

Facilities

施設

塑性加工・機械加工・組立の技術を担う設備の数々



■9,000t水圧プレス



■車軸圧延機



■車軸高速精密鍛造機



■40t電気炉



■3,000t水圧プレス(高性能マニピュレーター付帯)



■16,000t高速鍛造プレス

World Manufacturing Bases

世界製造拠点

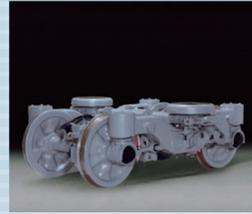


Products

製品

早く会いたい。思い出の景色をくぐっていつもの列車が心の軌跡を追っていく。

鉄道車両品



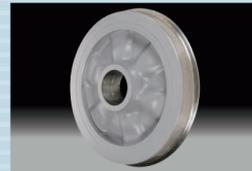
■地下鉄用台車



■防撞防止制御装置



■新幹線用密着連結器



■防音車輪



■一体圧延車輪



■一体鍛造フレキディスク



■新幹線用軸輪



■駆動装置



■中ぐり車輪

性能が風を切る。充足の残像が鮮やかだ。世界を駆ける動体図鑑。

自動車・建設機械品



■トラックバス用クランクシャフト



■乗用車用クランクシャフト



■フロントアクスル



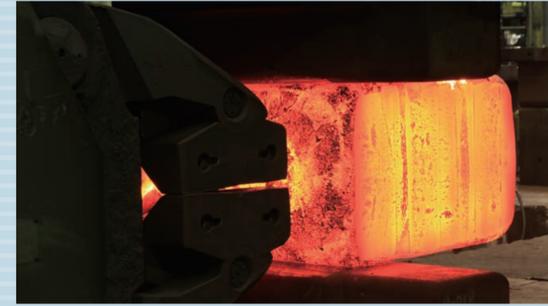
■永久磁石式リターダ



■大型トラックバス用鍛造アルミホイール

個性を競っている。それぞれの動きは進化のシンボリズム。

産業機械品



■大型鍛鋼品



■VCRロール



■圧延用ワークロール



■各種歯車群



■汎型車輪



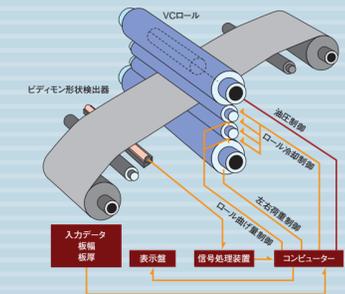
■高圧容器

より高級な、より重要な部品を特徴を持たせつくる。

高級で特徴のある製品。日本の産業を支えるために欠かすことのできない製品。鉄道部品の伝統を基礎として生まれた関西製鉄所の多様な産業機械品には、ゆたかな個性ゆえに特化したものが多く見られます。環状圧延品では、溝型車輪、鉄塔用フランジ、各種の歯車・継手などを大型鍛造プレス(9,000トン・4,000トン)、高精度環状圧延機、500トン回転鍛造プレスなど新しい技術で製造しています。また鍛鋼品では、発電所に使用される大径パイプ、あるいは高圧容器など大型中空円筒状製品を、日本最大級の横型3,000トンプレスで製造しています。さらに、薄板圧延の合理化に貢献するVCRロールや鍛鋼ロール、自動車部品の製造に貢献するプラスチック成形用金型材や熱間鍛造用金型材を、型型3,000トンプレスと高性能マニピュレーターで製造しています。このほか電気炉の他に特殊溶解設備(VIM炉・ESR炉・VAR炉)を所有しており、高品位な特殊鋼やニッケル基合金の製造を行っています。複雑な形状の大型鍛鋼品の機械加工では、最新鋭のマシニングセンター、大型ターンミラーをはじめとする各種工作機械群が活躍しており、特徴ある製品を造り出しています。

機能は綺麗な形をしている。
多彩なテクノロジーと語り合う造形の美学。

乗用車、トラック、バスのクランクシャフトやフロントアクスルなど世界最大級16,000トンプレスラインをはじめ5ライン(年間生産能力400万本)から生まれる自動車部品は、最先端の技術を駆使して設計・開発段階から客先に対しての材料、形状の提案を行い、国内はもちろんのことアメリカのビッグ3など欧米の自動車メーカーからも高く評価されています。これらの製品は客先のニーズに合致した形状に設計され、蓄積された成形技術によって高精度・高品質に製造されています。そのために駆使される最先端技術のCAD-CAMシステムやFEM解析技術。その情報を図面化、型影機械へのNC情報、品質管理へと伝達することで短時間に製品を生み出し、ジャスト・イン・タイムの納品を可能にしています。自動車生産の世界的な拡大に対応して海外でクランクシャフトを供給するため、海外(米国・中国・インド等)にも製造・販売会社を設置しています。関西製鉄所で培った製造技術を活用し、自動車メーカーの世界戦略に対応して事業のグローバル化を進めています。



■VCRロールを用いた自動形状制御



■真空アーク溶融(VAR)炉