

タクシー輸送実態調査結果

調査日 令和 6 年 9 月 19 日 (木)

公益財団法人 大阪タクシーセンター

< 調査日時 >

令和 6 年 9 月 1 9 日 (木) (天候 晴れ)

午前 8 時から翌日午前 0 時迄の間 (大阪国際空港は、午後 1 0 時迄)

< 調査場所 >

大阪国際空港と主要鉄道駅タクシー乗場

目 次

I	大阪国際空港タクシー乗場の輸送状況……………	1	II	主要鉄道駅タクシー乗場の輸送状況……………	8
1	乗場別輸送状況……………	1	1	乗場別輸送状況……………	8
2	時間帯別輸送状況……………	2	2	乗場別・距離別輸送回数……………	11
3	行先地別輸送回数……………	4	III	主要鉄道駅タクシー乗場別輸送状況……………	13
4	距離別輸送回数……………	6	1	JR新大阪駅タクシー乗場……………	13
5	航空機の到着便数及び旅客数……………	7	2	北大阪急行千里中央駅タクシー乗場……	20
			3	阪急大阪梅田駅タクシー乗場……………	26
			4	JR大阪駅タクシー乗場……………	32
			5	南海なんば駅タクシー乗場……………	38
			6	南海堺東駅タクシー乗場……………	44
			7	近鉄大阪阿部野橋駅タクシー乗場……	50
			8	京阪京橋駅タクシー乗場……………	56
			9	JR天王寺駅タクシー乗場……………	62
			IV	備 考……………	68

編集するに当たって

※ 主要鉄道駅とは、次の駅をいう。

- | | | |
|-------------|--------------|-----------|
| ① JR新大阪駅 | ② 北大阪急行千里中央駅 | ③ 阪急大阪梅田駅 |
| ④ JR大阪駅 | ⑤ 南海なんば駅 | ⑥ 南海堺東駅 |
| ⑦ 近鉄大阪阿部野橋駅 | ⑧ 京阪京橋駅 | ⑨ JR天王寺駅 |

※ 輸送回数とは、乗場から実車で出発した車両台数をいう。

※ 各表中の構成率は、小数点第二位を四捨五入し、計上している。

※ 「不明」とは、被調査者からの回答がない場合を表す。

I 大阪国際空港タクシー乗場の輸送状況

1 乗場別輸送状況

- 全輸送回数は712回で、前年比31回増(4.6%増)であった。
- 輸送回数の最も多い乗場は、「大阪タクシー乗場」の299回(42.0%)で、次いで「大阪近距離タクシー乗場」の245回(34.4%)であった。
- 1車当たりの平均旅客数は、1.5人であった。

※ 「大阪乗場・大阪近距離乗場・兵庫県乗場」を合わせた全乗場の統計である。

※ 平成30年以降は、南・北の乗場が1ヶ所に統合されて現在の乗場となる。

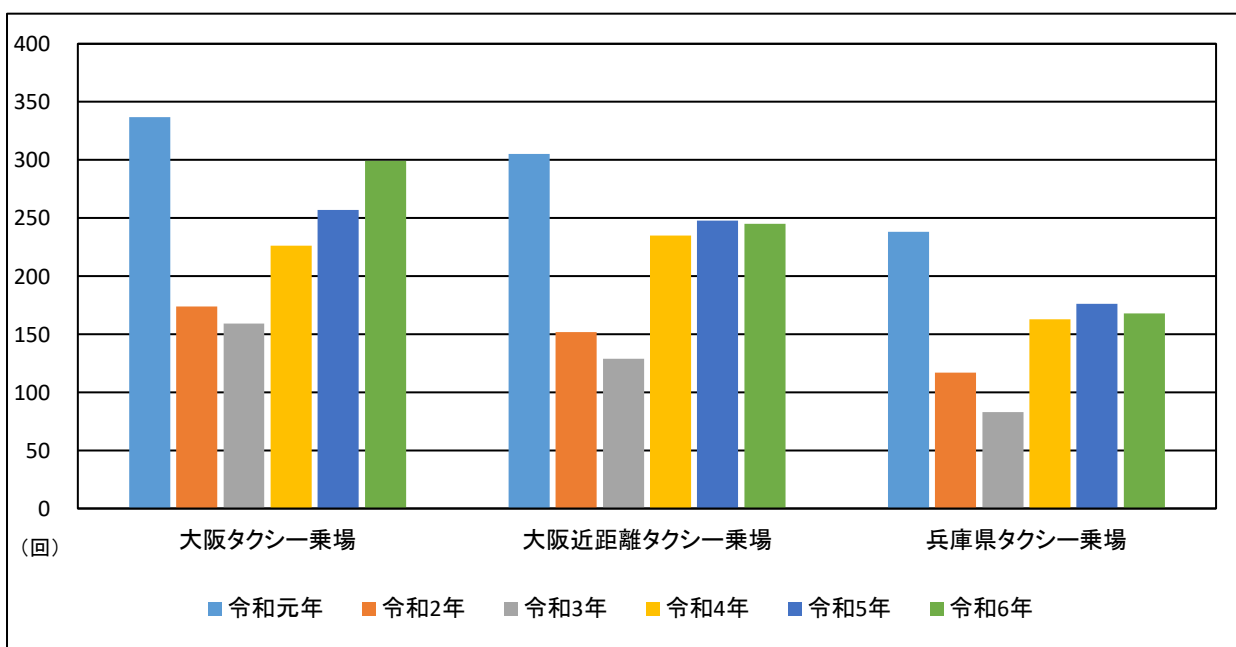
表 I-1 乗場別輸送状況

乗場別	区分		旅客数		1車当たり 平均旅客数
	輸送回数	構成率	旅客数	構成率	
大阪タクシー乗場	299	42.0	432	41.5	1.4
大阪近距離タクシー乗場	245	34.4	375	36.0	1.5
兵庫県タクシー乗場	168	23.6	234	22.5	1.4
合計	712	100.0	1,041	100.0	1.5

表 I-2 乗場別輸送状況対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
大阪タクシー乗場	337	174	159	226	257	299
大阪近距離タクシー乗場	305	152	129	235	248	245
兵庫県タクシー乗場	238	117	83	163	176	168
合計	880	443	371	624	681	712

図 I-1 乗場別輸送回数対比(過去5年)



2 時間帯別輸送状況

- 輸送回数の最も多い時間帯は、「20～21」の80回（大阪タクシー乗場28回、大阪近距離タクシー乗場28回、兵庫県タクシー乗場24回）であった。
- 輸送回数の最も少ない時間帯は、「21～22」の22回（大阪タクシー乗場7回、大阪近距離タクシー乗場11回、兵庫県タクシー乗場4回）であった。

表 I - 3 時間帯別輸送状況

区分 時間	輸 送 回 数			旅客数	
	大阪タクシー乗場	大阪近距離タクシー乗場	兵庫県タクシー乗場		
8～9	8	6	11	25	31
9～10	24	13	21	58	84
10～11	23	11	11	45	59
11～12	26	15	12	53	85
12～13	24	17	4	45	72
13～14	24	19	14	57	82
14～15	24	20	11	55	92
15～16	23	27	14	64	93
16～17	33	14	9	56	88
17～18	12	16	7	35	44
18～19	22	16	9	47	60
19～20	21	32	17	70	100
20～21	28	28	24	80	115
21～22	7	11	4	22	36
合 計	299	245	168	712	1,041

図 I - 2 時間帯別輸送回数

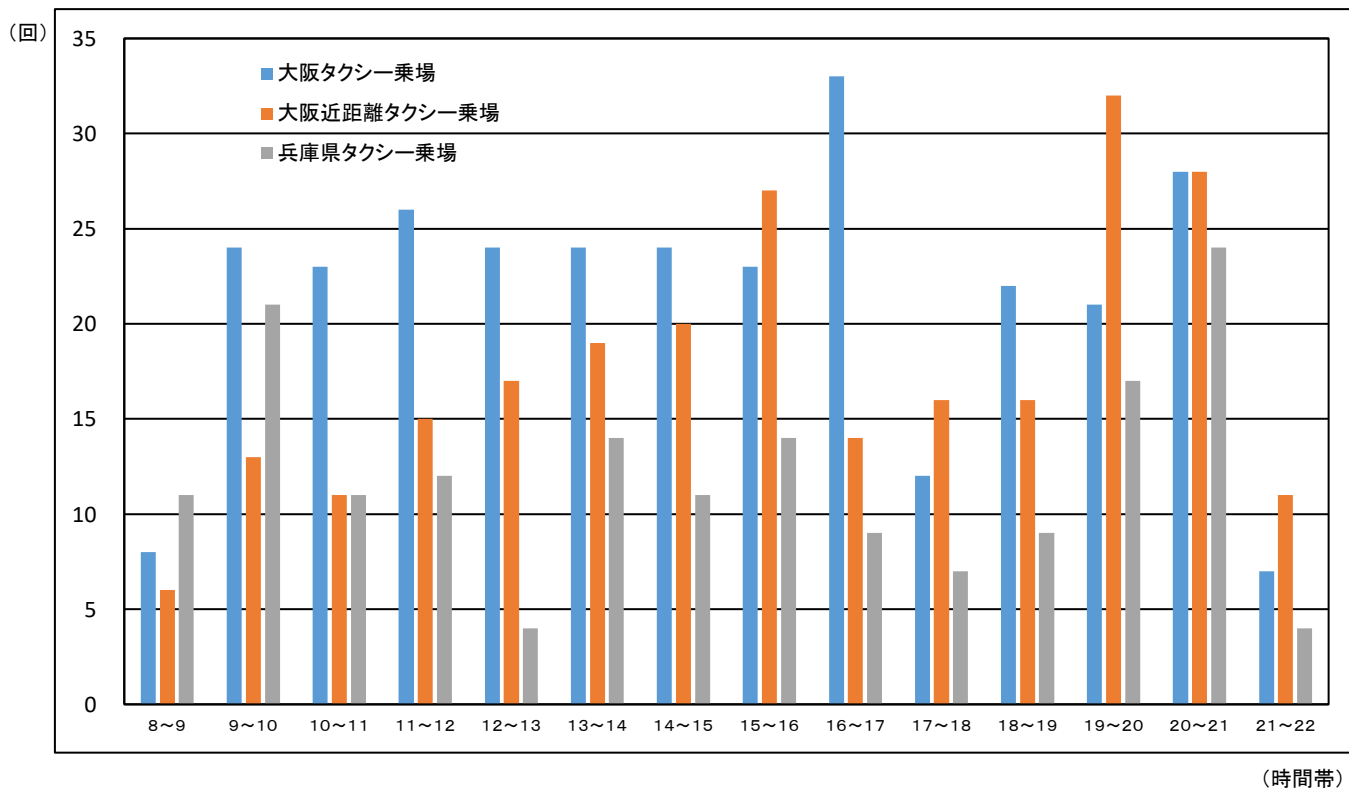
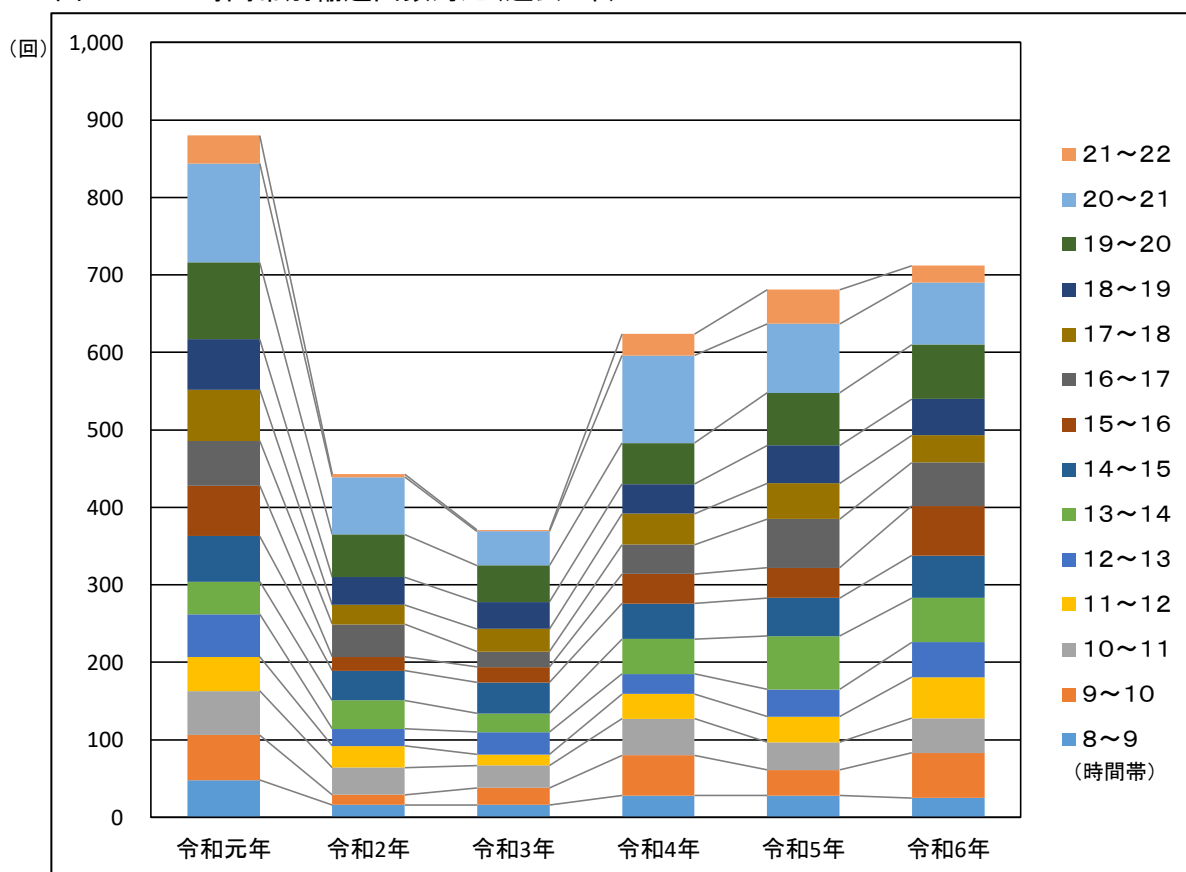


表 I - 4 時間帯別輸送状況対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
8 ~ 9	48	16	16	28	28	25
9 ~ 10	58	13	22	52	33	58
10 ~ 11	57	35	29	47	36	45
11 ~ 12	44	28	14	32	33	53
12 ~ 13	55	22	29	26	35	45
13 ~ 14	42	37	24	45	69	57
14 ~ 15	59	38	40	46	49	55
15 ~ 16	65	18	20	38	39	64
16 ~ 17	58	42	20	38	63	56
17 ~ 18	66	25	29	40	46	35
18 ~ 19	65	36	35	38	49	47
19 ~ 20	99	55	47	53	68	70
20 ~ 21	128	74	44	113	89	80
21 ~ 22	36	4	2	28	44	22
合 計	880	443	371	624	681	712

図 I - 3 時間帯別輸送回数対比(過去5年)



3 行先地別輸送回数

ア 大阪タクシー乗場

大阪タクシー乗場からの輸送回数は299回で、全輸送回数の42.0%であった。
このうち、大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は207回で29.1%、主要鉄道駅へは62回(大阪駅37回、なんば駅15回、天王寺駅6回、京橋駅4回)で8.7%、大阪府下(大阪市内及び近距離を除く)への輸送回数は14回で2.0%、その他は7回で1.0%、不明は9回で1.3%であった。

イ 大阪近距離タクシー乗場

大阪近距離タクシー乗場からの輸送回数は245回(豊中市117回、池田市39回、吹田市25回、箕面市13回、その他46回、不明5回)で、34.4%であった。

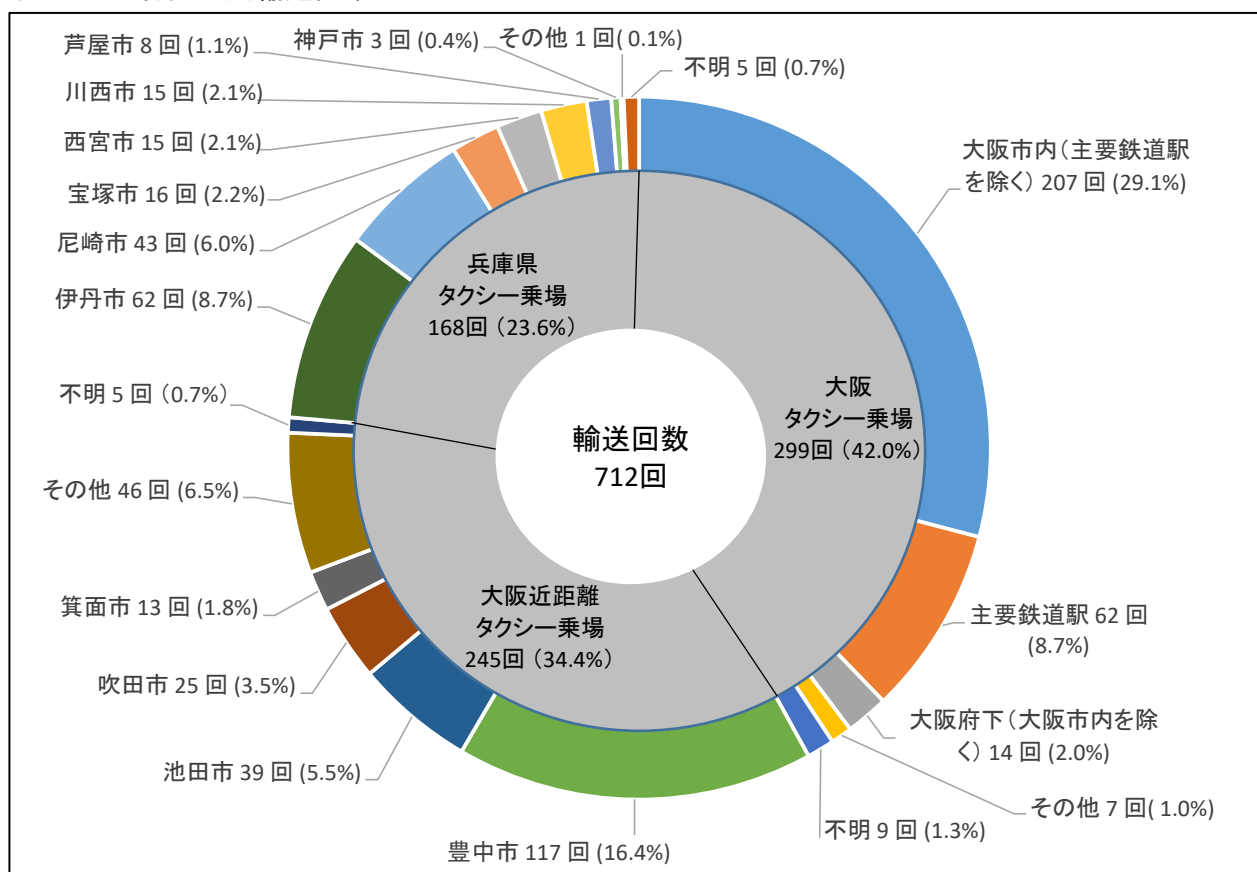
ウ 兵庫県タクシー乗場

兵庫県タクシー乗場からの輸送回数は168回(伊丹市62回、尼崎市43回、宝塚市16回、西宮市15回、川西市15回、芦屋市8回、神戸市3回、その他1回、不明5回)で、23.6%であった。

表 I - 5 行先地別輸送回数

		輸送回数	構成率
大阪タクシー乗場	大阪市内(主要鉄道駅を除く)	207	29.1
	主要鉄道駅	62	8.7
	大阪府下(大阪市内を除く)	14	2.0
	その他	7	1.0
	不明	9	1.3
		299	42.0
大阪近距離タクシー乗場	豊中市	117	16.4
	池田市	39	5.5
	吹田市	25	3.5
	箕面市	13	1.8
	その他	46	6.5
	不明	5	0.7
		245	34.4
兵庫県タクシー乗場	伊丹市	62	8.7
	尼崎市	43	6.0
	宝塚市	16	2.2
	西宮市	15	2.1
	川西市	15	2.1
	芦屋市	8	1.1
	神戸市	3	0.4
	その他	1	0.1
不明	5	0.7	
		168	23.6
合計		712	100.0

図 I - 4 行先地別輸送回数



4 距離別輸送回数

○ 距離別に輸送回数をみると、「10km超20kmまで」が283回と最も多く、全輸送回数の39.7%であった。最も少ない輸送回数は「20km超」の24回で、3.4%であった。

表 I - 6 距離別輸送回数

距離	区分	大 阪	兵 庫	計	構成率
5 km まで		169	77	246	34.6
5 km 超 10 km まで		66	74	140	19.7
10 km 超 20 km まで		275	8	283	39.7
20 km 超		20	4	24	3.4
不 明		14	5	19	2.7
合 計		544	168	712	100.0

図 I - 5 距離別輸送回数

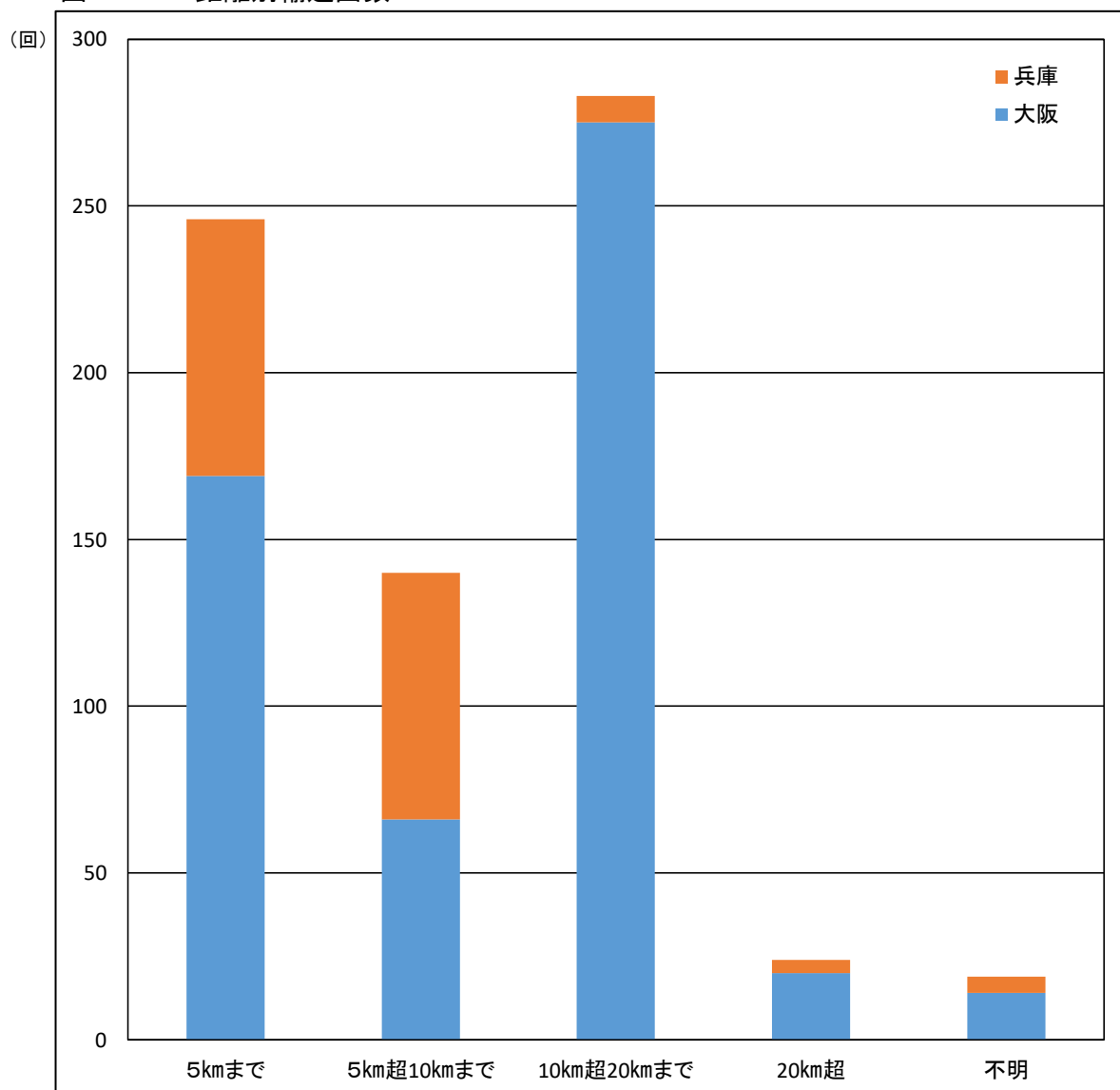
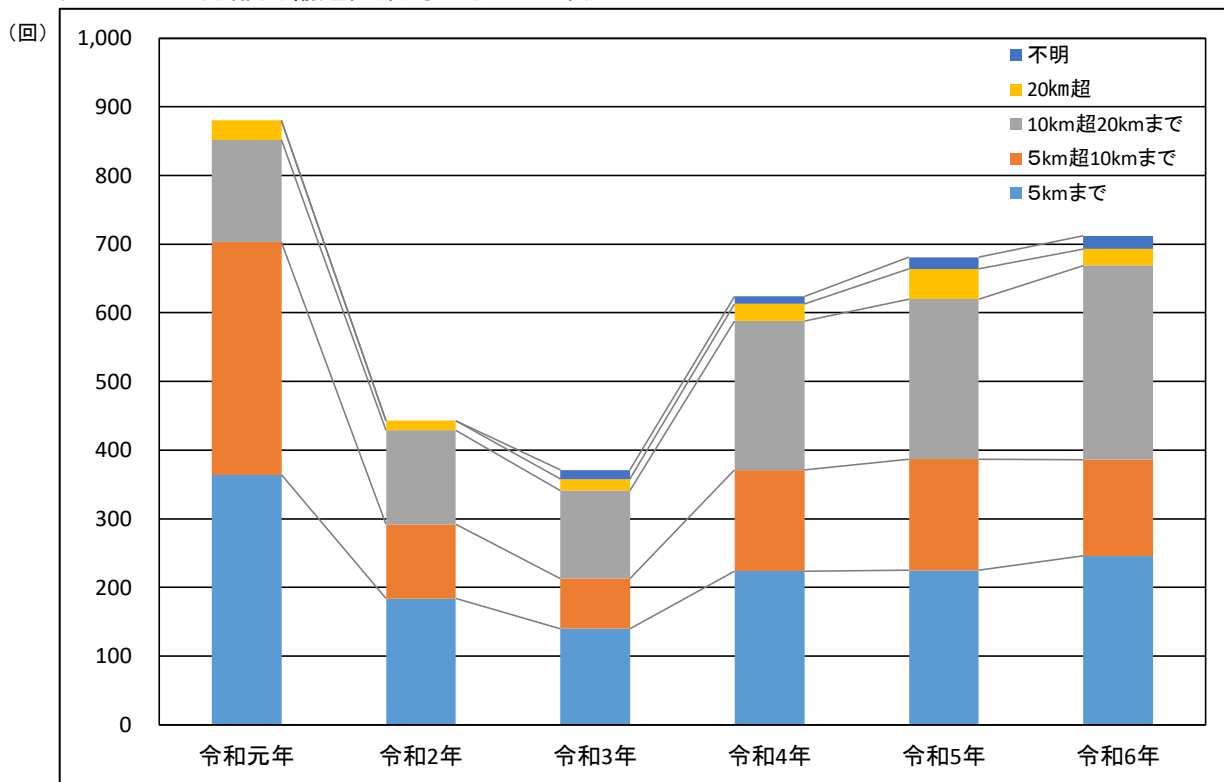


表 I - 7 距離別輸送回数状況対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
5 km まで	364	184	140	224	225	246
5 km 超 10km まで	339	108	73	147	162	140
10km 超 20km まで	149	137	128	217	233	283
20 km 超	28	14	17	25	44	24
不 明	0	0	13	11	17	19
合 計	880	443	371	624	681	712

※ 「大阪乗場・大阪近距離乗場・兵庫県乗場」を合わせた全乗場の統計である。

図 I - 6 距離別輸送回数対比(過去5年)



5 航空機の到着便数及び旅客数

令和6年9月19日(木)	便 数	167 便	旅客数	20,999 人
令和5年9月21日(木)	便 数	182 便	旅客数	19,337 人

○ 航空機の到着便数は、前年比 15便減(8.2%減)、旅客数は、前年比 1,662人増(8.6%増)であった。

Ⅱ 主要鉄道駅タクシー乗場の輸送状況

1 乗場別輸送状況

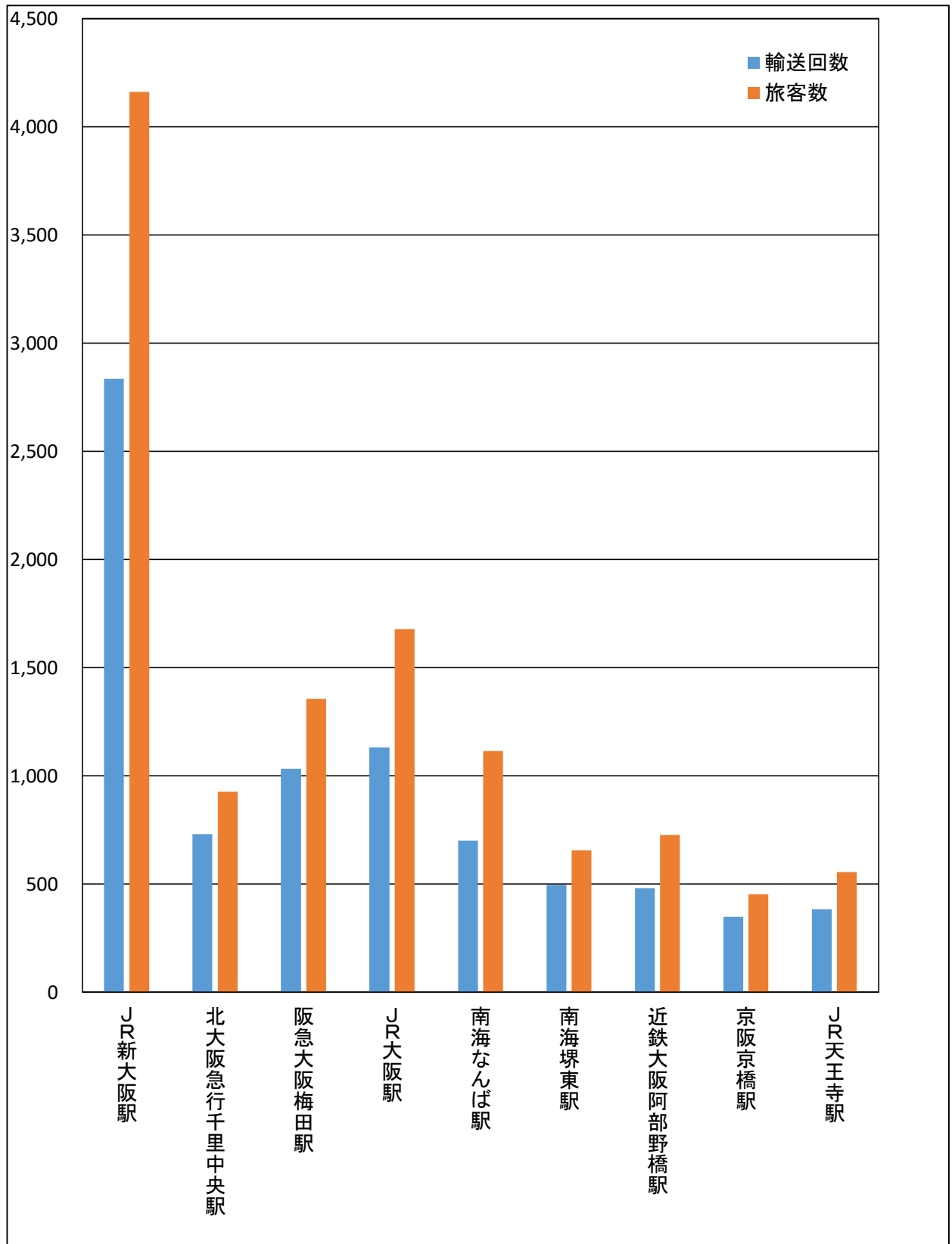
- 主要鉄道駅タクシー乗場の全輸送回数は、8,147回であった。
- JR新大阪駅の輸送回数が2,835回と最も多く、全輸送回数の34.8%であった。また、旅客数は4,162人と全旅客数の35.8%であった。
- JR新大阪駅に次いで輸送回数が多かったのは、JR大阪駅の1,133回(13.9%)で続いて、阪急大阪梅田駅の1,034回(12.7%)、北大阪急行千里中央駅の732回(9.0%)の順となっている。
- 輸送回数の最も少ない乗場は、京阪京橋駅の349回(4.3%)で、旅客数は453人(3.9%)であった。

表Ⅱ-1 乗場別輸送状況

乗場	項目	輸送回数		旅客数		1車当たり 平均旅客数
			構成率		構成率	
J R 新 大 阪 駅		2,835	34.8	4,162	35.8	1.5
北大阪急行千里中央駅		732	9.0	927	8.0	1.3
阪急大阪梅田駅		1,034	12.7	1,356	11.7	1.3
J R 大 阪 駅		1,133	13.9	1,678	14.4	1.5
南海なんば駅		701	8.6	1,116	9.6	1.6
南海堺東駅		496	6.1	657	5.6	1.3
近鉄大阪阿部野橋駅		482	5.9	728	6.3	1.5
京 阪 京 橋 駅		349	4.3	453	3.9	1.3
J R 天 王 寺 駅		385	4.7	556	4.8	1.4
合 計		8,147	100.0	11,633	100.0	1.4

図Ⅱ-1 乗場別輸送状況

(回/人)

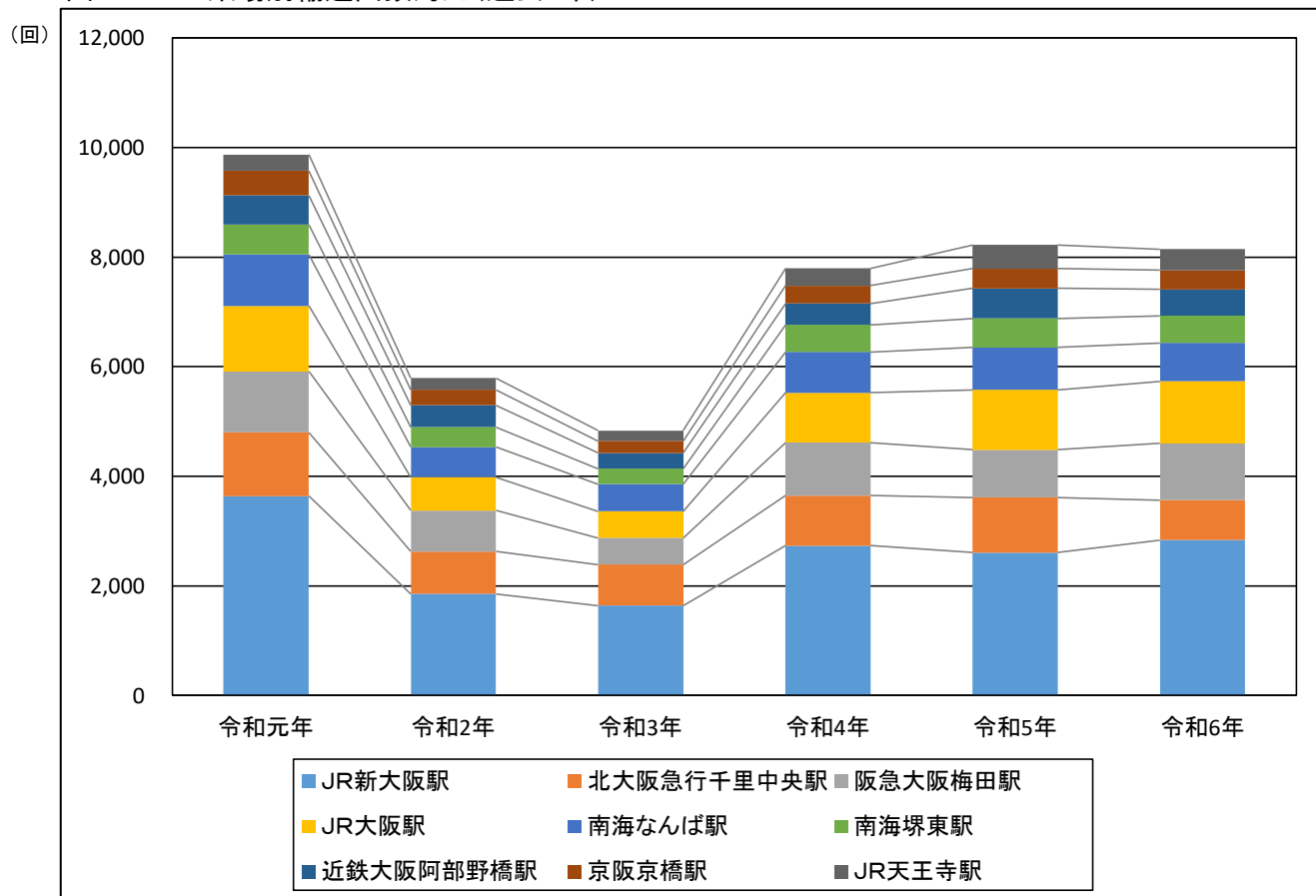


表Ⅱ－２ 乗場別輸送状況対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
J R 新 大 阪 駅	3,636	1,853	1,638	2,732	2,605	2,835
北大阪急行千里中央駅	1,165	775	750	915	1,008	732
阪急大阪梅田駅	1,114	746	487	968	872	1,034
J R 大 阪 駅	1,196	607	486	909	1,092	1,133
南海なんば駅	939	554	496	747	777	701
南海堺東駅	543	362	280	493	526	496
近鉄大阪阿部野橋駅	537	397	290	391	550	482
京阪京橋駅	444	286	218	325	359	349
J R 天 王 寺 駅	297	210	187	316	437	385
合 計	9,871	5,790	4,832	7,796	8,226	8,147

