

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2023年12月

2024年1月11日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,755	101.7	30	3.4											1,785	68.7
構成比	98.3	32.0	1.7	▲32.0											100.0	--
ホンダ	5,905	91.9	20,055	128.7				25	69.4						25,985	117.9
構成比	22.7	▲6.4	77.2	6.5				0.1	▲0.1						100.0	--
マツダ	2,670	75.5	1,262	50.7	211	79.6	3,926	166.1	2	200.0					8,071	93.3
構成比	33.1	▲7.8	15.6	▲13.1	2.6	▲0.5	48.7	21.4							100.0	--
三菱	176	154.4	461	153.7	1,315	82.3	1,103	74.4							3,055	87.4
構成比	5.8	2.5	15.1	6.5	43.0	▲2.7	36.1	▲6.3							100.0	--
日産	2,462	83.3	12,201	105.7					590	37.2					15,253	94.9
構成比	16.1	▲2.3	80.0	8.3					3.9	▲6.0					100.0	--
SUBARU	5,264	119.0	4,417	188.3					48	73.8					9,729	142.3
構成比	54.1	▲10.6	45.4	11.1					0.5	▲0.5					100.0	--
スズキ	3,493	91.8	5,036	93.3											8,529	92.7
構成比	41.0	▲0.4	59.0	0.4											100.0	--
トヨタ	32,766	93.4	62,289	133.7	1,360	302.9	1,025	99.4	191	94.6	95	339.3	4	200.0	97,730	117.2
構成比	33.5	▲8.7	63.7	7.8	1.4	0.9	1.1	▲0.1	0.2		0.1	0.1			100.0	--
輸入車	8,940	76.2	11,008	147.9	721	85.0	6,877	110.3	2,947	131.2					30,493	107.0
構成比	29.3	▲11.8	36.1	10.0	2.4	▲0.6	22.5	0.6	9.7	1.8					100.0	--
乗用車計	63,431	90.9	116,759	126.1	3,607	114.2	12,931	116.4	3,803	91.9	95	327.6	4	200.0	200,630	111.0
構成比	31.6	▲7.0	58.2	7.0	1.8		6.4	0.3	1.9	▲0.4	0.1	0.1			100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2023年11月

2023年12月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	1,937	83.6	10	0.9											1,947	57.3
構成比	99.5	31.3	0.5	▲31.3											100.0	--
ホンダ	5,857	103.4	23,842	118.7					18	64.3					29,717	115.3
構成比	19.7	▲2.3	80.2	2.3					0.1						100.0	--
マツダ	3,200	115.6	1,747	58.0	683		4,029	210.7	1	16.7					9,660	125.5
構成比	33.1	▲2.8	18.1	▲21.1	7.1	7.1	41.7	16.9		▲0.1					100.0	--
三菱	235	172.8	294	69.5	1,619	163.5	1,075	67.0							3,223	102.2
構成比	7.3	3.0	9.1	▲4.3	50.2	18.8	33.4	▲17.5							100.0	--
日産	2,733	456.3	14,293	87.2					965	126.6					17,991	101.4
構成比	15.2	11.8	79.4	▲12.9					5.4	1.1					100.0	--
SUBARU	3,569	76.6	5,655	206.0					29	145.0					9,253	124.6
構成比	38.6	▲24.2	61.1	24.2					0.3						100.0	--
スズキ	3,886	97.9	5,124	89.3											9,010	92.8
構成比	43.1	2.2	56.9	▲2.2											100.0	--
トヨタ	42,354	104.5	75,963	151.9	1,688	245.3	1,201	150.3	137	144.2	29	51.8	19	633.3	121,391	131.7
構成比	34.9	▲9.0	62.6	8.3	1.4	0.7	1.0	0.1	0.1			▲0.1			100.0	--
輸入車	7,706	72.5	7,184	109.4	671	132.6	4,652	80.7	2,181	92.5					22,394	86.7
構成比	34.4	▲6.8	32.1	6.7	3.0	1.0	20.8	▲1.5	9.7	0.6					100.0	--
乗用車計	71,477	100.3	134,112	126.5	4,661	213.4	10,957	108.7	3,331	101.9	29	50.9	19	633.3	224,586	116.4
構成比	31.8	▲5.2	59.7	4.7	2.1	1.0	4.9	▲0.3	1.5	▲0.2					100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2023年10月

