

平成30年12月14日

平成31年3月ダイヤ改正について

JR四国では、ダイヤ改正を 平成31年3月16日(土) に実施します。
このたび、改正の内容がまとまりましたのでお知らせします。

<牟岐線>

- パターンダイヤを導入し、お客様によりわかりやすく・より便利に！
～発車時刻を統一し、徳島～阿南駅間で普通列車を8本増発します～

<本四備讃線・予讃線>

- 松山→新大阪が7分、松山→東京が12分短縮！
～特急「しおかぜ」から「のぞみ」への接続が改善されます！～
- 特急「しおかぜ・いしづち21号」の併結駅を変更します！
～岡山・高松方面から丸亀・多度津駅への利用がさらに便利に！～

<土讃線>

- 特急「南風19号」が宇多津駅に停車します！
- 特急「南風・しまんと」の運転区間を見直します。

<高德線・徳島線>

- 特急「うずしお33号」がオレンジタウン駅に停車します！
- 特急「剣山6号」の運転時刻を変更します！
～高知発9時13分の「南風8号」と接続し、観光・ビジネスでの利用がますます便利に～

牟岐線

パターンダイヤを導入し、お客様によりわかりやすく・より便利に！

徳島～阿南駅間の9時～19時台、阿南～海部駅間の10時～15時台に運転する普通列車の発車時刻を統一し、お客様にわかりやすく利用しやすいダイヤに見直します。また、徳島～阿南駅間を運転する普通列車を8本増発します。

<主要駅の発車時刻>

徳島駅			
阿南	牟岐	海部	方面
5			44
6			47
7	18		51
8		20	47
9		20	
10	10		54
11		39	
12	17		45
13	12	36	
14		24	53
15		24	31
16	04		47
17		29	
18	01	08	26
19	04		33
20		32	
21		27	
22	10		42
23		38	

徳島駅 <改正>			
阿南	牟岐	海部	方面
5			44
6			47
7	18		51
8		20	
9			30
10			30
11			30
12			30
13			30
14			30
15			30
16			30
17			30
18			30
19			30
20			31
21			28
22	17		54
23			38

阿南駅 (徳島方面)			
徳島	方面	徳島	方面
5		40	59
6		48	
7	02 15	36	50
8		11	40
9		17	50
10		24	55
11			47
12		20	
13		17	59
14			36
15	08		50
16		13	44
17	06		28
18			35
19		21	59
20		14	
21		15	51
22			

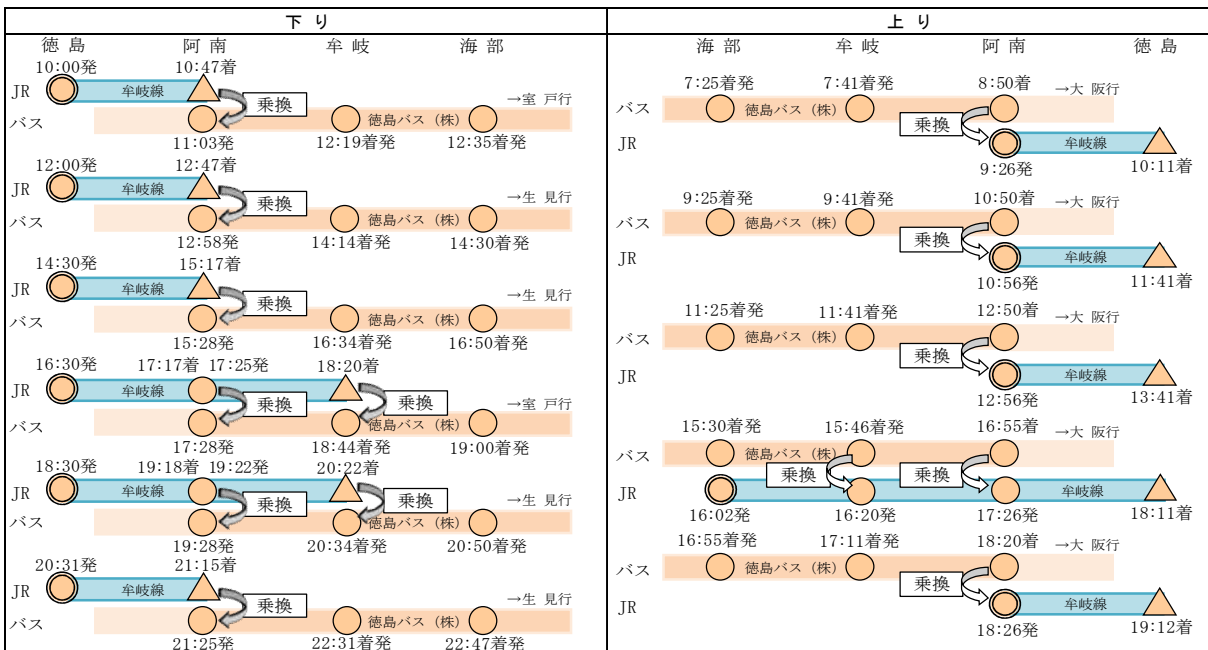
阿南駅 (徳島方面) <改正>			
徳島	方面	徳島	方面
5		40	59
6		48	
7	02 15	36	50
8		11	40
9			26
10			26
11			26
12			26
13			26
14			26
15			26
16			26
17			26
18			26
19			20
20			14
21			16
22			52

