

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(11月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

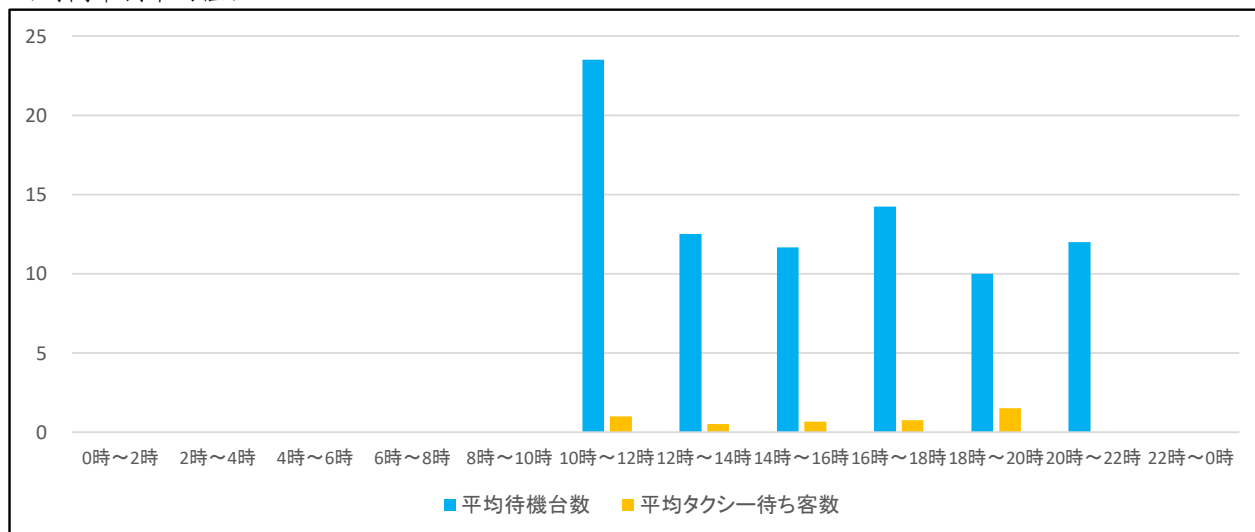
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅
------	-------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	2回	47	2	24	1
12時～14時	6回	75	3	13	1
14時～16時	3回	35	2	12	1
16時～18時	4回	57	3	14	1
18時～20時	2回	20	3	10	2
20時～22時	1回	12	0	12	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(11月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

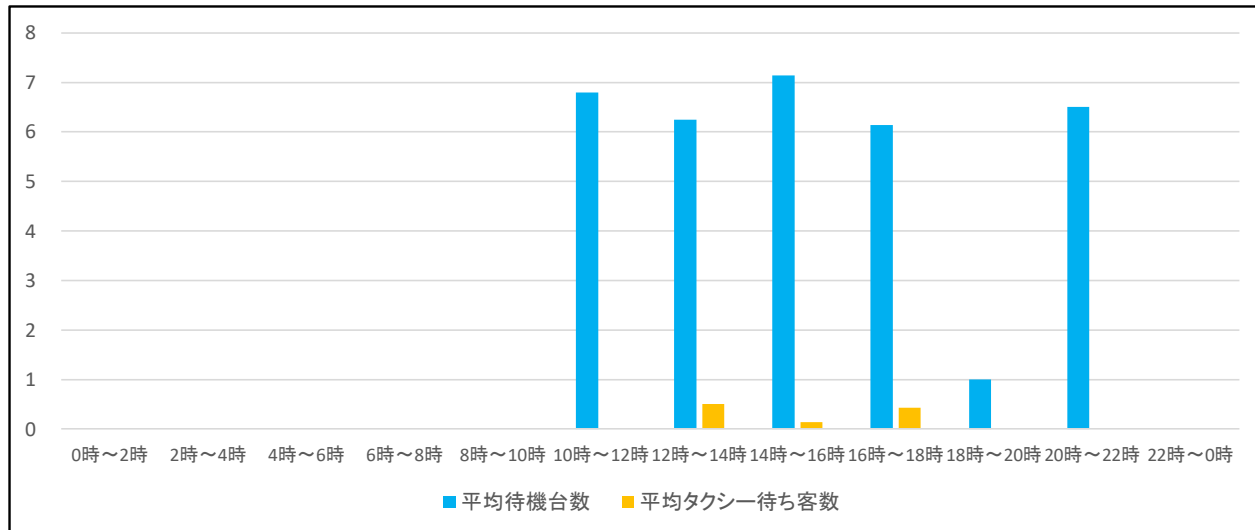
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	5回	34	0	7	0
12時～14時	4回	25	2	6	1
14時～16時	7回	50	1	7	0
16時～18時	7回	43	3	6	0
18時～20時	1回	1	0	1	0
20時～22時	2回	13	0	7	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(11月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