2023年11月7日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	2,414	101.0	7	0.6										2,421	68.6	
構成比	99.7	32.0	0.3	▲32.0										100.0	--	
ホンダ	6,361	119.4	20,952	145.8				24	100.0					27,337	138.6	
構成比	23.3	▲3.7	76.6	3.7				0.1						100.0	--	
マツダ	3,659	72.4	2,310	71.3	47		4,563	145.6	4	66.7				10,583	92.6	
構成比	34.6	▲9.6	21.8	▲6.5	0.5	0.5	43.1	15.7		▲0.1				100.0	--	
三菱	238	111.7	306	76.7	1,590	354.9	1,393	93.2						3,527	138.0	
構成比	6.7	▲1.7	8.7	▲6.9	45.1	27.6	39.5	▲19.0						100.0	--	
日産	2,323	375.3	13,436	99.1					1,144	240.8				16,903	115.4	
構成比	13.7	9.5	79.5	▲13.0					6.8	3.5				100.0	--	
SUBARU	3,589	73.5	5,198	223.7					23	766.7				8,810	122.2	
構成比	40.7	▲27.0	59.0	26.8					0.3	0.2				100.0	--	
スズキ	4,156	115.3	5,241	96.8										9,397	104.2	
構成比	44.2	4.2	55.8	▲4.2										100.0	--	
トヨタ	44,275	101.3	68,981	133.9	2,149	198.6	1,077	133.3	207	713.8	15	19.2	5	45.5	116,709	120.0
構成比	37.9	▲7.1	59.1	6.1	1.9	0.8	0.9	0.1	0.2	0.2		▲0.1		100.0	--	
輸入車	6,382	68.8	6,342	111.2	392	97.5	3,900	96.2	1,980	139.8				18,996	91.1	
構成比	33.6	▲10.9	33.4	6.0	2.1	0.2	20.5	1.1	10.4	3.6				100.0	--	
乗用車計	73,397	97.8	122,773	125.7	4,178	216.3	10,933	115.2	3,382	173.2	15	19.0	5	45.5	214,683	115.3
構成比	34.2	▲6.1	57.2	4.7	1.9	0.8	5.1	0.1	1.6	0.5				100.0	--	

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2023年9月

2023年10月5日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	3,007	189.2	13	0.9											3,020	101.0
構成比	99.6	46.5	0.4	▲46.5											100.0	--
ホンダ	6,360	71.4	19,143	159.8				21	140.0						25,524	122.1
構成比	24.9	▲17.7	75.0	17.7				0.1							100.0	--
マツダ	3,215	53.6	1,150	60.9	26		2,988	71.9	2	66.7					7,381	61.3
構成比	43.6	▲6.2	15.6	▲0.1	0.3	0.3	40.5	6.0							100.0	--
三菱	286	120.2	424	140.4	2,065	71.8	1,793	128.1							4,568	94.9
構成比	6.3	1.4	9.3	3.0	45.2	▲14.5	39.2	10.1							100.0	--
日産	3,459	353.7	17,884	96.0					1,327	105.1					22,670	108.6
構成比	15.3	10.6	78.9	▲10.4					5.8	▲0.2					100.0	--
SUBARU	3,854	68.6	4,303	186.5					18						8,175	103.2
構成比	47.2	▲23.7	52.6	23.5					0.2	0.2					100.0	--
スズキ	4,675	116.5	5,719	91.1											10,394	101.0
構成比	45.0	6.0	55.0	▲6.0											100.0	--
トヨタ	49,927	110.3	71,628	131.8	2,849	239.0	1,366	89.6	288	872.7	17	58.6	2	200.0	126,077	123.2
構成比	39.6	▲4.6	56.8	3.7	2.3	1.1	1.1	▲0.4	0.2	0.2					100.0	--
輸入車	10,495	78.9	8,562	113.5	730	131.5	7,058	117.6	3,162	160.9					30,007	102.2
構成比	35.0	▲10.3	28.5	2.8	2.4	0.5	23.5	3.1	10.6	3.9					100.0	--
乗用車計	85,278	99.3	128,826	123.1	5,670	122.6	13,205	101.0	4,818	146.9	17	54.8	2	100.0	237,816	112.4
構成比	35.9	▲4.7	54.2	4.7	2.4	0.2	5.5	▲0.7	2.0	0.5					100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2023年8月

