26 points de comptages au des quatre saisons doit donc être considéré comme le plus fiable.

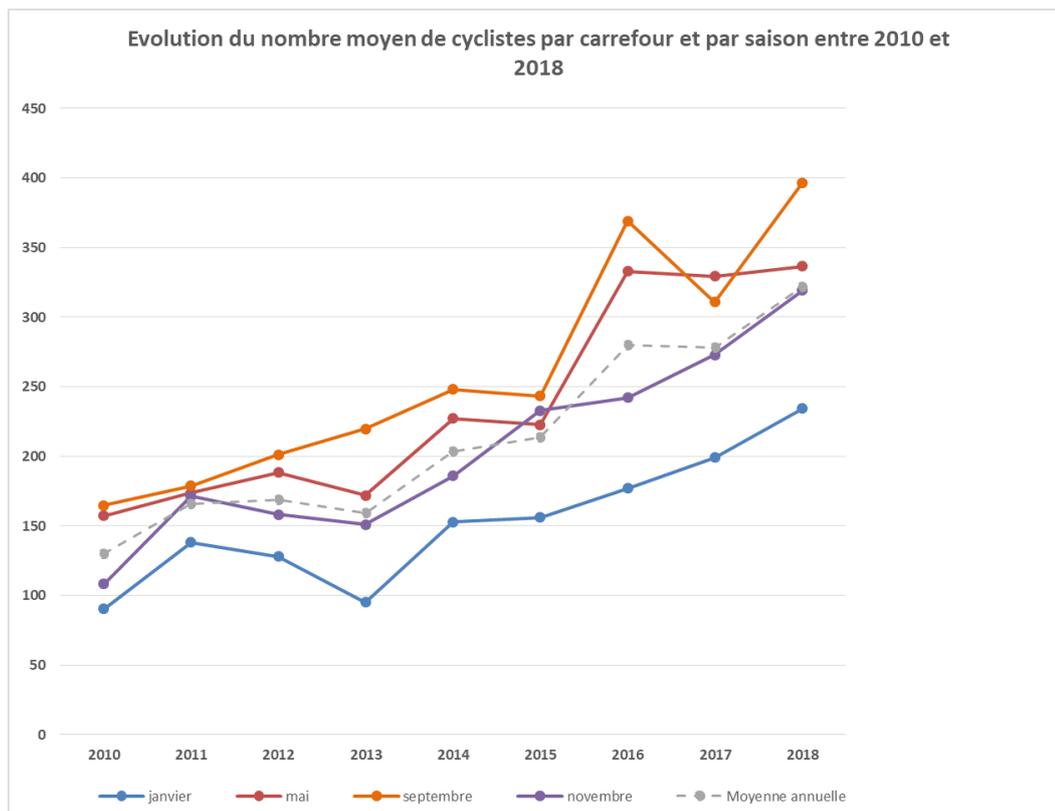
Evolution du nombre de cycliste à Bruxelles
(moyennes et totaux de 15 comptages en mai + septembre)