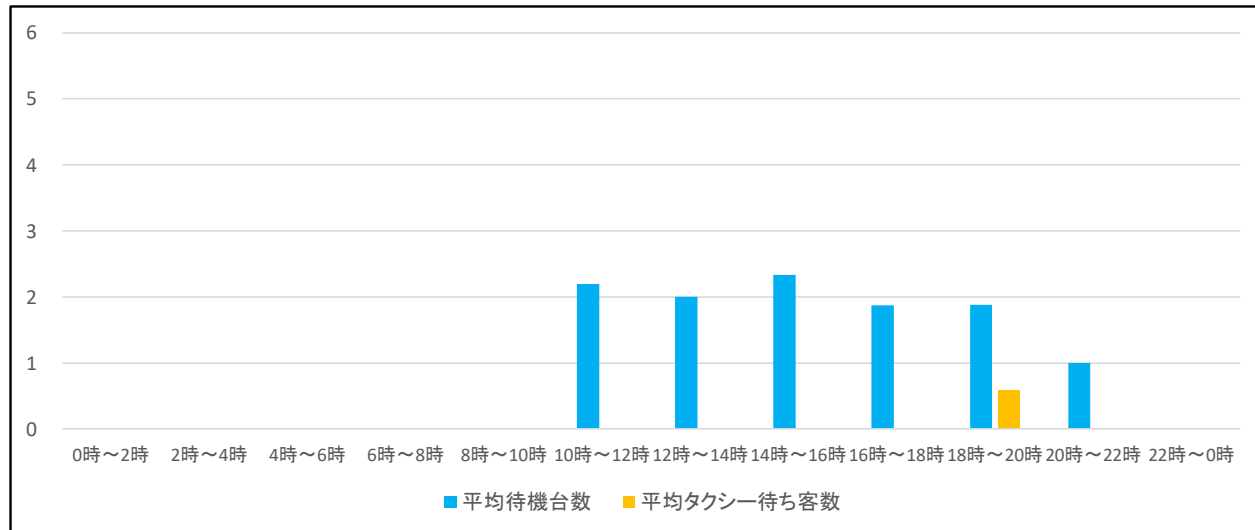
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	10回	22	0	2	0
12時～14時	10回	20	0	2	0
14時～16時	3回	7	0	2	0
16時～18時	8回	15	0	2	0
18時～20時	17回	32	10	2	1
20時～22時	1回	1	0	1	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(11月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