- 主要鉄道駅タクシー乗場の全輸送回数は、8,147回で前年比79回減(1.0%減)であった。
- 前年比で増加率が高かったのは、阪急大阪梅田駅162回増(18.6%増)、JR新大阪駅230回増(8.8%増)、JR大阪駅41回増(3.8%増)であった。
- 前年比で減少率が高かったのは、北大阪急行千里中央駅276回減(27.4%減)、近鉄大阪阿部野橋駅68回減(12.4%減)であった。

図Ⅱ－２ 乗場別輸送回数対比(過去5年)



2 乗場別・距離別輸送回数

(1) 乗場別・距離別輸送回数

- JR新大阪駅では、「2km超5kmまで」が1,255回と最も多く、続いて「5km超10kmまで」993回、「2kmまで」85回の順であった。
 なお、「2km超5kmまで」の輸送回数の内訳は、
 - ・ 2km超3kmまで206回
 - ・ 3km超5kmまで1,049回
 であった。
- JR大阪駅では、「2kmまで」が482回と最も多く、続いて「2km超5kmまで」265回、「5km超10kmまで」29回の順であった。
- 阪急大阪梅田駅では、「2kmまで」が590回と最も多く、続いて「2km超5kmまで」242回、「5km超10kmまで」65回の順であった。
- 北大阪急行千里中央駅では、「2kmまで」の輸送回数が446回と最も多く、続いて「2kmから5kmまで」206回、「5km超10kmまで」38回の順であった。
- 南海なんば駅では、「2kmまで」が300回と最も多く、「2km超5kmまで」223回、続いて「5km超10kmまで」22回の順であった。

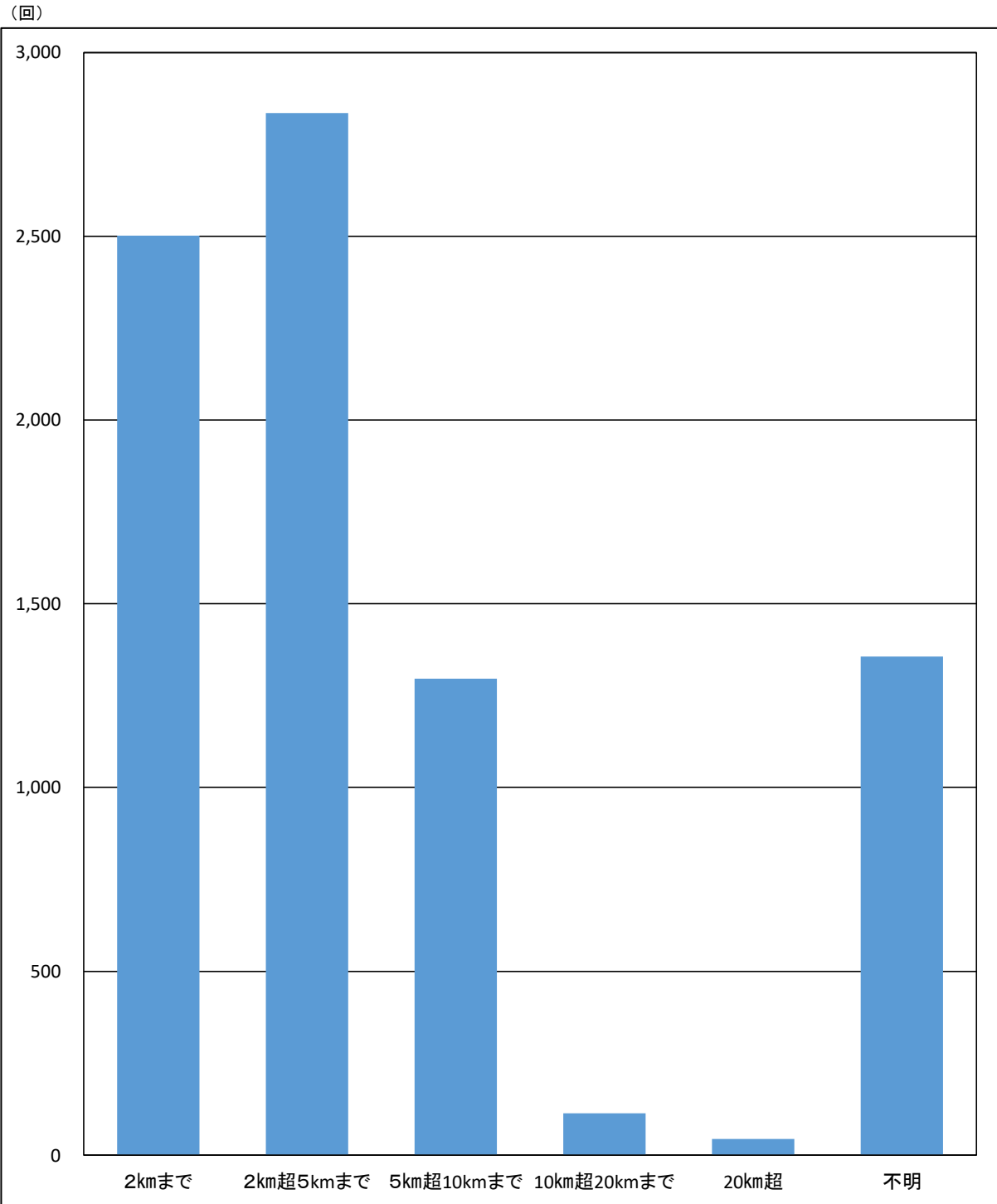
表Ⅱ-3 乗場別・距離別輸送回数

乗場	距離	2kmまで	2km超5kmまで	5km超10kmまで	10km超20kmまで	20km超	不明	合計
J R 新 大 阪 駅		85	1,255	993	53	18	431	2,835
北 大 阪 急 行 千 里 中 央 駅		446	206	38	11	4	27	732
阪 急 大 阪 梅 田 駅		590	242	65	10	7	120	1,034
J R 大 阪 駅		482	265	29	11	9	337	1,133
南 海 南 ば 駅		300	223	22	7	4	145	701
南 海 堺 東 駅		241	69	52	7	0	127	496
近 鉄 大 阪 阿 部 野 橋 駅		104	242	45	12	1	78	482
京 阪 京 橋 駅		132	151	19	1	1	45	349
J R 天 王 寺 駅		122	182	33	2	0	46	385
合 計		2,502	2,835	1,296	114	44	1,356	8,147
構 成 率		30.7	34.8	15.9	1.4	0.5	16.6	100.0

(2) 距離別輸送回数

○ 9駅の乗場全体で距離別にみると、「2km超5kmまで」が2,835回(34.8%)と最も多く、続いて「2kmまで」2,502回(30.7%)、「5km超10kmまで」1,296回(15.9%)の順であった。

図Ⅱ-3 距離別輸送回数



Ⅲ 主要鉄道駅タクシー乗場別輸送状況

1 JR新大阪駅タクシー乗場

(1) 乗場別輸送状況

- 全輸送回数は2,835回、旅客数は4,162人で、一般タクシー乗場が2,694回(95.0%)を占めた。
- 各乗場の1車当たりの平均旅客数は、一般タクシー乗場が1.4人、ジャンボタクシー乗場が3.3人であった。
- ※ 令和元年までは、一般乗場は近距離・中型・小型の合計回数である。
- ※ 令和2年2月1日から近距離・小型・中型乗場が一本化され「一般乗場」となった。

表Ⅲ 1-1 乗場別輸送状況

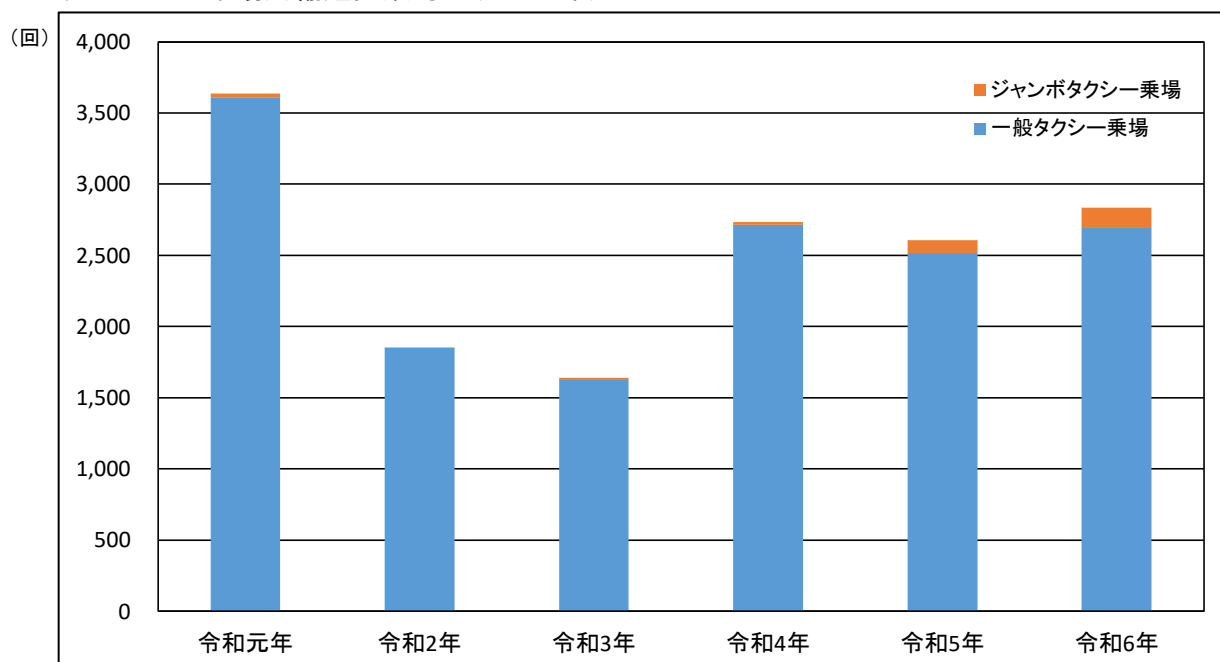
乗場	項目	輸送回数		旅客数		1車当たり 平均旅客数
		輸送回数	構成率	旅客数	構成率	
一般タクシー乗場		2,694	95.0	3,696	88.8	1.4
ジャンボタクシー乗場		141	5.0	466	11.2	3.3
合 計		2,835	100.0	4,162	100.0	1.5

表Ⅲ 1-2 乗場別輸送状況対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
一般タクシー乗場	3,605	1,850	1,623	2,715	2,516	2,694
ジャンボタクシー乗場	31	3	15	17	89	141
合 計	3,636	1,853	1,638	2,732	2,605	2,835

- 全輸送回数は2,835回で、前年比230回増(8.8%増)であった。

図Ⅲ 1-1 乗場別輸送回数対比(過去5年)



(2) 乗場別・時間帯別輸送状況

○ 輸送回数が最も多いのは「9～10」の251回(372人)で、次いで「19～20」の245回(358人)であった。

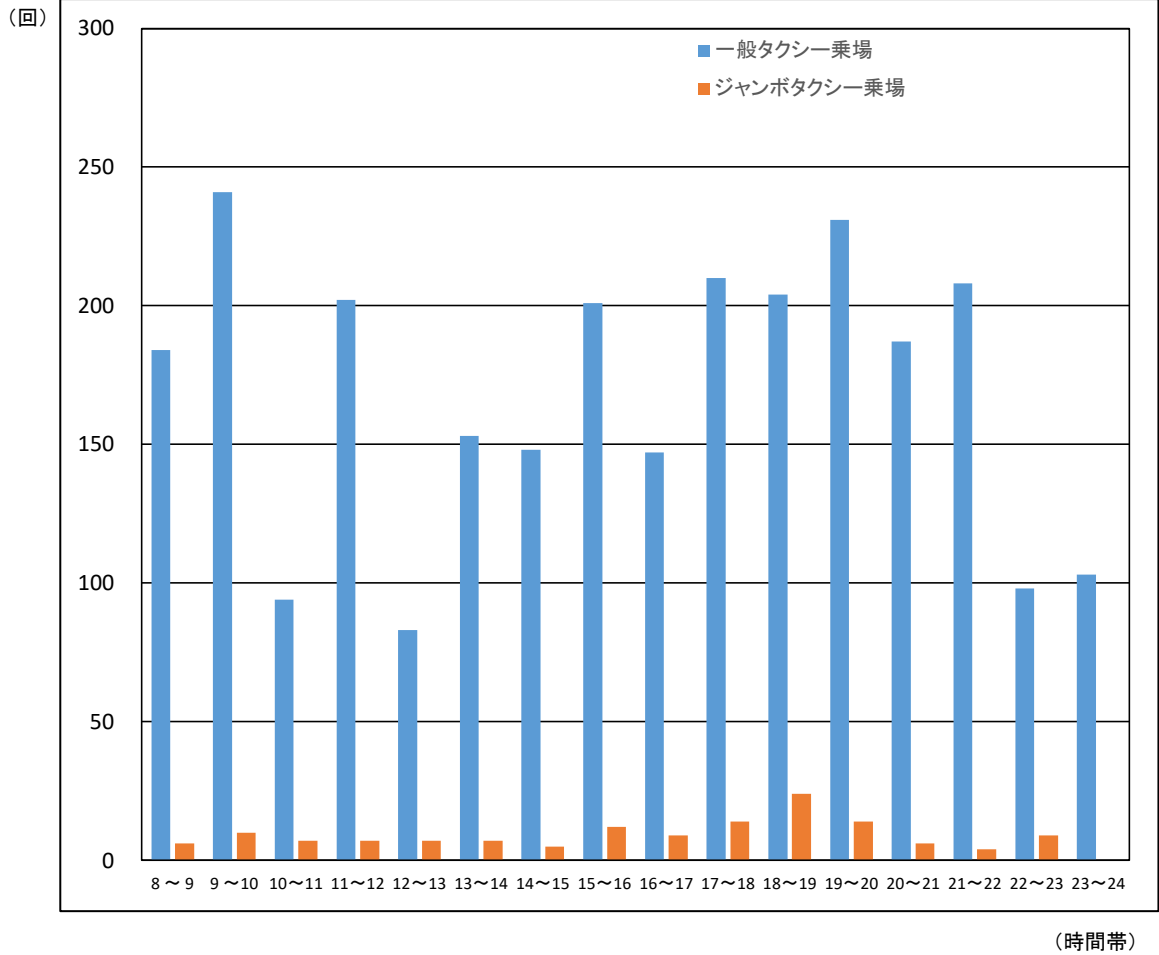
表Ⅲ 1-3 乗場別・時間帯別輸送状況

時間 乗場	一般		ジャンボ		輸送回数	旅客数
	輸送回数	旅客数	輸送回数	旅客数		
8～9	184	256	6	33	190	289
9～10	241	332	10	40	251	372
10～11	94	127	7	23	101	150
11～12	202	295	7	25	209	320
12～13	83	129	7	24	90	153
13～14	153	225	7	21	160	246
14～15	148	216	5	22	153	238
15～16	201	300	12	43	213	343
16～17	147	200	9	27	156	227
17～18	210	304	14	43	224	347
18～19	204	267	24	46	228	313
19～20	231	306	14	52	245	358
20～21	187	242	6	18	193	260
21～22	208	259	4	13	212	272
22～23	98	115	9	36	107	151
23～24	103	123	0	0	103	123
合計	2,694	3,696	141	466	2,835	4,162

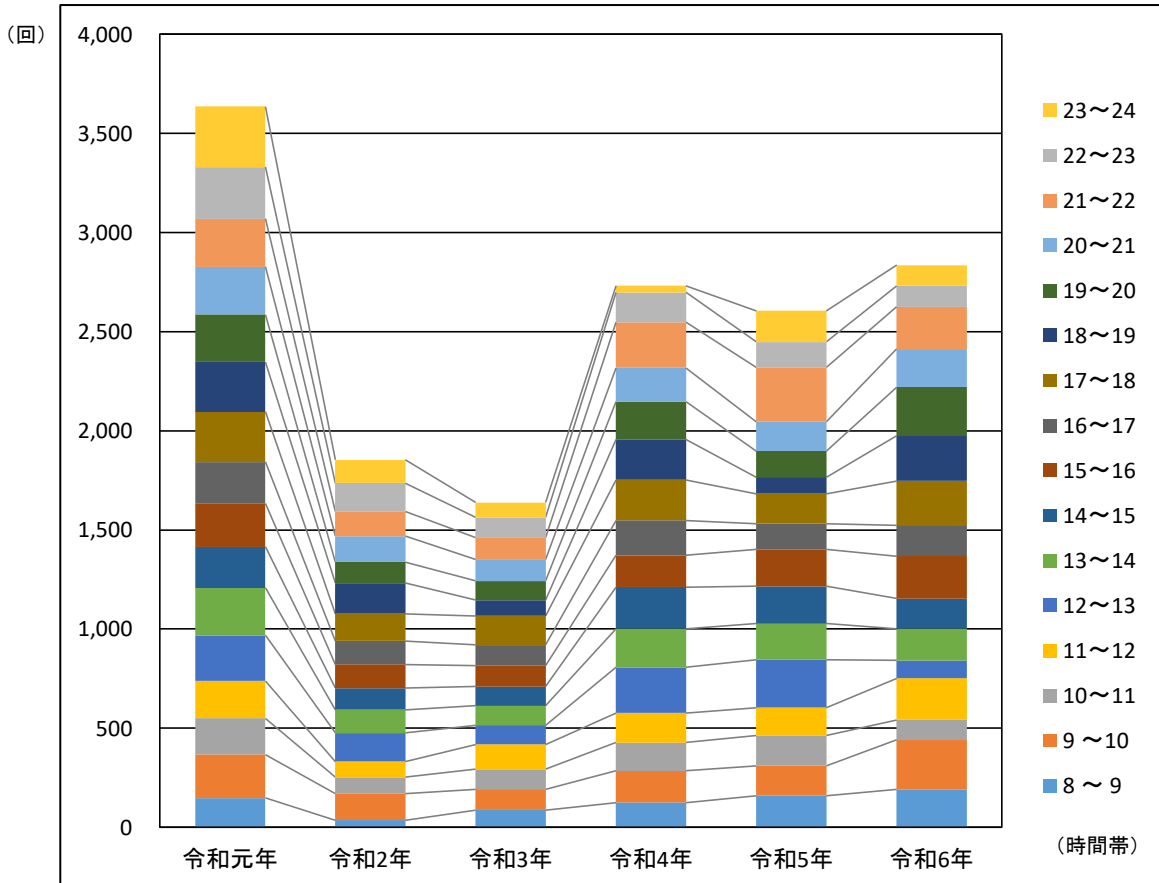
表Ⅲ 1-4 全乗場時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
8～9	147	36	86	124	159	190
9～10	219	134	105	161	151	251
10～11	183	82	102	142	152	101
11～12	189	80	125	149	141	209
12～13	230	143	96	231	242	90
13～14	240	118	99	194	182	160
14～15	206	109	96	210	188	153
15～16	218	119	107	160	186	213
16～17	210	118	104	177	131	156
17～18	253	138	146	204	151	224
18～19	252	155	79	204	83	228
19～20	239	106	97	191	131	245
20～21	242	130	110	170	149	193
21～22	242	124	109	230	273	212
22～23	261	144	101	151	129	107
23～24	305	117	76	34	157	103
合計	3,636	1,853	1,638	2,732	2,605	2,835

図Ⅲ 1-2 乗場別・時間帯別輸送回数



図Ⅲ 1-3 時間帯別輸送回数対比(過去5年)



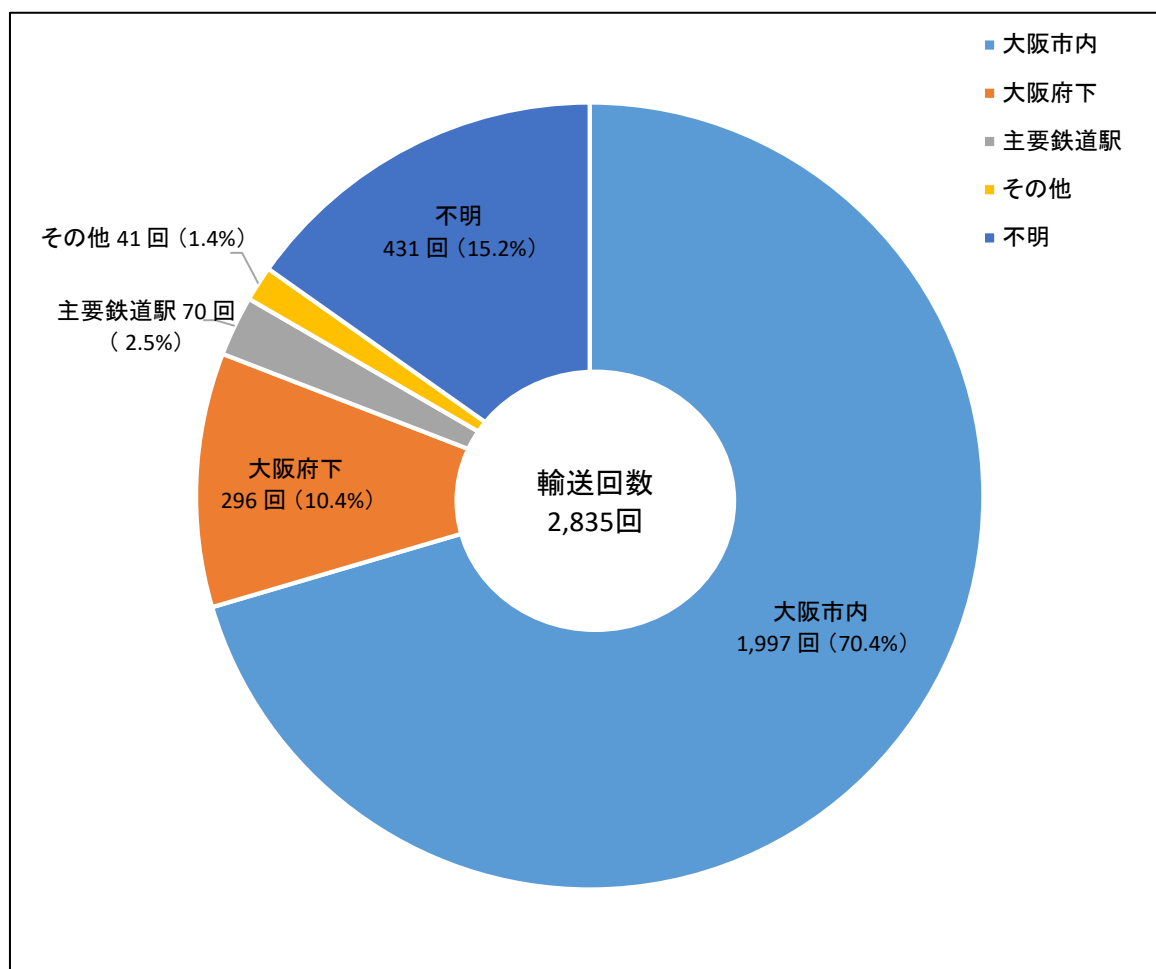
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送が最も多く、輸送回数は1,997回(70.4%)で旅客数は、2,969人(71.3%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅除く)への輸送回数は296回(10.4%)で、旅客数は、421人(10.1%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は70回(2.5%)で、旅客数は118人(2.8%)であった。
- その他の地域への輸送回数は41回(1.4%)で、旅客数は57人(1.4%)であった。

表Ⅲ 1-5 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
			構成率		構成率
大阪市内		1,997	70.4	2,969	71.3
大阪府下		296	10.4	421	10.1
主要鉄道駅		70	2.5	118	2.8
その他		41	1.4	57	1.4
不明		431	15.2	597	14.3
合計		2,835	100.0	4,162	100.0

図Ⅲ 1-4 行先地別輸送回数

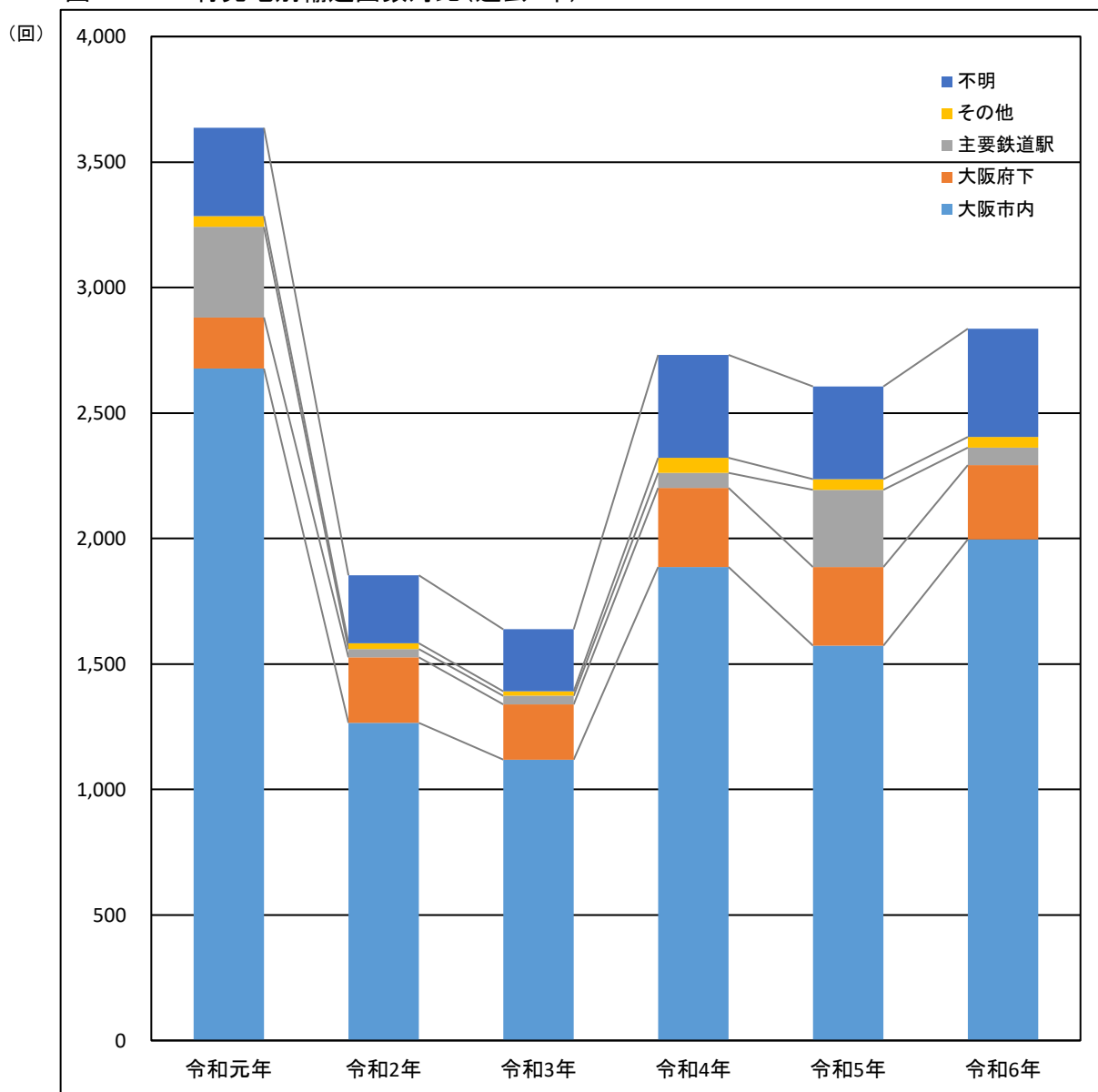


表Ⅲ 1-6 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
大阪市内	2,677	1,265	1,119	1,887	1,573	1,997
大阪府下	204	261	220	315	314	296
主要鉄道駅	360	34	34	59	307	70
その他	44	23	18	61	42	41
不明	351	270	247	410	369	431
合計	3,636	1,853	1,638	2,732	2,605	2,835

※ 一般乗場とジャンボ乗場の合計回数である。

図Ⅲ 1-5 行先地別輸送回数対比(過去5年)



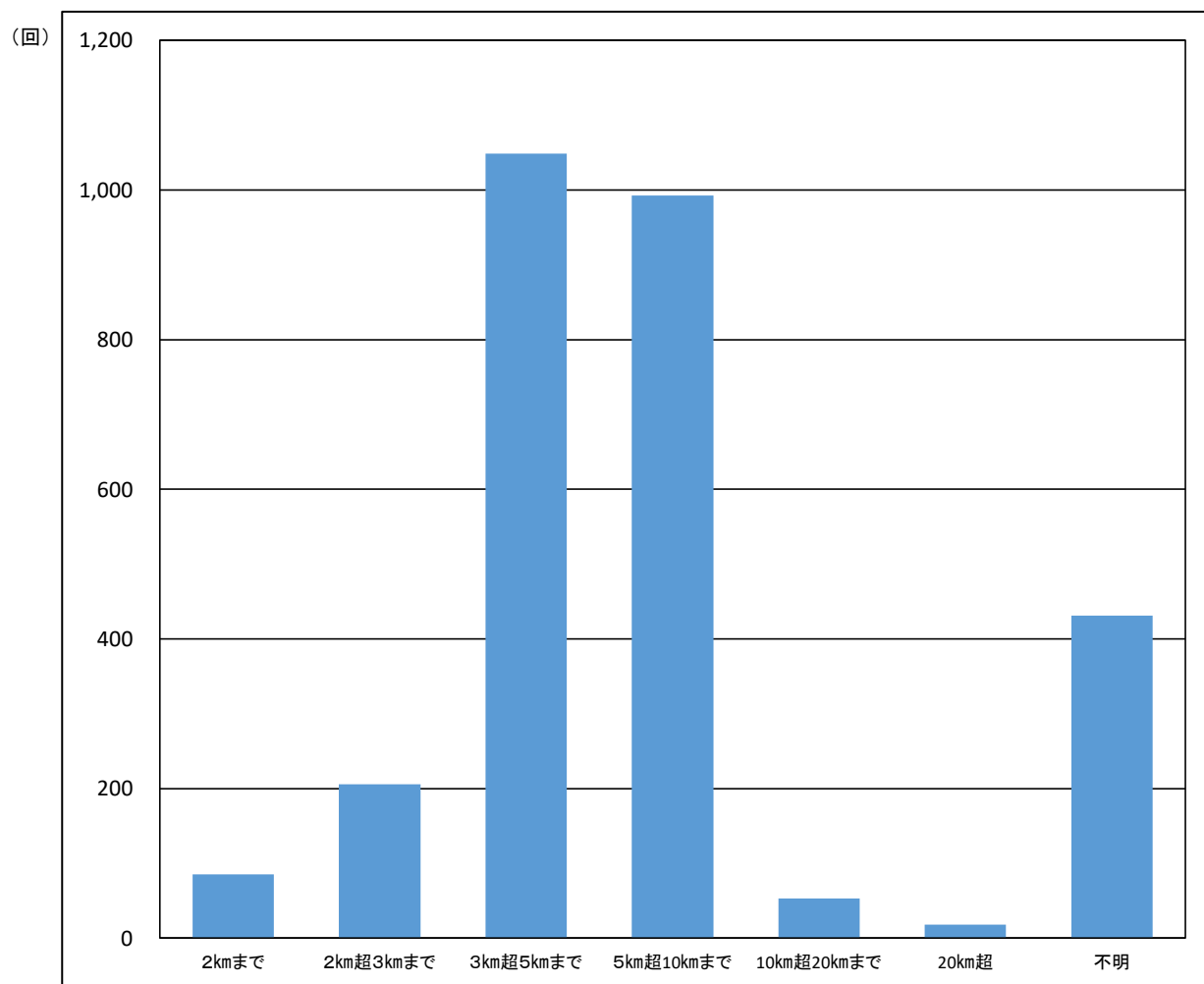
(4) 乗場別・距離別輸送回数

○ 最も輸送回数が多いのは、「3km超5kmまで」の1,049回(37.0%)で、次いで「5km超10kmまで」の993回(35.0%)であった。

表Ⅲ 1-7 乗場別・距離別輸送回数

距離	乗場	一般	ジャンボ	計	構成率
2 km まで		84	1	85	3.0
2km超3kmまで		202	4	206	7.3
3km超5kmまで		1,005	44	1,049	37.0
5km超10kmまで		926	67	993	35.0
10km超20kmまで		52	1	53	1.9
20 km 超		16	2	18	0.6
不 明		409	22	431	15.2
合 計		2,694	141	2,835	100.0

図Ⅲ 1-6 距離別輸送回数

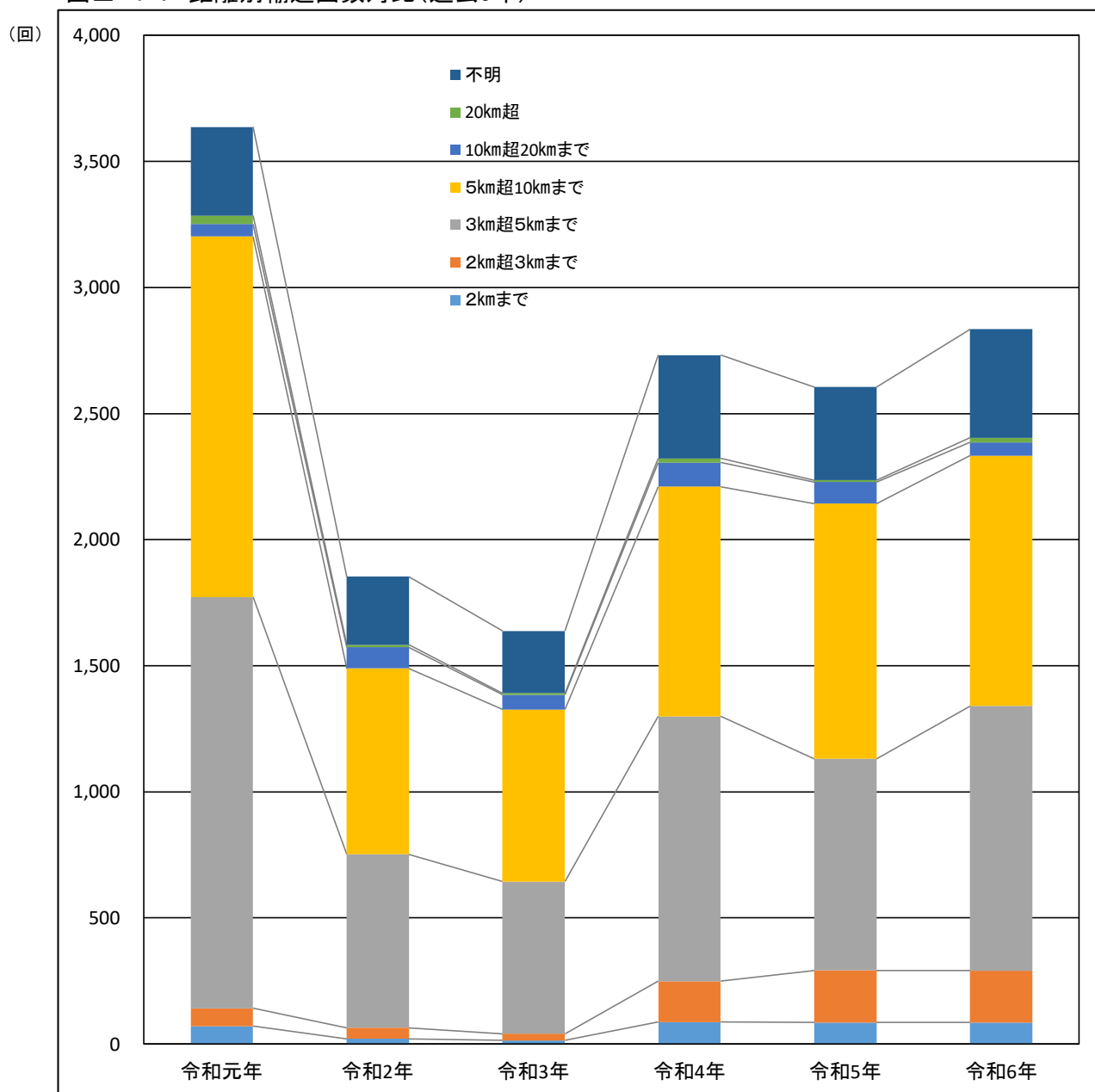


表Ⅲ 1-8 距離別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
2 km まで	70	20	14	87	85	85
2km超3kmまで	71	44	26	162	207	206
3km超5kmまで	1,631	688	604	1,050	839	1,049
5km超10kmまで	1,430	737	682	911	1,012	993
10km超20kmまで	49	84	59	96	85	53
20 km 超	34	10	6	16	8	18
不 明	351	270	247	410	369	431
合 計	3,636	1,853	1,638	2,732	2,605	2,835