※パターンダイヤ・・・一定の間隔で周期的に運行するダイヤ

高速バス（室戸・生見・阿南大阪線）との乗換により、阿南～海部間の移動が便利になります！

徳島バス(株)のご協力により、高速バス（室戸・生見・阿南大阪線）が阿南～海部間のバス停留所（阿南駅・橘営業所・由岐・日和佐・牟岐・浅川・海部、(宍喰・甲浦)）で乗り降りができるようになります。これにより、阿南駅等で鉄道と高速バスを乗換えて頂くことで、徳島～海部間の移動が便利になります。（※高速バスの座席に空きがある場合に限りです。）

<鉄道とバスを乗換えてご利用される場合>



※高速バスの阿南駅～甲浦停留所間の運賃については、徳島バス(株)の運賃表、ホームページをご確認ください。

※列車やバスの遅延により、乗換できない場合があります。

本四備讃線・予讃線

特急「しおかぜ」から「のぞみ」への接続が改善されます！

「のぞみ」のダイヤ見直しにより、松山駅を9時～16時台に発車する特急「しおかぜ」から「のぞみ」への接続が改善され、松山・新居浜方面から東京・新大阪方面への所要時間が大幅に短縮されます。



<主な駅の所要時間比較>

発駅 \ 着駅	新大阪			東京		
	現行	改正	増減	現行	改正	増減
松山	3時間 50分	3時間 43分	△ 7分	6時間 24分	6時間 12分	△ 12分
新居浜	2時間 41分	2時間 35分	△ 6分	5時間 15分	5時間 04分	△ 11分
伊予三島	2時間 23分	2時間 16分	△ 7分	4時間 57分	4時間 46分	
観音寺	2時間 07分	2時間 01分	△ 6分	4時間 41分	4時間 30分	

特急「しおかぜ・いしづち 21号」の併結駅を変更します！

特急「しおかぜ・いしづち 21号」の併結駅を宇多津駅から多度津駅に変更します。これにより、岡山・高松方面から丸亀・多度津駅へご利用されるお客様の速達性・利便性向上を図ります。

	主な駅の発着時刻				
	岡山	高松	宇多津	丸亀	多度津
現行	17:35発		18:08着	18:17着	18:22着
		17:50発	18:11着		
改正	17:35発		18:08着	18:12着	18:17着
		17:53発	18:12着	18:16着	18:22着

<所要時間比較>


発駅 \ 着駅	丸亀			多度津		
	現行	改正	増減	現行	改正	増減
岡山	42分	37分	△ 5分	47分	42分	△ 5分
高松	27分	23分	△ 4分	32分	29分	△ 3分