2023年9月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,604	99.9	13	1.3											1,617	62.5
構成比	99.2	37.1	0.8	▲37.1											100.0	--
ホンダ	5,417	66.1	12,432	97.2				24	184.6						17,873	85.1
構成比	30.3	▲8.7	69.6	8.7				0.1							100.0	--
マツダ	3,517	61.4	1,792	204.8	28		3,332	107.4							8,669	89.3
構成比	40.6	▲18.4	20.7	11.7	0.3	0.3	38.4	6.4							100.0	--
三菱	233	105.0	276	100.0	1,225	60.4	1,119	84.9							2,853	74.2
構成比	8.2	2.4	9.7	2.5	42.9	▲9.8	39.2	4.9							100.0	--
日産	2,461	214.0	11,694	78.5					809	66.7					14,964	86.7
構成比	16.4	9.7	78.2	▲8.1					5.4	▲1.6					100.0	--
SUBARU	2,849	60.9	2,611	156.5					10						5,470	86.2
構成比	52.1	▲21.6	47.7	21.4					0.2	0.2					100.0	--
スズキ	3,752	134.8	4,257	84.0											8,009	102.0
構成比	46.8	11.4	53.2	▲11.4											100.0	--
トヨタ	43,750	140.5	57,722	166.9	2,201	448.3	1,338	120.8	234	835.7	32	320.0	18	360.0	105,295	156.3
構成比	41.6	▲4.6	54.8	3.4	2.1	1.4	1.3	▲0.4	0.2	0.2					100.0	--
輸入車	6,243	78.8	5,722	105.7	503	146.6	4,036	103.2	2,044	262.4	1				18,549	101.0
構成比	33.7	▲9.4	30.8	1.3	2.7	0.8	21.8	0.5	11.0	6.8					100.0	--
乗用車計	69,826	110.1	96,519	126.1	3,957	138.2	9,825	104.1	3,121	153.4	33	330.0	18	360.0	183,299	118.8
構成比	38.1	▲3.0	52.6	3.0	2.2	0.3	5.4	▲0.7	1.7	0.4					100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2023年7月

2023年8月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	999	42.7	1	0.1											1,000	26.7
構成比	99.9	37.4	0.1	▲37.4											100.0	--
ホンダ	7,961	81.6	15,571	101.1				20	133.3						23,552	93.5
構成比	33.8	▲5.0	66.1	4.9				0.1	0.1						100.0	--
マツダ	4,394	52.5	2,317	905.1	49		3,831	111.8	2	22.2					10,593	87.9
構成比	41.5	▲27.9	21.9	19.8	0.4	0.4	36.2	7.8		▲0.1					100.0	--
三菱	353	134.7	396	160.3	1,437	46.8	1,274	86.3							3,460	68.5
構成比	10.2	5.0	11.5	6.6	41.5	▲19.2	36.8	7.6							100.0	--
日産	3,300	208.2	16,737	101.8					1,014	58.7					21,051	106.5
構成比	15.7	7.7	79.5	▲3.7					4.8	▲4.0					100.0	--
SUBARU	4,090	60.2	3,117	122.8					41						7,248	77.7
構成比	56.4	▲16.4	43.0	15.8					0.6	0.6					100.0	--
スズキ	4,801	148.0	4,500	110.2											9,301	126.9
構成比	51.6	7.3	48.4	▲7.3											100.0	--
トヨタ	45,775	111.2	73,974	172.3	2,906	452.6	1,731	137.9	280	777.8	33	235.7	1	20.0	124,700	144.9
構成比	36.7	▲11.1	59.3	9.4	2.4	1.6	1.4	▲0.1	0.2	0.2					100.0	--
輸入車	8,142	95.8	6,309	118.6	515	117.8	4,463	124.1	1,322	347.0					20,751	113.8
構成比	39.2	▲7.4	30.4	1.2	2.5	0.1	21.5	1.8	6.4	4.3					100.0	--
乗用車計	79,815	97.3	122,922	138.7	4,907	118.3	11,299	115.9	2,679	123.5	33	235.7	1	12.5	221,656	118.7
構成比	36.0	▲7.9	55.5	8.0	2.2		5.1	▲0.1	1.2						100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2023年6月

