

RC MODEL CARS  
**Yokomo**  
www.teamyokomo.com



1/10 SCALE EP TOURING CAR CHASSIS KIT

**3 TIME**  
2000 • 2014 • 2016  
**IFMARISTS WORLD CHAMPION**

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

## R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

### ■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

### ■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

### ■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

### ■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

### ■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

### ■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

## PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

### ■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

### ■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

### ■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

### ■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

### ■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

### ■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物  
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの  
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1サーボ、1アンプ仕様)  
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック・ショートサイズ)  
7.2V BATTERY PACK (STRAIGHT PACK·SHORTY SIZE)

走行用バッテリー充電器  
BATTERY CHARGER

走行用モーター  
MOTOR

走行用ボディ  
BODY

タイヤ&ホイール  
TIRE& WHEEL

ピニオンギヤ  
PINION GEAR

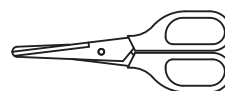
ボディ塗装用カラー  
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具  
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)  
HEX WRENCH

YOKOMOレーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー ¥550  
YT-15RTR レッド / YT-15RTB ブラック  
YOKOMOレーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー ¥550  
YT-20RTR レッド / YT-20RTB ブラック



ハサミ  
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200  
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ナットドライバー(7.0mm、5.5mm)  
NUT DRIVER

YOKOMOレーシングツール 5.5mmナットドライバー ¥660  
YT-55RTR レッド / YT-55RTB ブラック  
YOKOMOレーシングツール 7.0mmナットドライバー ¥660  
YT-70RTR レッド / YT-70RTB ブラック



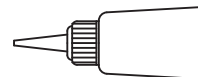
ボディリーマー  
BODY REAMER

YOKOMOレーシングツール ボディリーマー ¥1600  
YT-BRR レッド / YT-BRB ブラック



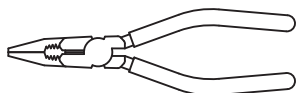
プラスドライバー(小)  
SCREW DRIVER(SMALL)

YT-DP1W ワークスレンチ #1プラスドライバー ¥1200

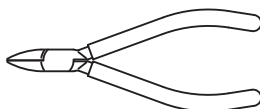


瞬間接着剤  
QUICK DRYING GLUE

CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800



ラジオペンチ  
NEEDLE NOSE PLIERS

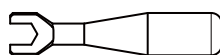


ニッパー  
SIDE CUTTER



カッター  
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具  
TOOLS (INCLUDED)



ターンバックルレンチ  
TURNBUCKLE  
WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。  
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

# 1 スプールの組立て

## Spool Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

ビス袋から必要に応じてお選びください。  
Please choose from screw bags as needed.

