

[J R]

(令和4(2022)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
北海道	函館	琴似→桑園	7:30~8:30	6×10	8,376	8,579	102	
		白石→苗穂	7:35~8:30	6×8	6,744	5,528	82	
	千歳	白石→苗穂	7:29~8:28	6×7	5,820	4,382	75	
	札幌	八軒→桑園	7:22~8:21	6×6	5,112	4,826	94	
東日本	東北	岩沼→仙台	7:45~8:45	5.2×12	8,558	8,118	95	
		松島→仙台	7:30~8:30	5.7×7	5,456	4,900	90	
	仙山	作並→仙台	7:35~8:35	5.5×4	3,106	3,030	98	
	仙石	陸前原ノ町→仙台	7:40~8:40	4×10	5,004	4,850	97	
	信越	新津→新潟	7:27~8:27	4.2×9	4,374	5,704	130	
	白新	新発田→新潟	7:26~8:26	5×4	2,462	3,130	127	
	越後	吉田→新潟	7:53~8:53	5.2×5	3,286	3,660	111	
	東海道	川崎→品川	7:39~8:39	13×17	31,348	42,060	134	
	横須賀	武蔵小杉→西大井	7:26~8:26	13×10	18,664	23,160	124	
	山手	外回り	上野→御徒町	7:40~8:40	11×18	29,286	33,630	115
		内回り	新大久保→新宿	7:45~8:45	11×20	32,540	40,990	126
	中央	快速	中野→新宿	7:41~8:41	10×29	42,920	59,610	139
		緩行	代々木→千駄ヶ谷	8:01~9:01	10×19	28,120	22,830	81
	宇都宮	土呂→大宮	7:03~8:03	13×12	22,128	23,810	108	
	高崎	宮原→大宮	7:07~8:07	13×14	25,816	31,620	122	
	京浜東北	川口→赤羽	7:20~8:20	10×23	34,040	48,260	142	
		大井町→品川	7:35~8:35	10×26	38,480	49,790	129	
	常磐	快速	三河島→日暮里	7:34~8:34	14.2×15	30,804	39,400	128
		緩行	亀有→綾瀬	7:19~8:19	10×20	28,000	29,690	106
	総武	快速	新小岩→錦糸町	7:35~8:35	13×18	33,552	43,800	131
		緩行	錦糸町→両国	7:34~8:34	10×25	37,000	46,860	127
	南武	武蔵中原→武蔵小杉	7:30~8:30	6×24	21,312	27,770	130	
	武蔵野	東浦和→南浦和	7:05~8:05	8×14	16,576	24,520	148	
	横浜	小机→新横浜	7:30~8:30	8×17	20,128	25,110	125	
	根岸	新杉田→磯子	7:14~8:14	10×12	17,760	13,800	78	
	五日市	東秋留→拝島	7:12~8:12	6×5	4,440	4,120	93	
	青梅	西立川→立川	6:58~7:58	9×16	21,312	17,660	83	
	埼京	板橋→池袋	7:51~8:51	10×19	27,960	41,770	149	
	京葉	葛西臨海公園→新木場	7:29~8:29	9.2×21	29,896	30,460	102	
	東海	東海道(1)	東静岡→静岡	7:34~8:34	5.2×9	6,488	4,490	69
安倍川→静岡			7:31~8:30	6.2×10	7,976	7,070	89	
東海道(2)		熱田→名古屋	7:46~8:46	6.3×15	13,160	12,760	97	
		枇杷島→名古屋	7:24~8:23	7.4×14	14,074	12,723	90	
中央		新守山→大曽根	7:40~8:39	8×14	16,800	18,840	112	
関西	八田→名古屋	7:47~8:46	4×7	3,920	4,250	108		

[J R]

(令和4(2022)年度)

