

**Green Information Systems wirksam einsetzen –
Die Entwicklung eines IT-Artefakts für die Erfassung und Analyse
von Treibhausgasemissionen in der Logistik**

Hendrik Hilpert, Johann Kranz, Matthias Schumann

WIRTSCHAFTSINFORMATIK (2013) 55(5)

Anhang (verfügbar online über <http://link.springer.com>)

Analyze Track 132

Maximum Speed:	69 km/h	Average Speed:	54.8 km/h	Duration:	0h 1m 40s
Maximum RPM:	5012 rpm	Average RPM:	3985.4 rpm	Distance:	1.494 km
Elevation Gain:	10.0 m	CO ₂ -Emission:	0.283 kg	Driver:	Driver 7 (personId: 15)

[Analyze Driver 7](#) | [Hide Google Maps](#) | [View Raw Data](#) | [Csv Export](#)

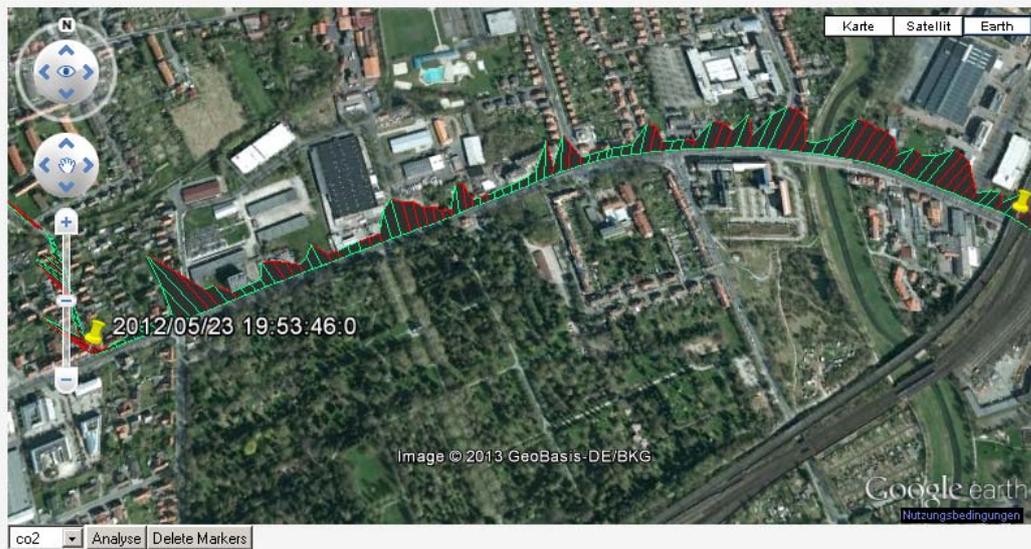


Fig 7 Carbon Tracker - Visualisierung der Umweltbeeinträchtigung bei normalen Verkehrsbedingungen

Analyze Track 130

Maximum Speed:	74 km/h	Average Speed:	37.0 km/h	Duration:	0h 2m 26s
Maximum RPM:	4825 rpm	Average RPM:	2194.4 rpm	Distance:	1.489 km
Elevation Gain:	5.0 m	CO ₂ -Emission:	0.319 kg	Driver:	Driver 7 (personId: 15)

[Analyze Driver 7](#) [Hide Google Maps](#) [View Raw Data](#) [Csv Export](#)

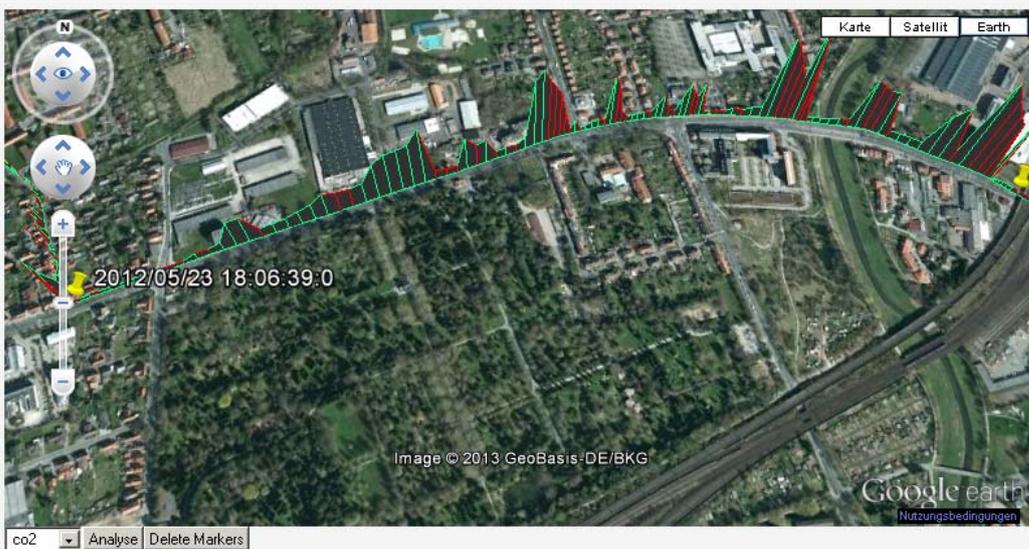


Abb. 8 Carbon Tracker - Visualisierung der Umweltbeeinträchtigung in Verkehrsspitzenzeiten

Analyze Track 124

Maximum Speed:	58 km/h	Average Speed:	18.3 km/h	Duration:	0h 1m 36s
Maximum RPM:	4461 rpm	Average RPM:	1493.5 rpm	Distance:	0.516 km
Elevation Gain:	0.0 m	CO ₂ -Emission:	0.134 kg	Driver:	Driver 7 (personId: 15)

Analyze Driver 7 | Hide Google Maps | View Raw Data | Csv Export



Abb. 9 Carbon Tracker - Beispiel für wenig umweltbewusstes Fahrverhalten in Liefertour 124, Abschnitt S_{4,5}