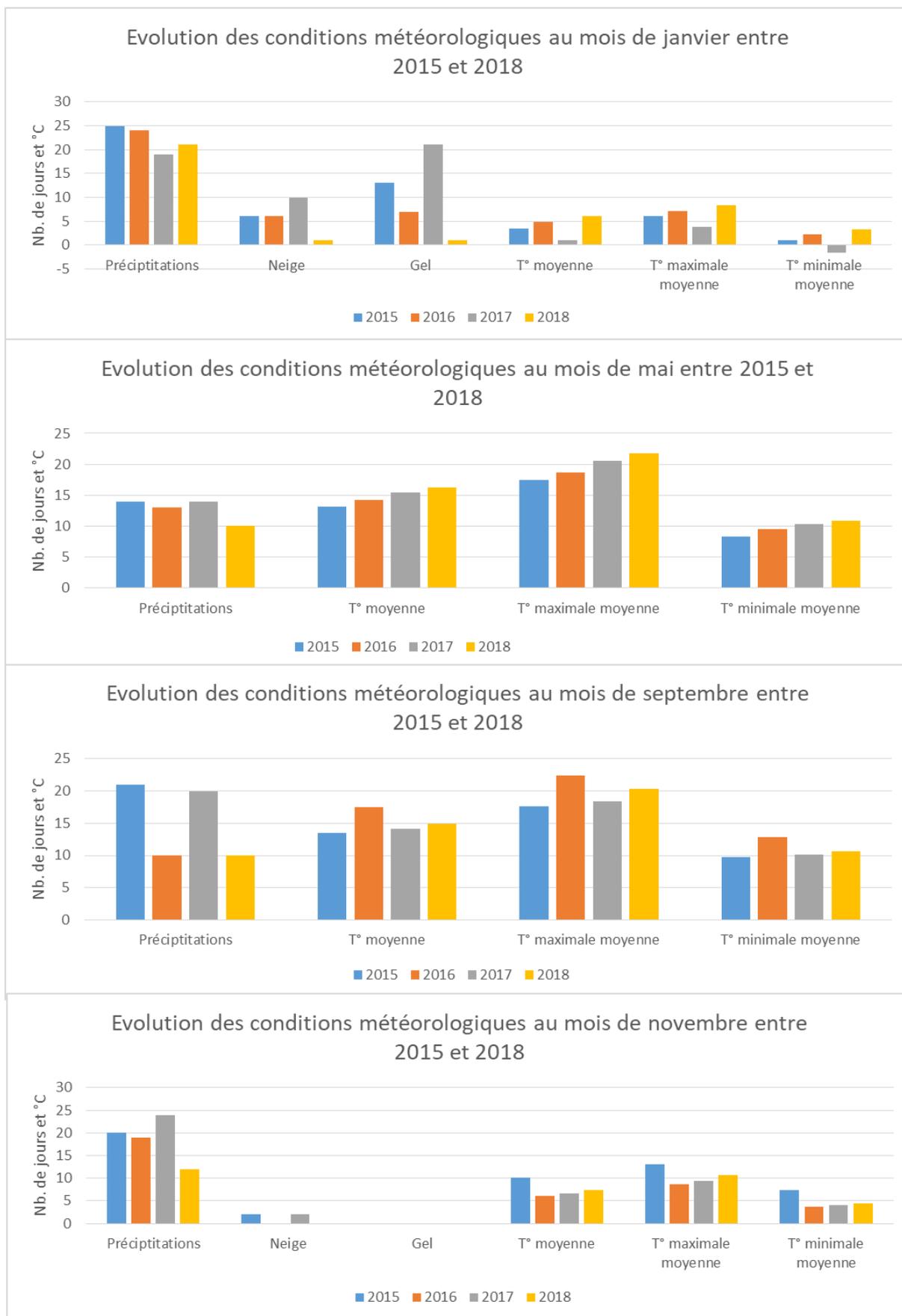
Analyse des résultats mois par mois

A la lecture du graphique ci-dessous, on remarque que les mois de **janvier et novembre 2018** ont enregistré une **augmentation** de la fréquentation moyenne des carrefours (**18% et 17% respectivement**) qui se situe dans moyenne de l'année 2018. En revanche, la fréquentation moyenne des carrefours au mois de **mai a connu une très légère augmentation (2%)** et celle du **mois de septembre a connu une augmentation importante (28%)**.



Pour ce qui concerne **l'influence des conditions météorologiques en particulier**, les graphiques de la page suivante indiquent que :

- au cours des **quatre mois de comptages**, le nombre de **jours de pluie était assez faible** et donc favorable à la pratique du vélo ;
- il en va de même pour les **températures moyennes qui étaient assez favorables à la pratique du vélo** ;
- le mois de **janvier a connu très peu de jours de gel et de neige**, ce qui permettrait **d'expliquer pour partie la progression** constatée durant le mois de janvier.





Détail de l'évolution par lieu de comptage

Les tableaux ci-après présentent **pour chaque lieu de comptage** les chiffres collectés depuis 1998 en janvier, mai, septembre et novembre.

MATIN/janvier	Porte d'Anvers	Porte de Schaarbeek	Carrefour Loi/Colonne/Royale	Place Stéphanie	carrefour rue Haute/bd de l'Empereur	Porte de Flandre	Q. Bietsbroeck/Pont Paepsem	Place Philippe Verrie	Pont Van Praet	Gare de l'Ouest	Merode	Ch de Wavre/Maaibeek	Germoir/Couronne	Rue Washington/ch de Waterloo	Rue de la Loi	Carrefour Reyers/Ceisers/Rodebeek	Carrefour Woluwe/Hymans/Vandenvelde	Souverain/Herman Debroux	Rond-point de l'Université	Place Albert	Rond-Point av du Martin Pecheur	Carrefour Dansaert/Van Artevelde	Hotel des Monnaies	Place Emile Bockstael	De Fré/ Waterloo	Louise/Bailli	Square Emile Vander Velde	
1998		27		16							57	45	41			29	28	34										
1999		26		31							57	47	34			42	35	20										
2000		36		36							49	59	45			22	35	20										
2001		40		59							76	64	68			31	47	18										
2002		41		46							90	74	59			30	35	20										
2003																												
2004																												
2005		55		44							170	88	78			75	40	32										
2006		65		49							198	95	88			84	45	37										
2007		67		73							180	118	103			78	65	52										
2008		70		92							276	159	143			59	112	51										
2009		70		88							219	130	91			136	93	45										
2010		80		101							231,5	165	126			95	81	56										
2011	132	117	174	145		148	56	38	58	15	244	183	187	60		97	90	51	64	53	50	89	44	17	68	198	55	
2012	145	69	212	179		47	45	86	17	257	243	83	240	83		91	60	99	101	43	115	121	7	37	371	77		
2013	88	101	125	127		115	28	27	96	29	256	224	196	45		70	103	37	60	42	39	99	37	12	38	144	50	
2014	174	173	252	188		240	90	20	103	26	418	254	312	83		159	99	74	137	71	45	145	78	23	74	235	93	
2015	193	159	278	183		182	93	70	110	38	401	286	299	75	339	138	121	65	106	165	38	157	93	36	82	223	123	
2016	173	212	197	77		307	57	49	181	28	398	311	417	74	386	215	169	77	88	133	72	261	96	40	109	317	168	
2017	188	233	249	255		416	113	47	144	38	577	230	390	94	407	235	141	99	119	186	63	238	114	37	105	346	111	
2018	160	315	332	264		453	169	93	216	37	583	317	460	117	540	164	125	176	168	58	357	124	49	140	317	144		