事業者名	線名		区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
西日本	東海道	快速	茨木→新大阪	7:35~8:35	12 × 12	19,531	19,850	102	
			尼崎→大阪	7:15~8:15	11.6 × 11	17,390	16,800	97	
		緩行	東淀川→新大阪	7:30~8:30	7 × 12	13,068	13,830	106	
			塚本→大阪	7:30~8:30	7 × 10	10,890	10,639	98	
	大阪環状		鶴橋→玉造	7:20~8:20	8 × 16	18,950	21,794	115	
			京橋→桜ノ宮	7:25~8:25	8 × 16	18,950	19,725	104	
			玉造→鶴橋	7:25~8:25	8 × 13	14,973	11,647	78	
	片町		鳴野→京橋	7:35~8:35	7 × 15	16,335	17,950	110	
	関西	快速	久宝寺→天王寺	7:35~8:35	7.3 × 9	9,054	8,900	98	
			東部市場前→天王寺	7:20~8:20	6 × 5	4,148	4,076	98	
	阪和	快速	堺市→天王寺	7:55~8:55	7.8 × 8	8,507	10,170	120	
			美章園→天王寺	7:15~8:15	4.7 × 6	3,862	4,500	117	
	東	西	大阪天満宮→北新地	7:30~8:30	7 × 15	16,335	12,770	78	
			福知山	快速	伊丹→尼崎	7:45~8:45	7.5 × 8	8,684	9,000
	福知山	緩行	塚口→尼崎	7:15~8:15	7 × 8	8,712	6,900	79	
			おおさか東	久宝寺→放出	7:30~8:30	6.3 × 7	6,248	6,030	97
	山陽(1)		西条→広島	7:30~8:30	7 × 6	5,646	5,380	95	
			岩国→広島	7:30~8:30	6.1 × 9	7,380	6,670	90	
			呉	広島→広島	7:30~8:30	5 × 7	4,686	4,117	88
	芸備		志和口→広島	7:30~8:30	4 × 4	1,928	1,683	87	
	可部		可部→広島	7:30~8:30	4 × 5	2,580	3,150	122	
	山陽(2)		東岡山→岡山	7:10~8:10	5 × 7	4,266	3,727	87	
			倉敷→岡山	7:20~8:20	6.4 × 7	5,072	5,145	101	
	宇野		茶屋町→岡山	7:40~8:40	5.6 × 5	3,384	3,310	98	
	津山		福渡→岡山	7:10~8:10	2.7 × 3	936	771	82	
	吉備		備中高松→岡山	7:20~8:20	3.3 × 3	1,184	1,119	95	
九州	鹿児島(1)	快速	香椎→博多	7:50~8:50	7 × 3	2,820	2,650	94	
			普通	8:05~9:05	8.4 × 5	5,430	5,721	105	
		快速	普通	二日市→博多	8:08~9:08	7 × 2	1,720	1,893	110
				7:20~8:20	7.5 × 6	5,490	5,058	92	
	篠栗	快速	普通	吉塚→博多	9:0~10:02	2 × 1	280	240	86
				7:34~8:34	5.5 × 4	2,880	2,131	74	
	鹿児島(2)	快速	普通	折尾→小倉	8:00~9:00	8 × 1	880	733	83
				7:10~8:10	6 × 6	4,800	3,668	76	
	日豊	快速	普通	行橋→小倉	7:20~8:20	6 × 1	840	650	77
				7:29~8:29	5.3 × 4	2,940	2,266	77	
	日田彦山	快速	普通	田川後藤寺→城野	7:33~8:33	2 × 1	220	133	60
				7:21~8:21	2 × 1	220	266	121	
	鹿児島(3)		八代→熊本	8:06~9:06	2 × 3	740	826	112	
	鹿児島(4)		大牟田→熊本	7:25~8:25	2.7 × 3	1,080	1,099	102	
	豊肥		肥後大津→熊本	7:58~8:58	2.8 × 4	1,360	1,836	135	