1:1



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド  
BHS Screw

袋 #1 の内容  
Bag #1 Contents



B9-501M  
ソリッドアクスル ×1  
Solid Axle



B9-501M  
フランジ ×1  
Flange



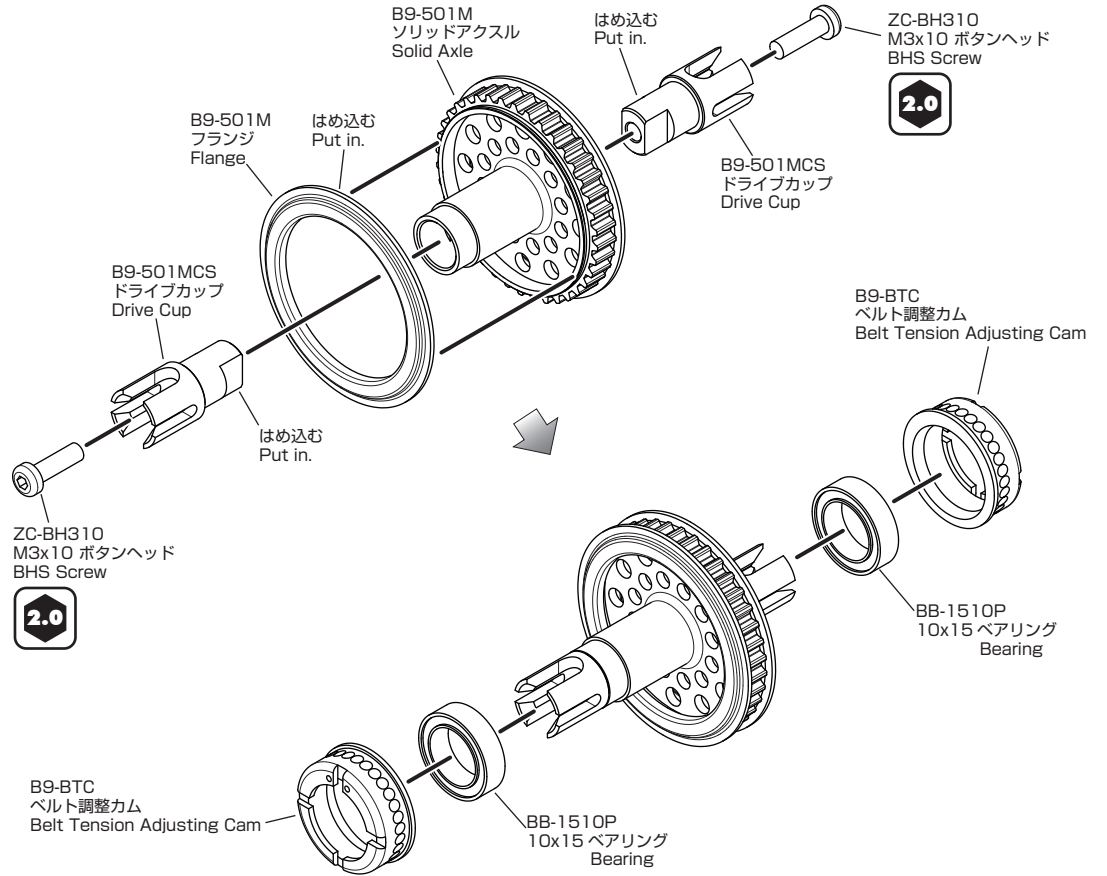
B9-501MCS  
ドライブカップ ×2  
Drive Cup



B9-BTC  
ベルト調整カム ×2  
Belt Tension  
Adjusting Cam



BB-1510P  
10x15 ベアリング ×2  
Bearing



# 2. ギヤデフの組立て

## Gear Diff Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

CS-BG  
ブラックグリス ×1  
Black Grease

袋 #2 の内容  
Bag #2 Contents



B9-503GH  
デフケース ×1  
Diff Case



B9-503GH  
デフプーリー ×1  
Diff Pulley



B10-5010  
デフ O リング ×2  
Diff O-Ring



B9-503GP  
デフギヤ (L) ×2  
Diff Gear (L)



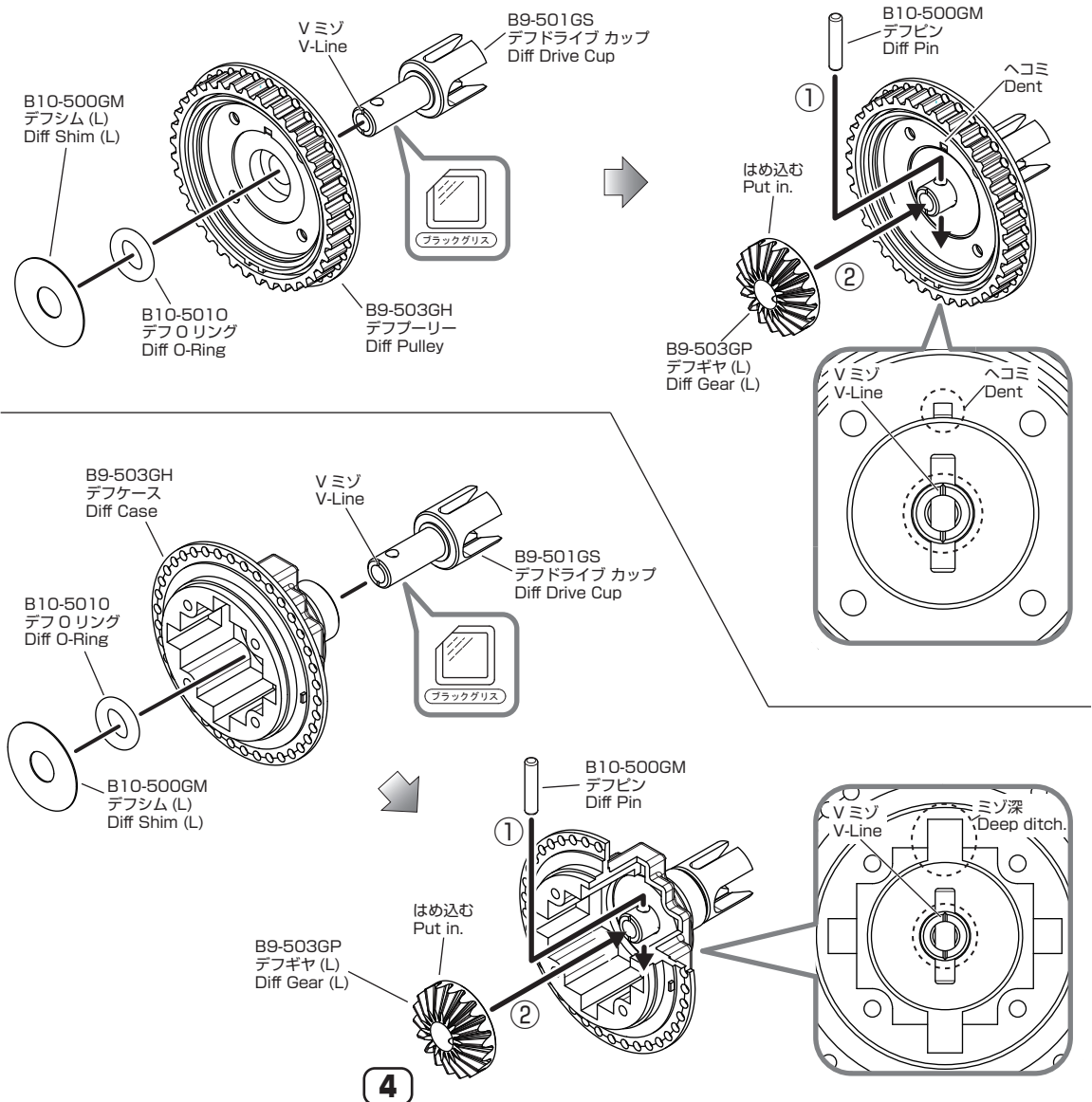
B9-501GS  
デフドライブカップ ×2  
Diff Drive Cup