MATIN/mai	Porte d'Anvers	Porte de Schaarbeek	Carrefour Loi/Colonne/Royale	Place Stéphanie	carrefour rue Haute/bd de l'Empereur	Porte de Flandre	Q. Bietsbroeck/Pont Paepsem	Place Philippe Verrie	Pont Van Praet	Gare de l'Ouest	Merode	Ch de Wavre/Maaibeek	Germoir/Couronne	Rue Washington/ch de Waterloo	Rue de la Loi	Carrefour Reyers/Ceisers/Rodebeek	Carrefour Woluwe/Hymans/Vandenvelde	Souverain/Herman Debroux	Rond-point de l'Université	Place Albert	Rond-Point av du Martin Pecheur	Carrefour Dansaert/Van Artevelde	Hotel des Monnaies	Place Emile Bockstael	De Fré/ Waterloo	Louise/Bailli	Square Emile Vander Velde				
1998	48	48	75	77							137	75	67	27		60	82	61	24												
1999	31	47	42	52		38	49	17	26		94	73	47	24		59	56	45	28												
2000	41	51	32	63		26	21	17	24		101	67	55	26		70	59	48	29												
2001	51	59	48	87		42	41	28	15		143	99	86	26		72	78	58	29												
2002	53	57	58	64		47	29	28	44		150	89	72	30		62	78	58	29												
2003	68	84	92	55		63	29	32	26		149	87	124	36		65	78	58	68												
2004	77	85	119	115		53	48	42	50		246	127	121	42		56	117	61	87												
2005	99	94	128	122	48	97	62	51	39	11	301	114	148	45	228	118	117	55	75	39											
2006	88	118	159	137	44	121	53	53	38	9	243	164	108	38	198	118	101	37	59	42											
2007	107	110	181	132	71	100	36	48	73	10	347	133	197	58	335	99	168	84	108	66											
2008	125	128	212	138	60	148	85	46,67	84	25	221	139	244	93	421	183	206	71	69	63											
2009	135	137	185	127	82	149	43	39	88	20	284	247	262	66	376	150	192	77	99	157											
2010	146	217	230	203		210	87	50	203	36	389	201	335	64		242	204	78	124	94	58	176									
2011	203	225	216	217		265	124	67	148	28	519	256	379	101	367	178	174	114	87	77	70	143	68	39	136	324	105				
2012	203	187	278	249		362	153	65	171	55	401	314	348	115	297	192	72	132	120	71	163	101	24	86	454	103					
2013	217	116	291	222		256	145	47	122	31	528	235	176	60	517	180	173	100	100	76	39	155	92	42	109	301	138				
2014	193	235	285	327		304	138	60	260	51	617	327	408	121	707	277	229	114	134	64	190	127	31								
2015	253	244	221	279		162	165	80	228	51	647	343	429	115	563	179	209	147	156	226	86	227	138	44	141	277	174				
2016	273	344	431	362		665	198	129	261	55	937	418	578	151	835	346	213	281	275	161	109	404	177	104	159	471	323				
2017	269	379	419	340		628	256	145	287	59	843	382	628	169	827	328	239	185	251	158	110	463	209	87		466	262				
2018	166	366	419	364		663	331	80	351	51	939	489	656	230	730	293	198	249	181	134	452	195	78	195	402	226					