〔地下鉄・公営〕

(令和4(2022)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
札幌市	南北	中島公園→すすきの	8:00~9:00	6 × 15	12,420	11,881	96
	東西	菊水→ハスセンター前	8:00~9:00	7 × 15	13,650	16,214	119
	東豊	北13条東→さっぽろ	8:00~9:00	4 × 16	8,256	9,131	111
仙台市	南北	北仙台→北四番丁	8:00~9:00	4 × 17	9,792	12,071	123
	東西	連坊→宮城野通	8:00~9:00	4 × 11	4,268	4,444	104
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷→赤羽岩淵	7:13~8:13	6 × 16	14,112	15,523	110
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪→入谷	7:50~8:50	7 × 27	27,945	37,726	135
	銀座	赤坂見附→溜池山王	8:00~9:00	6 × 26	15,860	14,908	94
	丸ノ内	新大塚→茗荷谷	8:00~9:00	6 × 28	22,176	28,385	128
		四ツ谷→赤坂見附	8:10~9:10	6 × 29	22,968	25,724	112
	東西	木場→門前仲町	7:50~8:50	10 × 27	40,500	55,890	138
		高田馬場→早稲田	8:00~9:00	10 × 23	34,500	33,810	98
	南北	駒込→本駒込	8:00~9:00	6 × 19	16,834	23,568	140
	有楽町	東池袋→護国寺	7:45~8:45	10 × 24	36,432	47,726	131
	千代田	町屋→西日暮里	7:45~8:45	10 × 29	44,022	61,191	139
半蔵門	渋谷→表参道	8:00~9:00	10 × 27	38,448	37,295	97	
副都心	要町→池袋	7:45~8:45	9 × 18	24,552	32,409	132	
東京都	浅草	本所吾妻橋→浅草	7:30~8:30	8 × 24	23,040	24,103	105
	三田	西巢鴨→巢鴨	7:40~8:40	6.9 × 20	19,320	26,044	135
	新宿	西大島→住吉	7:40~8:40	10 × 17	23,800	31,025	130
	大江戸	中井→東中野	7:50~8:50	8 × 20	15,600	21,014	135
横浜市	1・3号	三ツ沢下町→横浜	7:30~8:30	6 × 13	10,088	12,676	126
	4号	日吉本町→日吉	7:15~8:15	4.1 × 18	7,044	8,980	127
名古屋市	東山	名古屋→伏見	7:30~8:30	6 × 28	17,335	22,502	130
	名城・名港	東別院→上前津	7:30~8:30	6 × 19	11,790	15,390	131
	鶴舞	塩釜口→八事	7:30~8:30	6 × 15	12,999	12,655	97
	桜通	名古屋→国際センター	7:30~8:30	5 × 13	9,151	9,707	106
	上飯田	上飯田→平安通	7:30~8:30	4 × 8	4,208	4,680	111
京都市	烏丸	京都→五条	7:30~8:30	6 × 15	12,540	12,960	103
	東西	山科→御陵	7:30~8:30	6 × 11	6,600	7,645	116
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田→淀屋橋	8:00~9:00	10 × 27	36,990	45,410	123
		難波→心斎橋	7:50~8:50	10 × 26	35,620	37,284	105
	谷町	東梅田→南森町	7:50~8:50	6 × 22	18,084	16,069	89
		谷町九丁目→谷町六丁目	7:50~8:50	6 × 23	18,906	19,235	102
	四つ橋	西梅田→肥後橋	7:50~8:50	6 × 21	17,262	13,300	77
		難波→四ツ橋	8:00~9:00	6 × 22	18,084	14,881	82
	中央	阿波座→本町	7:50~8:50	6 × 13	10,452	9,093	87
		森ノ宮→谷町四丁目	7:50~8:50	6 × 16	13,668	16,250	119
	千日前	日本橋→谷町九丁目	7:50~8:50	4 × 13	7,020	4,168	59
		鶴橋→谷町九丁目	7:50~8:50	4 × 14	7,560	7,729	102
	堺筋	南森町→北浜	7:50~8:50	8 × 21	22,080	17,962	81
		日本橋→長堀橋	7:50~8:50	8 × 21	22,080	19,624	89
	長堀鶴見緑地	谷町六丁目→玉造	7:40~8:40	4 × 18	6,840	4,448	65
		蒲生四丁目→京橋	7:40~8:40	4 × 20	7,600	8,085	106
今里筋	鷺野→緑橋	7:40~8:40	4 × 14	5,264	3,836	73	
	鷺野→蒲生四丁目	7:40~8:40	4 × 12	4,512	2,752	61	
神戸市	西神・山手	妙法寺→板宿	7:15~8:14	6 × 17	12,954	13,629	105
	海岸	ハーバーランド→中央市場前	7:30~8:30	4 × 10	3,620	3,498	97
	北神	谷上→新神戸	7:15~8:14	6 × 7	5,334	4,331	81
広島高速交通	1号線	牛田→白島	7:45~8:45	6 × 22	6,292	7,465	119
福岡市	空港・箱崎	大濠公園→赤坂	8:00~8:59	6 × 20	16,200	20,445	126
	七隈	桜坂→薬院大通	8:00~8:59	4 × 15	5,730	6,493	113
熊本市	水前寺	味噌天神前→交通局前	7:30~8:30	1.2 × 23	1,636	1,402	86