2023年7月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	962	66.6	10	1.0											972	39.3
構成比	99.0	40.5	1.0	▲40.5											100.0	--
ホンダ	6,995	83.2	14,053	94.6				17	36.2						21,065	90.4
構成比	33.2	▲2.9	66.7	3.0				0.1	▲0.1						100.0	--
マツダ	4,685	79.4	2,986	1798.8	107		4,065	155.4	1	100.0					11,844	136.4
構成比	39.6	▲28.4	25.2	23.3	0.9	0.9	34.3	4.2							100.0	--
三菱	539	182.1	286	102.9	1,659	75.5	1,496	129.9							3,980	101.5
構成比	13.5	6.0	7.2	0.1	41.7	▲14.3	37.6	8.2							100.0	--
日産	2,940	236.7	17,171	139.4					1,723	103.3					21,834	143.4
構成比	13.5	5.3	78.6	▲2.3					7.9	▲3.0					100.0	--
SUBARU	3,719	88.7	2,682	136.9					33	3300.0					6,434	104.6
構成比	57.8	▲10.4	41.7	9.9					0.5	0.5					100.0	--
スズキ	4,857	146.4	4,422	96.9											9,279	117.7
構成比	52.3	10.2	47.7	▲10.2											100.0	--
トヨタ	43,597	114.1	76,379	211.8	2,665	659.7	1,667	145.6	257	755.9	41	83.7	15	750.0	124,621	164.2
構成比	35.0	▲15.4	61.3	13.8	2.2	1.7	1.3	▲0.2	0.2	0.2		▲0.1			100.0	--
輸入車	10,157	86.4	8,152	112.4	740	105.0	5,602	117.0	2,079	127.7	1				26,731	102.3
構成比	38.0	▲7.0	30.5	2.7	2.8	0.1	20.9	2.6	7.8	1.6					100.0	--
乗用車計	78,451	104.9	126,141	160.7	5,171	156.4	12,830	132.3	4,110	121.6	42	85.7	15	300.0	226,760	133.6
構成比	34.6	▲9.5	55.6	9.4	2.3	0.3	5.7		1.8	▲0.2					100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2023年5月

2023年6月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,251	120.1	453	60.2											1,704	94.9
構成比	73.4	15.3	26.6	▲15.3											100.0	--
ホンダ	6,300	105.0	9,447	88.5				16	66.7						15,763	94.4
構成比	40.0	4.1	59.9	▲4.0				0.1	▲0.1						100.0	--
マツダ	3,518	175.0	1,502	4845.2	27		2,739	330.8	1	33.3					7,787	271.1
構成比	45.2	▲24.8	19.3	18.2	0.3	0.3	35.2	6.4		▲0.1					100.0	--
三菱	386	172.3	228	79.4	1,136	58.5	1,143	144.0							2,893	89.1
構成比	13.3	6.4	7.9	▲0.9	39.3	▲20.5	39.5	15.0							100.0	--
日産	2,555	253.5	12,369	135.5					1,812	177.0					16,736	150.0
構成比	15.3	6.3	73.9	▲7.9					10.8	1.6					100.0	--
SUBARU	2,862	160.2	2,097	125.0					49	306.3					5,008	143.9
構成比	57.1	5.8	41.9	▲6.3					1.0	0.5					100.0	--
スズキ	4,128	139.5	4,108	115.0											8,236	126.1
構成比	50.1	4.8	49.9	▲4.8											100.0	--
トヨタ	35,742	96.2	61,907	191.1	1,957	357.1	1,267	137.1	130	270.8	22	78.6	12	92.3	101,037	142.1
構成比	35.4	▲16.8	61.3	15.7	1.9	1.1	1.3		0.1						100.0	--
輸入車	8,383	100.1	6,323	94.8	449	97.2	4,213	118.7	1,272	278.3					20,640	105.8
構成比	40.6	▲2.3	30.6	▲3.6	2.2	▲0.2	20.4	2.2	6.2	3.9					100.0	--
乗用車計	65,125	107.5	98,434	151.0	3,569	120.9	9,362	153.6	3,280	208.7	22	78.6	12	92.3	179,804	131.8
構成比	36.2	▲8.2	54.8	7.0	2.0	▲0.2	5.2	0.7	1.8	0.7					100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2023年4月