※ 一般乗場とジャンボ乗場の合計回数である。

図Ⅲ 1-7 距離別輸送回数対比(過去5年)



2 北大阪急行千里中央駅タクシー乗場

(1) 輸送概況

- 輸送回数は732回で、旅客数は927人であった。
なお、1車当たりの平均旅客数は、1.3人であった。

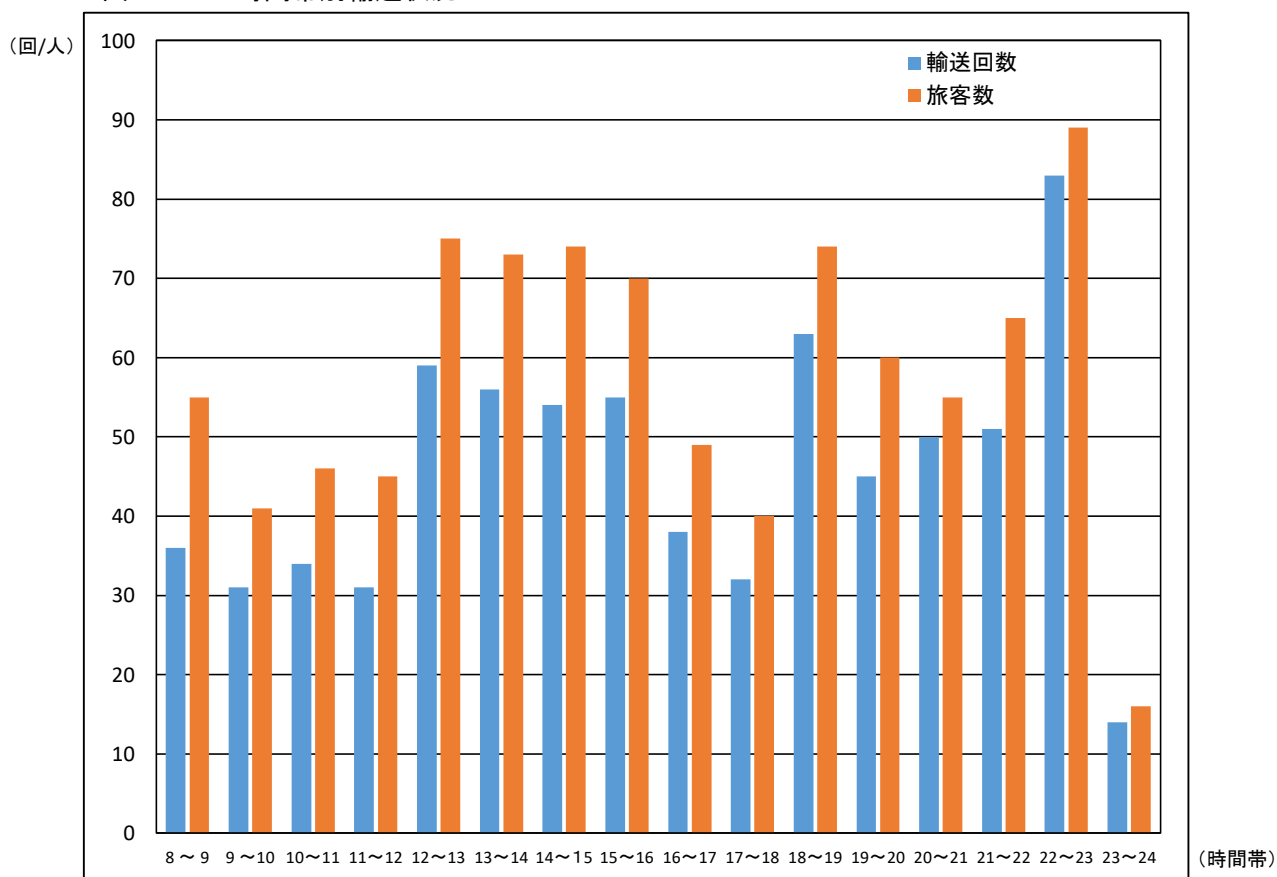
(2) 時間帯別輸送状況

- 時間帯別では「22～23」が83回(89人)と最も多く、次いで「18～19」の63回(74人)であった。
- 最も少ない時間帯は「23～24」の14回(16人)、次いで「9～10」の31回(41人)と「11～12」の31回(45人)であった。

表Ⅲ 2-1 時間帯別輸送状況

時間	項目	輸送回数	旅客数
8～9		36	55
9～10		31	41
10～11		34	46
11～12		31	45
12～13		59	75
13～14		56	73
14～15		54	74
15～16		55	70
16～17		38	49
17～18		32	40
18～19		63	74
19～20		45	60
20～21		50	55
21～22		51	65
22～23		83	89
23～24		14	16
合計		732	927

図Ⅲ 2-1 時間帯別輸送状況

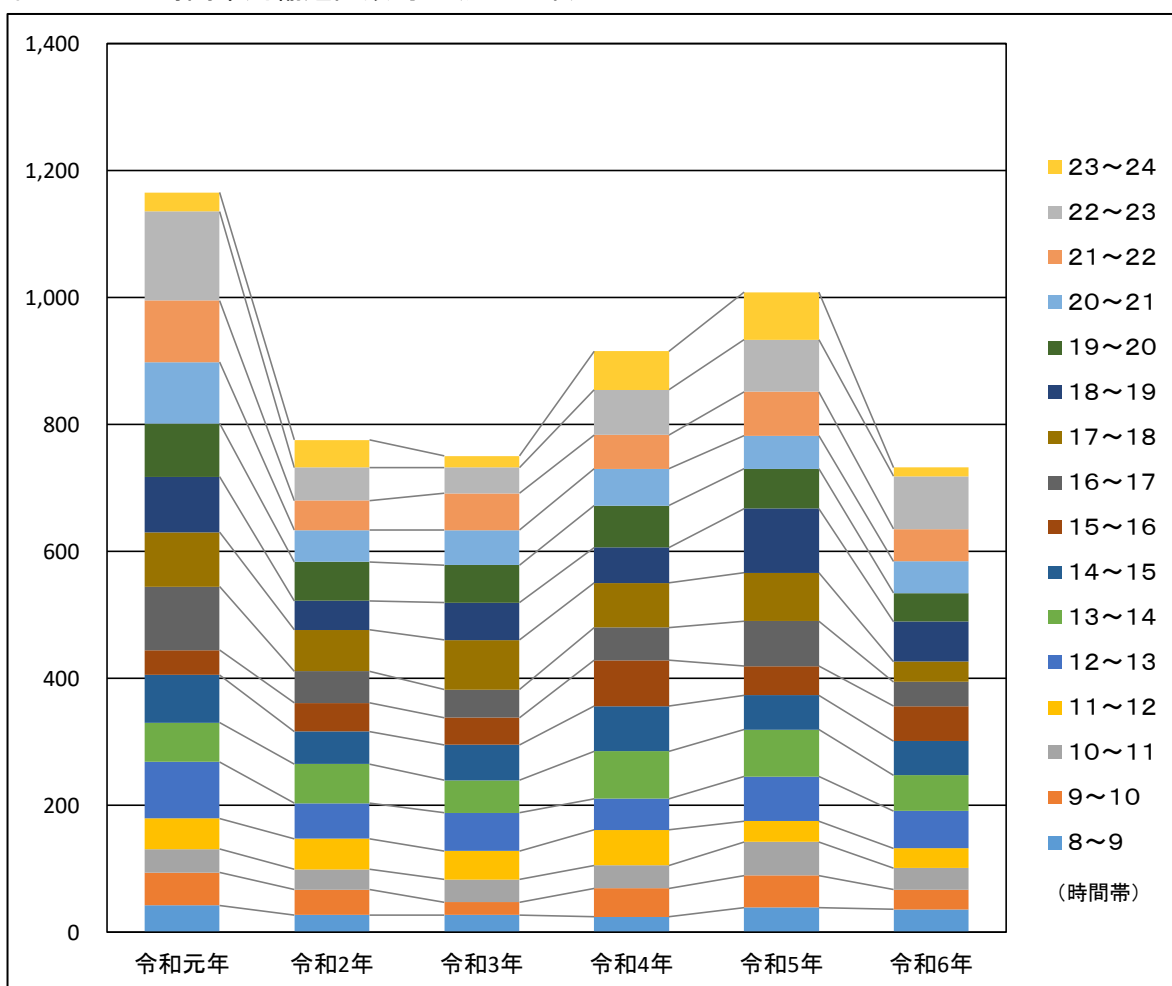


表Ⅲ 2-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
8 ~ 9	42	27	27	24	39	36
9 ~ 10	52	40	20	45	50	31
10 ~ 11	37	32	36	36	53	34
11 ~ 12	48	48	45	56	33	31
12 ~ 13	89	56	60	49	70	59
13 ~ 14	62	62	51	75	74	56
14 ~ 15	75	51	56	71	54	54
15 ~ 16	39	45	43	72	46	55
16 ~ 17	100	50	44	52	71	38
17 ~ 18	86	65	78	70	76	32
18 ~ 19	87	46	59	56	101	63
19 ~ 20	84	61	59	66	63	45
20 ~ 21	97	50	55	58	52	50
21 ~ 22	97	47	58	53	69	51
22 ~ 23	140	52	41	71	82	83
23 ~ 24	30	43	18	61	75	14
合計	1,165	775	750	915	1,008	732

図Ⅲ 2-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)

(回)



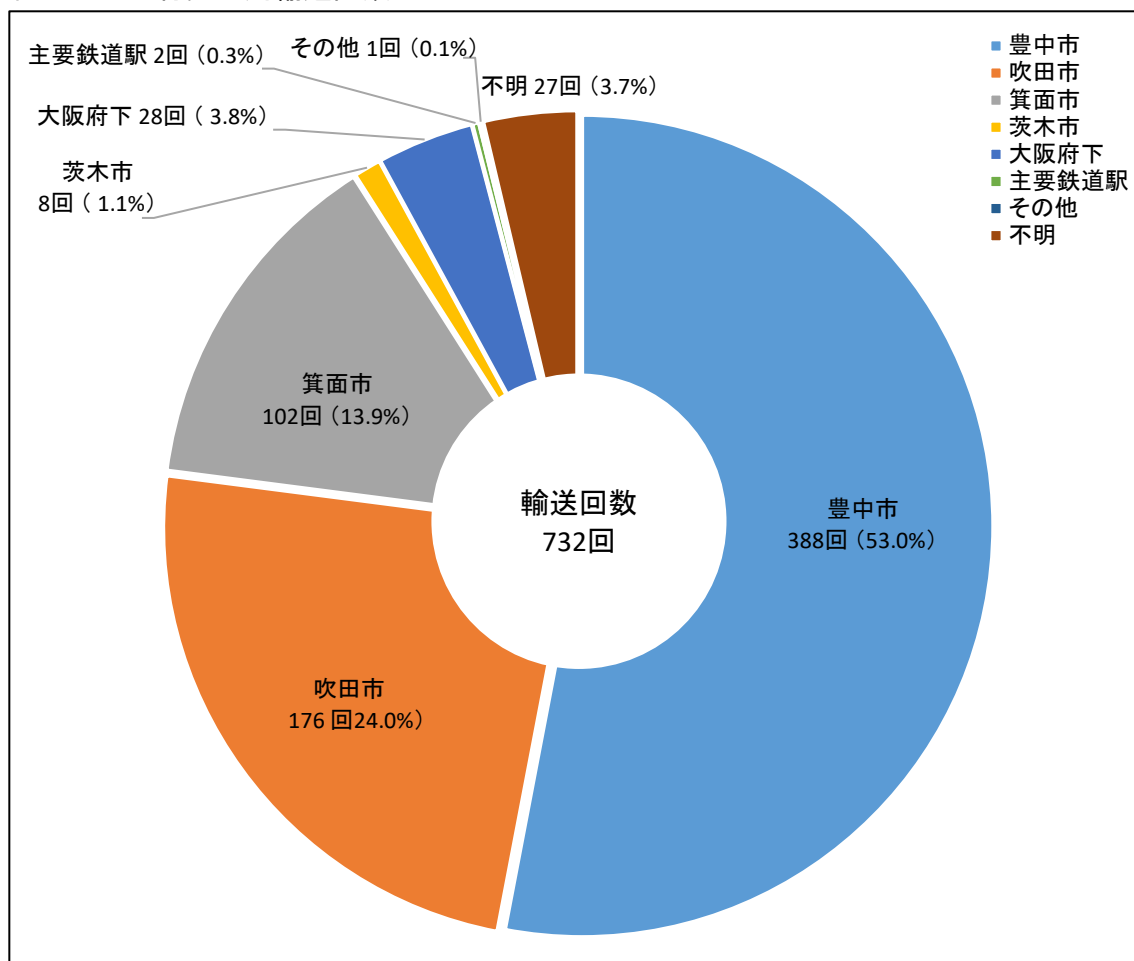
(3) 行先地別輸送状況

- 周辺地域(豊中市・吹田市・箕面市・茨木市)への輸送回数は最も多い674回(92.1%)で、旅客数は855人(92.2%)であった。
内訳は、豊中市388回、吹田市176回、箕面市102回、茨木市8回であった。
- 大阪府下(周辺地域及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は28回(3.8%)で、旅客数は35人(3.8%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は2回(0.3%)で、旅客数は2人(0.2%)であった。

表Ⅲ 2-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数	旅客数	
			構成率	構成率
周辺地域		674	855	92.2
大阪府下		28	35	3.8
主要鉄道駅		2	2	0.2
その他		1	3	0.3
不明		27	32	3.5
合計		732	927	100.0

図Ⅲ 2-3 行先地別輸送回数



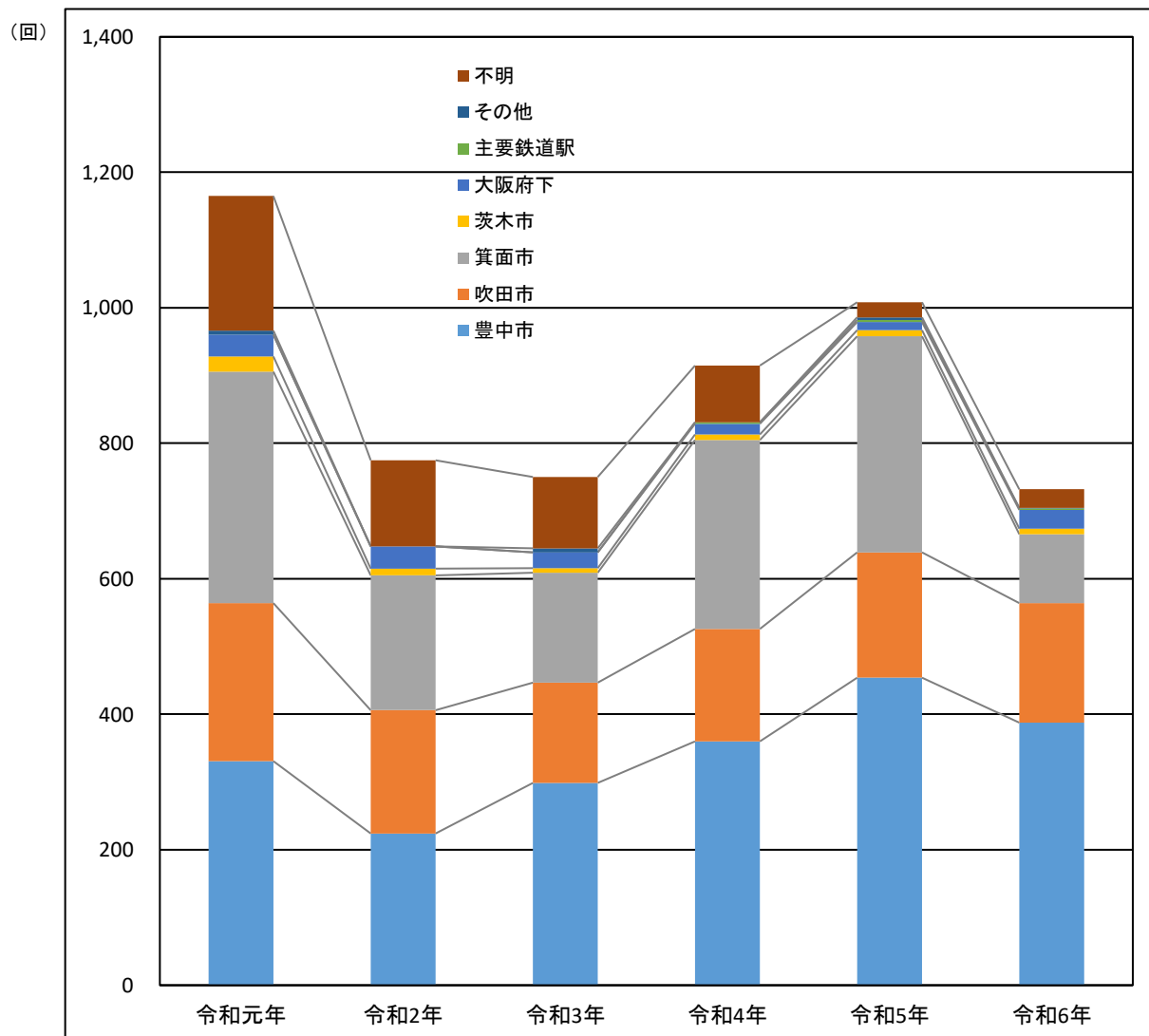
表Ⅲ 2-4 行先別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
豊中市	331	224	299	360	454	388
吹田市	233	182	148	166	185	176
箕面市	342	199	162	279	319	102
茨木市	22	10	7	8	9	8
周辺地域	928	615	616	813	967	674
大阪府下	32	33	23	16	12	28
主要鉄道駅	0	0	0	2	3	2
その他	6	0	6	0	4	1
不明	199	127	105	84	22	27
合計	1,165	775	750	915	1,008	732

※ 周辺地域 = 豊中市・吹田市・箕面市・茨木市の合計である。

○ 全輸送回数は732回で、前年比276回減(27.4%減)であった。

図Ⅲ 2-4 行先別輸送回数対比(過去5年)



(4) 距離別輸送回数

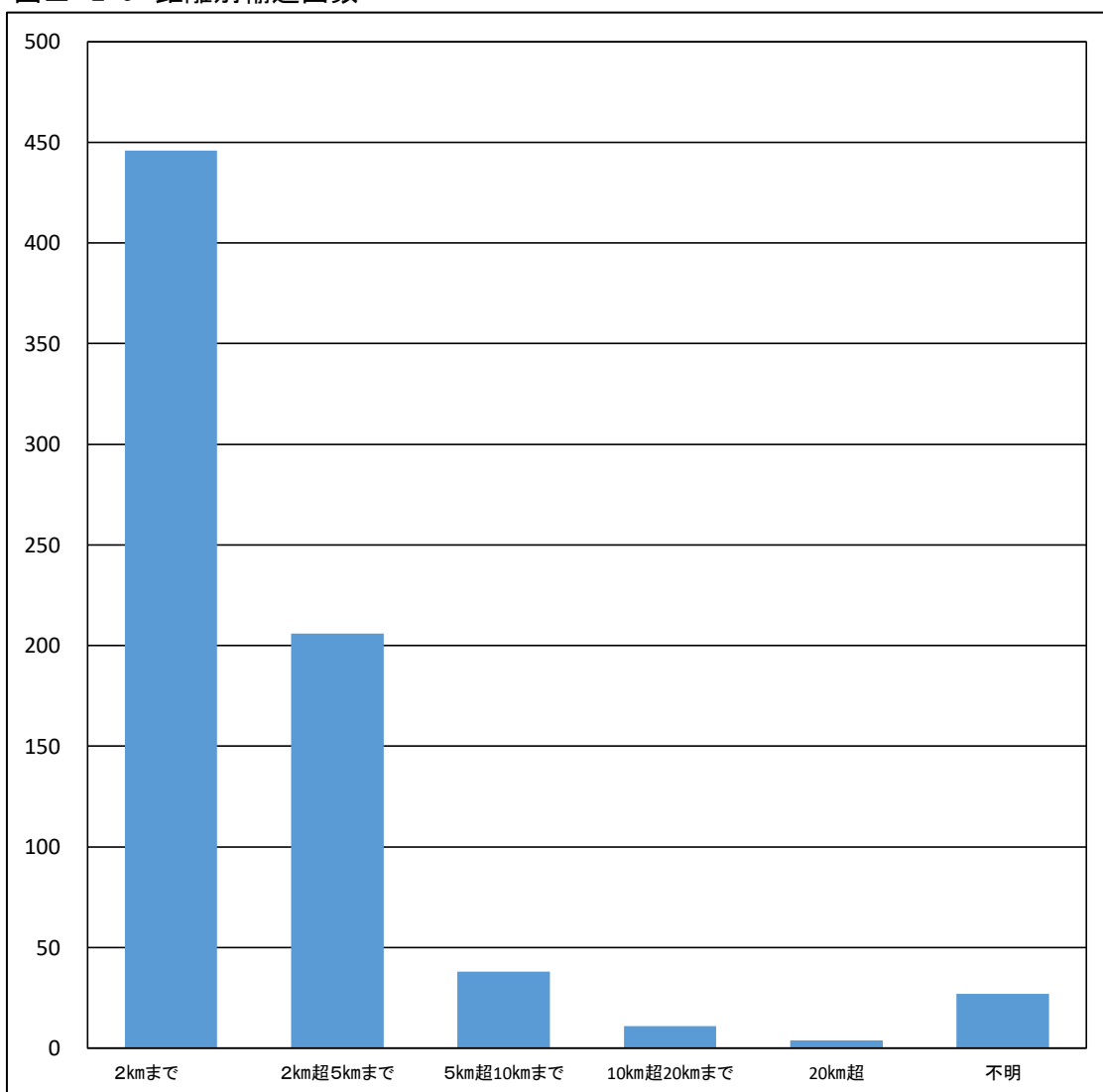
- 距離別では、「2kmまで」の446回(60.9%)が最も多く、次いで「2km超5kmまで」の206回(28.1%)であった。

表Ⅲ 2-5 距離別輸送回数

距離	輸送回数	構成率
2 km まで	446	60.9
2 km 超 5 km まで	206	28.1
5 km 超 10 km まで	38	5.2
10 km 超 20 km まで	11	1.5
20 km 超	4	0.5
不明	27	3.7
合計	732	100.0

図Ⅲ 2-5 距離別輸送回数

(回)

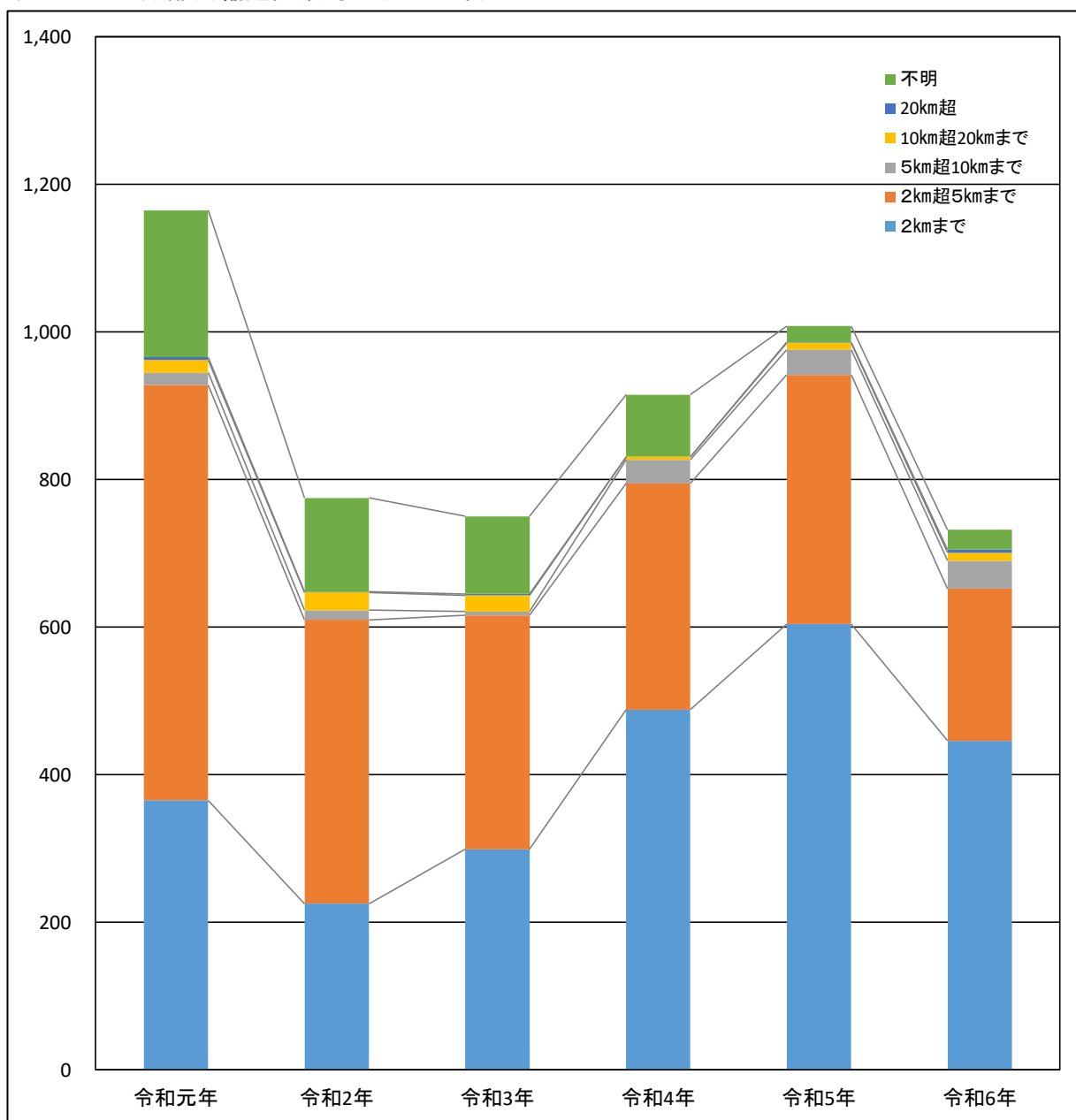


表Ⅲ 2-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
2 km まで	365	225	299	488	604	446
2 km 超5 km まで	563	385	317	307	338	206
5 km 超10 km まで	17	13	5	32	34	38
10 km 超20 km まで	17	24	22	4	9	11
20 km 超	4	1	2	0	1	4
不 明	199	127	105	84	22	27
合 計	1,165	775	750	915	1,008	732

図Ⅲ 2-6 距離別輸送回数対比(過去5年)

(回)



3 阪急大阪梅田駅タクシー乗場

(1) 輸送概況

○ 輸送回数は1,034回で、旅客数は1,356人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1.3人であった。

(2) 時間帯別輸送状況

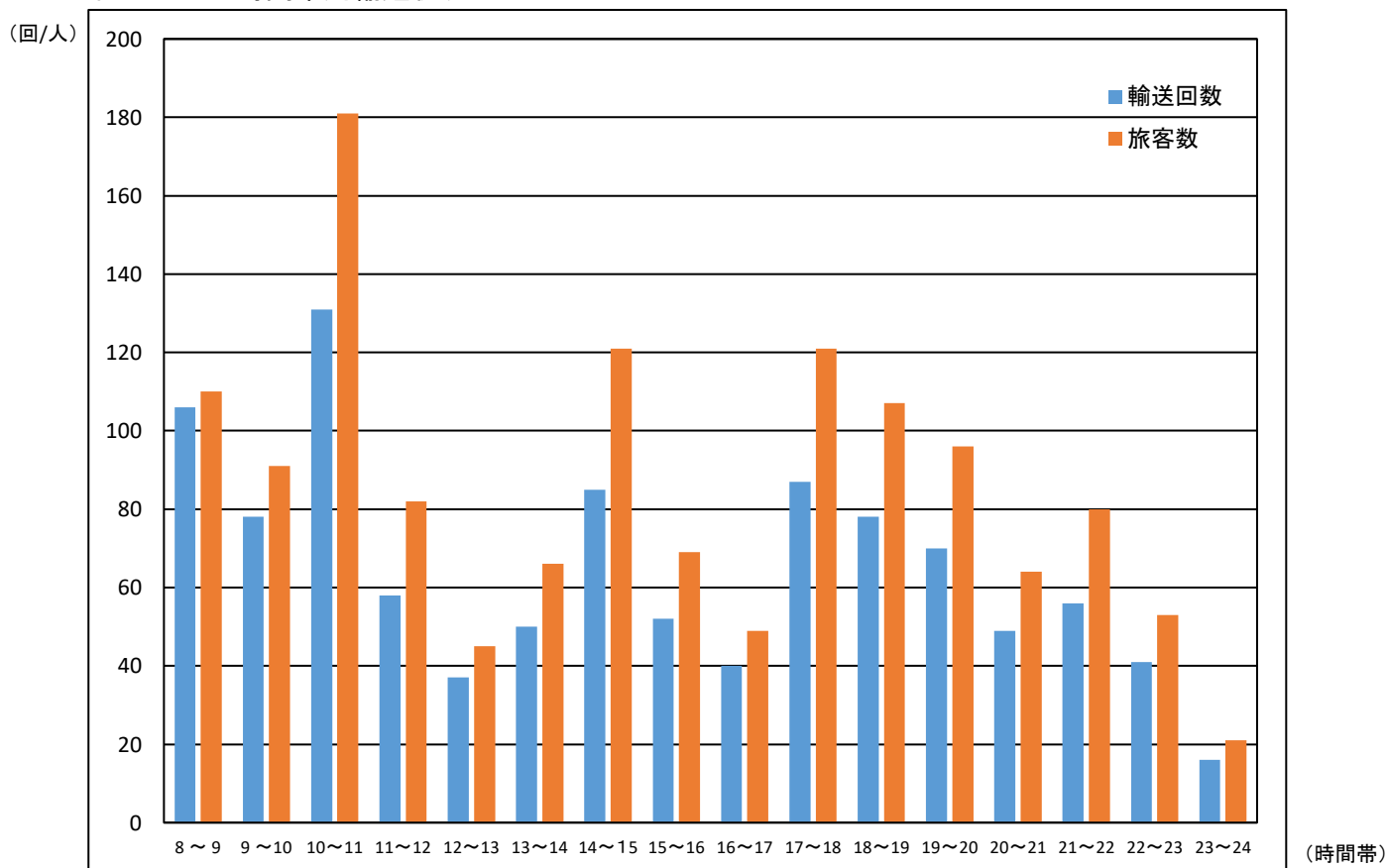
○ 時間帯別では、「10～11」の131回(181人)が最も多く、次いで「8～9」の106回(110人)であった。

○ 最も少ない時間帯は、「23～24」の16回(21人)で、次いで「12～13」の37回(45人)であった。

表Ⅲ 3-1 時間帯別輸送状況

時間	項目	輸送回数	旅客数
8～9		106	110
9～10		78	91
10～11		131	181
11～12		58	82
12～13		37	45
13～14		50	66
14～15		85	121
15～16		52	69
16～17		40	49
17～18		87	121
18～19		78	107
19～20		70	96
20～21		49	64
21～22		56	80
22～23		41	53
23～24		16	21
合計		1,034	1,356

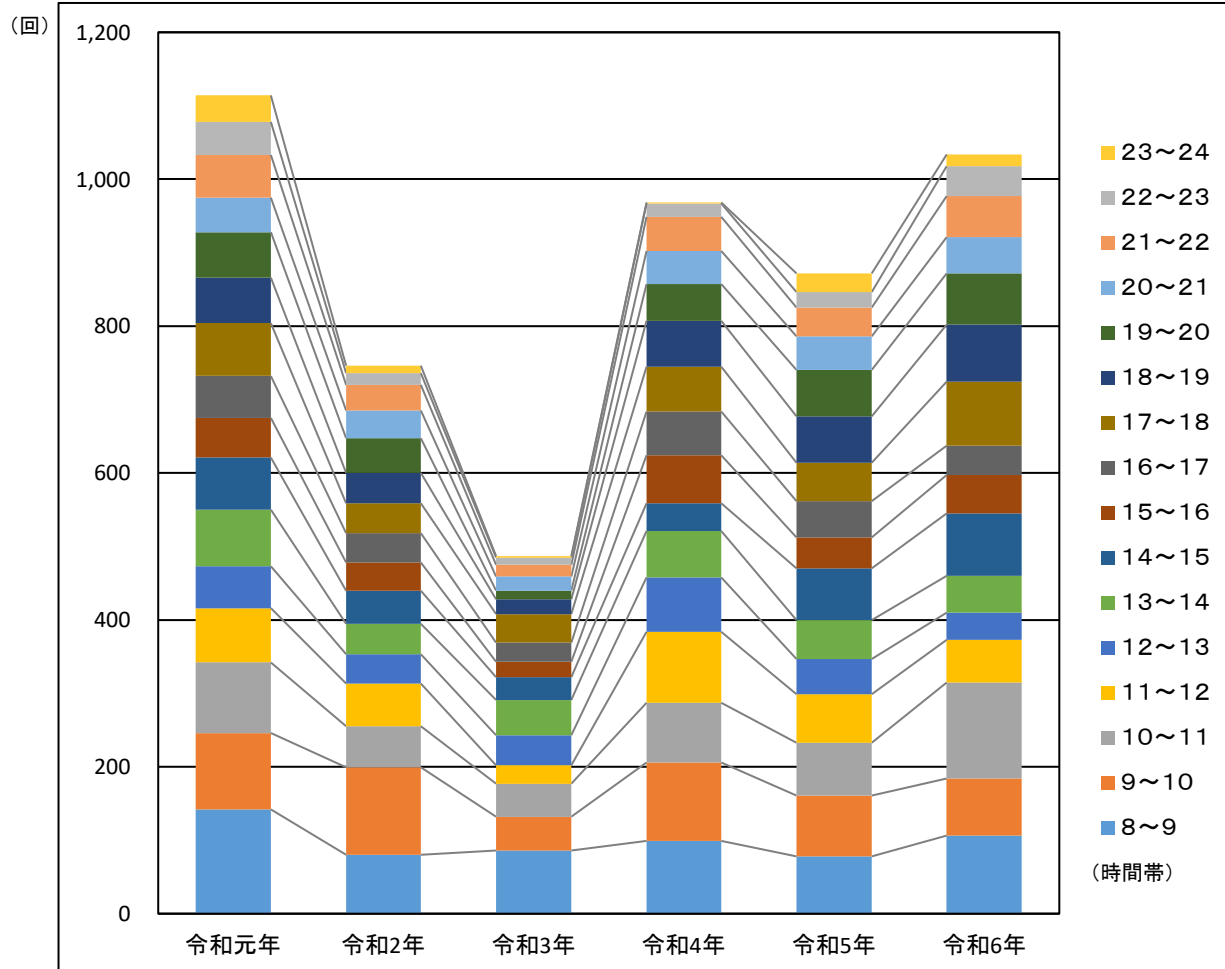
図Ⅲ 3-1 時間帯別輸送状況



表Ⅲ 3-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
8 ~ 9	142	80	86	99	78	106
9 ~ 10	104	119	46	107	83	78
10 ~ 11	96	56	45	81	72	131
11 ~ 12	74	58	25	97	66	58
12 ~ 13	57	40	41	74	48	37
13 ~ 14	77	42	48	63	53	50
14 ~ 15	71	45	31	38	70	85
15 ~ 16	54	38	21	65	42	52
16 ~ 17	57	40	26	60	50	40
17 ~ 18	72	41	39	61	52	87
18 ~ 19	62	41	20	62	63	78
19 ~ 20	62	47	12	50	63	70
20 ~ 21	47	38	19	45	46	49
21 ~ 22	58	35	16	47	39	56
22 ~ 23	45	16	10	18	21	41
23 ~ 24	36	10	2	1	26	16
合計	1,114	746	487	968	872	1,034