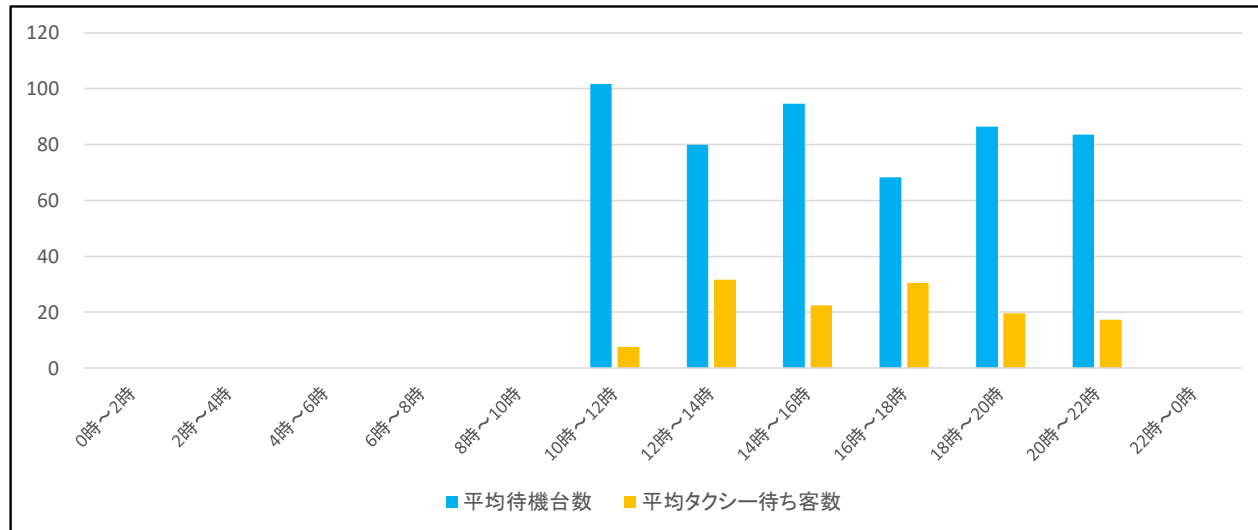
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅
------	------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	13回	1322	98	102	8
12時～14時	10回	799	317	80	32
14時～16時	15回	1421	337	95	22
16時～18時	20回	1366	608	68	30
18時～20時	2回	173	39	87	20
20時～22時	19回	1588	328	84	17
22時～0時	0回	0	0		

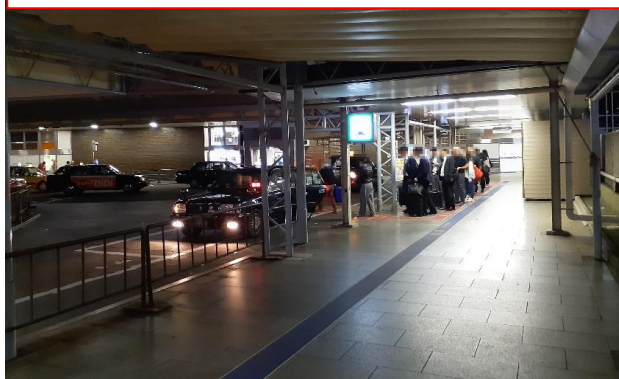
<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



11/2(土) 16時～18時の間、散見
大雨に伴い、利用者増加し、車両切れ発生
11/26(火) 16時～20時の間、散見
大雨に伴い、利用者増加し、車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(11月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

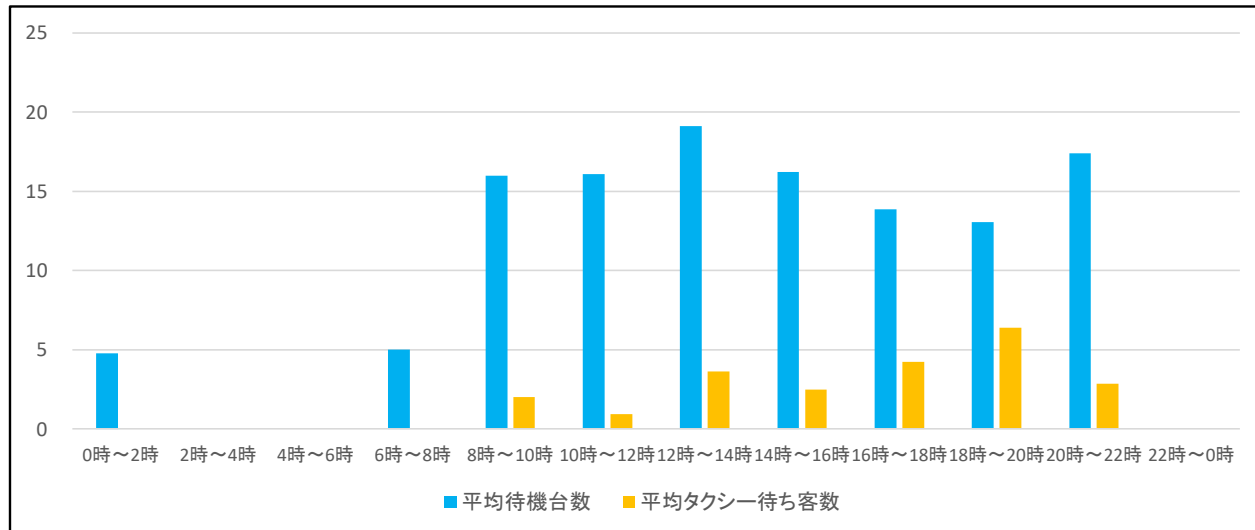
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口
------	--------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	23回	110	0	5	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	1回	5	0	5	0
8時～10時	1回	16	2	16	2
10時～12時	20回	322	19	16	1
12時～14時	8回	153	29	19	4
14時～16時	18回	292	45	16	3
16時～18時	21回	291	89	14	4
18時～20時	20回	261	128	13	6
20時～22時	22回	383	63	17	3
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