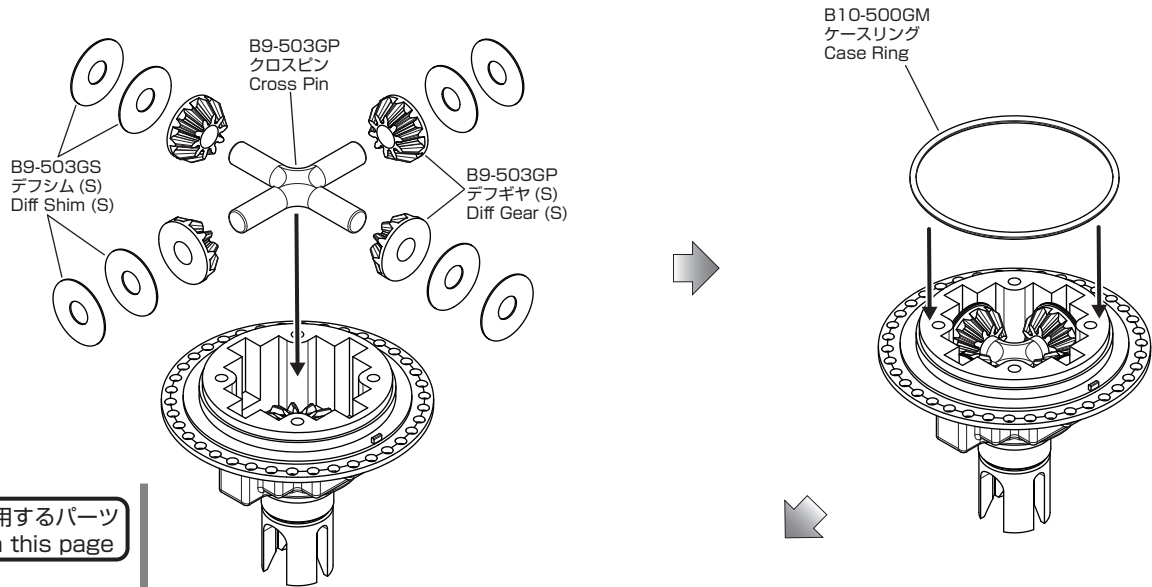
B10-5010  
デフ O リング ×2  
Diff O-Ring



B10-500GM  
デフシム (L) ×2  
Diff Shim (L)



### 3. ギヤデフの組立て Gear Diff Assembly



#### このページで使用するパーツ Parts used on this page

CS-7500A  
ギヤデフオイル #7500 ×1  
Gear Diff Oil

1:1

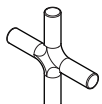
ZC-F28TPH  
M2x8 サラタッピングビス ×4  
FH Tapping Screw

袋 #1 の内容  
Bag #1 Contents



B9-BTC  
ベルト調整カム ×2  
Belt Tension Adjusting Cam

袋 #2 の内容  
Bag #2 Contents



B9-503GP  
クロスピン ×1  
Cross Pin



B9-503GP  
デフギヤ (S) ×4  
Diff Gear (S)



B9-503GS  
デフシム (S) ×8  
Diff Shim (S)