2023年5月9日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,759	119.5	1,130	100.4											2,889	111.2
構成比	60.9	4.2	39.1	▲4.2											100.0	--
ホンダ	5,478	87.7	10,027	118.9				30	96.8						15,535	105.6
構成比	35.3	▲7.2	64.5	7.2				0.2							100.0	--
マツダ	5,254	169.8	1,964	2004.1	44		3,741	190.5							11,003	213.2
構成比	47.8	▲12.2	17.8	15.9	0.4	0.4	34.0	▲4.1							100.0	--
三菱	338	160.2	357	212.5	1,665	156.2	1,385	268.4							3,745	191.0
構成比	9.0	▲1.7	9.5	0.9	44.5	▲9.9	37.0	10.7							100.0	--
日産	2,748	215.2	13,376	120.0					1,953	194.9					18,077	134.6
構成比	15.2	5.7	74.0	▲9.0					10.8	3.3					100.0	--
SUBARU	3,471	107.9	2,596	106.2					76	101.3					6,143	107.1
構成比	56.5	0.4	42.3	▲0.3					1.2	▲0.1					100.0	--
スズキ	4,280	143.0	4,735	171.1											9,015	156.5
構成比	47.5	▲4.5	52.5	4.5											100.0	--
トヨタ	43,643	94.7	61,804	161.2	1,689	266.0	1,639	168.3	153	246.8	25	30.5	2	66.7	108,955	126.4
構成比	40.1	▲13.4	56.7	12.2	1.6	0.9	1.5	0.4	0.1			▲0.1			100.0	--
輸入車	6,818	89.4	5,112	81.7	560	98.6	4,093	133.6	1,097	251.0					17,680	98.5
構成比	38.6	▲3.9	28.9	▲5.9	3.2		23.1	6.0	6.2	3.8					100.0	--
乗用車計	73,789	102.1	101,101	142.8	3,958	174.4	10,858	166.6	3,309	205.5	25	30.5	2	66.7	193,042	125.8
構成比	38.2	▲8.9	52.4	6.3	2.1	0.6	5.6	1.4	1.7	0.7		▲0.1			100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2023年3月

2023年4月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	2,787	95.9	1,591	121.3											4,378	103.8
構成比	63.7	▲5.2	36.3	5.2											100.0	--
ホンダ	9,744	70.8	22,863	113.2				37	67.3						32,644	95.9
構成比	29.9	▲10.6	70.0	10.6				0.1							100.0	--
マツダ	7,898	69.2	3,951	831.8	98		7,537	114.3	2	22.2					19,486	105.4
構成比	40.5	▲21.2	20.3	17.7	0.5	0.5	38.7	3.0							100.0	--
三菱	669	66.6	640	192.2	2,423	134.6	2,284	80.0							6,016	100.4
構成比	11.1	▲5.7	10.6	5.0	40.3	10.3	38.0	▲9.6							100.0	--
日産	5,989	217.9	20,034	86.0					2,816	115.6					28,839	101.3
構成比	20.8	11.2	69.5	▲12.3					9.7	1.1					100.0	--
SUBARU	4,966	67.7	5,266	130.1					141						10,373	91.1
構成比	47.9	▲16.6	50.8	15.3					1.3	1.3					100.0	--
スズキ	5,673	106.1	8,745	155.7											14,418	131.5
構成比	39.3	▲9.5	60.7	9.5											100.0	--
トヨタ	73,576	107.1	103,162	152.5	2,138	184.5	3,008	192.5	215	1535.7	38	27.3	6	85.7	182,143	130.9
構成比	40.4	▲9.0	56.6	8.0	1.2	0.4	1.7	0.6	0.1	0.1		▲0.1			100.0	--
輸入車	12,470	91.6	9,705	100.1	911	156.3	6,841	110.5	1,938	113.7					31,865	100.2
構成比	39.1	▲3.7	30.4	▲0.1	2.9	1.1	21.5	2.0	6.1	0.7					100.0	--
乗用車計	123,772	97.6	175,957	132.7	5,570	157.2	19,670	114.3	5,149	122.0	38	27.1	6	85.7	330,162	116.0
構成比	37.5	▲7.1	53.3	6.7	1.7	0.5	5.9	▲0.1	1.6	0.1		▲0.1			100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2023年2月