〔大手民鉄〕

(令和4(2022)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武鉄道	伊勢崎	小菅→北千住	7:30~8:30	8 × 37	39,874	50,482	127
	東上	北池袋→池袋	7:40~8:40	10 × 24	33,120	35,129	106
	野田	北大宮→大宮	7:30~8:30	6 × 13	10,764	10,580	98
		初石→流山 <small>おおたかの森</small>	7:10~8:10	6 × 10	8,280	7,418	90
		新船橋→船橋	7:20~8:20	6 × 12	9,936	11,177	112
西武鉄道	池袋	椎名町→池袋	7:42~8:42	9 × 25	31,301	36,450	116
	新宿	下落合→高田馬場	7:39~8:39	9.3 × 24	30,747	37,883	123
	西武有楽町	新桜台→小竹向原	7:33~8:33	9.8 × 16	21,606	18,551	86
京成電鉄	本線	大神宮下→京成船橋	7:20~8:20	7 × 17	14,520	13,520	93
	押上	京成曳舟→押上	7:40~8:40	8 × 23	22,264	28,465	128
京王電鉄	京王	下高井戸→明大前	7:40~8:40	9.9 × 26	36,120	46,647	129
	井の頭	池ノ上→駒場東大前	7:45~8:45	5 × 28	19,600	21,752	111
	相模原	京王多摩川→調布	7:20~8:20	10 × 12	16,800	14,754	88
小田急電鉄	小田原	世田谷代田→下北沢	7:35~8:35	9.8 × 37	48,878	62,589	128
	江ノ島	南林間→中央林間	7:15~8:15	7.8 × 11	12,212	15,121	124
	多摩	五月台→新百合ヶ丘	7:20~8:20	7.8 × 11	12,212	8,134	67
東急電鉄	東横	祐天寺→中目黒	7:50~8:50	8.8 × 24	31,650	37,347	118
	目黒	不動前→目黒	7:50~8:50	6.3 × 24	22,218	26,662	120
	田園都市	池尻大橋→渋谷	7:50~8:50	10 × 27	40,338	50,423	125
	大井町	九品仏→自由が丘	7:50~8:50	5.7 × 21	17,472	19,394	111
	池上	大崎広小路→五反田	7:50~8:50	3 × 24	8,832	9,450	107
	多摩川	矢口渡→蒲田	7:50~8:50	3 × 18	6,624	5,962	90
京浜急行電鉄	本線	戸部→横浜	7:30~8:30	9 × 25	27,539	30,236	110
相模鉄道	本線	平沼橋→横浜	7:40~8:39	9.7 × 23	31,360	33,766	108
名古屋鉄道	本線(東)	神宮前→金山	7:40~8:40	6.2 × 35	22,086	29,163	132
	本線(西)	栄生→名鉄名古屋	7:30~8:30	7.3 × 28	21,946	28,540	130
	常滑	豊田本町→神宮前	7:40~8:40	5.6 × 17	9,400	12,077	128
	犬山	下小田井→枇杷島分岐点	7:40~8:40	7.5 × 11	8,690	11,317	130
	瀬戸	矢田→大曾根	7:30~8:30	4 × 14	7,000	8,754	125
	小牧	味鋺→上飯田	7:30~8:30	4 × 8	3,712	4,146	112
	津島	甚目寺→須ヶ口	7:30~8:30	6.7 × 6	4,630	5,616	121
近畿日本鉄道	名古屋	米野→名古屋	7:35~8:35	4.7 × 18	11,560	12,320	107
	奈良	河内小阪→河内永和	7:41~8:41	8.2 × 19	21,588	24,520	114
	大阪	俊徳道→布施	7:35~8:35	7 × 20	19,040	21,100	111
	南大阪	北田辺→河堀口	7:32~8:32	7 × 19	18,221	20,050	110
	京都	向島→桃山御陵前	7:28~8:28	5.9 × 16	13,066	13,820	106
	けいはんな	荒本→長田	7:26~8:26	6 × 17	13,362	9,900	74
南海電気鉄道	南海本線	粉浜→岸里玉出	7:16~8:16	6.5 × 21	16,660	18,093	109
	高野	百舌鳥八幡→三国ヶ丘	7:20~8:20	7.3 × 24	22,602	23,457	104
京阪電気鉄道	京阪本線	野江→京橋	7:40~8:40	7.4 × 32	27,610	32,007	116
阪急電鉄	神戸本線	神崎川→十三	7:33~8:33	8.6 × 24	26,574	35,638	134
	宝塚本線	三国→十三	7:31~8:31	8.3 × 23	24,768	29,150	118
	京都本線	上新庄→淡路	7:35~8:35	8.2 × 24	25,296	25,638	101
	千里	下新庄→淡路	7:34~8:34	7.8 × 12	12,276	14,275	116
阪神電気鉄道	本線	出屋敷→尼崎	7:32~8:31	5.6 × 25	17,364	16,661	96
	なんば	千鳥橋→西九条	7:32~8:31	6.4 × 11	8,994	7,311	81
西日本鉄道	天神大牟田	平尾→薬院	8:00~9:00	6.3 × 18	13,722	17,445	127
	貝塚	名島→貝塚	7:30~8:30	2 × 6	1,488	2,288	154