11/1(金) 18時～19時の間、散見
JRゆめ咲線踏切内、人の立ち往生による緊急停止の影響でJR
在来線に遅延発生し、利用者急増で車両切れ発生
11/2(土) 17時～19時の間、散見
大雨に伴い、利用者増加し、車両切れ発生
11/26(火) 16時～19時の間、散見
大雨に伴い、利用者増加し、車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(11月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

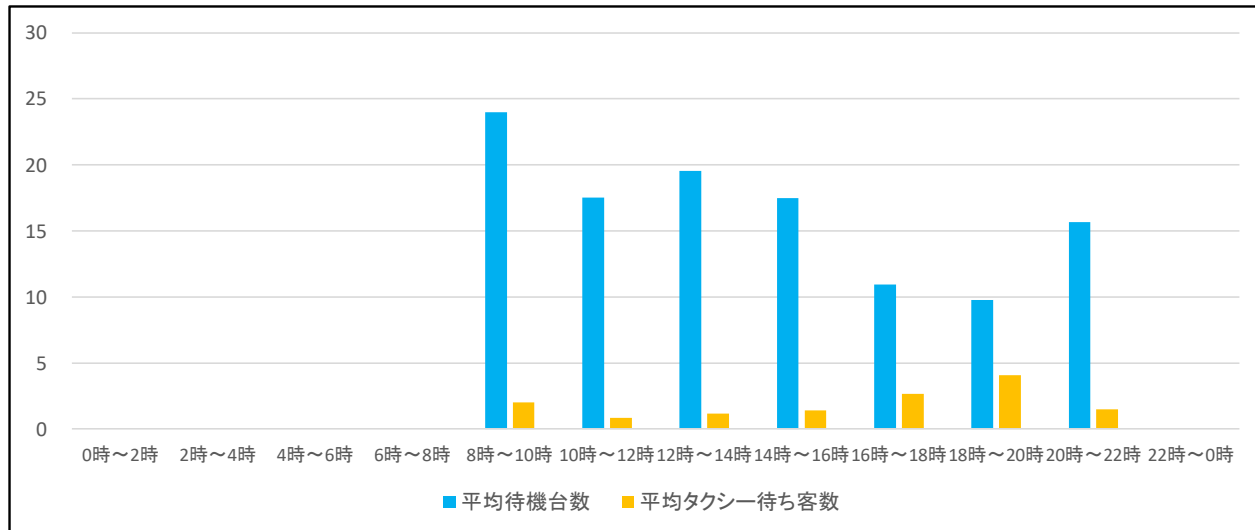
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅
------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	4回	0	0	0	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	1回	24	2	24	2
10時～12時	13回	228	11	18	1
12時～14時	11回	215	13	20	1
14時～16時	22回	385	31	18	1
16時～18時	17回	186	45	11	3
18時～20時	17回	166	69	10	4
20時～22時	18回	282	27	16	2
22時～0時	0回	0	0		

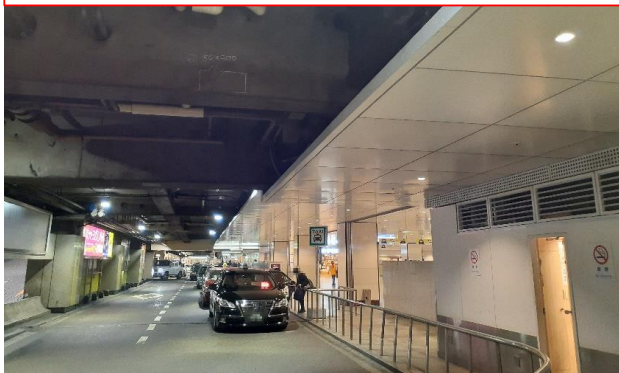
<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