MATIN/septembre	Porte d'Anvers	Porte de Schaerbeek	Carrefour Loi/Colonie/Royale	Place Stéphanie	carrefour rue Hautebd de l'Empereur	Porte de Flandre	Q. Bleisbroeck/Pont Paepsem	Place Philippe Werrie	Pont Van Praet	Gare de l'Ouest	Merode	Ch de Wavre/Maelbeek	Germoir/Couronne	Rue Washington/ch de Waterloo	Rue de la Loi	Carrefour Reyers/Cerisiers/Roodbeek	Carrefour Woluwe/Hymans/Vandervelde	Souverain/Herman Debroux	Rond-point de l'Université	Place Albert	Rond-Point av du Martin Pecheur	Carrefour Dansaert/Van Artevelde	Hotel des Monnaies	Place Emile Bockstaal	De Fré/ Waterloo	Louise/Balli	Square Emile Vander Velde
1998	46	52	31	47		28	28	28	16		115	63	61	19		44	71	42	44								
1999	53	49	51	51		29	49	26	16		88	72	87	25		33	71	55	47								
2000	57	69	51	56		59	22	28	16		115,5	95	74	26		45	99	47	29								
2001	45	77	40	60		30	15	20	27		143	87	61	29		35	66	40	29								
2002	33	71	85	109		30	17	15	55		114	119	86	36		69	61	29	92								
2003	80	101	109	105		65	49	35	55		209	156	123	41		69	117	58	86								
2004	71	86	105	133		55	45	41	51		190	125	148	46		98	110	52	57								
2005	104	102	120	186	74	102	61	55	35	11	330	147	142	66	328	136	144	63	111	59							
2006	102	106	167	172	62	71	64	47	52	12	356	130	162	56	329	102	150	81	88	56							
2007	91	104	167	138	39	132	67	70	39	25	321	171	179	73	322	109	163	48	80	57							
2008	151	111	213	183	56	143	95	53	98	33	460	232	227	81	406	174	167	72	106	71							
2009	172	206	256	195	108	190	98	57	110	22	431	279	229	73	566	184	168	118	86	69							
2010	145	178	269	187		226	108	68	138	35	453	278	275	92		144	215	92	118	68	75	169	54	34	91	309	110
2011	235	202	185	215		377	94	57	180	27	571	255	304	114	467	106	199	102	127	115	62	148	74	46	128	313	118
2012	243	220	267	285		243	114	57	175	43	455	285	354	127	342	176	162	85	133	133	67	179	114	35	171	653	112
2013	189	229	362	323		163	153	87	241	45	594	362	348	117	538	185	229	164	148	117	60	245	139	54	78	396	143
2014	208	307	331	219		278	154	90	202	46	681	379	488	139	675	289	238	152	191	179	105	226	146		160	356	175
2015	260	298	301	269		421	114	103	273	40	762	378	419	111	536	247	207	113	173	133	65	284	131	60	88	378	162
2016	307	386	484	361		712	265	142	520	58	1053	350	734	167	907	305	290	144	220	210	108	574	184	106	195	509	300
2017	271	462	439	349		659	247	112	243	48	685	397	648	166	761	214		133	202	191	94	436	159	68		368	338
2018	283	425	548	333		846	353	111	377	75	1090	552	715	238	1096	308		256	271	170	154	518	150	57	166	575	279

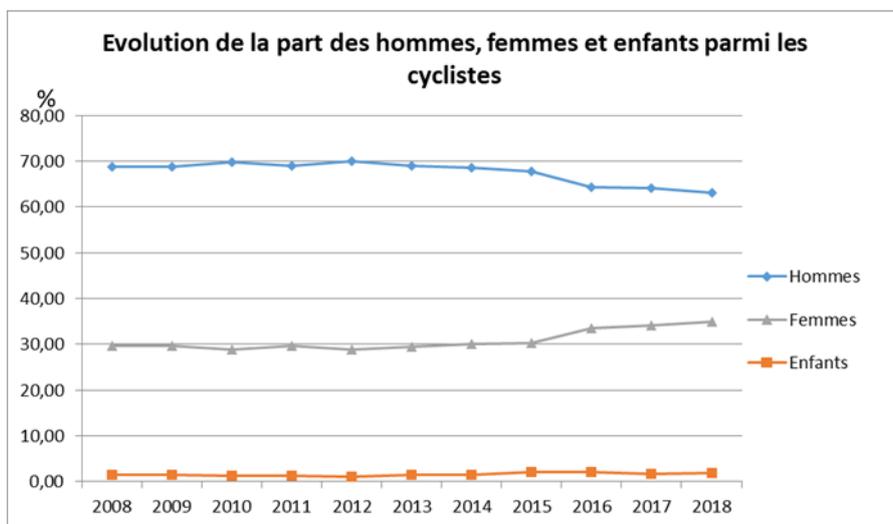
MATIN/novembre	Porte d'Anvers	Porte de Schaerbeek	Carrefour Loi/Colonie/Royale	Place Stéphanie	carrefour rue Hautebd de l'Empereur	Porte de Flandre	Q. Bleisbroeck/Pont Paepsem	Place Philippe Werrie	Pont Van Praet	Gare de l'Ouest	Merode	Ch de Wavre/Maelbeek	Germoir/Couronne	Rue Washington/ch de Waterloo	Rue de la Loi	Carrefour Reyers/Cerisiers/Roodbeek	Carrefour Woluwe/Hymans/Vandervelde	Souverain/Herman Debroux	Rond-point de l'Université	Place Albert	Rond-Point av du Martin Pecheur	Carrefour Dansaert/Van Artevelde	Hotel des Monnaies	Place Emile Bockstaal	De Fré/ Waterloo	Louise/Balli	Square Emile Vander Velde	
1998		33		40							81	48	44			33	31	27										
1999		38		46							98	60	52			31	40	36										
2000		34		52							105	71	81			50	64	33										
2001		41		49							105	51	69			41	55	34										
2002		37		79							111	73	69			50	55	34										
2003																												
2004																												
2005		65		96							205	134	150			84	72	45										
2006		69		93							288	153	174			84	97	56										
2007		90		102							285	144	132			96	98	48										
2008		63		137							294	151	125			57	137	70										
2009		170		157							313	247	290			127	126	76										
2010	145	153	116	190		192	43	47	105	29	253	128	263	81		68	61	61	46	48	59	70	27	14	78	180	81	
2011	173	163	268	183		359	93	66	112	26	368	253	242	86	343	157	125	68	136	192	58	128	171	26	79	546	92	
2012	171	142	215	231		252	102	46	145	36	511	185	152	109		155	156	85	126	112	55	155	94	36	133	338	98	
2013	182	158	240	185		190	101	57	102	41	367	293	152	79	447	139	154	62	114	86		141	85	25	98	259	129	
2014	207	194	270	232		201	119	77	167	44	472	293	353	92	492	147	176	121	139	58		194	177	39	77		134	
2015	219	301	287	229		278	115	67	264	44	632	357	436	93	550	271	200	126		144	55	341	201	47	111	327	191	
2016	207	289	256	291		350	160	66	245	55	653	291	489	119	641	295	190	98	204	192	53	290	148	50	112	374	171	
2017	251	296	355	443		498	201	102	208	56	646	428	537	152	737	241		135	234	146	89	352	149	55	103	321	164	
2018	218	415	391	361		610	250	120	279	69	889	519	625	177	732	250	294	150	226	225	99	385	180	55	160	422	196	