図Ⅲ 3-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)



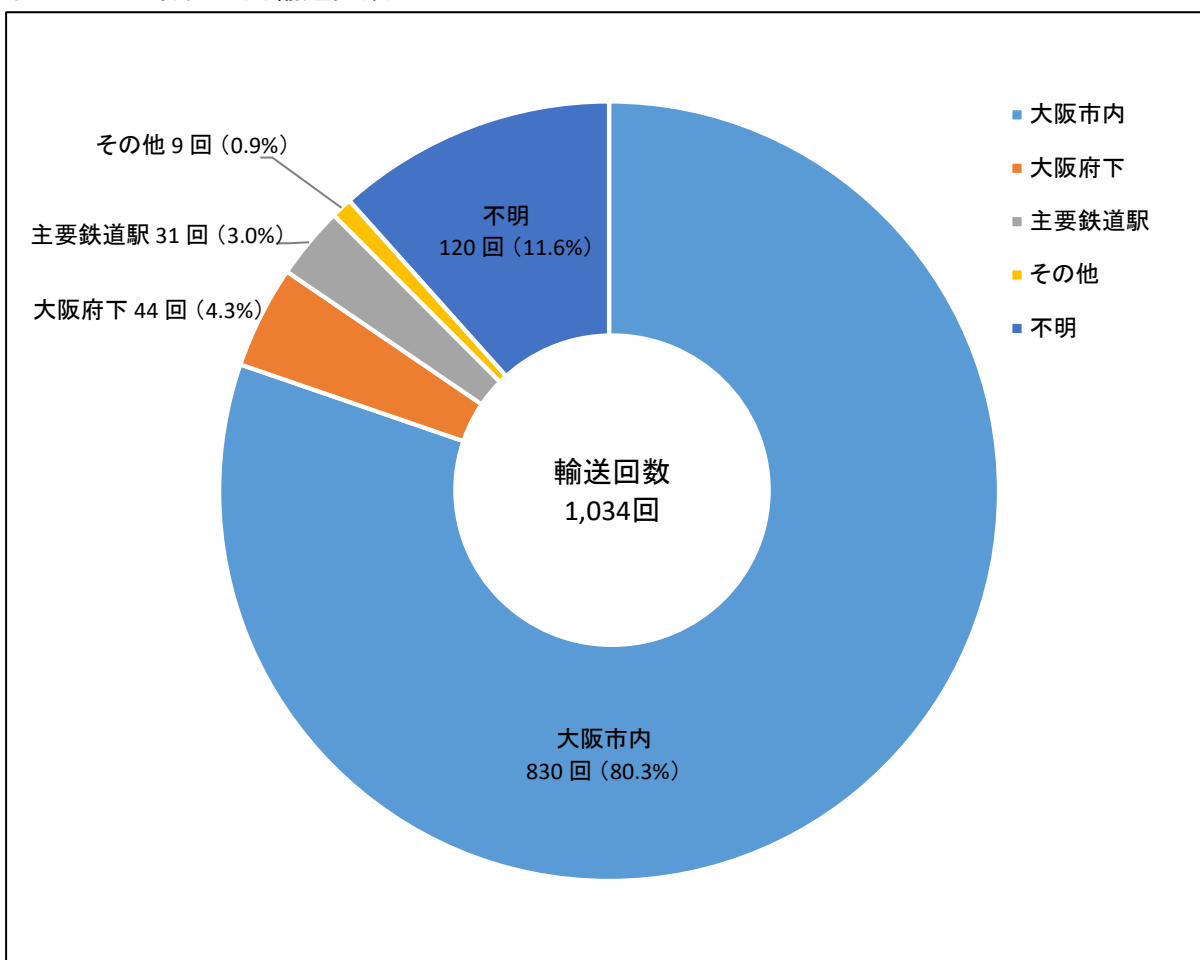
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は830回(80.3%)で、旅客数は1,079人(79.6%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は44回(4.3%)で、旅客数は55人(4.1%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送は31回(3.0%)で、旅客数は48人(3.5%)であった。
- その他の地域への輸送回数は9回(0.9%)で、旅客数は11人(0.8%)であった。

表Ⅲ 3-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
		輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内		830	80.3	1,079	79.6
大阪府下		44	4.3	55	4.1
主要鉄道駅		31	3.0	48	3.5
その他		9	0.9	11	0.8
不明		120	11.6	163	12.0
合計		1,034	100.0	1,356	100.0

図Ⅲ 3-3 行先地別輸送回数

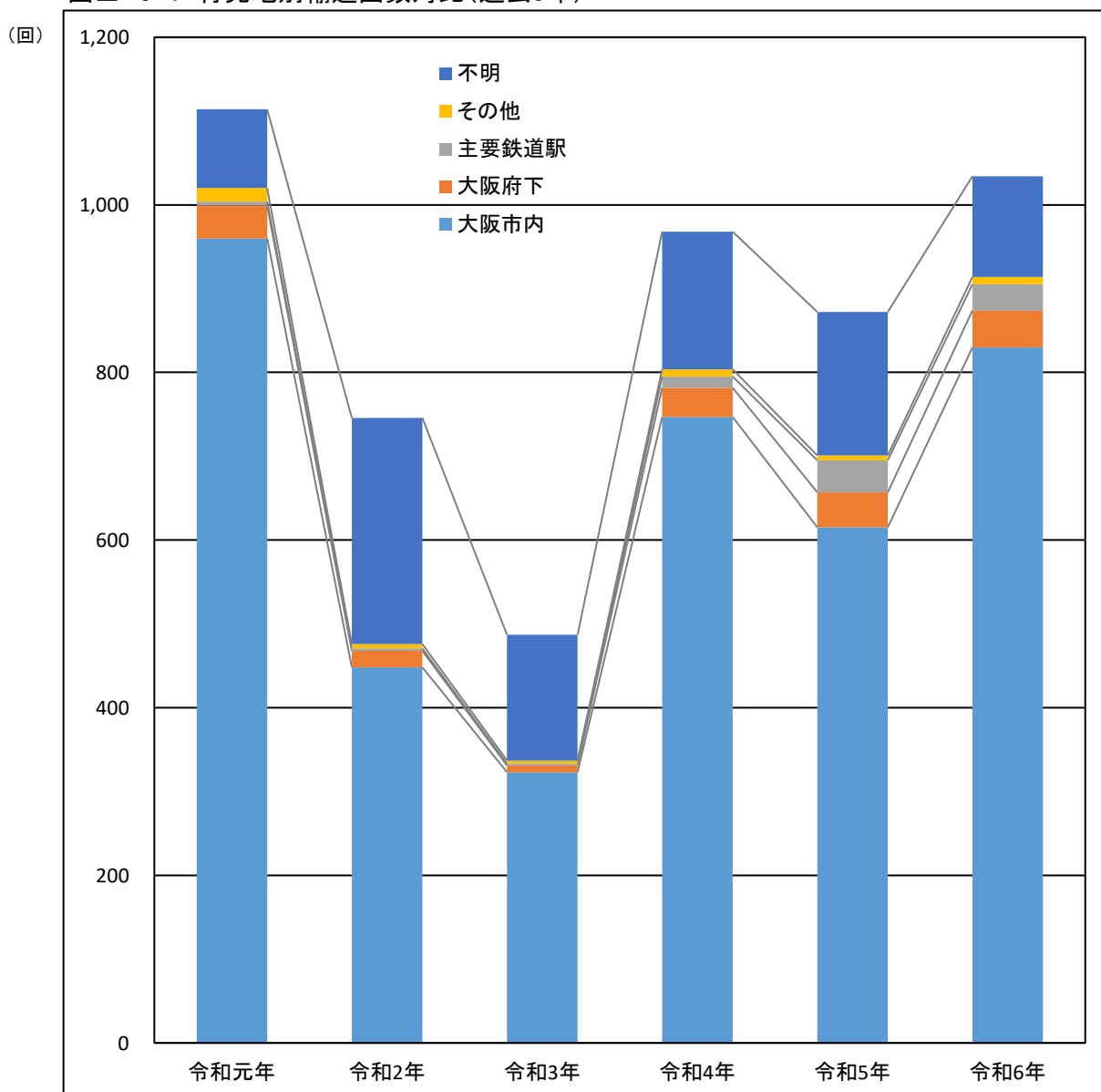


表Ⅲ 3-4 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
大阪市内	960	448	323	747	615	830
大阪府下	39	20	8	35	42	44
主要鉄道駅	5	3	2	13	38	31
その他	16	5	4	9	6	9
不明	94	270	150	164	171	120
合計	1,114	746	487	968	872	1,034

○ 全輸送回数は1,034回で、前年比162回増(18.6%増)であった。

図Ⅲ 3-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)



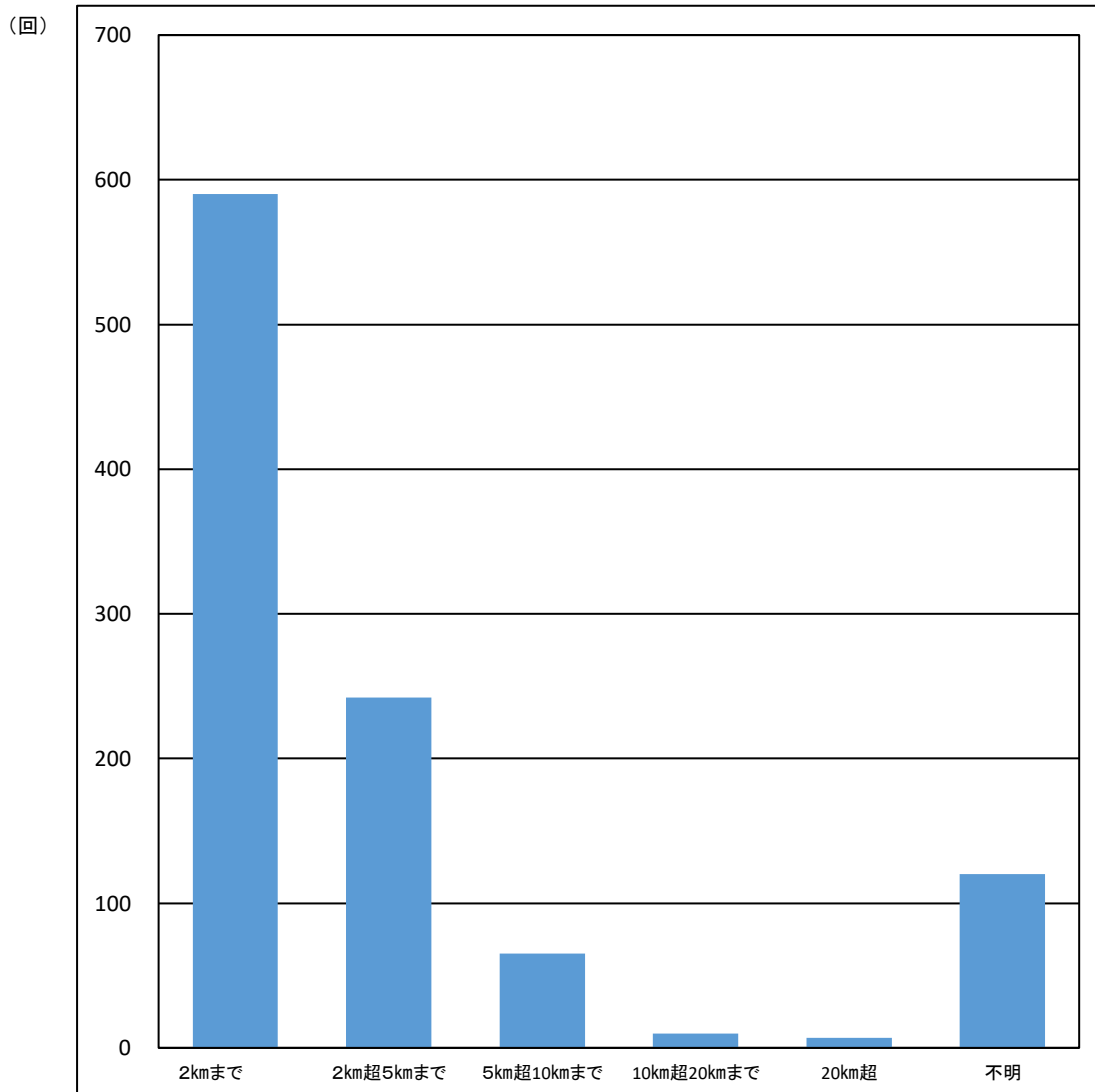
(4) 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2kmまで」の590回(57.1%)が最も多く、次いで「2km超5kmまで」の242回(23.4%)であった。

表Ⅲ 3-5 距離別輸送回数

距 離	輸送回数	構 成 率
2 km ま で	590	57.1
2 km 超 5 km まで	242	23.4
5 km 超 10 km まで	65	6.3
10 km 超 20 km まで	10	1.0
20 km 超	7	0.7
不 明	120	11.6
合 計	1,034	100.0

図Ⅲ 3-5 距離別輸送回数

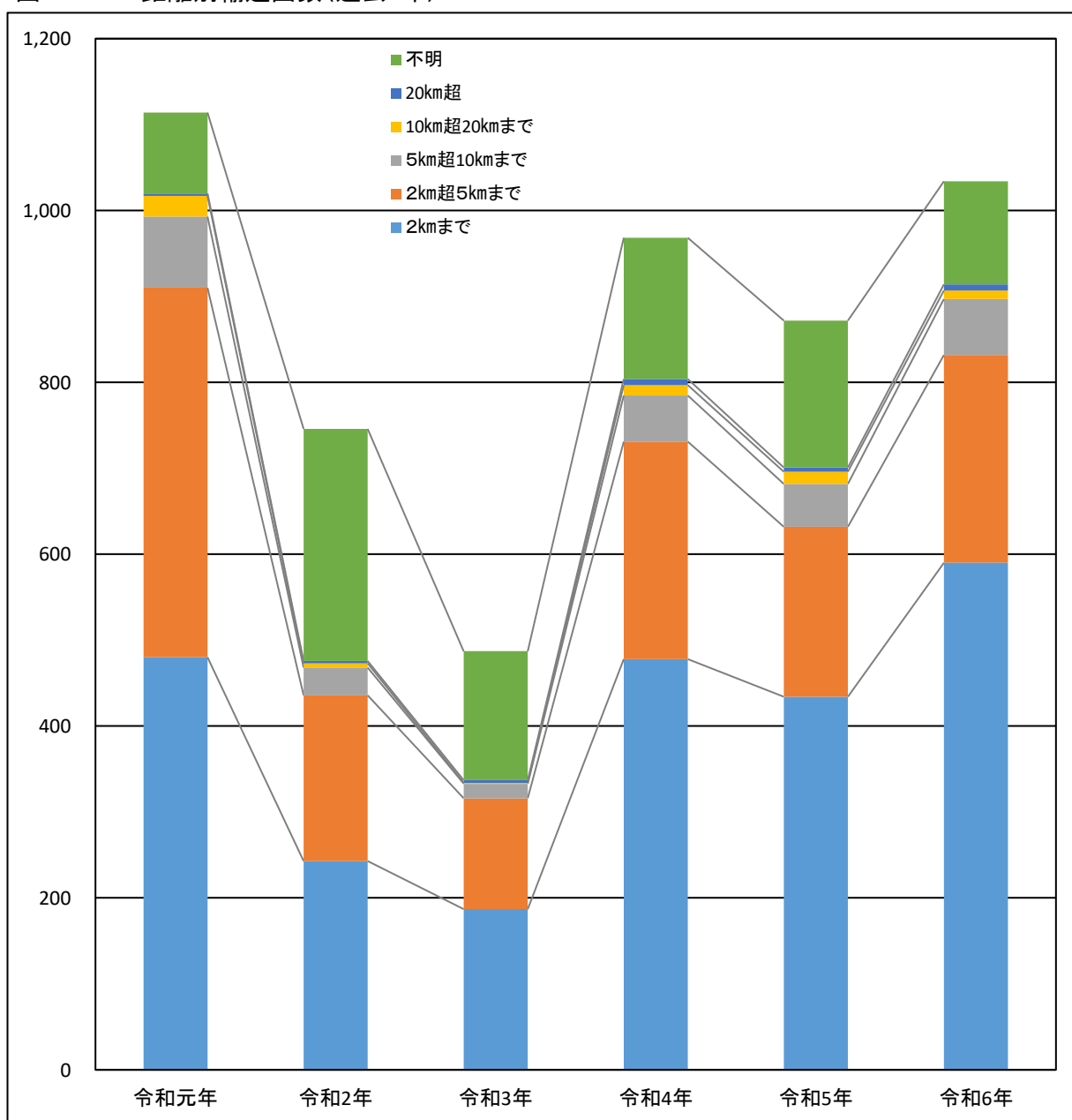


表Ⅲ 3-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
2 km まで	480	243	187	478	434	590
2 km 超5kmまで	430	193	129	253	198	242
5km超10kmまで	83	32	17	54	50	65
10km超20kmまで	24	5	1	12	14	10
20 km 超	3	3	3	7	5	7
不 明	94	270	150	164	171	120
合 計	1,114	746	487	968	872	1,034

図Ⅲ 3-6 距離別輸送回数(過去5年)

(回)



4 JR大阪駅タクシー乗場

(1) 輸送概況

○ 輸送回数は1,133回で、旅客数は1,678人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1.5人であった。

(2) 時間帯別輸送状況

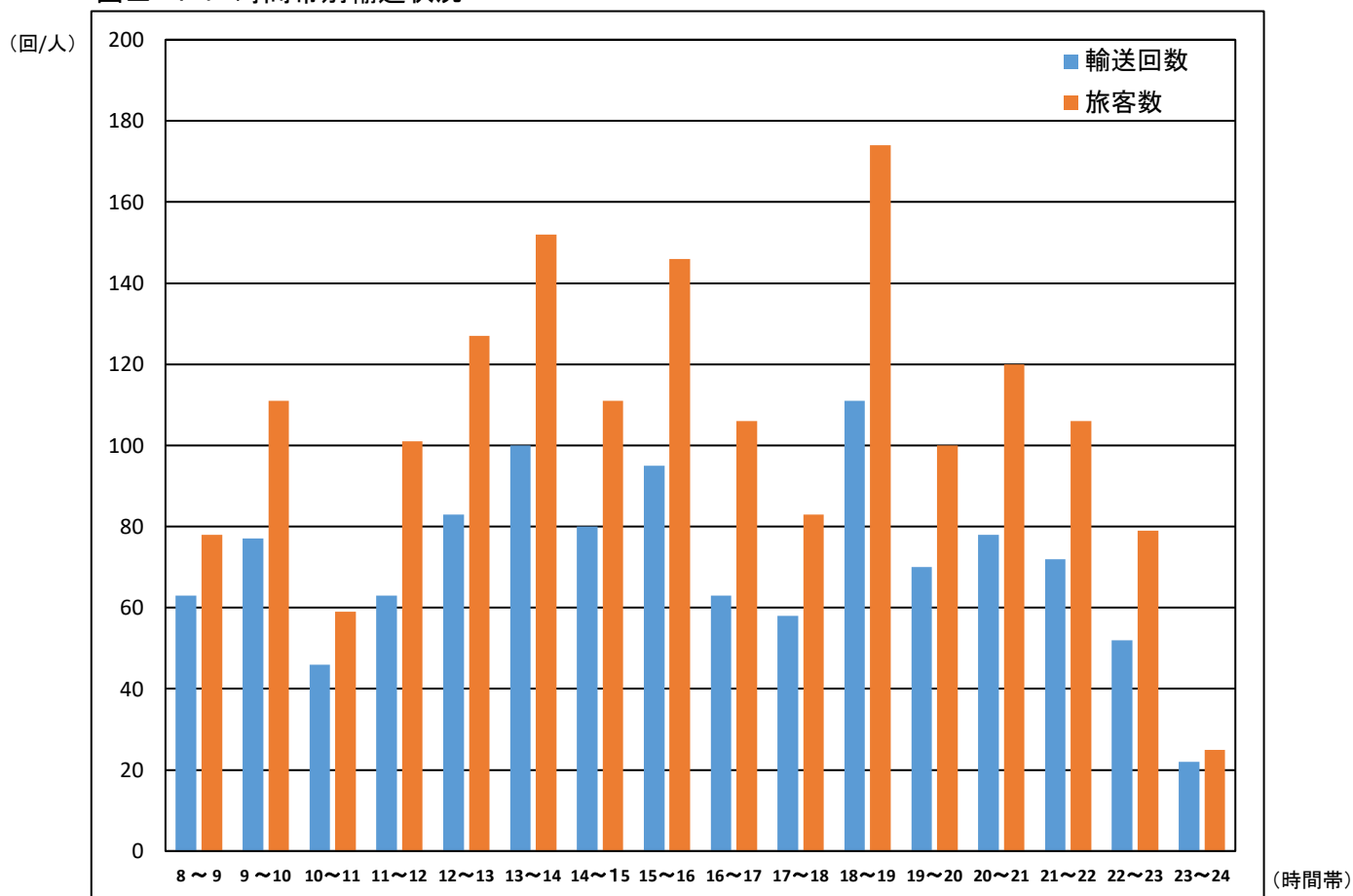
○ 時間帯別では、「18～19」の111回(174人)が最も多く、次いで「13～14」の100回(152人)であった。

○ 最も少ない時間帯は、「23～24」の22回(25人)であった。

表Ⅲ 4-1 時間帯別輸送状況

時間	項目	輸送回数	旅客数
8～9		63	78
9～10		77	111
10～11		46	59
11～12		63	101
12～13		83	127
13～14		100	152
14～15		80	111
15～16		95	146
16～17		63	106
17～18		58	83
18～19		111	174
19～20		70	100
20～21		78	120
21～22		72	106
22～23		52	79
23～24		22	25
合計		1,133	1,678

図Ⅲ 4-1 時間帯別輸送状況

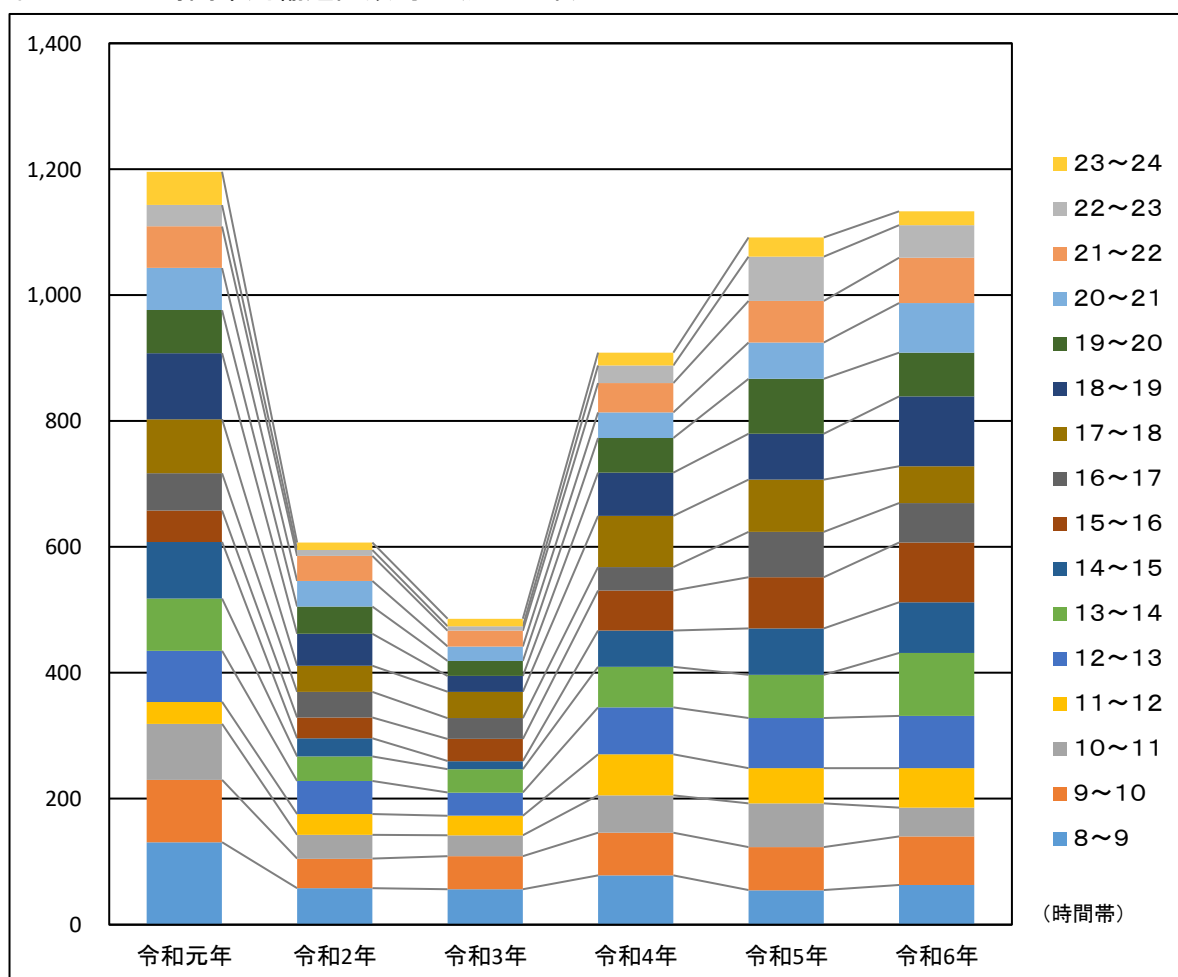


表Ⅲ 4-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
8 ~ 9	131	58	56	78	55	63
9 ~ 10	99	47	53	68	68	77
10 ~ 11	89	38	33	59	70	46
11 ~ 12	35	33	31	66	56	63
12 ~ 13	81	52	37	74	79	83
13 ~ 14	83	39	37	65	69	100
14 ~ 15	90	29	13	57	74	80
15 ~ 16	50	33	35	64	81	95
16 ~ 17	59	41	33	37	72	63
17 ~ 18	86	41	42	81	83	58
18 ~ 19	105	51	25	69	73	111
19 ~ 20	68	43	24	55	87	70
20 ~ 21	67	41	23	41	58	78
21 ~ 22	66	40	25	46	66	72
22 ~ 23	34	9	7	28	70	52
23 ~ 24	53	12	12	21	31	22
合計	1,196	607	486	909	1,092	1,133

図Ⅲ 4-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)

(回)



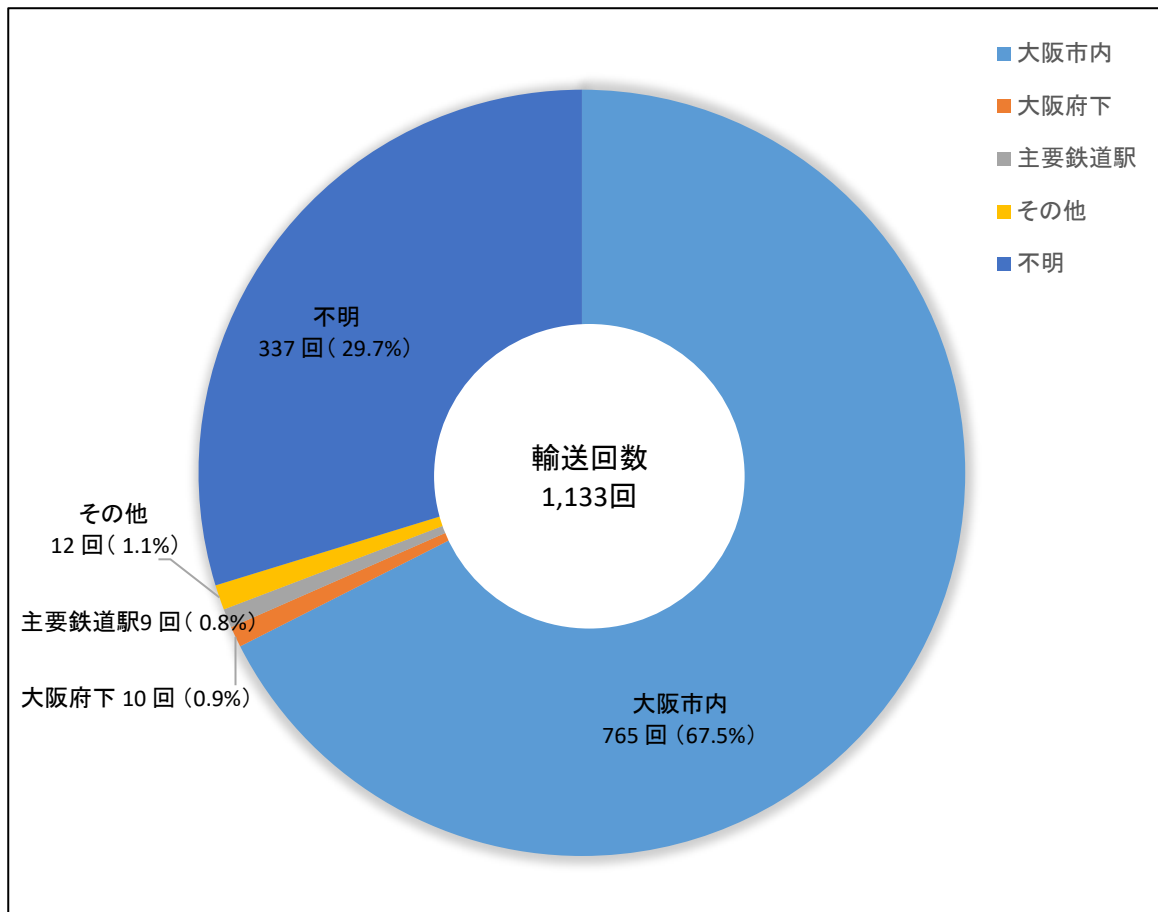
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は765回(67.5%)で、旅客数は1,147人(68.4%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は10回(0.9%)で、旅客数は、15人(0.9%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は9回(0.8%)で、旅客数は18人(1.1%)であった。
- その他の地域への輸送回数は12回(1.1%)で、旅客数は20人(1.2%)であった。

表Ⅲ 4-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
		輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内		765	67.5	1,147	68.4
大阪府下		10	0.9	15	0.9
主要鉄道駅		9	0.8	18	1.1
その他		12	1.1	20	1.2
不明		337	29.7	478	28.5
合計		1,133	100.0	1,678	100.0

図Ⅲ 4-3 行先地別輸送回数



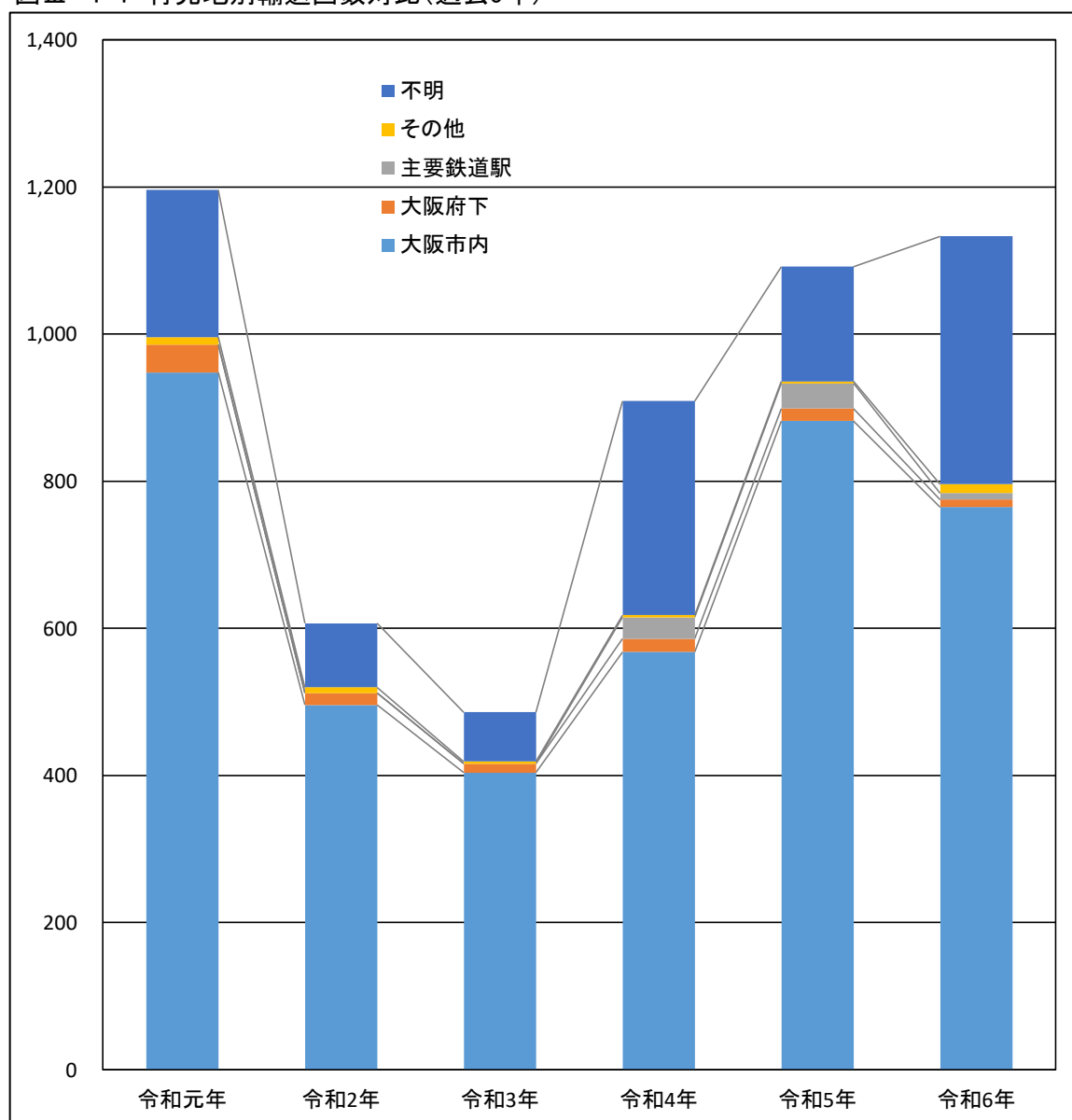
表Ⅲ 4-4 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
大阪市内	948	496	404	568	882	765
大阪府下	38	16	12	18	17	10
主要鉄道駅	0	0	0	29	34	9
その他	10	8	3	3	3	12
不明	200	87	67	291	156	337
合計	1,196	607	486	909	1,092	1,133

○ 全輸送回数は1,133回で、前年比41回増(3.8%増)であった。

図Ⅲ 4-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)

(回)