11/2(土) 17時～19時の間、散見
大雨に伴い、利用者増加し、車両切れ発生
11/26(火) 16時～19時の間、散見
大雨に伴い、利用者増加し、車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(11月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

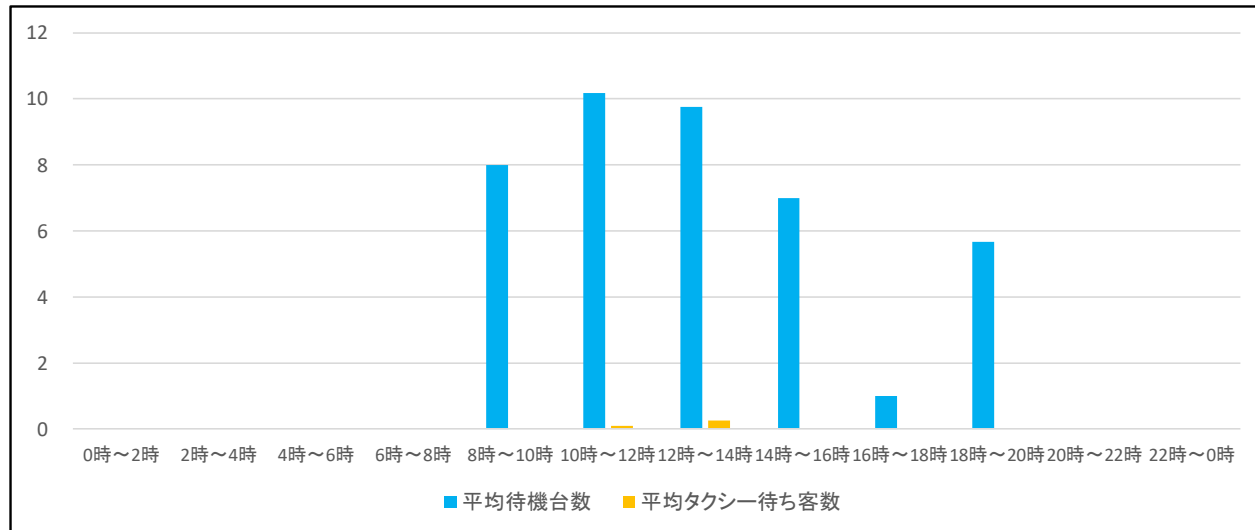
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	京橋駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	1回	8	0	8	0
10時～12時	11回	112	1	10	0
12時～14時	4回	39	1	10	0
14時～16時	1回	7	0	7	0
16時～18時	1回	1	0	1	0
18時～20時	3回	17	0	6	0
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(11月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

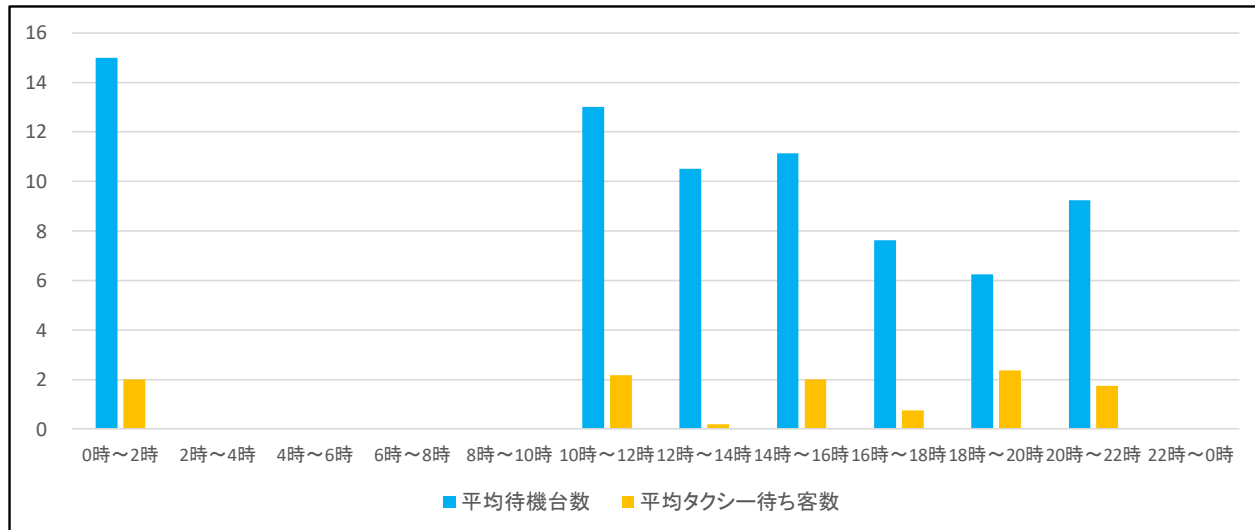
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	なんば駅
------	------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	1回	15	2	15	2
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	6回	78	13	13	2
12時～14時	10回	105	2	11	0
14時～16時	8回	89	16	11	2
16時～18時	8回	61	6	8	1
18時～20時	8回	50	19	6	2
20時～22時	8回	74	14	9	2
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(11月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