Proportions hommes – femmes

En 2018, **63,05% des cyclistes observés** lors des comptages **sont des hommes**, **34,97 % sont des femmes** et **1,98% sont des enfants**. Les femmes continuent de représenter **un peu plus du tiers des cyclistes bruxellois**. Depuis les débuts de l'Observatoire, **la proportion de femmes augmente** ; toutefois, après une augmentation importante entre 2015 et 2016, **cette croissance ralentit** tant en 2017 qu'en 2018. La proportion d'enfants ne semble, quant à elle, pas connaître d'évolution significative ces dix dernières années. Force est néanmoins de constater qu'il existe de grandes disparités entre points de comptage en la matière. Les chiffres indiqués dans le tableau ci-après reprennent le détail des données disponibles pour chaque point de comptage de l'année 2018.

Port du casque

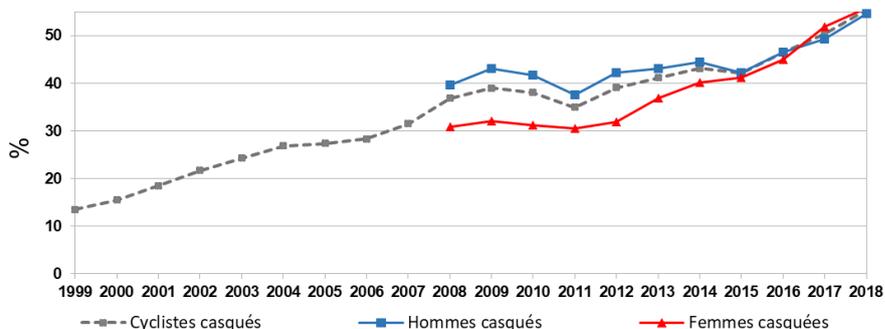


ID		%H	%F	%E
1	Porte d'Anvers	73,35	26,36	1,1
2	Porte de Schaerbeek	62,31	37,31	1,0
3	Loi/Colonie/Royale	67,52	32,43	0,2
4	Place Stéphanie	53,11	46,75	0,3
6	Porte de Flandre	62,07	36,66	3,3
7	Biestebroeck/Paepsem	71,32	27,56	3,9
8	Place Philippe Werrie	60,97	37,87	3,0
9	Pont Van Praet	69,76	30,09	0,5
10	Gare de l'Ouest	64,35	35,34	0,9
11	Mérode	62,62	36,54	2,3
12	Wavre/Maelbeek	63,67	36,17	0,4
13	Germoir/Couronne	59,76	39,01	3,1
14	Washington/Waterloo	64,94	33,64	4,1
15	Rue de la Loi	64,98	35,02	0,0
16	Reyers/Roodebeek	68,93	30,15	3,0
17	Woluwe/Vandervelde	66,54	30,61	8,5
18	Souverain/Herrmann Debroux	63,65	34,71	4,5
19	Rond-point de l'Université	63,89	35,68	1,2
20	Place Albert	70,50	28,63	3,0
21	Rond-Point av du Martin Pecheur	66,12	32,36	4,5
22	Carrefour Dansaert/Van Artevelde	63,28	35,46	3,4
23	Hotel des Monnaies	69,24	30,66	0,3
24	Bockstael / Bogaerd	58,14	37,66	10,0
25	De Fré/ Waterloo	63,95	34,80	3,5
26	Louise/Bailli	63,07	36,71	0,6
27	Square Emile Vander Velde	71,38	28,28	1,2



55,45% des cyclistes portaient un casque cette année, ce qui représente une **augmentation de plus de 5 points par rapport à 2017**. Comme le montre le graphique ci-dessous, la part de cyclistes casqués à Bruxelles a significativement augmenté depuis 1999 et continue d'augmenter d'année en année.