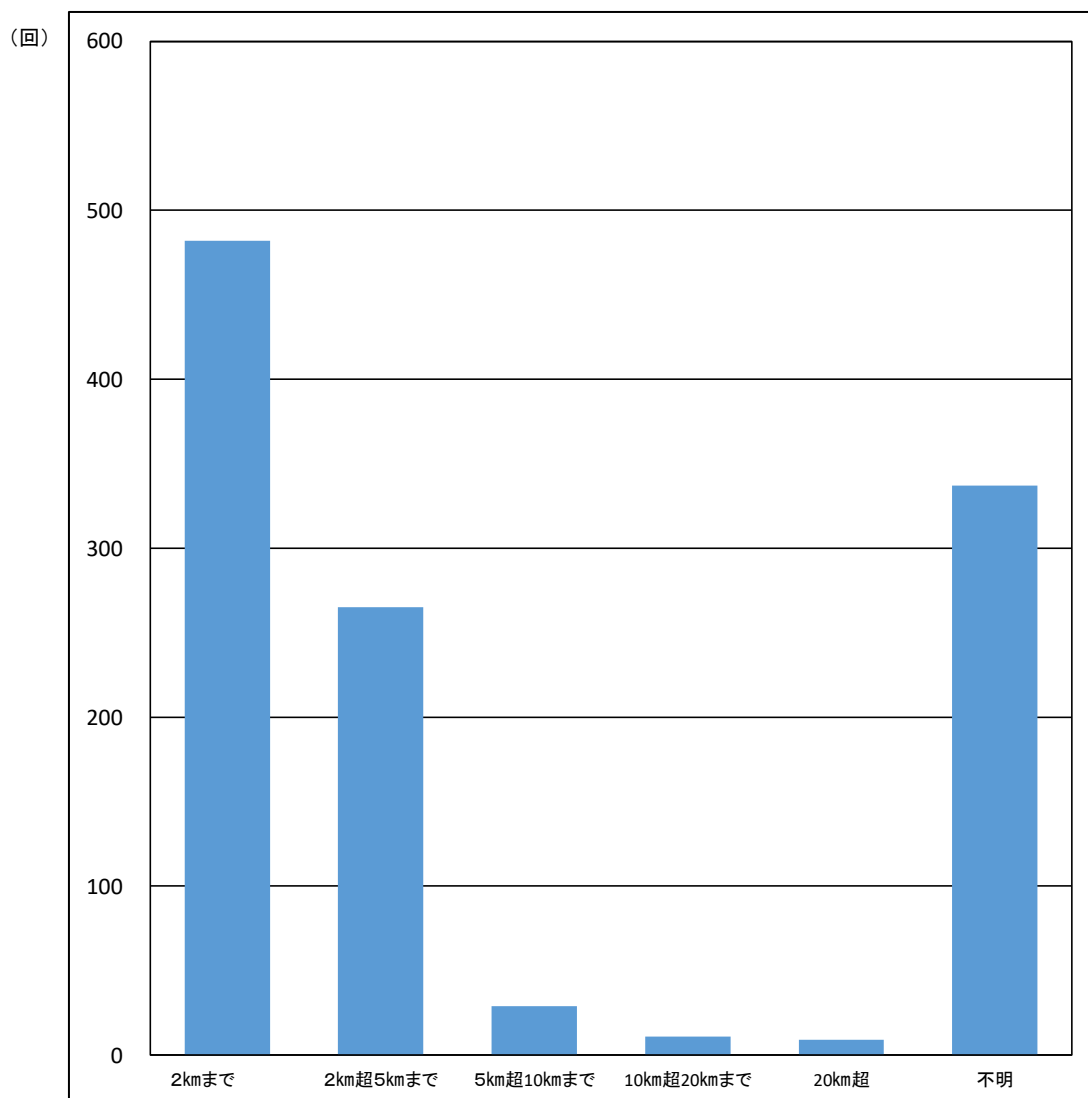
(4) 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2kmまで」の482回(42.5%)が最も多く、次いで「2km超5kmまで」の265回(23.4%)であった。

表Ⅲ 4-5 距離別輸送回数

距 離	輸送回数	構 成 率
2 km まで	482	42.5
2 km 超 5 km まで	265	23.4
5 km 超 10 km まで	29	2.6
10 km 超 20 km まで	11	1.0
20 km 超	9	0.8
不 明	337	29.7
合 計	1,133	100.0

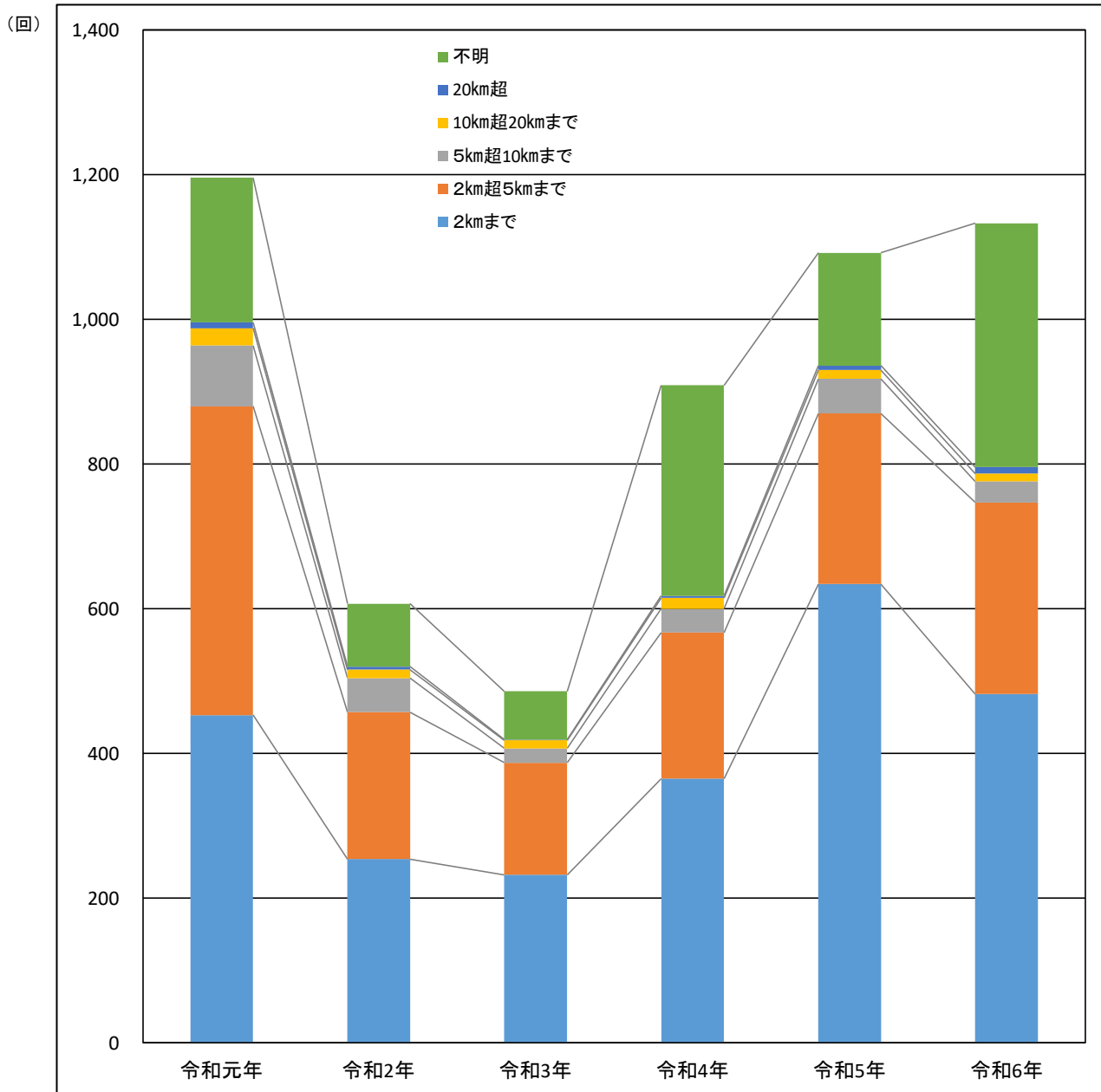
図Ⅲ 4-5 距離別輸送回数



表Ⅲ 4-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
2 km まで	453	254	232	365	634	482
2 km 超5 km まで	427	203	155	202	236	265
5 km 超10 km まで	84	47	20	33	48	29
10 km 超20 km まで	24	12	11	15	12	11
20 km 超	8	4	1	3	6	9
不 明	200	87	67	291	156	337
合 計	1,196	607	486	909	1,092	1,133

図Ⅲ 4-6 距離別輸送回数対比(過去5年)



5 南海なんば駅タクシー乗場

(1) 輸送概況

- 輸送回数は701回で、旅客数は1,116人であった。
 なお、1車当たりの平均旅客数は、1.6人であった。

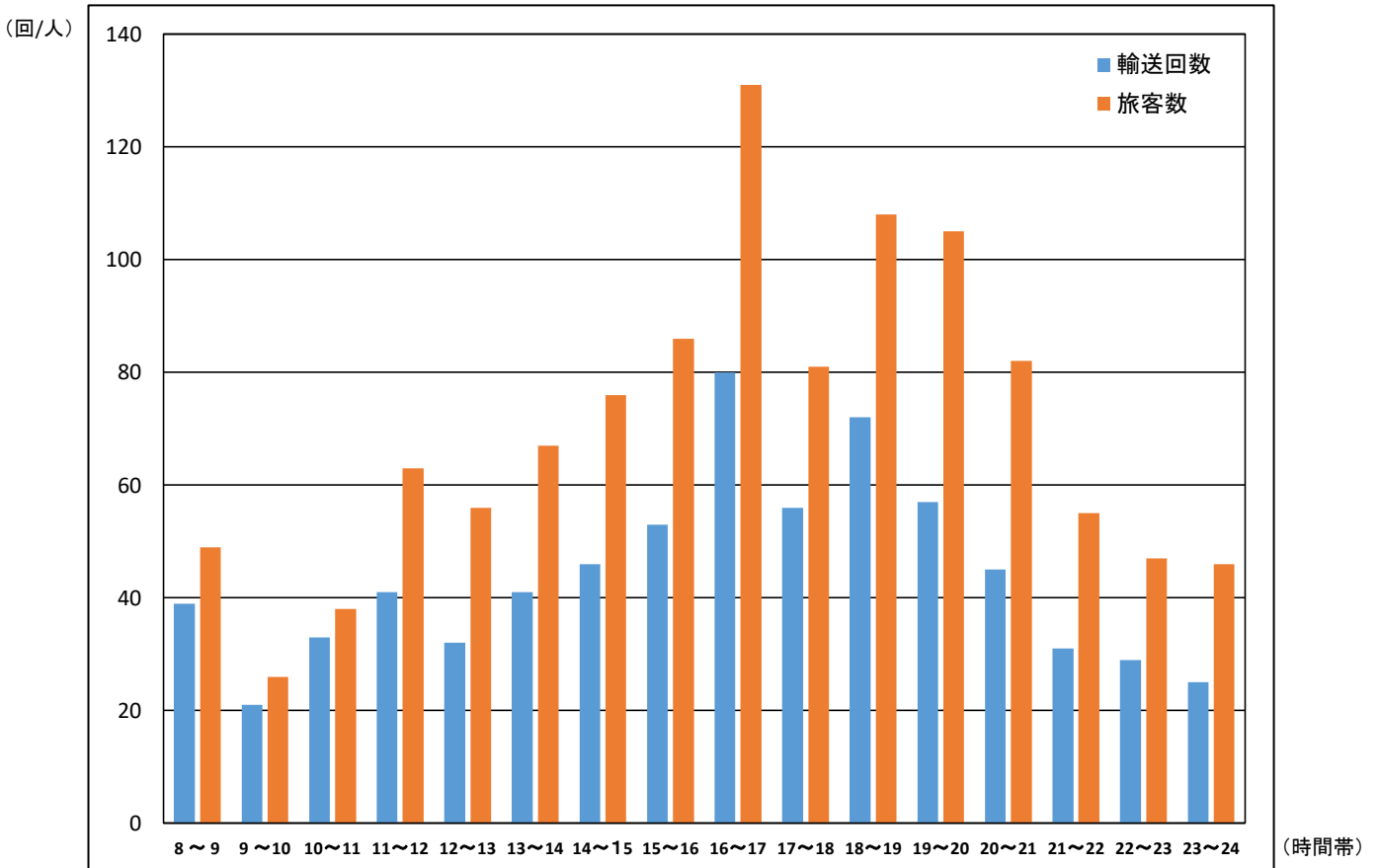
(2) 時間帯別輸送状況

- 時間帯別では、「16～17」の80回(131人)が最も多く、次いで「18～19」の72回(108人)であった。
- 最も少ない時間帯は、「9～10」の21回(26人)であった。

表Ⅲ 5-1 時間帯別輸送状況

時間 \ 項目	輸送回数	旅客数
8～9	39	49
9～10	21	26
10～11	33	38
11～12	41	63
12～13	32	56
13～14	41	67
14～15	46	76
15～16	53	86
16～17	80	131
17～18	56	81
18～19	72	108
19～20	57	105
20～21	45	82
21～22	31	55
22～23	29	47
23～24	25	46
合計	701	1,116

図Ⅲ 5-1 時間帯別輸送状況

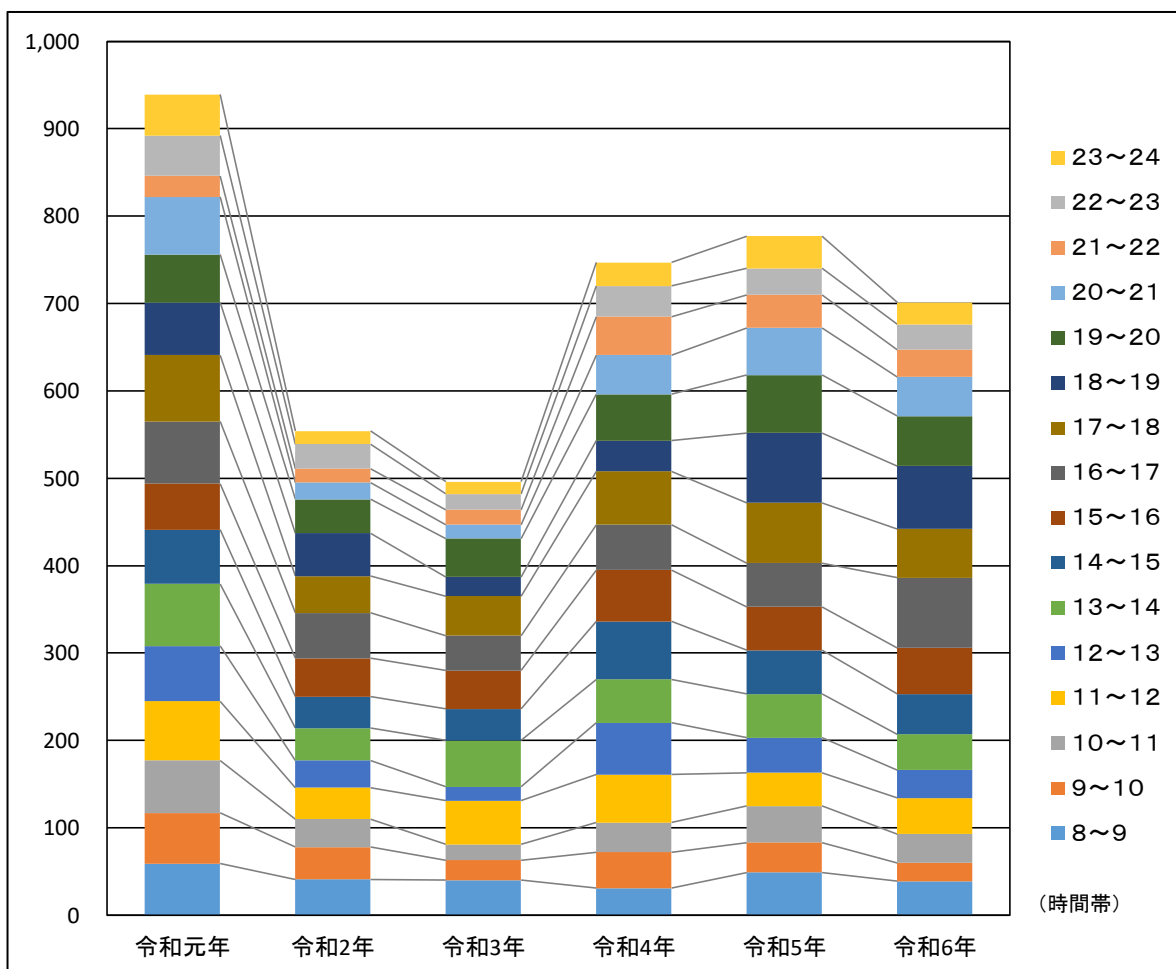


表Ⅲ 5-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
8 ~ 9	59	41	40	31	49	39
9 ~ 10	58	37	23	41	34	21
10 ~ 11	60	32	18	34	42	33
11 ~ 12	68	36	50	55	38	41
12 ~ 13	63	31	16	59	40	32
13 ~ 14	71	37	53	50	50	41
14 ~ 15	62	36	36	66	50	46
15 ~ 16	53	44	44	59	50	53
16 ~ 17	71	52	40	52	50	80
17 ~ 18	76	42	45	61	69	56
18 ~ 19	60	49	22	35	80	72
19 ~ 20	55	39	44	53	66	57
20 ~ 21	66	19	16	45	54	45
21 ~ 22	24	16	17	44	38	31
22 ~ 23	46	28	18	35	30	29
23 ~ 24	47	15	14	27	37	25
合計	939	554	496	747	777	701

図Ⅲ 5-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)

(回)



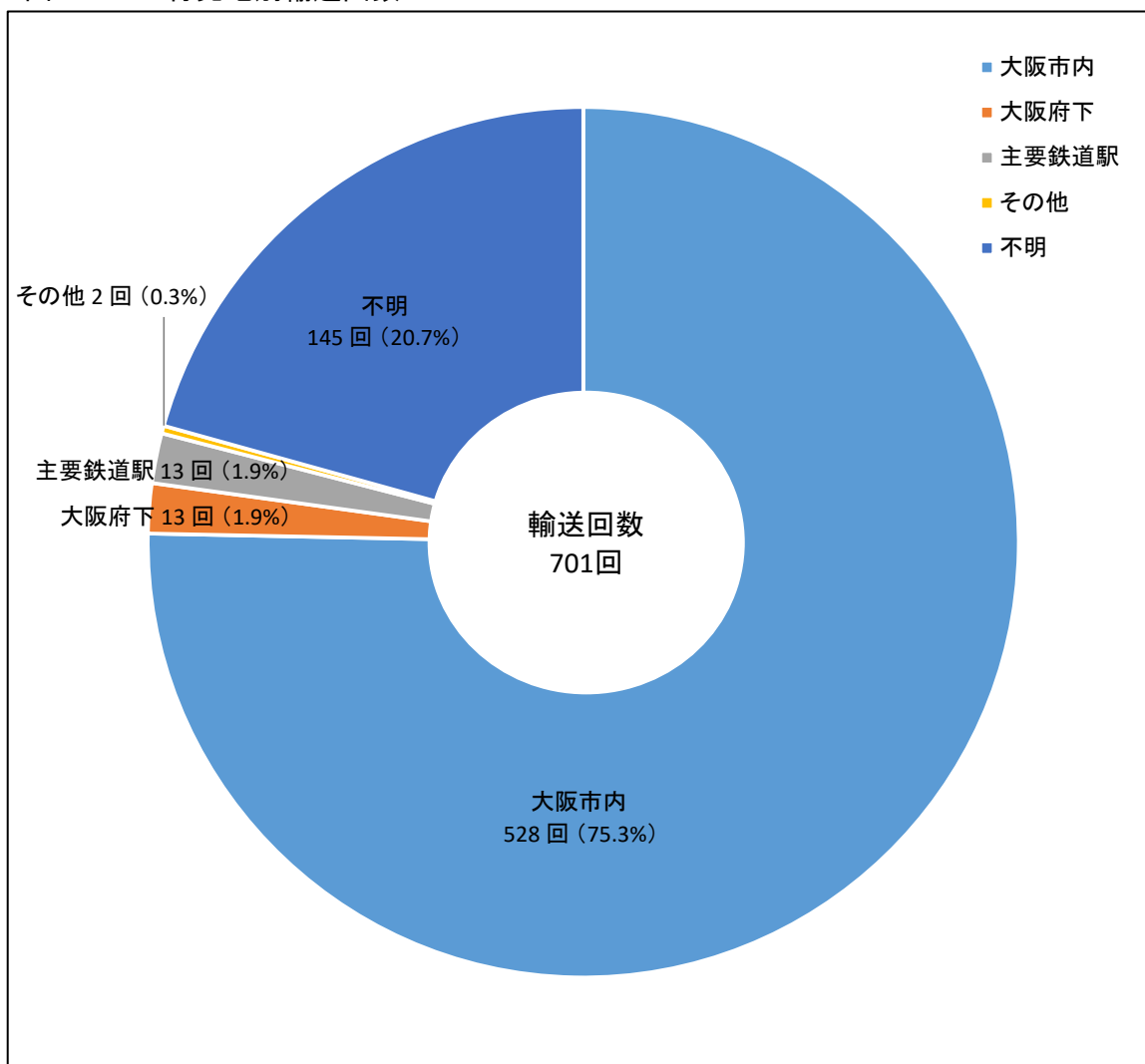
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は528回(75.3%)で、旅客数は845人(75.7%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は13回(1.9%)で、旅客数は、18人(1.6%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は13回(1.9%)で、旅客数は26人(2.3%)であった。
- その他の地域への輸送回数は2回(0.3%)で、旅客数は2人(0.2%)であった。

表Ⅲ 5-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
			構成率		構成率
大阪市内		528	75.3	845	75.7
大阪府下		13	1.9	18	1.6
主要鉄道駅		13	1.9	26	2.3
その他		2	0.3	2	0.2
不明		145	20.7	225	20.2
合計		701	100.0	1,116	100.0

図Ⅲ 5-3 行先地別輸送回数

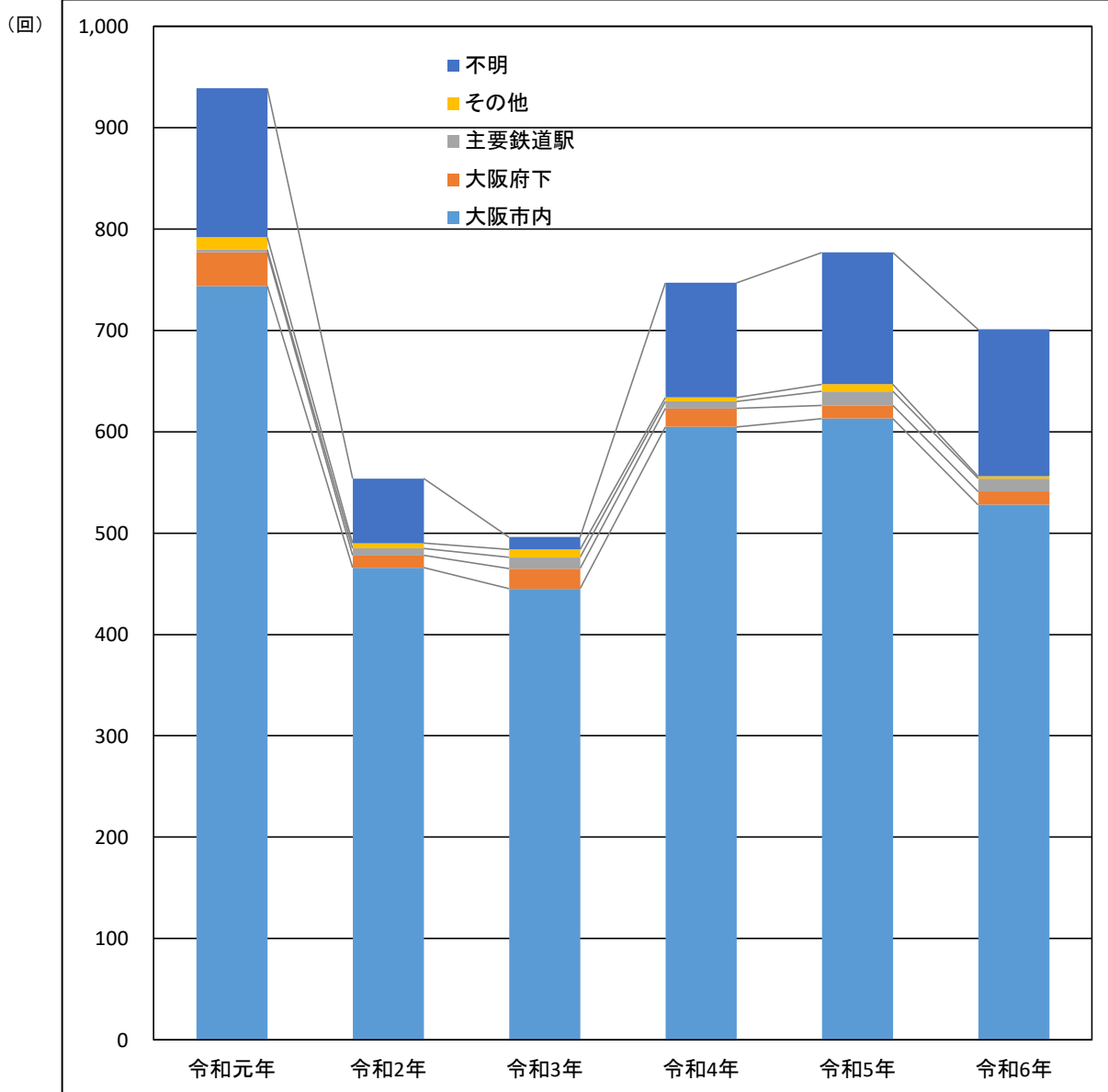


表Ⅲ 5-4 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
大阪市内	744	466	445	605	613	528
大阪府下	33	12	20	18	13	13
主要鉄道駅	3	7	11	7	14	13
その他	12	5	8	4	7	2
不明	147	64	12	113	130	145
合計	939	554	496	747	777	701

○ 全輸送回数は701回で、前年比76回減(9.8%減)であった。

図Ⅲ 5-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)



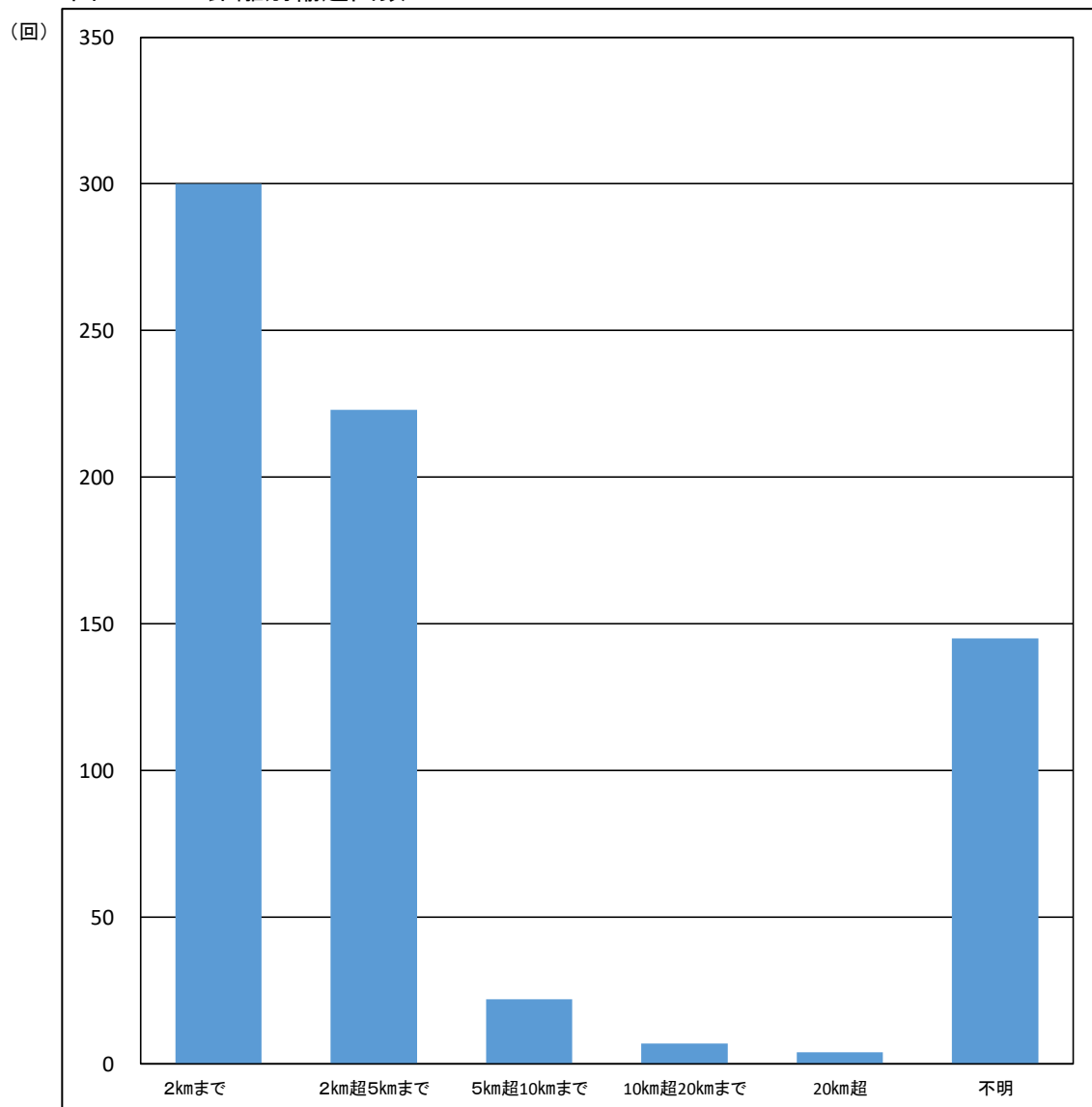
(4) 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2kmまで」の300回(42.8%)が最も多く、次いで「2km超5kmまで」の223回(31.8%)であった。

表Ⅲ 5-5 距離別輸送回数

距離	輸送回数	構成率
2 km まで	300	42.8
2 km 超 5 km まで	223	31.8
5 km 超 10 km まで	22	3.1
10 km 超 20 km まで	7	1.0
20 km 超	4	0.6
不 明	145	20.7
合 計	701	100.0

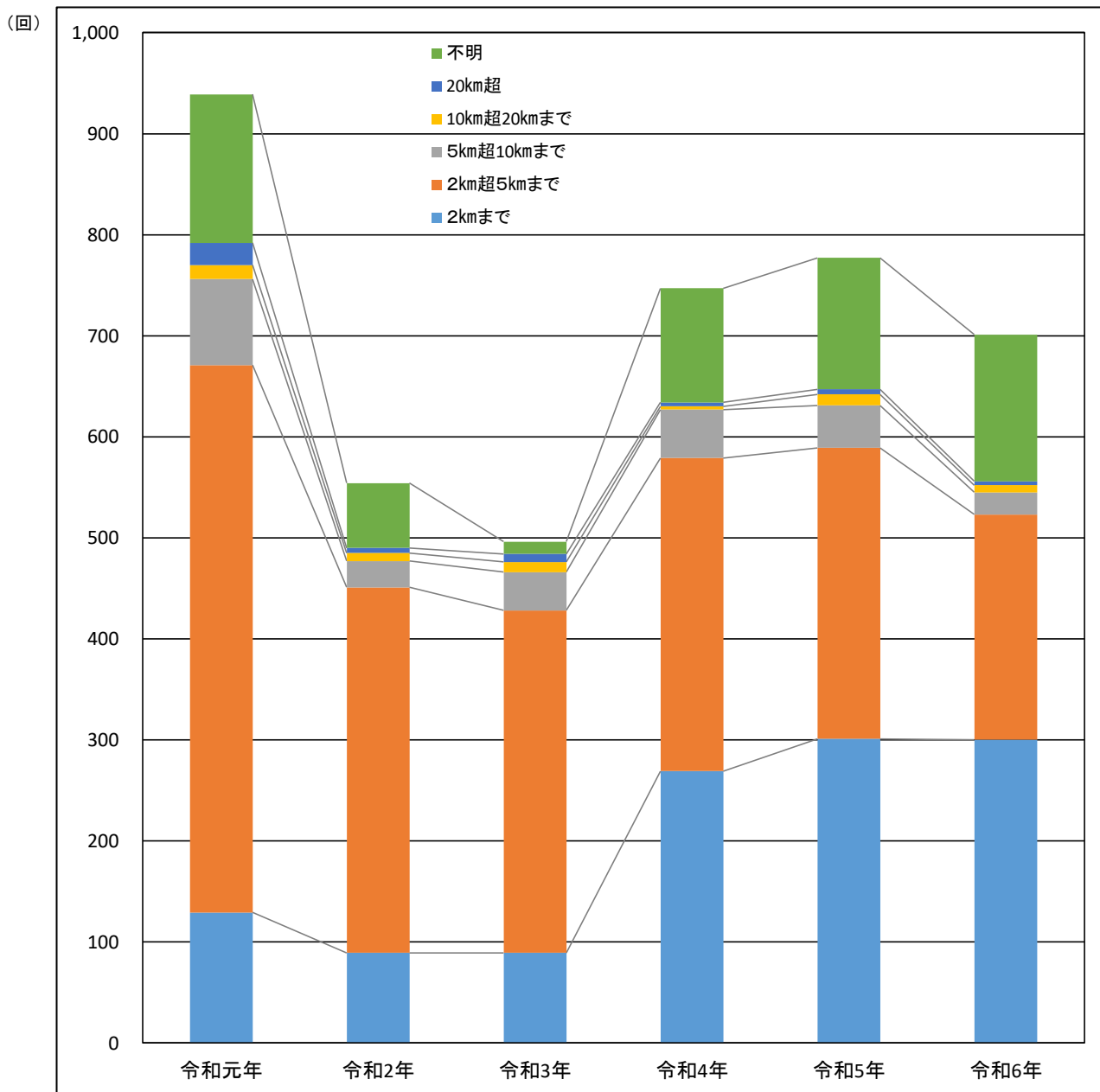
図Ⅲ 5-5 距離別輸送回数



表Ⅲ 5-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
2 km まで	129	89	89	269	301	300
2 km 超 5 km まで	542	362	339	310	288	223
5 km 超 10 km まで	85	26	38	48	42	22
10 km 超 20 km まで	14	8	10	3	11	7
20 km 超	22	5	8	4	5	4
不 明	147	64	12	113	130	145
合 計	939	554	496	747	777	701

図Ⅲ 5-6 距離別輸送回数対比(過去5年)



6 南海堺東駅タクシー乗場

(1) 輸送概況

○ 輸送回数は496回で、旅客数は657人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1.3人であった。