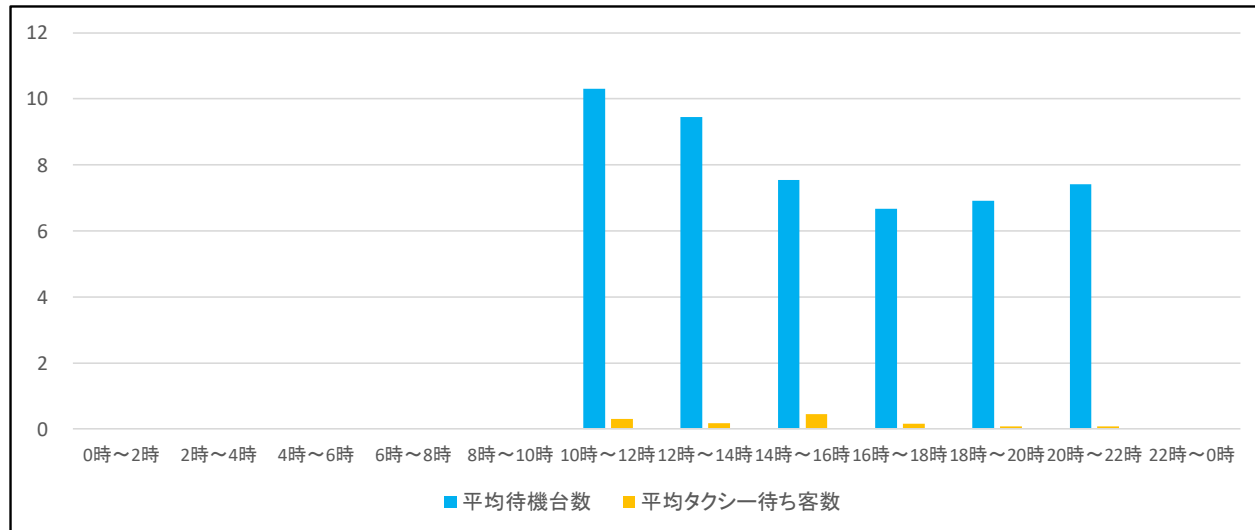
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	天王寺駅
------	------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	13回	134	4	10	0
12時～14時	11回	104	2	9	0
14時～16時	11回	83	5	8	0
16時～18時	12回	80	2	7	0
18時～20時	12回	83	1	7	0
20時～22時	12回	89	1	7	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



11/2(土) 14時～16時の間、散見
大雨に伴い、利用者増加し、車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(11月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