Evolution de la part des cyclistes portant un casque parmi les cyclistes observés lors des comptages



Historiquement, les femmes étaient moins enclines à porter le casque que les hommes mais cette différence s'estompe depuis 2015. En 2015 et 2016, le taux de port du casque parmi les femmes avait rattrapé celui des hommes. En 2017, pour la première fois, le pourcentage de femmes portant un casque était plus élevé que le pourcentage d'hommes. En 2018, 55% des hommes portaient un casque, contre 56% des femmes.

Comme le montre le tableau ci-contre, la proportion de personnes casquées varie sensiblement d'un carrefour à l'autre.

	lieu	%C
1	Porte d'Anvers	47,52
2	Porte de Schaerbeek	57,33
3	Loi/Colonie/Royale	54,62
4	Place Stéphanie	57,24
6	Porte de Flandre	44,60
7	Biestebroek/Paepsem	67,45
8	Place Philippe Werrie	48,27
9	Pont Van Praet	73,18
10	Gare de l'Ouest	46,12
11	Mérode	58,62
12	Wavre/Maelbeek	49,23
13	Germoir/Couronne	52,69
14	Washington/Waterloo	51,08
15	Rue de la Loi	63,23
16	Reyers/Roodebeek	71,03
17	Woluwe/Vandervelde	69,39
18	Souverain/Herrmann Debroux	64,47
19	Rond-point de l'Université	62,26
20	Place Albert	47,98
21	Rond-Point av du Martin Pecheur	57,53
22	Carrefour Dansaert/Van Artevelde	40,30
23	Hotel des Monnaies	45,15
24	Bockstael / Bogaerd	51,46
25	De Fré/ Waterloo	67,93
26	Louise/Bailli	43,76
27	Square Emile Vander Velde	65,09



COMPTAGES QUALITATIFS

Le nombre de cyclistes à chaque carrefour ayant significativement augmenté depuis les premières années de l'Observatoire, afin de garantir la fiabilité du relevé des données quantitatives, **le relevé du type de vélo a été dissocié cette année du comptage des effectifs**. Ces comptages spécifiques sont effectués au mois de juin, un mardi ou un jeudi de 8h00 à 9 h00, à 8 carrefours. Afin d'observer **spécifiquement l'usage des vélos à assistance électrique dans le cadre des loisirs**, deux comptages sont également effectués un dimanche après-midi sur la Promenade Verte.

Types de vélos

Comme l'an passé, **les vélos à assistance électrique (VAE)** semblent être **privilegiés pour les déplacements domicile-travail** plutôt que pour les trajets effectués dans le cadre des loisirs : ils représentent en effet 11% du total des vélos comptés dans le premier cas, contre 8% dans le second.

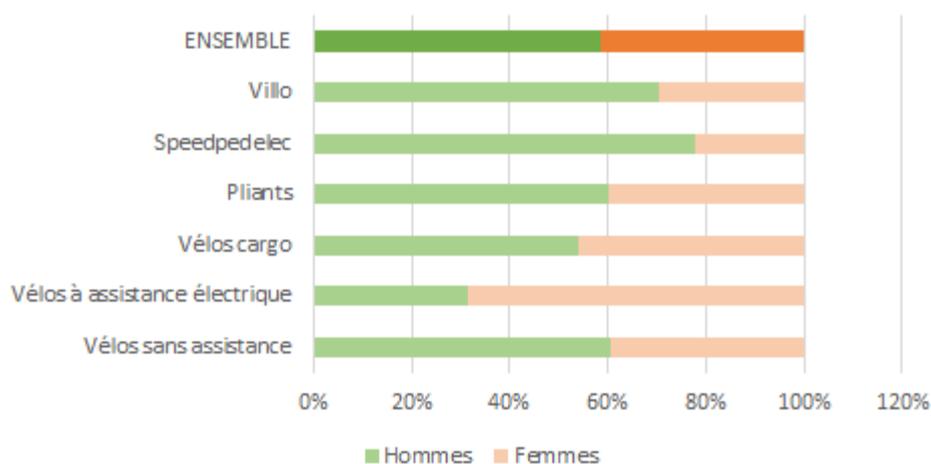
Les **speed-pedelecs** sont encore relativement peu représentés, de même que les **vélos en free-floating**. Ces deux catégories étaient respectivement représentées à hauteur de 0,5 et 0,1% de l'ensemble des vélos comptés en heure de pointe du matin. Les **vélos cargos** et les **vélos pliants** atteignaient des valeurs plus significatives, respectivement 2% et 8% du total.

Enfin, le pourcentage de *Villo!* s'élevait à 5%.

Répartition hommes/femmes en fonction du type de vélo

Comme l'illustre le graphique ci-dessous, le choix du type de vélo varie sensiblement en fonction du genre, en particulier pour les **vélos à assistance électrique, sensiblement plus utilisés par les femmes que par les hommes** en comparaison de l'ensemble des cyclistes observés. La tendance inverse semble se profiler pour les speedpedelecs, mais la faiblesse des effectifs observés invite à traiter ici les données avec précaution (9 speedpedelecs au total).