(2) 時間帯別輸送状況

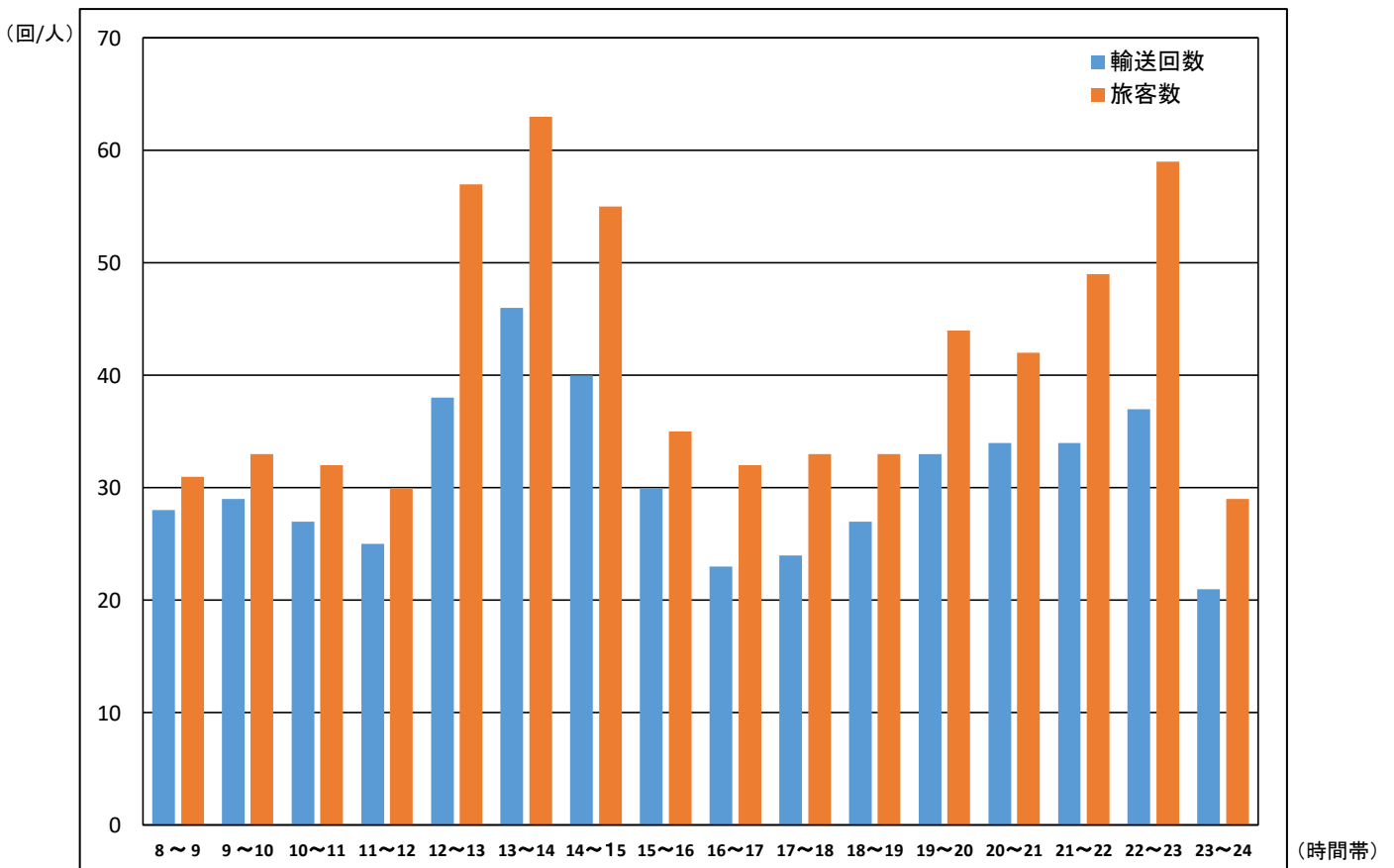
○ 最も多い時間帯は、「13～14」の46回（63人）であった。

○ 最も少ない時間帯は、「23～24」の21回（29人）であった。

表Ⅲ 6-1 時間帯別輸送状況

時間 \ 項目	輸送回数	旅客数
8～9	28	31
9～10	29	33
10～11	27	32
11～12	25	30
12～13	38	57
13～14	46	63
14～15	40	55
15～16	30	35
16～17	23	32
17～18	24	33
18～19	27	33
19～20	33	44
20～21	34	42
21～22	34	49
22～23	37	59
23～24	21	29
合計	496	657

図Ⅲ 6-1 時間帯別輸送状況

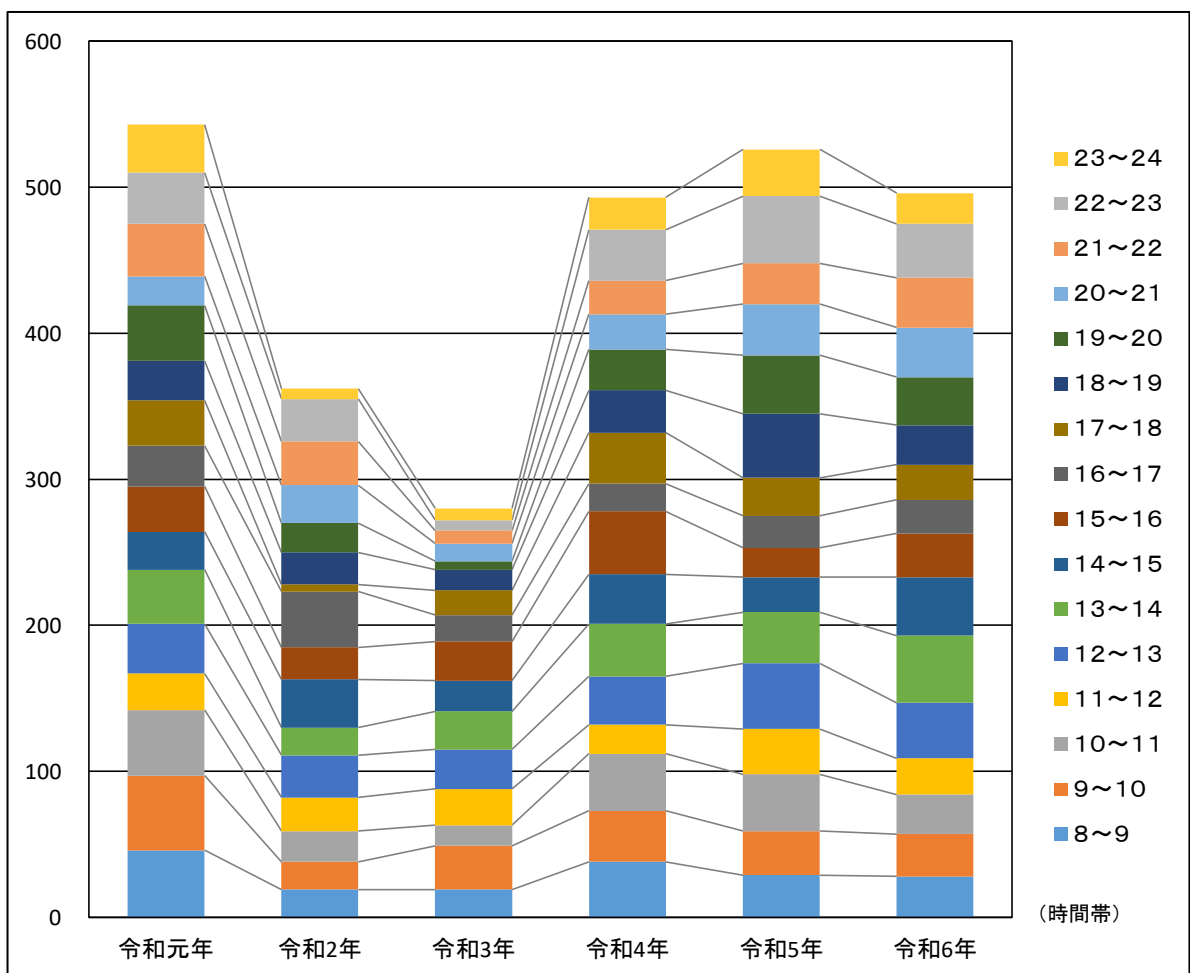


表Ⅲ 6-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
8 ~ 9	46	19	19	38	29	28
9 ~ 10	51	19	30	35	30	29
10 ~ 11	45	21	14	39	39	27
11 ~ 12	25	23	25	20	31	25
12 ~ 13	34	29	27	33	45	38
13 ~ 14	37	19	26	36	35	46
14 ~ 15	26	33	21	34	24	40
15 ~ 16	31	22	27	43	20	30
16 ~ 17	28	38	18	19	22	23
17 ~ 18	31	5	17	35	26	24
18 ~ 19	27	22	14	29	44	27
19 ~ 20	38	20	6	28	40	33
20 ~ 21	20	26	12	24	35	34
21 ~ 22	36	30	9	23	28	34
22 ~ 23	35	29	7	35	46	37
23 ~ 24	33	7	8	22	32	21
合計	543	362	280	493	526	496

図Ⅲ 6-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)

(回)



(3) 行先地別輸送状況

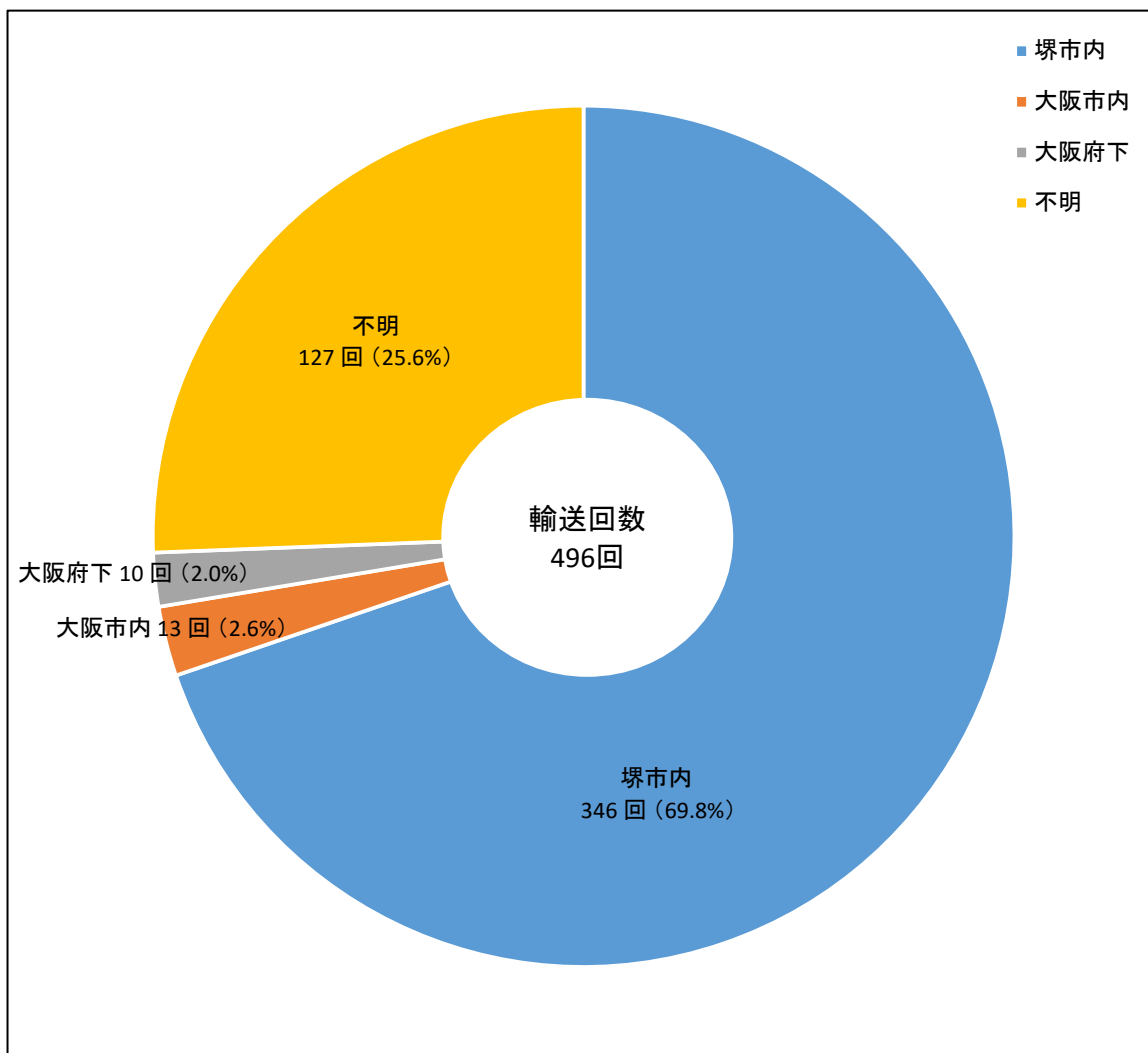
- 堺市内への輸送回数は346回(69.8%)で、旅客数は472人(71.8%)であった。
- 大阪市内への輸送回数は13回(2.6%)で、旅客数は16人(2.4%)であった。
- 大阪府下(堺市内及び大阪市内を除く)への輸送回数は10回(2.0%)で、旅客数は13人(2.0%)であった。

表Ⅲ 6-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
			構成率		構成率
堺市内		346	69.8	472	71.8
大阪市内		13	2.6	16	2.4
大阪府下		10	2.0	13	2.0
その他		0	0.0	0	0.0
不明		127	25.6	156	23.7
合計		496	100.0	657	100.0

注: 「大阪府下」とは、堺市内と大阪市内を除く。

図Ⅲ 6-3 行先地別輸送回数

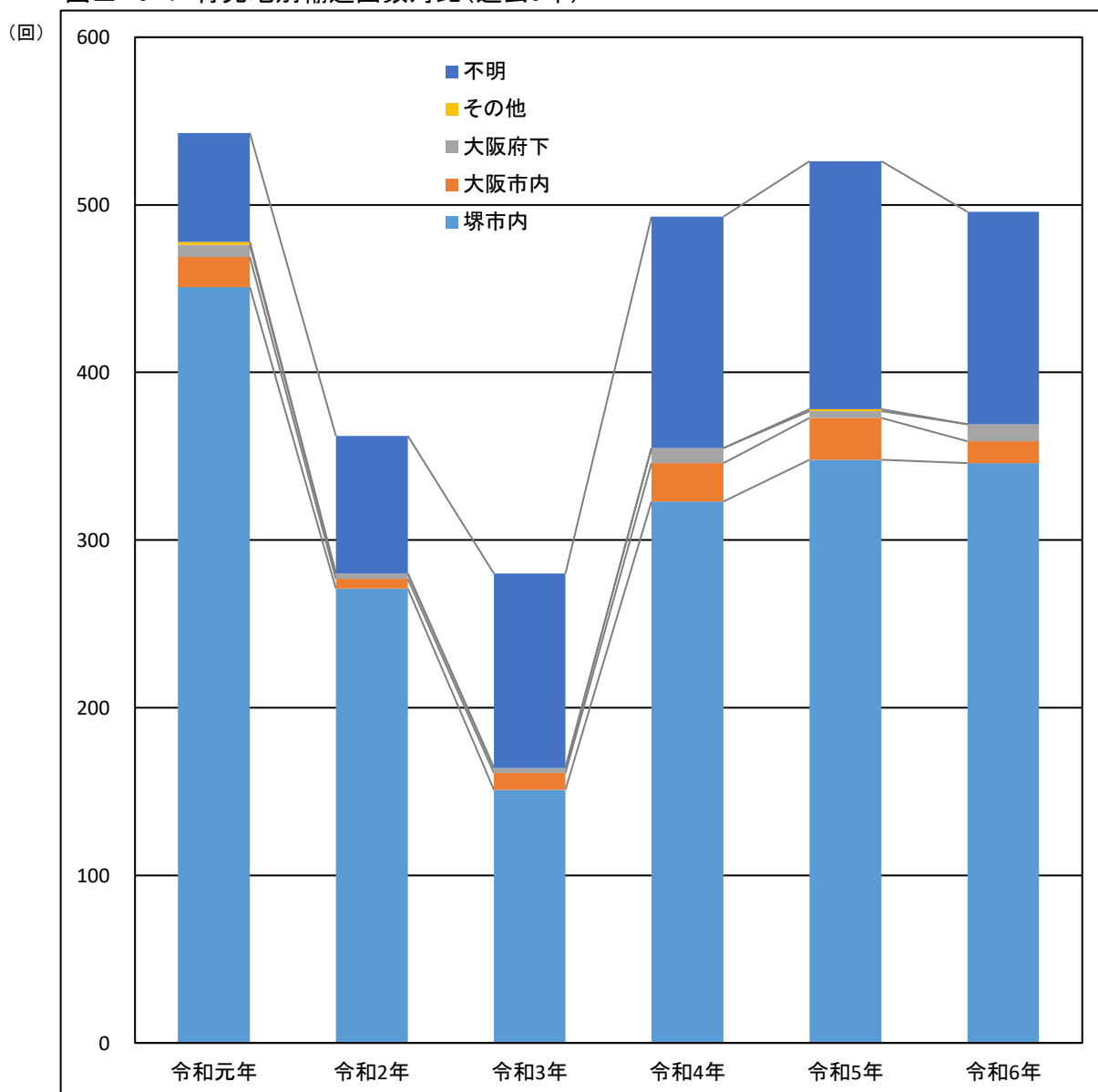


表Ⅲ 6-4 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
堺市内	451	271	151	323	348	346
大阪市内	18	6	10	23	25	13
大阪府下	7	3	3	9	4	10
その他	2	0	0	0	1	0
不明	65	82	116	138	148	127
合計	543	362	280	493	526	496

○ 全輸送回数は496回で、前年比30回減(5.7%減)であった。

図Ⅲ 6-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)



(4) 距離別輸送回数

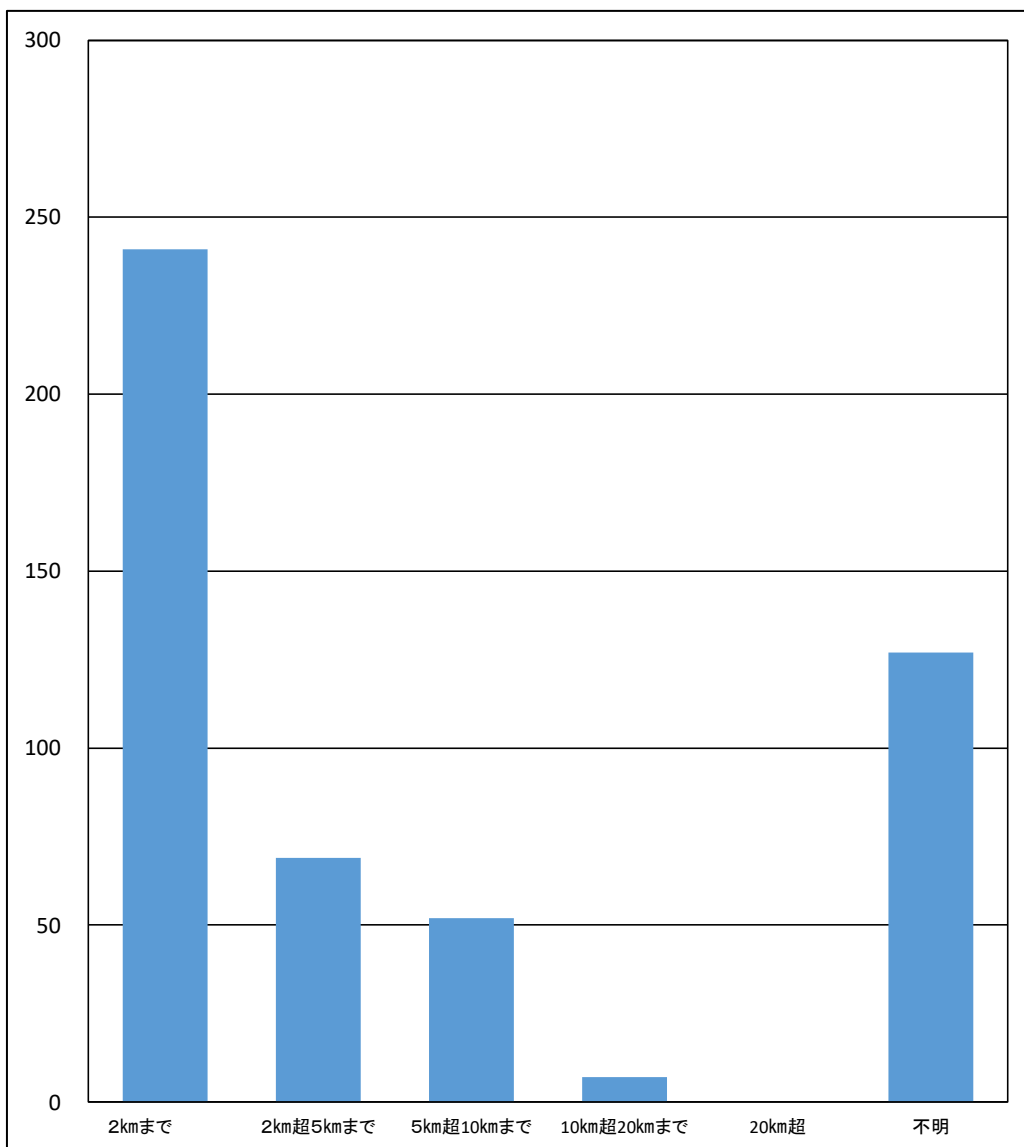
○ 距離別では、「2kmまで」が241回(48.6%)で最も多く、次いで「2km超5kmまで」の69回(13.9%)であった。

表Ⅲ 6-5 距離別輸送回数

距離	輸送回数	構成率
2 km まで	241	48.6
2 km 超 5 km まで	69	13.9
5 km 超 10 km まで	52	10.5
10 km 超 20 km まで	7	1.4
20 km 超	0	0.0
不明	127	25.6
合計	496	100.0

図Ⅲ 6-5 距離別輸送回数

(回)

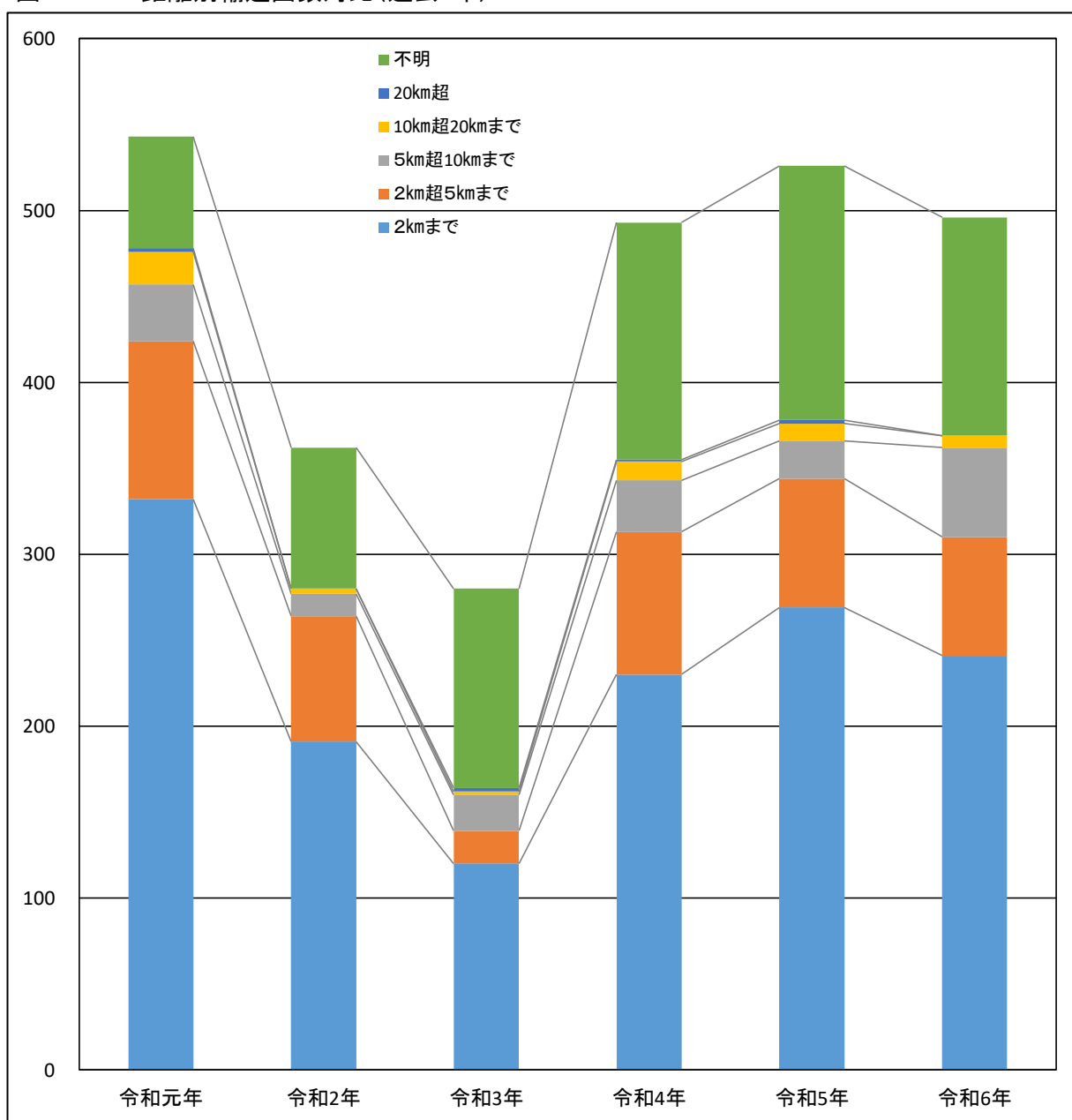


表Ⅲ 6-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
2 km まで	332	191	120	230	269	241
2 km 超 5 km まで	92	73	19	83	75	69
5 km 超 10 km まで	33	13	21	30	22	52
10 km 超 20 km まで	19	3	2	11	10	7
20 km 超	2	0	2	1	2	0
不 明	65	82	116	138	148	127
合 計	543	362	280	493	526	496

図Ⅲ 6-6 距離別輸送回数対比(過去5年)

(回)



7 近鉄大阪阿部野橋駅タクシー乗場

(1) 輸送概況

○ 輸送回数は482回で、旅客数は728人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1.5人であった。

(2) 時間帯別輸送状況

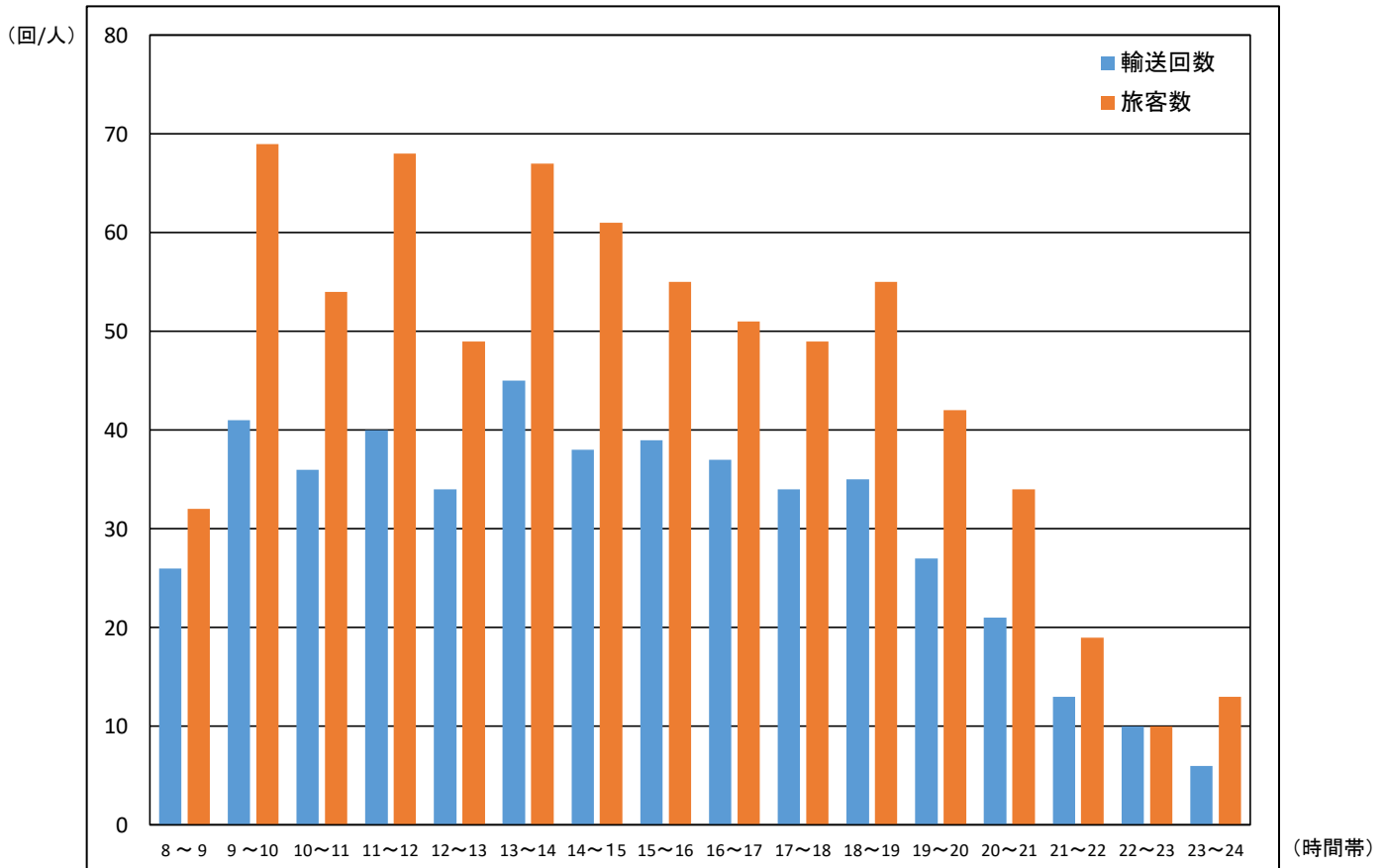
○ 時間帯別では、「13～14」の45回(67人)が最も多く、次いで「9～10」の41回(69人)であった。

○ 最も少ない時間帯は「23～24」の6回(13人)であった。

表Ⅲ 7-1 時間帯別輸送状況

時間 \ 項目	輸送回数	旅客数
8～9	26	32
9～10	41	69
10～11	36	54
11～12	40	68
12～13	34	49
13～14	45	67
14～15	38	61
15～16	39	55
16～17	37	51
17～18	34	49
18～19	35	55
19～20	27	42
20～21	21	34
21～22	13	19
22～23	10	10
23～24	6	13
合計	482	728

図Ⅲ 7-1 時間帯別輸送状況

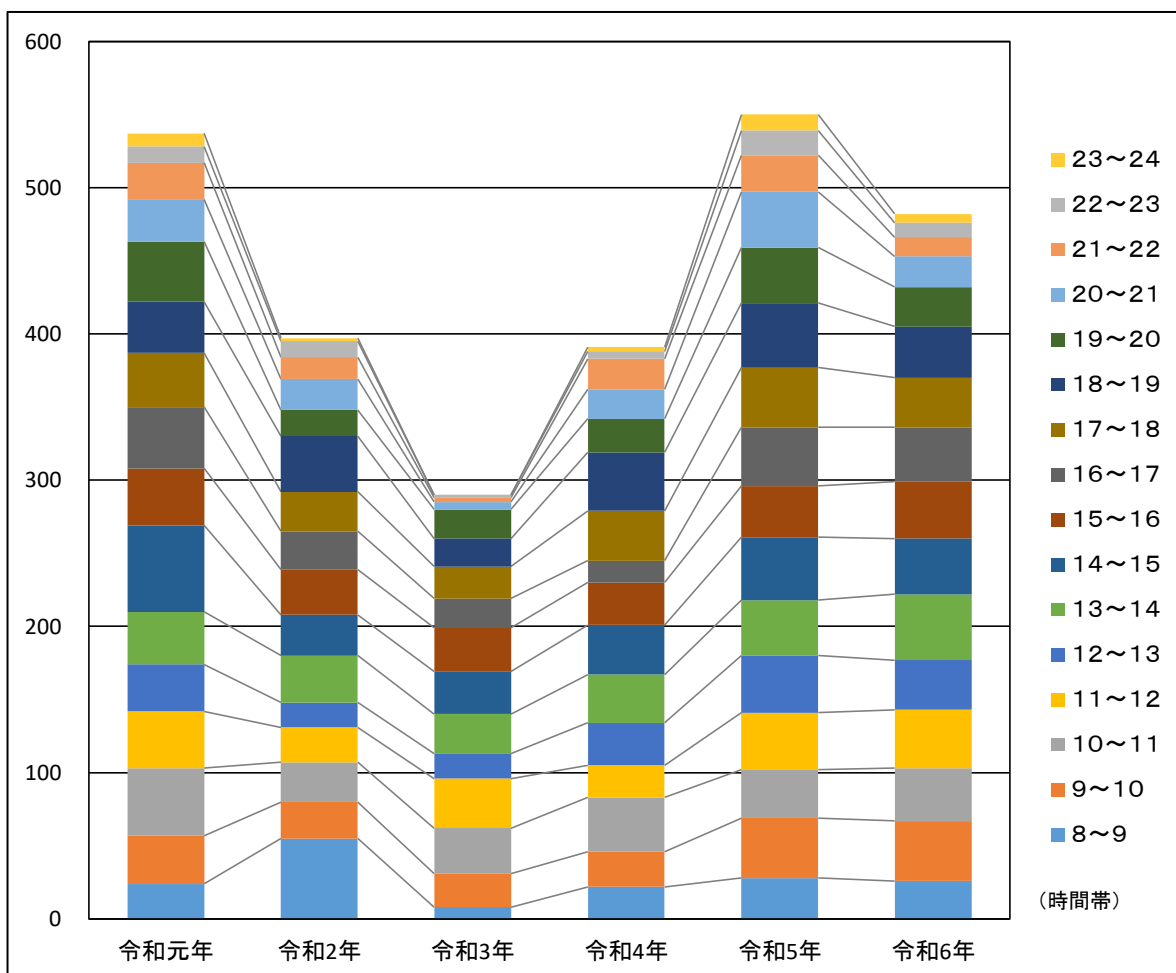


表Ⅲ 7-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
8 ~ 9	24	55	8	22	28	26
9 ~ 10	33	25	23	24	41	41
10 ~ 11	46	27	31	37	33	36
11 ~ 12	39	24	34	22	39	40
12 ~ 13	32	17	17	29	39	34
13 ~ 14	36	32	27	33	38	45
14 ~ 15	59	28	29	34	43	38
15 ~ 16	39	31	30	29	35	39
16 ~ 17	42	26	20	15	40	37
17 ~ 18	37	27	22	34	41	34
18 ~ 19	35	38	19	40	44	35
19 ~ 20	41	18	20	23	38	27
20 ~ 21	29	21	5	20	38	21
21 ~ 22	25	15	3	21	25	13
22 ~ 23	11	11	2	5	17	10
23 ~ 24	9	2	0	3	11	6
合計	537	397	290	391	550	482

図Ⅲ 7-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)

(回)



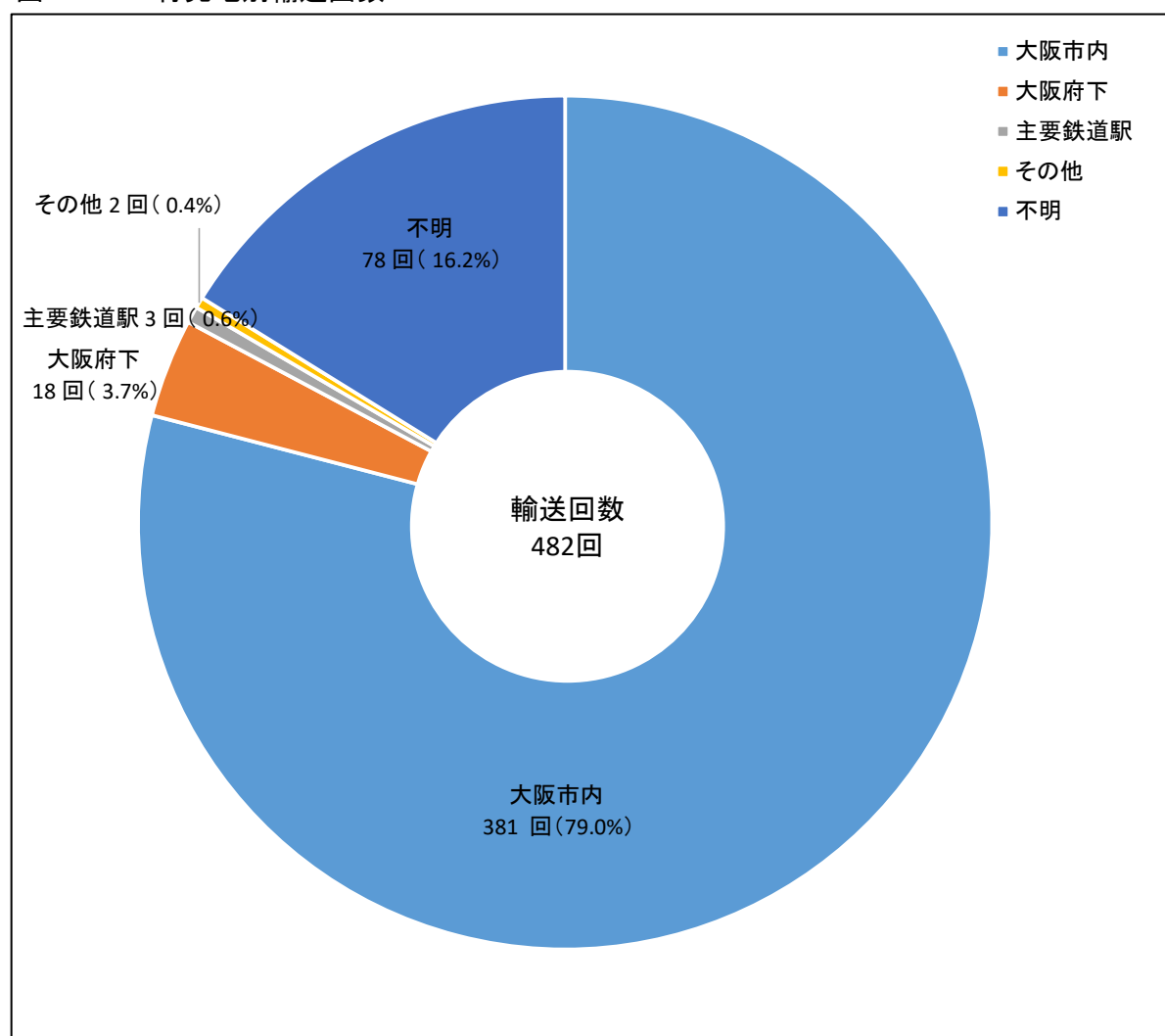
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は381回(79.0%)で、旅客数は577人(79.3%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は18回(3.7%)で、旅客数は25人(3.4%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は3回(0.6%)で、旅客数は5人(0.7%)であった。
- その他の地域への輸送回数は2回(0.4%)で、旅客数は2人(0.3%)であった。