土讃線

特急「南風 19 号」が宇多津駅に停車します！

特急「南風 19 号」が新たに宇多津駅に停車します。これにより、岡山・京阪神方面のご旅行・ビジネスがますます便利になります。



	主な駅の発着時刻	その他の停車駅
南風19号	岡山 宇多津 多度津 阿波池田 後免 高知  17:05発 17:41着 17:50着 18:33着 19:33着 19:43着	丸亀・善通寺・琴平 大歩危・大杉・土佐山田

特急「南風・しまんと」の運転区間を見直します。

岡山・高松～中村・宿毛方面へ直通運転する特急「南風・しまんと」の運転区間を変更します。運転区間が変更となる列車は、高知駅で1番、2番のりば同一ホームで乗換となります。なお、高知駅から岡山・高松方面へ運転する特急列車は1番のりば、中村・宿毛方面へ運転する特急列車は2番のりばへ統一し、お客様へわかりやすい設定に変更します。

<運転区間が変更となる列車>

現 行			改 正	
列車名	区 間		列車名	区 間
南風 3 号	岡山～中村	⇒	南風 3 号	岡山～高知
			あしずり 3 号	高知～中村
南風 13 号	岡山～宿毛	⇒	南風 13 号	岡山～高知
			あしずり 9 号	高知～宿毛
南風 12 号	宿毛～岡山	⇒	あしずり 4 号	宿毛～高知
			南風 12 号	高知～岡山
南風 24 号	中村～岡山	⇒	あしずり 10 号	中村～高知
			南風 24 号	高知～岡山
あしずり 12 号	宿毛～高知	⇒	しまんと 10 号	宿毛～高松
しまんと 10 号	高知～高松			

高德線・徳島線

特急「うずしお33号」がオレンジタウン駅に停車します！

特急「うずしお33号」が新たにオレンジタウン駅に停車します。特急列車利用による高松・栗林方面からオレンジタウンへのアクセスがますます便利になります。



	主な駅の発着時刻				その他停車駅
うずしお33号	高松	栗林	オレンジタウン	徳島	屋島・志度・讃岐津田 三本松・讃岐白鳥・引田 板野・勝瑞
	22:24発	22:29発	22:43着	23:34着	

特急「剣山6号」の運転時刻を変更します！

特急「剣山6号」の阿波池田駅発車時刻を約1時間程度繰り上げ、高知方面から徳島へ利用されるお客様の滞在時間拡大を図ります。



	主な駅の発着時刻			
現行	高知	阿波池田	穴吹	徳島
	10:13発	11:21着		
改正	高知	阿波池田	穴吹	徳島
	9:13発	10:19着		

南風10号	高知	阿波池田	穴吹	徳島
	10:13発	11:21着		
乗換		阿波池田	穴吹	徳島
		11:25発	11:58発	12:36着
南風8号	高知	阿波池田	穴吹	徳島
	9:13発	10:19着		
乗換		阿波池田	穴吹	徳島
		10:27発	11:01発	11:38着

その他

特急列車の指定席を増やします！

より多くのお客様に、指定席をご利用して頂けるよう一部の特急列車で指定席を新たに設定します。混雑時にも、ゆったりおくつろぎ頂きながらご旅行をして頂けます。

列車名	区 間	指定席拡大日
うずしお 22 号	徳 島～岡 山	毎 日
うずしお 29 号	岡 山～徳 島	
いしづち 103 号	高 松～松 山	土休日
宇 和 海 3 号	松 山～宇和島	平 日

ご利用状況より、列車の運転区間を見直します。

ご利用状況に合わせて、列車の運転取止め、設定時刻、行き先等を変更します。
関係線区：本四備讃線、予讃線、土讃線、高德線、牟岐線、徳島線の一部列車

<注意>

この資料の列車時刻は、平成 30 年 12 月 14 日（金）現在の時刻を掲載しています。
最終的な列車時刻は、「JR 時刻表 3 月号」等でお知らせいたします。