Répartition hommes/femmes selon le type de vélo





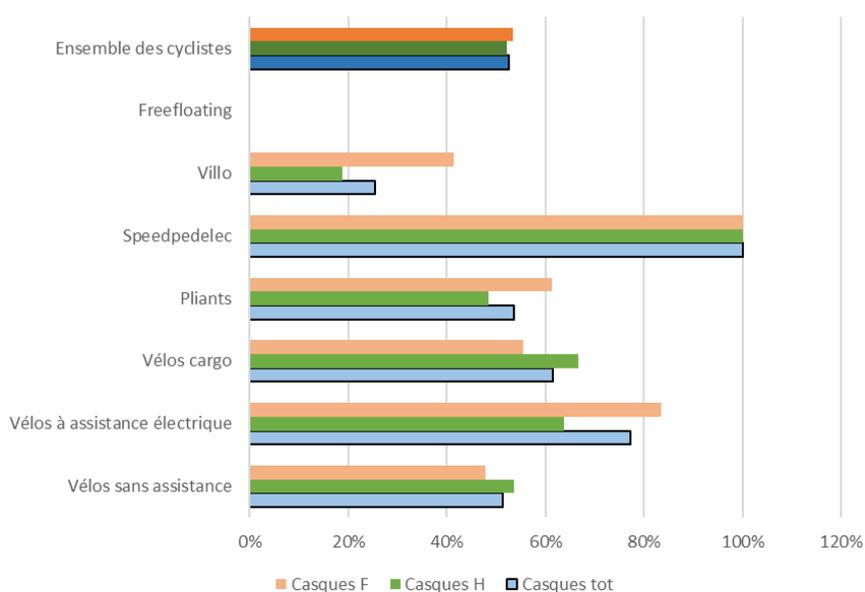
Port du casque en fonction du type de vélos

Les comptages effectués dans le cadre des déplacements domicile-travail ont par ailleurs révélé que **le port du casque était sensiblement supérieur à la moyenne chez les cyclistes utilisant un VAE** : 64% des hommes et 83% des femmes (contre 53% des femmes et 52% des hommes⁵), ce qui s'explique certainement en grande partie par les possibilités de pratiquer des vitesses plus élevées que sur un vélo classique et une moins grande maîtrise du vélo lorsque l'assistance soutient le pédalage.

Le port du casque est par ailleurs plus élevé chez les conducteurs de **vélos-cargos** (67% en moyenne, mais la tendance est ici plus prononcée chez les hommes que chez les femmes) ainsi que chez les **femmes en vélo pliant** (61%).

Le très faible nombre (2 cyclistes au total) d'utilisateurs des vélos en free-floating observés ne permet pas de tirer des conclusions sur leur comportement en matière de port du casque. On rappellera par ailleurs que ce-dernier est obligatoire pour la conduite d'un speedpedelec.

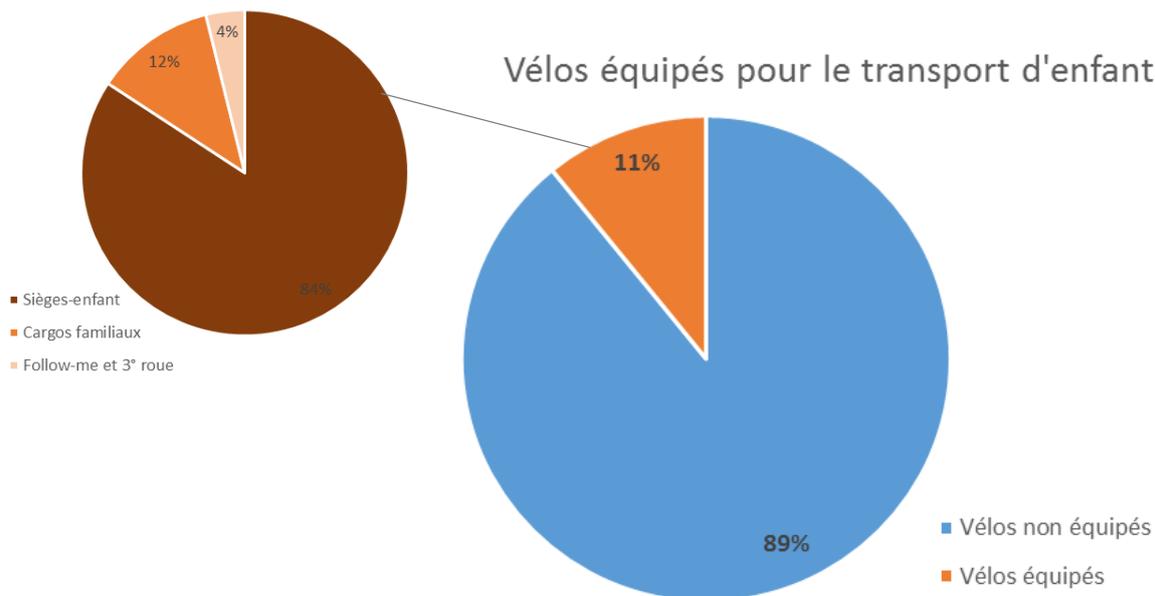
Port du casque en fonction du genre et du type de vélo