2023年3月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	2,298	111.9	1,151	101.6											3,449	108.2
構成比	66.6	2.2	33.4	▲2.2											100.0	--
ホンダ	6,302	63.6	15,127	115.2				27	58.7						21,456	92.9
構成比	29.4	▲13.5	70.5	13.6				0.1	▲0.1						100.0	--
マツダ	4,475	47.2	3,192	846.7	142		5,125	84.8	1	25.0					12,935	81.3
構成比	34.6	▲25.0	24.7	22.3	1.1	1.1	39.6	1.6							100.0	--
三菱	494	127.3	417	144.8	1,069	59.1	1,579	93.8							3,559	85.4
構成比	13.9	4.6	11.7	4.8	30.0	▲13.4	44.4	4.0							100.0	--
日産	4,867	270.4	13,640	86.1					1,440	90.9					19,947	103.8
構成比	24.4	15.0	68.4	▲14.0					7.2	▲1.0					100.0	--
SUBARU	3,959	135.3	1,549	93.1					103						5,611	122.2
構成比	70.6	6.8	27.6	▲8.6					1.8	1.8					100.0	--
スズキ	4,516	123.8	6,574	168.2											11,090	146.8
構成比	40.7	▲7.6	59.3	7.6											100.0	--
トヨタ	52,160	123.8	80,996	197.9	1,690	264.5	1,925	193.7	252	1482.4	44	27.0	8	400.0	137,075	161.5
構成比	38.1	▲11.5	59.1	10.9	1.2	0.4	1.4	0.2	0.2	0.2		▲0.2			100.0	--
輸入車	8,715	90.6	5,877	83.8	722	234.4	4,497	99.2	1,771	281.6					21,582	97.7
構成比	40.4	▲3.1	27.2	▲4.6	3.4	2.0	20.8	0.3	8.2	5.4					100.0	--
乗用車計	87,786	107.1	128,523	152.5	3,623	131.5	13,126	99.0	3,594	157.6	44	27.0	8	400.0	236,704	128.1
構成比	37.1	▲7.3	54.3	8.7	1.5		5.6	▲1.6	1.5	0.3		▲0.1			100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2023年1月

2023年2月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,891	106.5	1,018	72.3											2,909	91.4
構成比	65.0	9.2	35.0	▲9.2											100.0	--
ホンダ	5,238	65.4	11,934	96.1				27	73.0						17,199	84.0
構成比	30.4	▲8.7	69.4	8.7				0.2							100.0	--
マツダ	3,891	60.5	2,888	1110.8	249		4,504	131.2	3	150.0					11,535	113.9
構成比	33.7	▲29.8	25.0	22.4	2.2	2.2	39.1	5.2							100.0	--
三菱	200	58.7	329	110.4	1,838	69.3	1,571	148.1							3,938	90.3
構成比	5.1	▲2.7	8.3	1.4	46.7	▲14.1	39.9	15.6		▲0.2					100.0	--
日産	3,447	223.4	12,056	91.2					2,067	162.4					17,570	109.6
構成比	19.6	10.0	68.6	▲13.8					11.8	3.8					100.0	--
SUBARU	5,547	181.8	1,936	99.3					61						7,544	150.9
構成比	73.5	12.5	25.7	▲13.3					0.8	0.8					100.0	--
スズキ	4,291	145.8	6,314	122.1											10,605	130.7
構成比	40.5	4.2	59.5	▲4.2											100.0	--
トヨタ	44,166	103.3	66,561	133.0	787	73.9	1,415	117.2	202	1010.0	29	18.7	7	233.3	113,167	118.8
構成比	39.0	▲5.9	58.8	6.3	0.7	▲0.4	1.3		0.2	0.2		▲0.2			100.0	--
輸入車	7,626	94.2	5,031	73.4	398	124.0	3,678	97.4	1,055	302.3					17,788	91.7
構成比	42.9	1.2	28.3	▲7.0	2.2	0.5	20.7	1.2	5.9	4.1					100.0	--
乗用車計	76,297	101.8	108,067	118.0	3,272	81.1	11,168	117.8	3,415	202.0	29	17.5	7	233.3	202,255	111.2
構成比	37.7	▲3.5	53.5	3.1	1.6	▲0.6	5.5	0.3	1.7	0.8		▲0.1			100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。