〔準大手・中小民鉄〕

(令和4(2022)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
関東鉄道	竜ヶ崎	竜ヶ崎→佐貫	7:20~8:20	2×3	810	383	47
	常総	取手→西取手	8:00~9:00	2×8	2,240	1,800	80
流鉄	流山	小金城趾→幸谷	7:00~8:00	2×5	1,415	804	57
新京成電鉄	新京成	上本郷→松戸	7:23~8:18	6×14	10,444	9,789	94
		前原→新津田沼	7:06~8:01	6×13	9,698	9,580	99
北総鉄道	北総	新柴又→京成高砂	6:50~7:50	8×9	10,080	7,700	76
東葉高速鉄道	東葉高速	東海神→西船橋	7:08~8:07	10×12	18,216	14,408	79
東京臨海高速鉄道	りんかい	大井町→品川シーサイド	8:00~9:00	10×11	17,204	15,312	89
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄	藤沢→石上	7:37~8:36	4×5	1,500	1,363	91
首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレス	青井→北千住	7:29~8:29	6×24	19,944	27,480	138
三岐鉄道	三岐	大矢知→近鉄富田	7:30~8:30	3×3	1,437	819	57
	北勢	西別所→馬道	7:00~8:00	3.3×4	610	695	114
樽見鉄道	樽見	東大垣→大垣	7:12~8:12	1×2	238	141	59
長良川鉄道	越美南	前平公園→美濃太田	7:00~8:00	1.5×2	316	133	42
愛知環状鉄道	愛知環状鉄道	新上挙母→三河豊田	7:35~8:35	2.8×8	3,166	1,489	47
東海交通事業	城北	比良→小田井	7:40~8:40	1×3	330	111	34
名古屋臨海高速鉄道	西名古屋港	ささしまライブ→名古屋	7:30~8:30	4×6	3,486	2,250	65
四日市あすなろう鉄道	内 部	赤堀→あすなろう四日市	7:00~8:00	3×6	1,044	799	77
静岡鉄道	静岡清水	古庄→長沼	8:00~9:00	2×10	2,480	2,076	84
遠州鉄道	鉄 道	助信→八幡	7:30~8:30	4×5	2,720	2,315	85
養老鉄道	養 老	北大垣→室	7:10~8:10	2.7×3	1,088	1,102	101
天竜浜名湖	天竜浜名湖	西掛川→掛川市役所前	7:00~8:00	1×3	360	219	61
叡山電鉄	叡山本線	元田中→出町柳	7:00~8:00	1.5×11	1,642	870	53
京福電気鉄道	嵐山本線	蚕ノ社→嵐電天神川	7:30~8:29	1.5×12	1,655	1,027	62
	北野線	撮影所前→常盤	7:30~8:29	1×6	552	412	75
北大阪急行電鉄	南 北	緑地公園→江坂	7:00~8:00	10×11	15,132	13,165	87
泉北高速鉄道	泉北高速鉄道	深井→中百舌鳥	6:54~7:53	7.8×13	13,308	14,283	107
水間鉄道	水 間	近義の里→貝塚市役所前	7:00~8:00	2×3	750	470	63
能勢電鉄	妙見	絹延橋→川西能勢口	7:00~8:00	5.2×13	8,521	5,610	66
	日生	日生中央→山下	6:45~7:45	6.3×7	5,515	1,291	23
神戸電鉄	有馬	花山→谷上	7:00~8:00	3.6×11	4,560	3,802	83
山陽電気鉄道	本 線	西新町→明石	7:00~8:00	4.4×15	7,986	6,896	86
阪堺電気軌道	阪 堺	今船→今池	7:30~8:30	1×4	300	99	33
	上 町	松虫→阿倍野	7:30~8:30	1.3×18	1,350	1,201	89
広島電鉄	2号線	東高須→広電西広島	7:00~7:59	3×15	2,250	3,147	140
岡山電気軌道	東 山	岡山駅前停留場→東山停留場	7:10~8:10	1×15	1,200	769	64
筑豊電気鉄道	筑豊電気鉄道	萩原→熊西	6:55~7:54	1.8×11	1,038	1,024	99
熊本電気鉄道	菊 池	亀井→北熊本	7:30~8:30	2×4	1,084	822	76