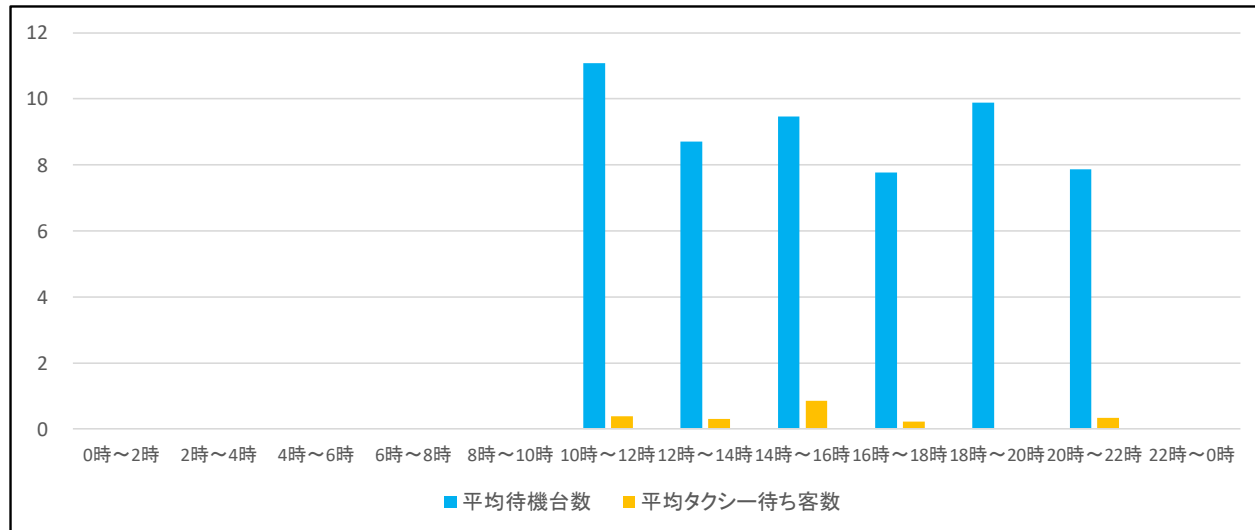
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿部野橋駅
------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	13回	144	5	11	0
12時～14時	10回	87	3	9	0
14時～16時	13回	123	11	9	1
16時～18時	13回	101	3	8	0
18時～20時	9回	89	0	10	0
20時～22時	15回	118	5	8	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



11/2(土) 14時～16時の間、散見
大雨に伴い、利用者増加し、車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(11月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

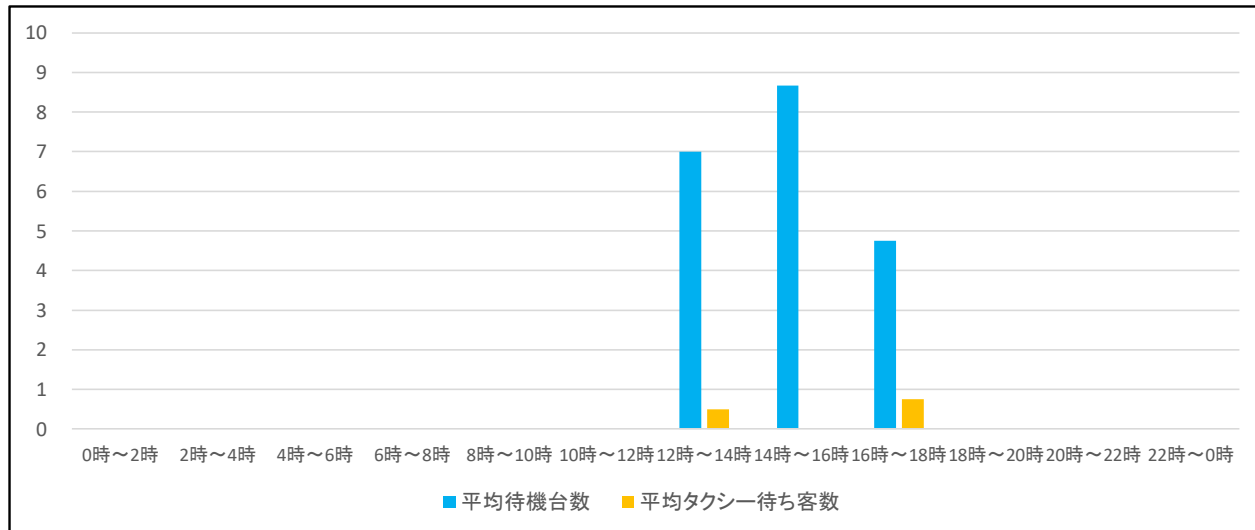
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	塚東駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	0回	0	0		
12時～14時	2回	14	1	7	1
14時～16時	3回	26	0	9	0
16時～18時	8回	38	6	5	1
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>