Transport d'enfants

Les dispositifs permettant le transport d'enfant ont par ailleurs été relevés. Ont été pris en compte : les **sièges-enfant**, les **vélos-cargos familiaux**, les **follow-me** et **troisième-roue**. Sur l'ensemble des vélos comptés, 12% étaient équipés de dispositifs destinés au transport d'enfants. Il s'agissait à 84% de sièges-enfant (dont 71% sur des vélos classiques, 11% sur des VAE et 2% sur des vélos pliants), à 12% de vélos-cargos familiaux, et à 4% de vélos équipés d'un follow-me ou d'une troisième-roue.

⁵ N.B. : les chiffres relatifs aux ports du casque sont ici issus des comptages spécifiques aux types de vélos. Il est normal qu'ils diffèrent des chiffres issus des comptages classiques.



ECLAIRAGE DES VELOS EN SOIREE

Des observations en soirée ont été effectuées en 4 lieux afin d'estimer dans quelle mesure les vélos sont correctement éclairés. Pour l'ensemble des observations, les résultats sont les suivants :

- **73%** des vélos observés étaient **correctement éclairés** à l'avant et à l'arrière ;
- **14%** des vélos n'étaient dotés ni d'un phare avant ni d'un phare arrière ;
- **31%** des cyclistes **portaient une chasuble** fluorescente ;

Les résultats détaillés par lieu d'observation sont les suivants :

	Chaussée de Wavre	Porte de Flandre	Porte d'Anvers	Rue de la Loi
Éclairage en ordre	77%	81%	65%	68%
Aucun éclairage	12%	10%	21%	15%
Gilet fluorescent	34%	36%	28%	26%



STATIONNEMENT

Les taux d'occupation des parkings pour vélos installés à proximité des stations de métro de la Région ont été évalués au cours du mois de septembre 2018.

Notons que deux stations de métro ne sont pas équipées de stationnements vélos (Parc et Pannenhuis) et que le stationnement vélo des stations Madou et Lemonnier n'étaient pas accessibles du fait des chantiers à leurs abords.



Le taux d'occupation moyen des parkings vélos est de 43% (contre 49% en 2017). Si certaines stations connaissent des taux d'occupation tout à fait acceptables, il ressort néanmoins de nos comptages que 5 stations ont un taux d'occupation dépassant les 80% : Gribaumont, Gare du Nord, Kraainem, Comte de Flandre et Gare Centrale. On notera qu'il s'agit généralement de lieux stratégiques : 2 gares (Gare du Nord et Gare Centrale), 2 stations situées en cœur de ville (Comte de Flandre et Gare Centrale) et 1 entrée de ville (Kraainem).

Si l'on se réfère au taux de saturation tel que le définit Bruxelles Environnement⁶, un taux d'occupation de 80% représente le seuil à partir duquel un parking vélo est considéré comme saturé et doit dès lors être agrandi. On notera par ailleurs que 10 stations affichent un taux d'occupation supérieur à 60%.

En cas de saturation des emplacements disponibles, nous avons pu constater que les cyclistes accrochent leur vélo à proximité des emplacements saturés là où ils le peuvent, avec le risque d'encombrer l'espace public et d'entraver la mobilité des piétons et des PMR. Il conviendrait donc d'augmenter l'offre de stationnement vélo sur le réseau de stations et de gares

⁶http://www.environnement.brussels/thematiques/mobilite/les-plans-de-deplacements/plan-de-deplacements-entreprise/plan-dactions-vos-5?view_pro=1&view_school=1



bruxelloises partout où le taux d'occupation dépasse 80%. Les comptages que nous avons réalisés ne peuvent être considérés comme parfaitement représentatifs puisqu'ils n'ont pas été répétés à plusieurs moments de l'année ou de la journée pour un même lieu. Il se pourrait que les parkings vélos des stations et des gares soient en réalité plus ou moins saturés que ce que nous avons rapporté dans le cadre de ce comptage. Néanmoins, il nous semble opportun **d'augmenter la capacité de ces parkings dès lors qu'à certains moments ou durant certaines périodes ils sont saturés ou proches de la saturation.**

Nous avons également récolté des **données sur la façon dont les vélos étaient attachés.** Parmi les 762 vélos stationnés dans le centre ou sur la petite ceinture :

- **86%** étaient attachés avec un **bon cadenas** ;
- **72%** étaient attachés **uniquement par le cadre** ;
- **19%** étaient attachés **uniquement par la roue avant** ;
- **19%** étaient attachés **par le cadre et la roue avant, 10% par le cadre et la roue arrière** ;
- **1%** des vélos étaient **gravés.**