〔モノレール〕

(令和4(2022)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東京モノレール	東京モノレール 羽田空港	モノレール 浜松町 → 天王洲 アイランド	7:30~8:30	6 × 15	8,700	6,699	77
多摩都市モノレール	多摩都市 モノレール	柴崎体育 館 → 立川南	7:26~8:26	4 × 8	3,296	3,281	100
千葉都市モノレール	2号	千葉公園 → 千葉	7:30~8:30	2 × 10	1,610	2,125	132
湘南モノレール	江の島	富士見町 → 大船	7:19~8:11	3 × 8	1,776	2,387	134
大阪モノレール	大阪モノレール	少路 → 千里中央	8:00~8:59	4 × 7	2,856	3,000	105
北九州高速鉄道	北九州モノレール	片野 → 香春口三萩野	7:30~8:30	4 × 9	3,528	2,451	69

〔新交通システム〕

(令和4(2022)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
山万	ユーカリが丘	地区センター → ユーカリが丘	6:55~7:55	3 × 8	1,120	244	22
埼玉新都市交通	伊奈	鉄道博物館 → 大宮	7:00~8:00	6 × 12	3,144	3,693	117
東京都	日暮里・舎人ライナー	赤土小学校前 → 西日暮里	7:20~8:20	5 × 19	4,771	7,389	155
ゆりかもめ	東京臨海 新交通臨海	汐留 → 竹芝	7:00~8:00	6 × 13	3,978	2,818	71
横浜シーサイドライン	金沢シーサイドライン	新杉田 → 南部市場	7:32~8:32	5 × 16	3,776	3,676	97
愛知高速交通	東部丘陵	杖ヶ池公園 → 長久手古戦場	8:00~9:00	3 × 9	2,196	2,030	92
名古屋ガイドウェイバス	志段味	守山 → 砂田橋	7:22~8:22	1 × 24	1,656	1,278	77
大阪市高速電気軌道	南港 ポートタウン	コスモスクエア → トレードセンター前	7:50~8:50	4 × 25	4,032	4,051	100
		住之江公園 → 平林	7:40~8:40	4 × 25	4,032	2,945	73
神戸新交通	ポートアイランド	貿易センター → ポートターミナル	8:00~9:00	6 × 27	8,127	8,283	102
	六甲アイランド	魚崎 → 南魚崎	7:30~8:30	4 × 21	3,822	3,453	90