表Ⅲ 7-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
			構成率		構成率
大阪市内		381	79.0	577	79.3
大阪府下		18	3.7	25	3.4
主要鉄道駅		3	0.6	5	0.7
その他		2	0.4	2	0.3
不明		78	16.2	119	16.3
合計		482	100.0	728	100.0

図Ⅲ 7-3 行先地別輸送回数

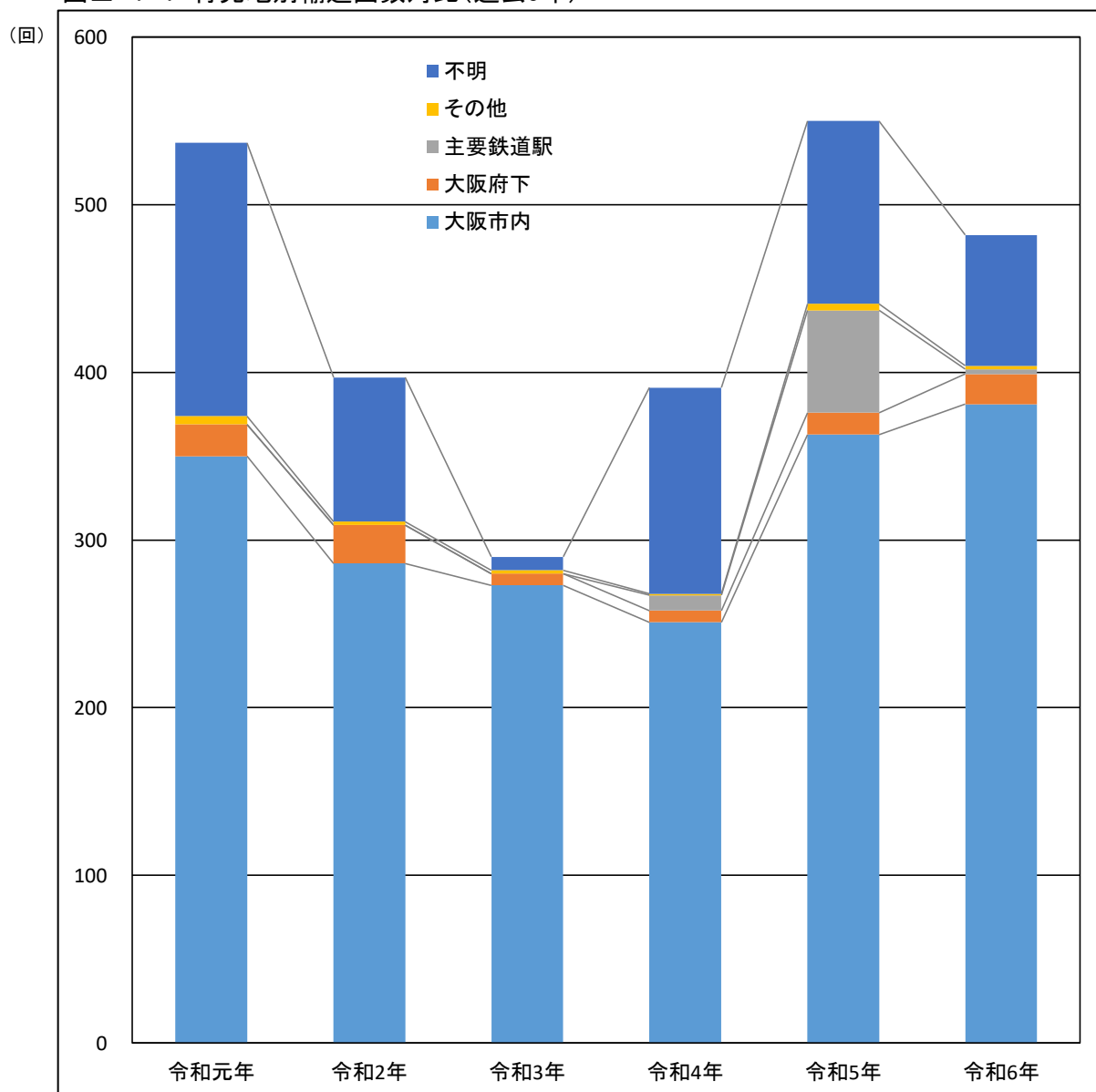


表Ⅲ 7-4 行先地別輸送対比(5年対比)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
大阪市内	350	286	273	251	363	381
大阪府下	19	23	7	7	13	18
主要鉄道駅	0	0	0	9	61	3
その他	5	2	2	1	4	2
不明	163	86	8	123	109	78
合計	537	397	290	391	550	482

○ 全輸送回数は482回で、前年比68回減(12.4%減)であった。

図Ⅲ 7-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)



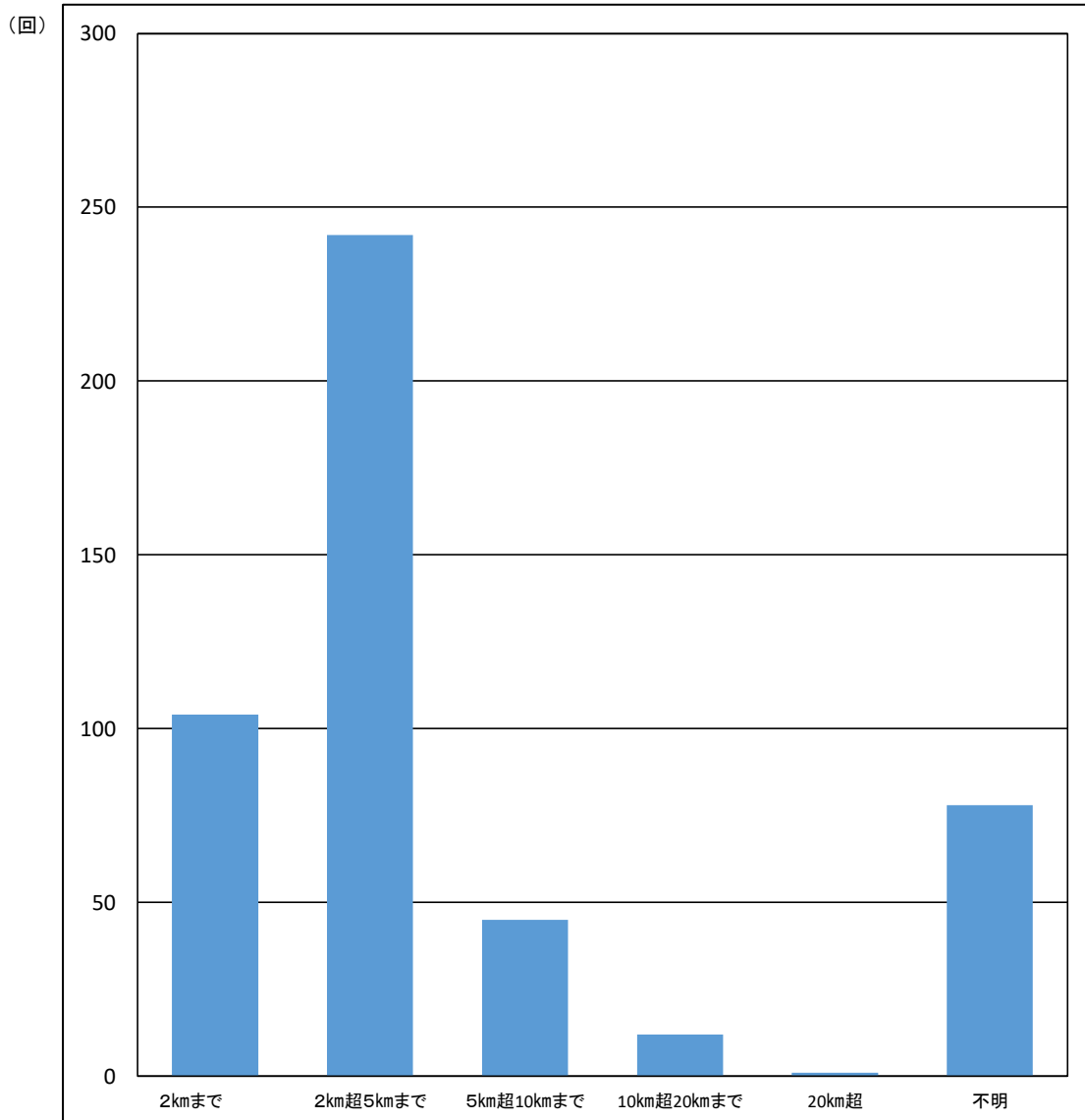
(4) 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2km超5kmまで」が242回(50.2%)で最も多く、次いで「2kmまで」の104回(21.6%)であった。

表Ⅲ 7-5 距離別輸送回数

距離	輸送回数	構成率
2 km まで	104	21.6
2 km 超 5 km まで	242	50.2
5 km 超 10 km まで	45	9.3
10 km 超 20 km まで	12	2.5
20 km 超	1	0.2
不 明	78	16.2
合 計	482	100.0

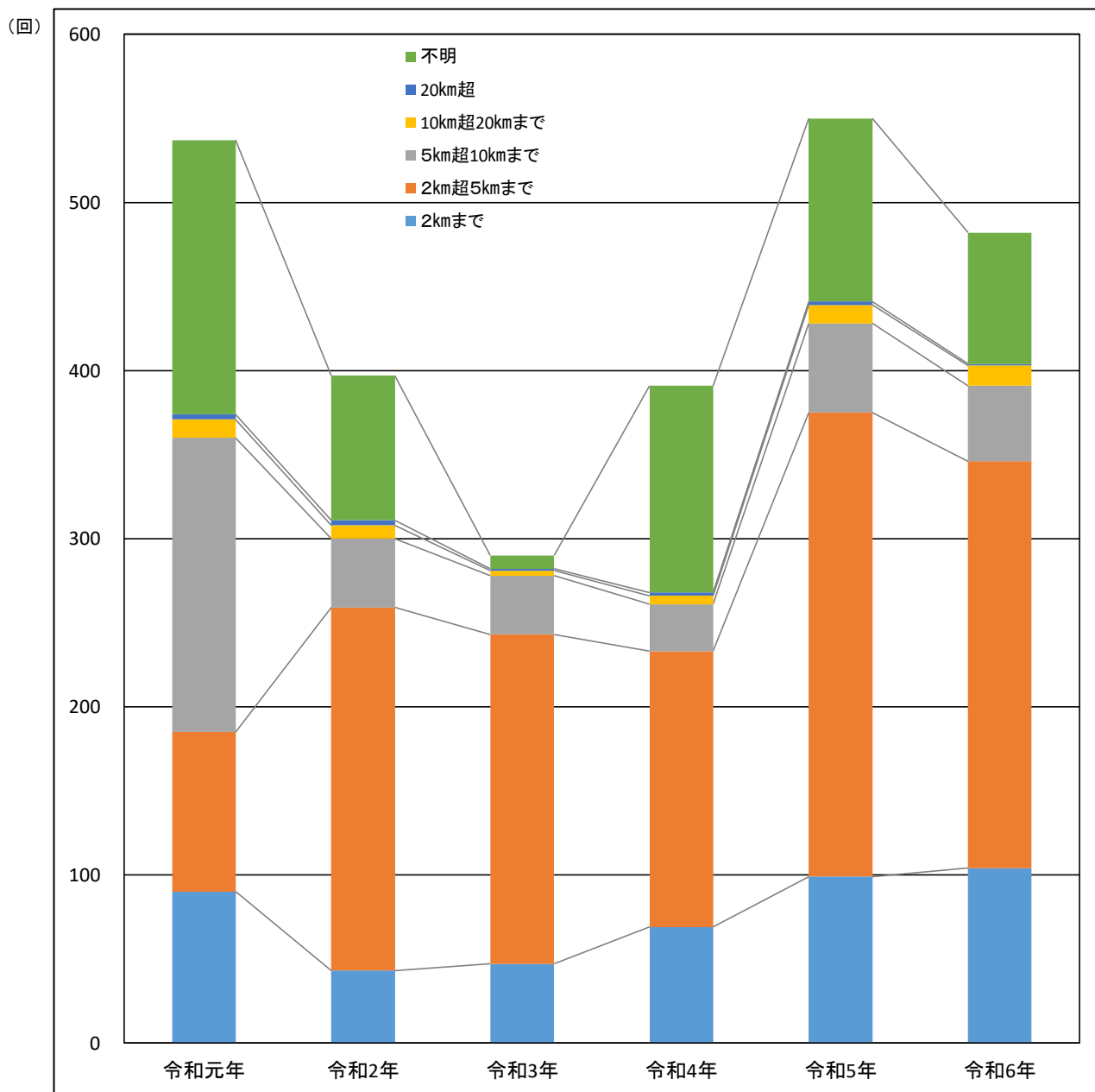
図Ⅲ 7-5 距離別輸送回数



表Ⅲ 7-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
2 km まで	90	43	47	69	99	104
2 km 超 5 km まで	95	216	196	164	276	242
5 km 超 10 km まで	175	41	35	28	53	45
10 km 超 20 km まで	11	8	3	5	11	12
20 km 超	3	3	1	2	2	1
不 明	163	86	8	123	109	78
合 計	537	397	290	391	550	482

図Ⅲ 7-6 距離別輸送回数対比(過去5年)



8 京阪京橋駅タクシー乗場

(1) 輸送概況

○ 輸送回数は349回で、旅客数は453人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1.3人であった。

(2) 時間帯別輸送状況

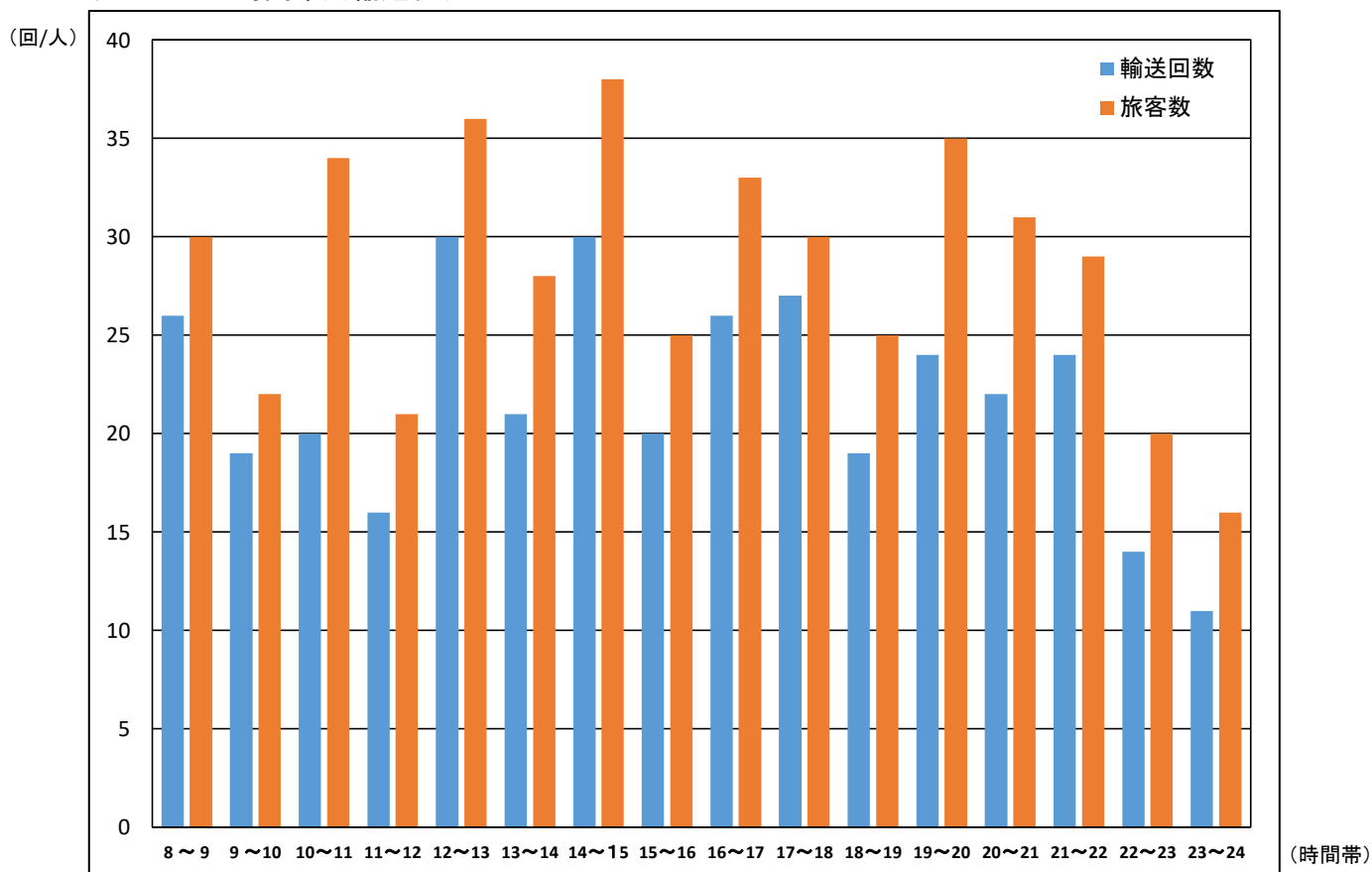
○ 時間帯別では、「12～13」の30回(36人)と「14～15」の30回(38人)が最も多く、次いで「17～18」の27回(30人)であった。

○ 最も少ない時間帯は「23～24」の11回(16人)であった。

表Ⅲ 8-1 時間帯別輸送状況

時間	項目	輸送回数	旅客数
8～9		26	30
9～10		19	22
10～11		20	34
11～12		16	21
12～13		30	36
13～14		21	28
14～15		30	38
15～16		20	25
16～17		26	33
17～18		27	30
18～19		19	25
19～20		24	35
20～21		22	31
21～22		24	29
22～23		14	20
23～24		11	16
合計		349	453

図Ⅲ 8-1 時間帯別輸送状況

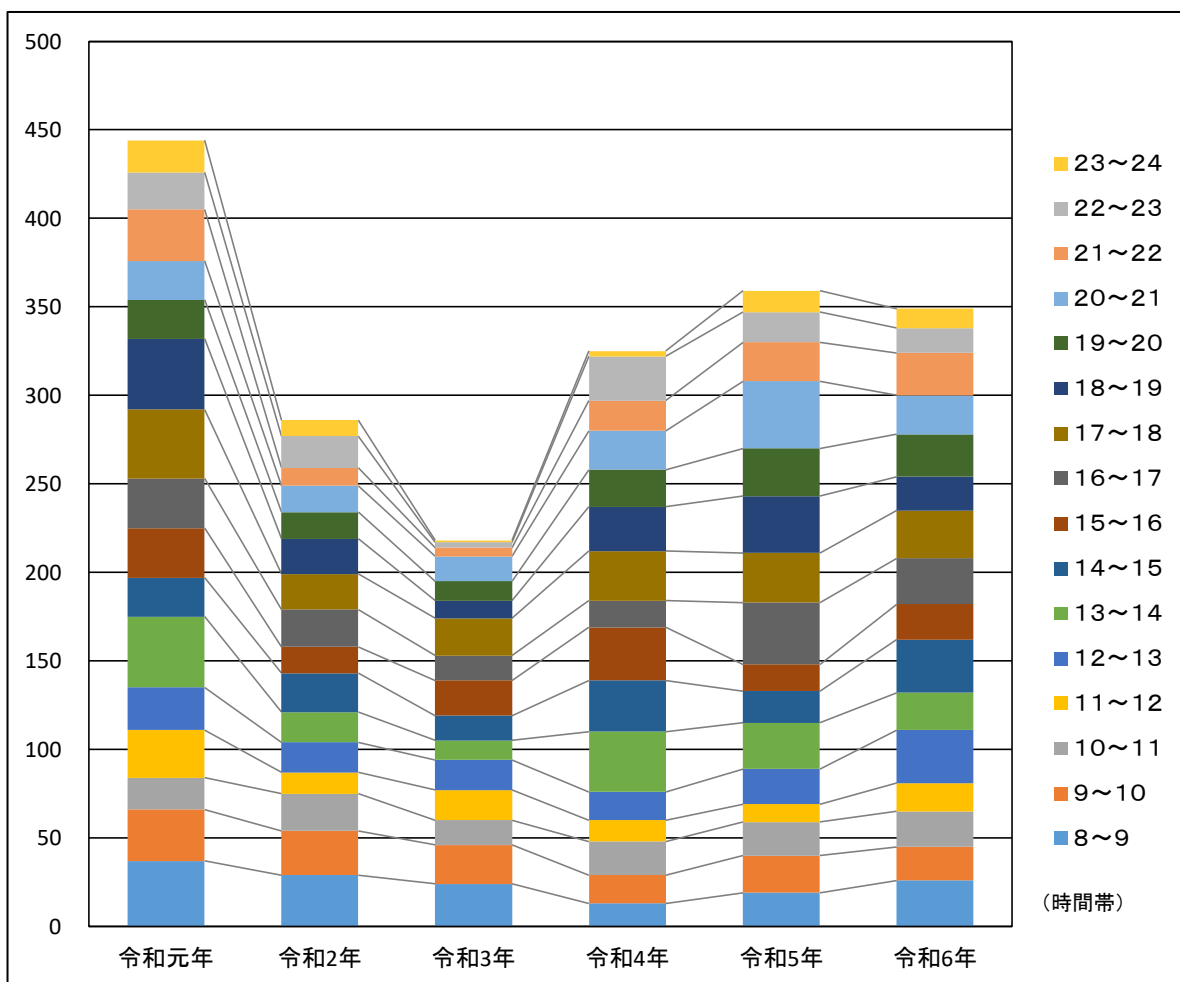


表Ⅲ 8-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
8 ~ 9	37	29	24	13	19	26
9 ~ 10	29	25	22	16	21	19
10 ~ 11	18	21	14	19	19	20
11 ~ 12	27	12	17	12	10	16
12 ~ 13	24	17	17	16	20	30
13 ~ 14	40	17	11	34	26	21
14 ~ 15	22	22	14	29	18	30
15 ~ 16	28	15	20	30	15	20
16 ~ 17	28	21	14	15	35	26
17 ~ 18	39	20	21	28	28	27
18 ~ 19	40	20	10	25	32	19
19 ~ 20	22	15	11	21	27	24
20 ~ 21	22	15	14	22	38	22
21 ~ 22	29	10	5	17	22	24
22 ~ 23	21	18	3	25	17	14
23 ~ 24	18	9	1	3	12	11
合計	444	286	218	325	359	349

図Ⅲ 8-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)

(回)



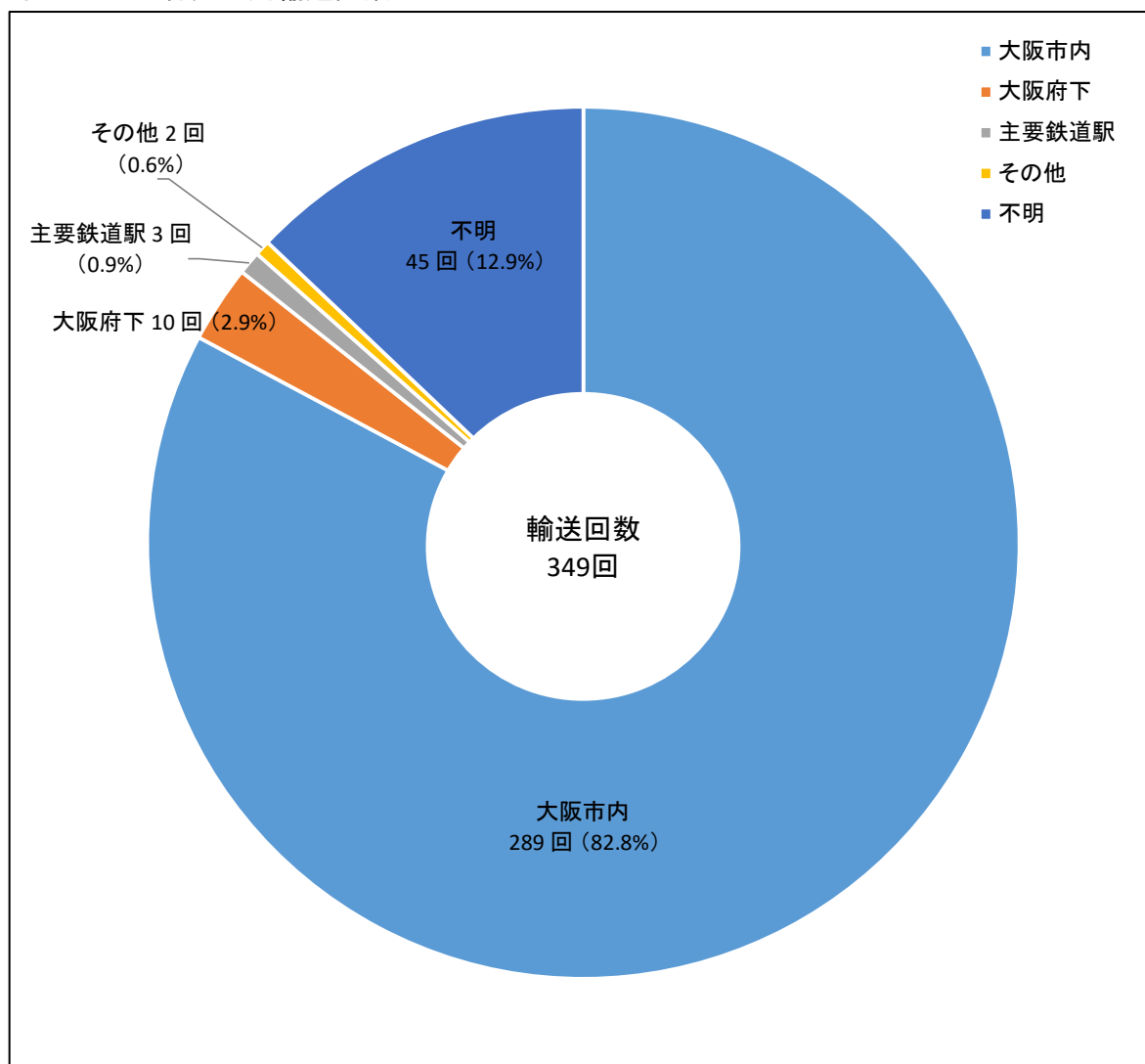
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は289回(82.8%)で、旅客数は376人(83.0%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は10回(2.9%)で、旅客数は14人(3.1%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は3回(0.9%)で、旅客数は3人(0.7%)であった。
- その他の地域への輸送回数は2回(0.6%)で、旅客数は2人(0.4%)であった。

表Ⅲ 8-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
			構成率		構成率
大阪市内		289	82.8	376	83.0
大阪府下		10	2.9	14	3.1
主要鉄道駅		3	0.9	3	0.7
その他		2	0.6	2	0.4
不明		45	12.9	58	12.8
合計		349	100.0	453	100.0

図Ⅲ 8-3 行先地別輸送回数

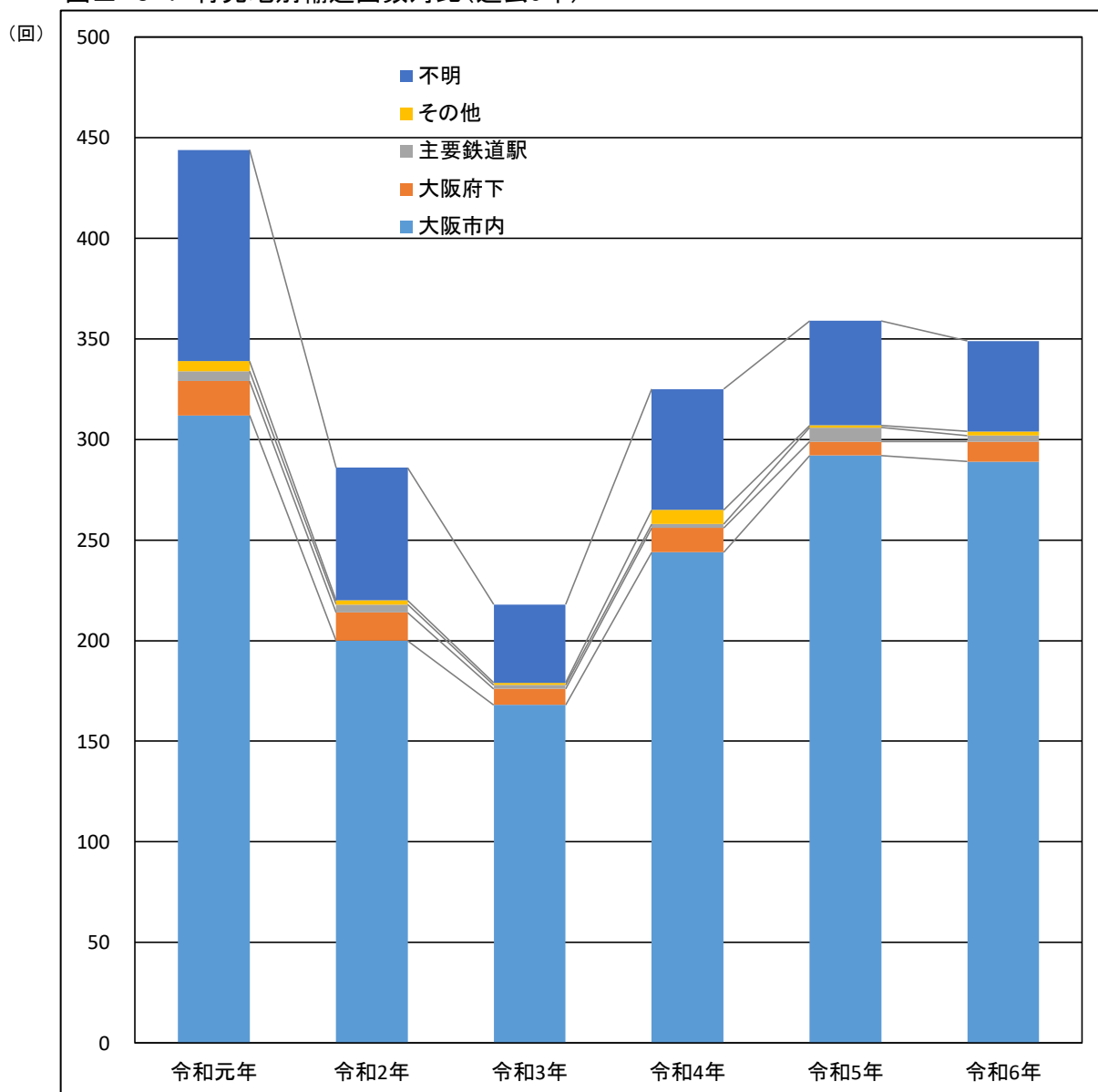


表Ⅲ 8-4 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
大阪市内	312	200	168	244	292	289
大阪府下	17	14	8	12	7	10
主要鉄道駅	5	4	2	2	7	3
その他	5	2	1	7	1	2
不明	105	66	39	60	52	45
合計	444	286	218	325	359	349

○ 全輸送回数は349回で、前年比10回減(2.8%減)であった。

図Ⅲ 8-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)



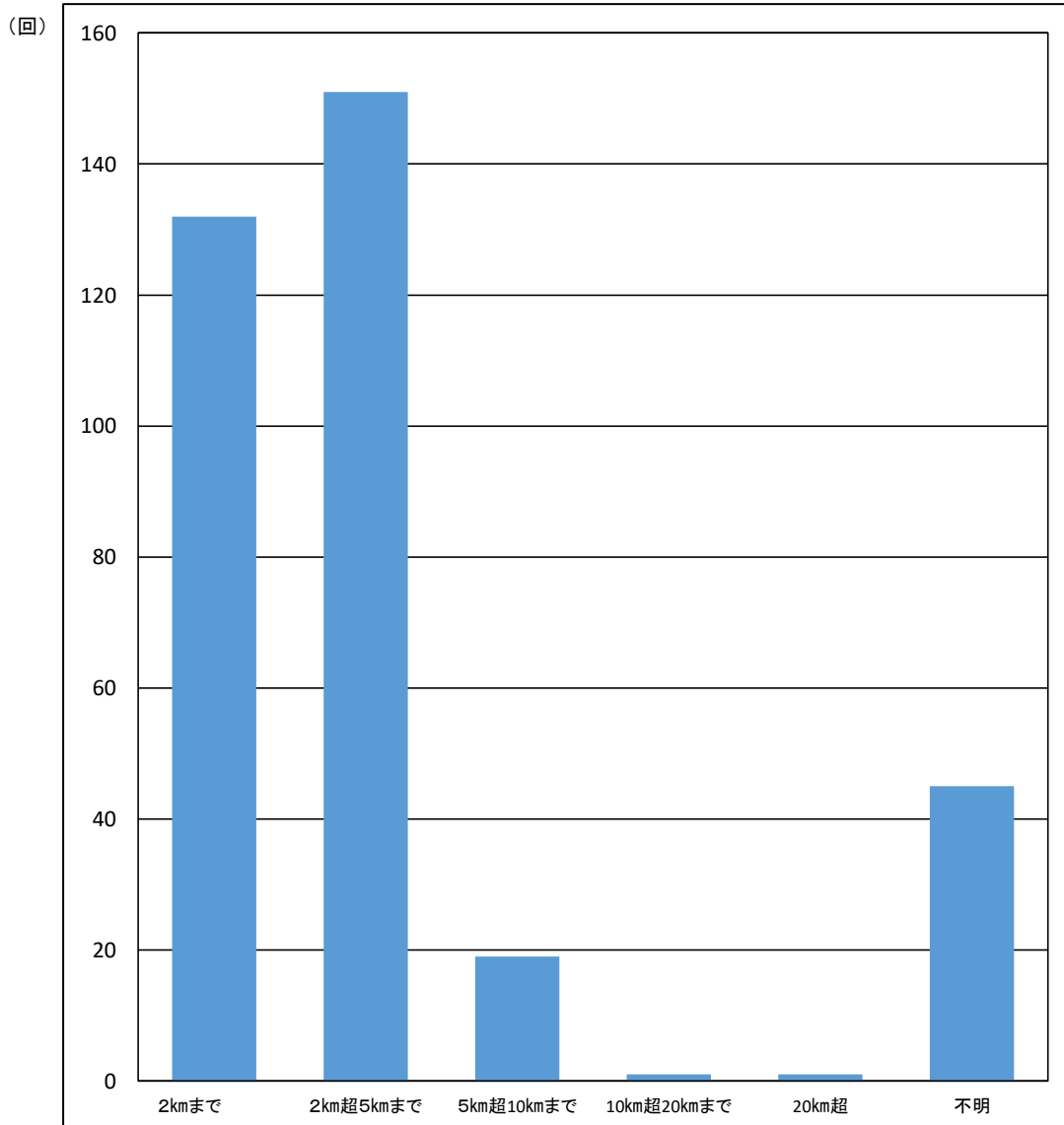
(4) 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2km超5kmまで」が151回(43.3%)で最も多く、次いで「2kmまで」が132回(37.8%)であった。

表Ⅲ 8-5 距離別輸送回数

距 離	輸 送 回 数	構 成 率
2 km ま で	132	37.8
2 km 超 5 km まで	151	43.3
5 km 超 10 km まで	19	5.4
10 km 超 20 km まで	1	0.3
20 km 超	1	0.3
不 明	45	12.9
合 計	349	100.0

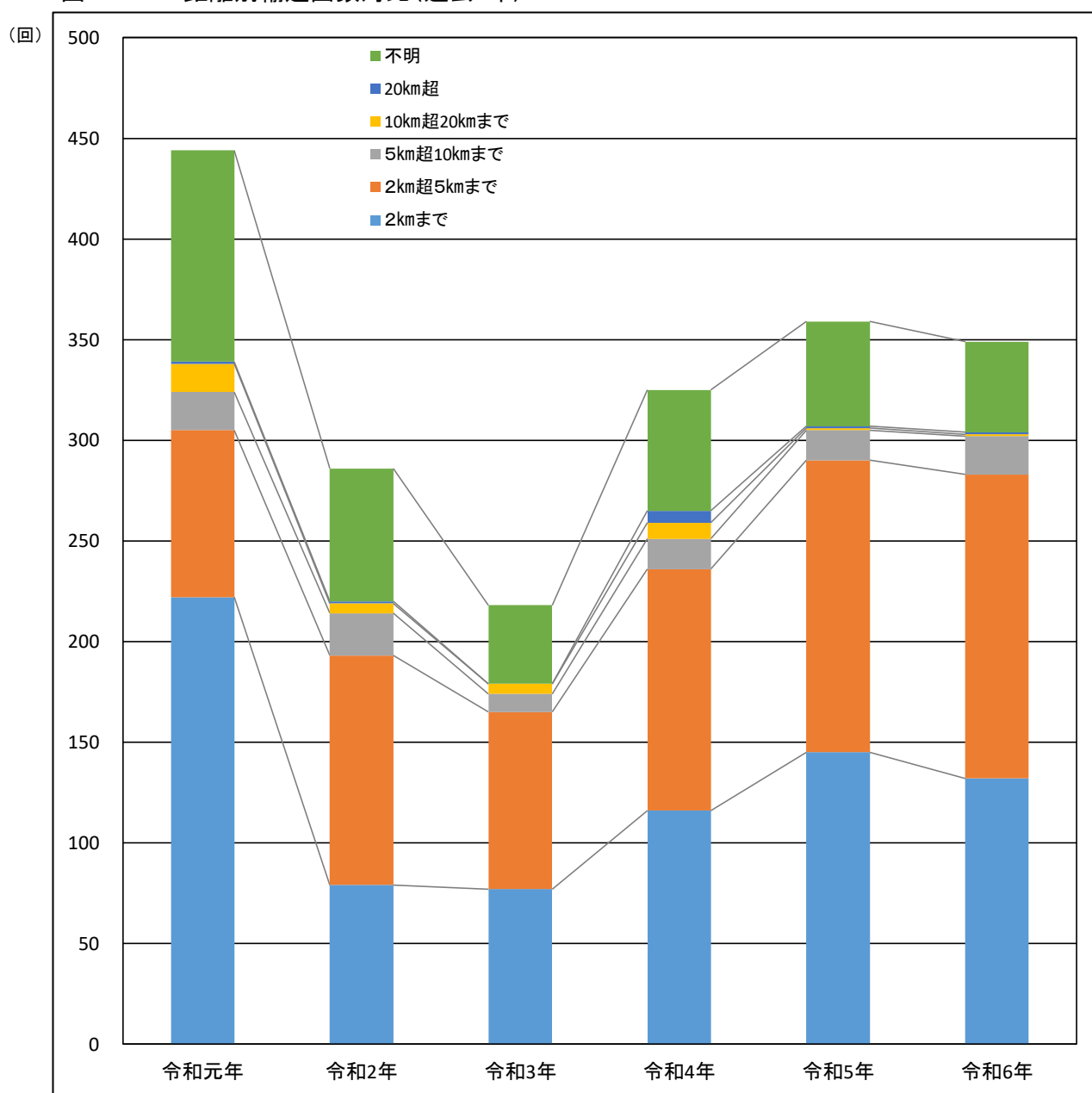
図Ⅲ 8-5 距離別輸送回数



表Ⅲ 8-6 距離別輸送対比(5年対比)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
2 km まで	222	79	77	116	145	132
2 km 超 5 km まで	83	114	88	120	145	151
5 km 超 10 km まで	19	21	9	15	15	19
10 km 超 20 km まで	14	5	5	8	1	1
20 km 超	1	1	0	6	1	1
不 明	105	66	39	60	52	45
合 計	444	286	218	325	359	349

図Ⅲ 8-6 距離別輸送回数対比(過去5年)



9 JR天王寺駅タクシー乗場

(1) 輸送概況

○ 輸送回数は385回で、旅客数は556人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1.4人であった。

(2) 時間帯別輸送状況

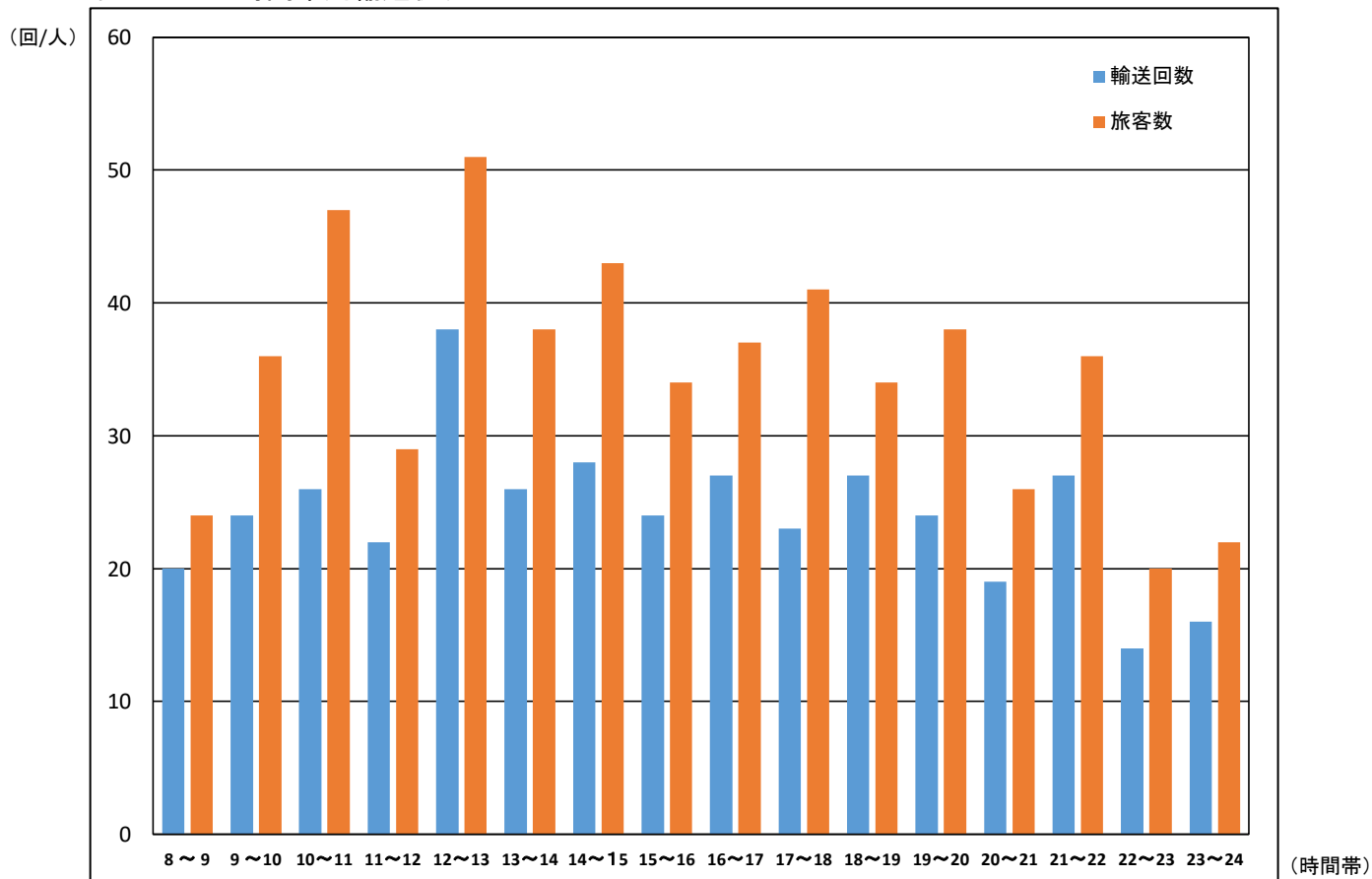
○ 時間帯別では、「12～13」の38回(51人)が最も多く、次いで「14～15」の28回(43人)であった。

○ 最も少ない時間帯は「22～23」の14回(20人)であった。

表Ⅲ 9-1 時間帯別輸送状況

時間 \ 項目	輸送回数	旅客数
8～9	20	24
9～10	24	36
10～11	26	47
11～12	22	29
12～13	38	51
13～14	26	38
14～15	28	43
15～16	24	34
16～17	27	37
17～18	23	41
18～19	27	34
19～20	24	38
20～21	19	26
21～22	27	36
22～23	14	20
23～24	16	22
合計	385	556

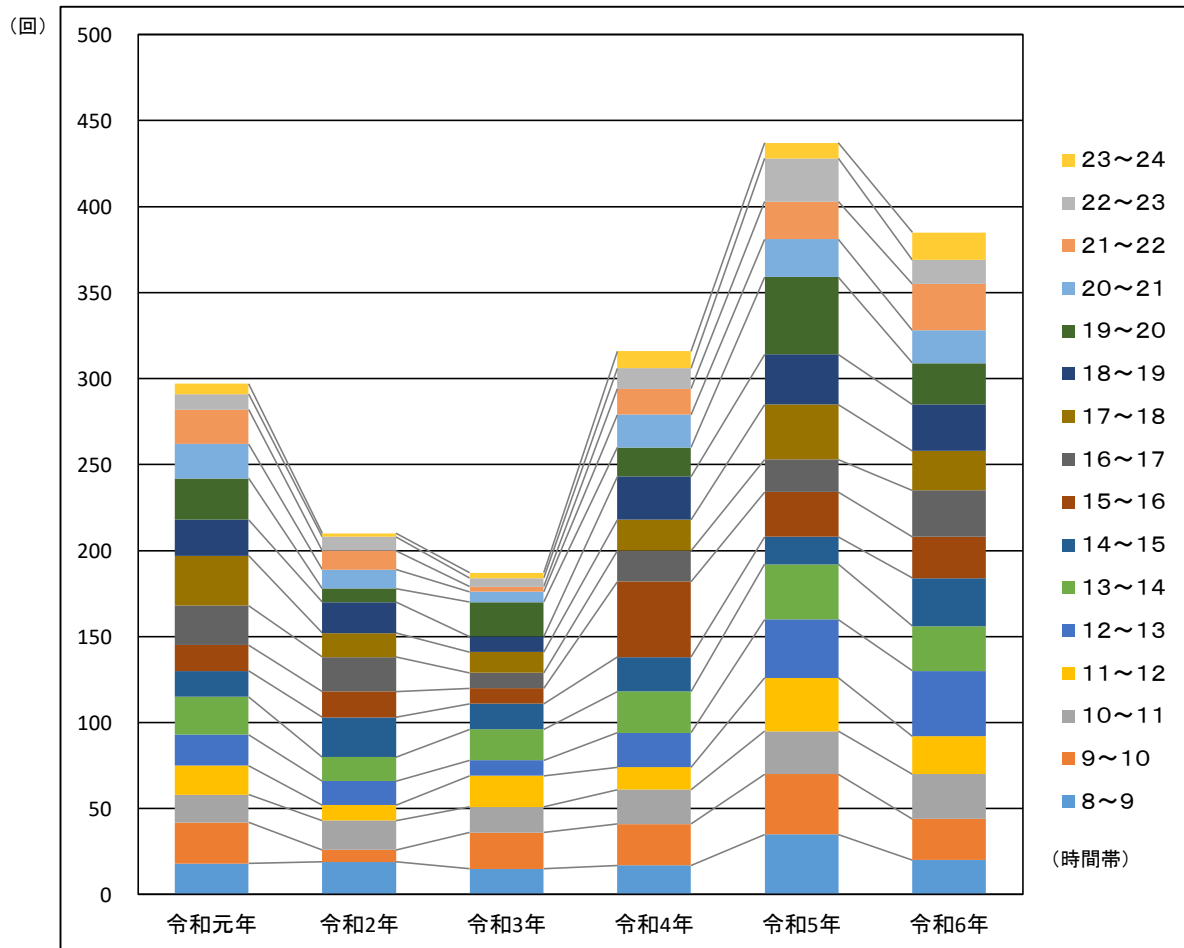
図Ⅲ 9-1 時間帯別輸送状況



表Ⅲ 9-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
8 ~ 9	18	19	15	17	35	20
9 ~ 10	24	7	21	24	35	24
10 ~ 11	16	17	15	20	25	26
11 ~ 12	17	9	18	13	31	22
12 ~ 13	18	14	9	20	34	38
13 ~ 14	22	14	18	24	32	26
14 ~ 15	15	23	15	20	16	28
15 ~ 16	15	15	9	44	26	24
16 ~ 17	23	20	9	18	19	27
17 ~ 18	29	14	12	18	32	23
18 ~ 19	21	18	9	25	29	27
19 ~ 20	24	8	20	17	45	24
20 ~ 21	20	11	6	19	22	19
21 ~ 22	20	11	3	15	22	27
22 ~ 23	9	8	5	12	25	14
23 ~ 24	6	2	3	10	9	16
合計	297	210	187	316	437	385

図Ⅲ 9-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)



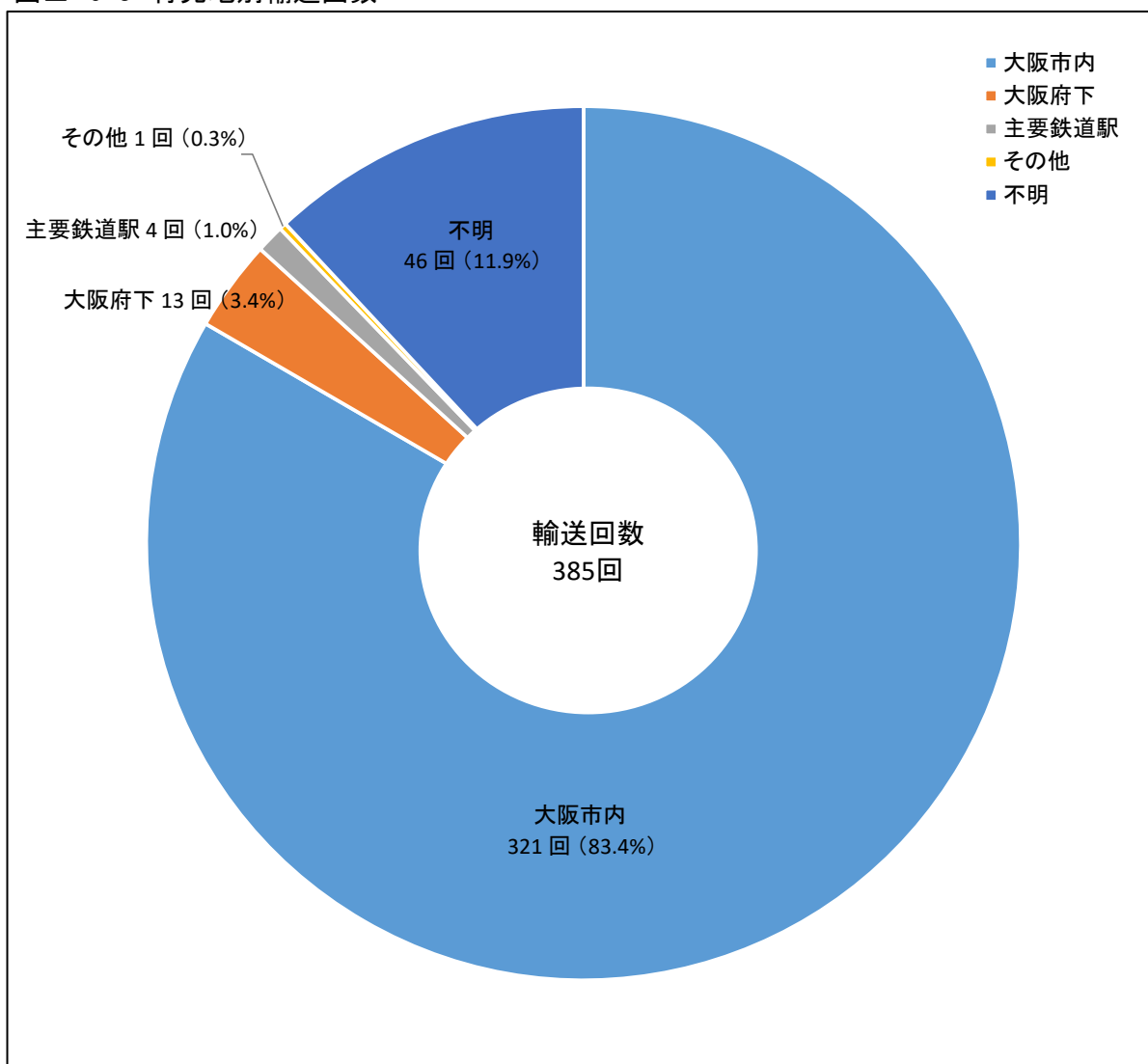
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は321回(83.4%)で、旅客数は474人(85.3%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は13回(3.4%)で、旅客数は17人(3.1%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は4回(1.0%)で、旅客数は6人(1.1%)であった。

表Ⅲ 9-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
			構成率		構成率
大阪市内		321	83.4	474	85.3
大阪府下		13	3.4	17	3.1
主要鉄道駅		4	1.0	6	1.1
その他		1	0.3	1	0.2
不明		46	11.9	58	10.4
合計		385	100.0	556	100.0

図Ⅲ 9-3 行先地別輸送回数

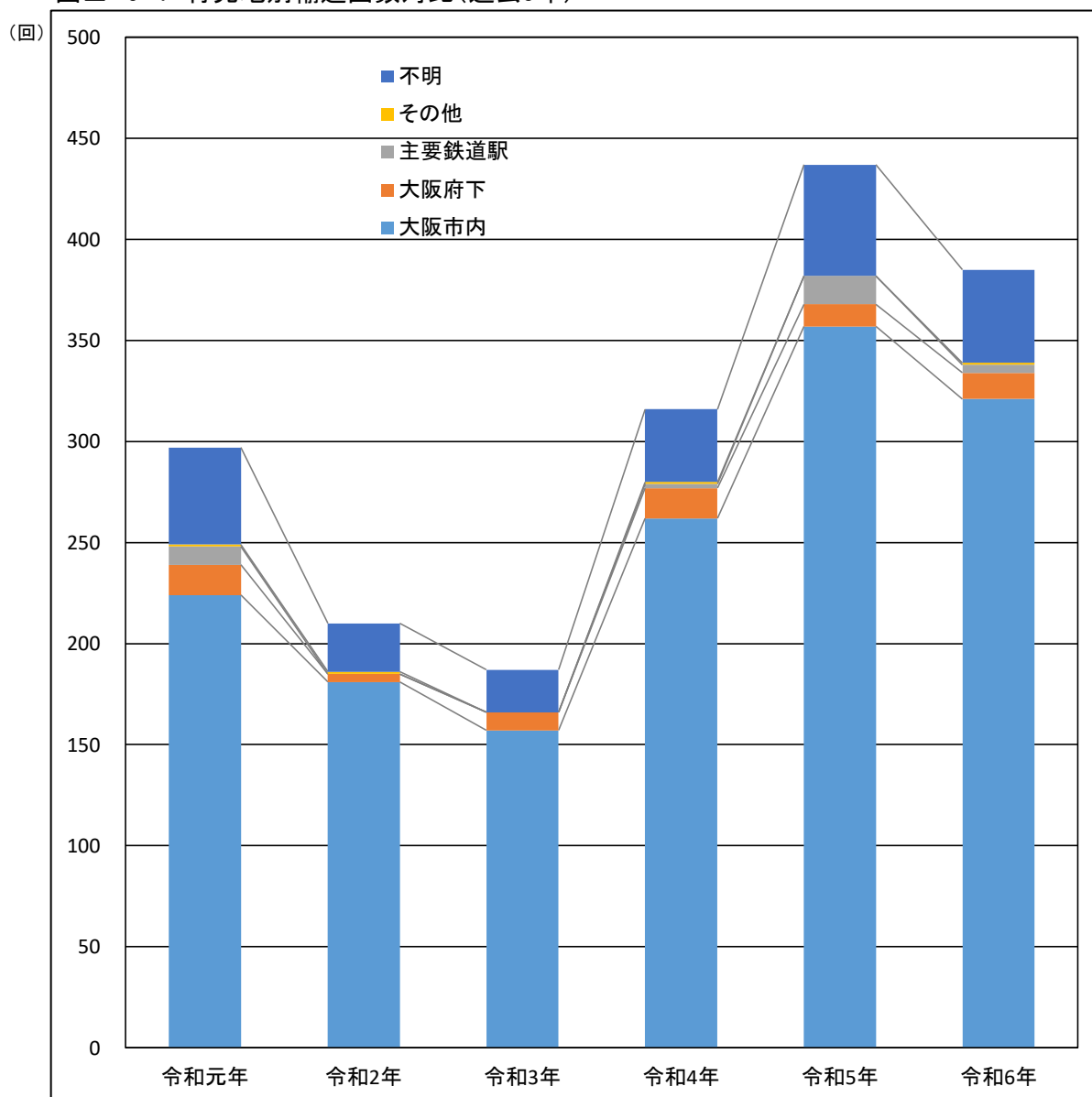


表Ⅲ 9-4 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
大阪市内	224	181	157	262	357	321
大阪府下	15	4	9	15	11	13
主要鉄道駅	9	0	0	2	14	4
その他	1	1	0	1	0	1
不明	48	24	21	36	55	46
合計	297	210	187	316	437	385

○ 全輸送回数は385回で、前年比52回減(11.9%減)であった。

図Ⅲ 9-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)



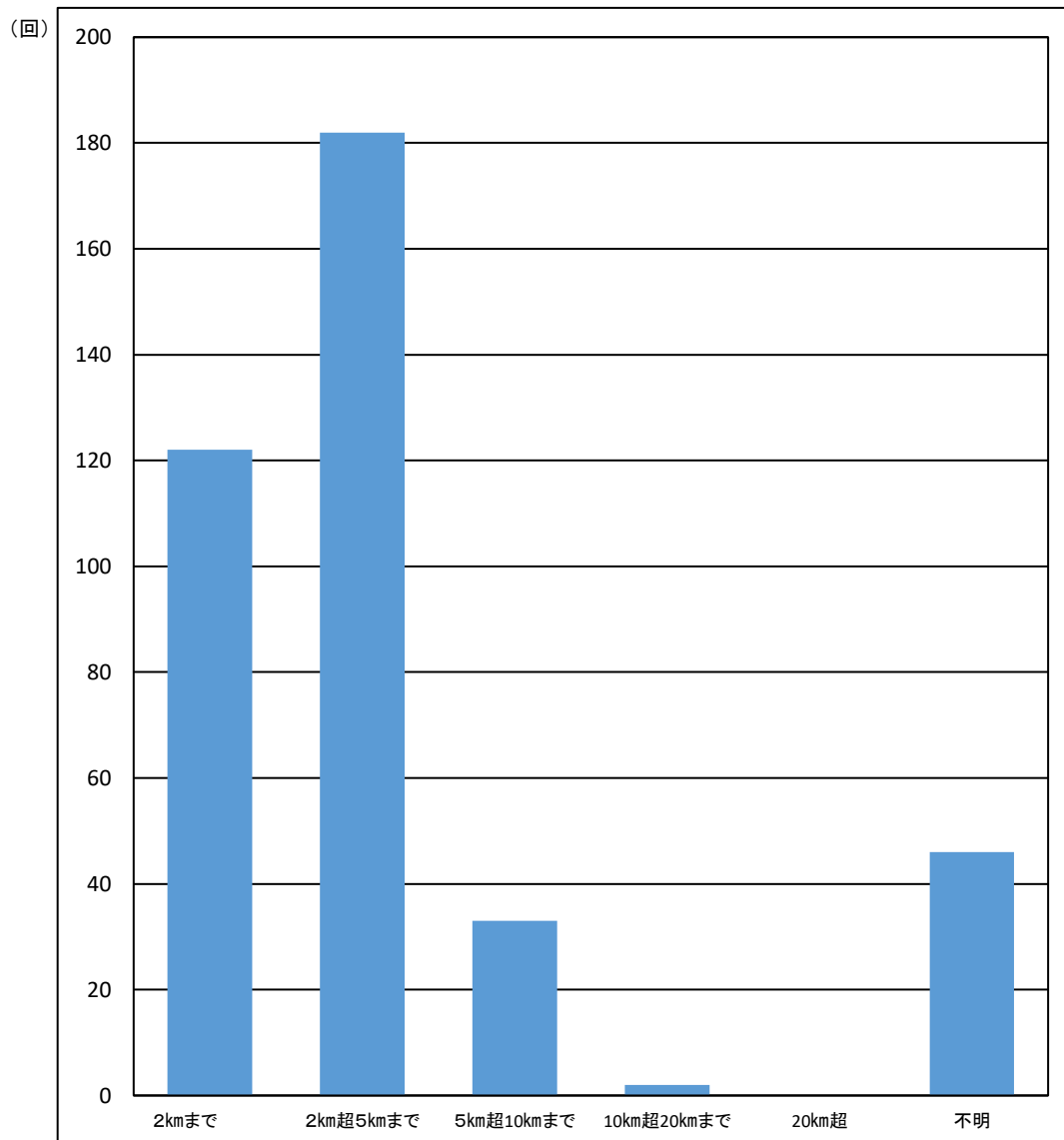
(4) 距離別輸送回数

- 距離別では、「2km超5kmまで」の182回(47.3%)で最も多く、次いで「2kmまで」の122回(31.7%)であった。

表Ⅲ 9-5 距離別輸送回数

距離	輸送回数	構成率
2 km まで	122	31.7
2 km 超 5 km まで	182	47.3
5 km 超 10 km まで	33	8.6
10 km 超 20 km まで	2	0.5
20 km 超	0	0.0
不 明	46	11.9
合 計	385	100.0

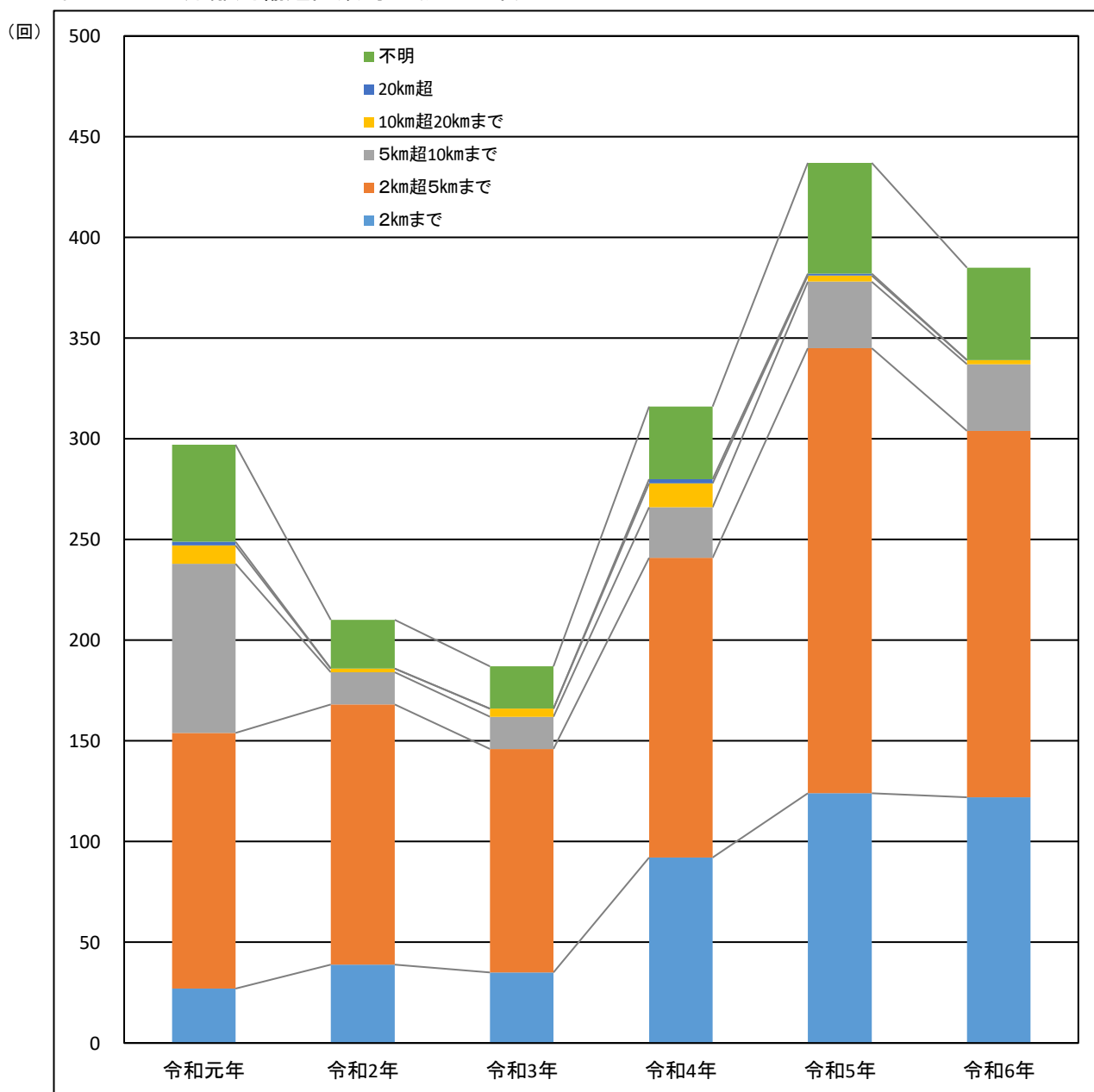
図Ⅲ 9-5 距離別輸送回数



表Ⅲ 9-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
2 km まで	27	39	35	92	124	122
2 km 超5kmまで	127	129	111	149	221	182
5km超10kmまで	84	16	16	25	33	33
10km超20kmまで	9	2	4	12	3	2
20 km 超	2	0	0	2	1	0
不 明	48	24	21	36	55	46
合 計	297	210	187	316	437	385

図Ⅲ 9-6 距離別輸送回数対比(過去5年)



IV < 備 考 >

[調査時における大阪府下の状況]

令和6年9月19日(木) (天候 晴れ)

- ① 令和6年に大阪を訪れる外国人客数が1,400万人になる見通し(大阪観光局)で新型コロナウイルス禍前の令和元年を14%上回り、5年ぶりに過去最高を更新する。
- ② 大阪駅北側、「うめきた」エリアにおいて2期区域の先行まちびらきが9月にあり。

令和5年9月21日(木) (天候 曇り時々雨)

- ① 令和5年5月8日から新型コロナウイルス感染症の位置付けが、2類感染症から5類感染症へ移行した。
- ② 新型コロナウイルスの感染症法上の位置付けが「5類」に移行後の感染者数の把握や公表などについて、厚生労働省は、国が毎日取りまとめて公表する「全数把握」をやめ、指定した医療機関に週1回報告してもらう「定点把握」へ変更した。
- ③ 定点把握による大阪府における感染者数(9月11日～9月17日)は、3,961人
<厚生労働省ホームページより>

基本的感染対策の考え方について

- 基本的感染対策について、政府として一律に対応を求めることはありません。
- 感染対策の実施については、個人・事業者の判断が基本となります。

令和4年9月15日(木) (天候 晴れ時々曇り)

- ① 新型コロナウイルス新規感染者数は、6,501人
- ② 大阪モデルモニタリング指標状況 : 黄
(9月14日より、「非常事態」赤を解除し、「警戒」黄へ移行となる)

<大阪府ホームページより>

大阪府では、感染拡大状況及び医療提供体制のひっ迫状況を判断するため、府独自に指標を設定し、日々モニタリング、「見える化」しています。

- ③ 新規感染者数は、令和3年より激増しているが、オミクロン株については、若者の重症化リスクは低く、大部分の人は感染しても軽症で入院を要することはない。
一方で、高齢者のリスクは引き続き高い。また、感染の中心が飲食の場から高齢者施設、学校、保育所等の施設や家庭内感染へと変わってきた。これらを踏まえ、新たな行動制限を行わず、重症化リスクのある高齢者等を守ることに重点を置いて、感染拡大防止と社会経済活動の両立を図る方針とした。

令和3年9月16日(木) (天候 曇り)

- ① 新型コロナウイルス新規感染者数は、735人
- ② 緊急事態宣言発令期間中での調査(令和3年9月30日解除)

令和2年9月17日(木) (天候 曇り時々雨)

- ① 新型コロナウイルス新規感染者数は、57人
- ② 「GO TOトラベル」が令和2年7月22日(東京都を除く)開始
令和2年10月1日から東京都も含め、令和2年12月28日(一時停止)まで実施

[新型コロナウイルス感染情勢から見た回復状況(4年比較)]

(調査日時)

毎年9月第三木曜日 8時～24時(16時間) ※大阪国際空港のみ 8時～22時(14時間)

(対比年)

令和元年 … コロナ禍以前 令和元年9月19日(木)

令和3年 … コロナ禍(緊急事態宣言下) 令和3年9月16日(木)

令和4年 … ウィズコロナ(社会経済活動との両立) 令和4年9月15日(木)

令和6年 … アフターコロナ(社会経済活動との両立) 令和6年9月19日(木)

	令和元年	令和3年	令和4年	令和6年	対令和4年 増減比	対令和元年 増減比
1 大阪タクシー乗場	337	159	226	299	32%増	11%減
大阪近距離タクシー乗場	305	129	235	245	4%増	20%減
兵庫県タクシー乗場	238	83	163	168	3%増	29%減
大阪国際空港計	880	371	624	712	14%増	19%減
2 JR新大阪駅	3,636	1,638	2,732	2,835	4%増	22%減
3 北大阪急行千里中央駅	1,165	750	915	732	20%減	37%減
4 阪急大阪梅田駅	1,114	487	968	1,034	7%増	7%減
5 JR大阪駅	1,196	486	909	1,133	25%増	5%減
6 南海なんば駅	939	496	747	701	6%減	25%減
7 南海堺東駅	543	280	493	496	1%増	9%減
8 近鉄大阪阿部野橋駅	537	290	391	482	23%増	10%減
9 京阪京橋駅	444	218	325	349	7%増	21%減
10 JR天王寺駅	297	187	316	385	22%増	30%増
主要ターミナル計	9,871	4,832	7,796	8,147	5%増	17%減
全調査地点(10ヶ所)計	10,751	5,203	8,420	8,859	5%増	18%減

[運転者証・事業者乗務証交付数]

特定指定地域(大阪府A)

	令和元年	令和3年	令和4年	令和6年
法人	19,714	17,303	16,213	17,592
個人	2,736	2,528	2,445	2,289
合計	22,450	19,831	18,658	19,881

※全て、9月30日時点での交付数

[インバウンド(訪日外国人旅行者)によるタクシー利用]

	令和5年		インバウンド 利用率	令和6年		インバウンド 利用率
	全輸送回数	インバウンド 回数		全輸送回数	インバウンド 回数	
大阪タクシー乗場	257	30	12%	299	30	10%
大阪近距離タクシー乗場	248	2	1%	245	1	0%
兵庫県タクシー乗場	176	4	2%	168	2	1%
大阪国際空港 計	681	36	5%	712	33	5%
J R 新大阪駅	2,605	164	6%	2,835	184	6%
北大阪急行千里中央駅	1,008	21	2%	732	5	1%
阪急大阪梅田駅	872	36	4%	1,034	71	7%
J R 大阪駅	1,092	93	9%	1,133	111	10%
南海なんば駅	777	155	20%	701	138	20%
南海堺東駅	526	3	1%	496	3	1%
近鉄大阪阿部野橋駅	550	37	7%	482	30	6%
京阪京橋駅	359	6	2%	349	6	2%
J R 天王寺駅	437	21	5%	385	14	4%
主要ターミナル 計	8,226	536	7%	8,147	562	7%
全調査地点(10ヶ所) 計	8,907	572	6%	8,859	595	7%

※ 「インバウンド回数」とは、行先確認時に利用者より聞き取りしたものではなく、あくまでも調査員の主観による計上。

- 全調査地点(10ヶ所)平均での利用回数比率は、7%(約15回に1回の割合)であった。
- 最も利用回数比率が高いのは、南海なんば駅で20%(5回に1回の割合)であった。