B10-500GM  
ケースリング ×1  
Case Ring

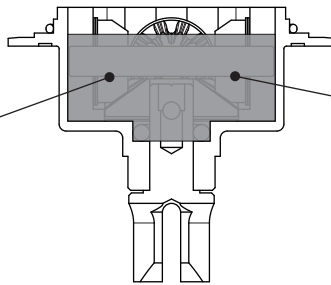


B9-501GG  
ガスケット ×1  
Gasket



BB-1510P  
10x15 ベアリング ×2  
Bearing

CS-7500A  
ギヤデフオイル #7500  
Gear Diff Oil



オイル量の基準は 1.5g。  
クロスピンが隠れるまで  
入れる。  
Reference amount of  
oil is 1.5g.  
Oil is put in until a pin  
hides.

1.5 ZC-F28TPH  
M2x8 サラタッピングビス  
FH Tapping Screw

均一にしめ込む。  
Tighten evenly.

デフプーリー  
Diff Pulley  
ゆっくりと被せる。  
Slowly put.

B9-501GG  
ガスケット  
Gasket

推奨—  
シールグリス CS-SLG●860  
(別売)を両面に塗る。  
Recommendation—  
Apply seal grease on both  
sides.  
CS-SLG  
Seal Grease ●860

あふれたオイルは丁寧に  
ふき取る。  
The overflowing oil is  
politely wiped off.

合わせる。  
Marks

B9-BTC  
ベルト調整カム  
Belt Tension Adjusting  
Cam

BB-1510P  
10x15 ベアリング  
Bearing

BB-1510P  
10x15 ベアリング  
Bearing

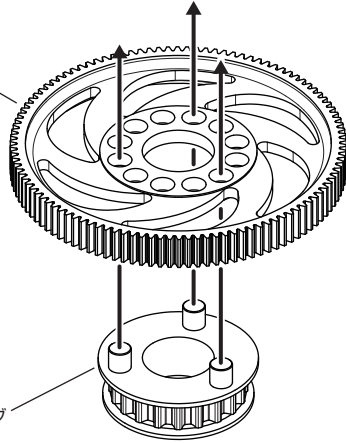
B9-BTC  
ベルト調整カム  
Belt Tension Adjusting  
Cam

## 4. プーリーの組立て Pulley Assembly

向きに注意  
Pay attention to the direction of the part.

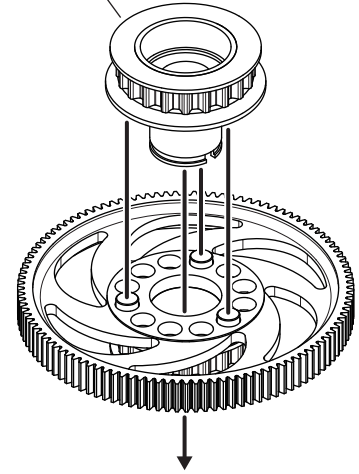
SG-A64110  
スパークギヤ 110T  
Spur Gear

B10-6300  
ドライブプーリーハブ  
Drive Pulley Hub



はめ込む。  
Put in.

B10-630M  
ドライブプーリーハウジング  
Drive Pulley Housing



このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents



B10-6300  
ドライブプーリーハブ ×1  
Drive Pulley Hub



B10-630M  
ドライブプーリーハウジング ×1  
Drive Pulley Housing



SG-A64110  
スパークギヤ 110T ×1  
Spur Gear



ZC-S100S  
φ10mm/0.2mm シム ×1  
Shim

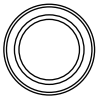


B10-630C  
C クリップ ×1  
C-Clip

1:1



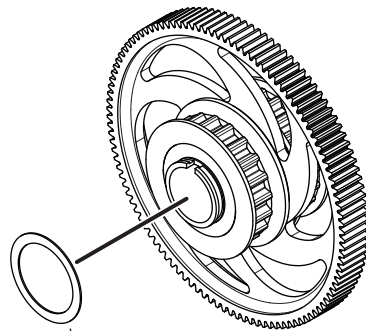
BB-850P  
5x8 ベアリング ×1  
Bearing



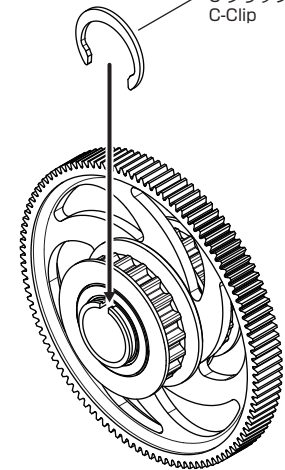
BB-1280P  
8x12 ベアリング ×1  
Bearing



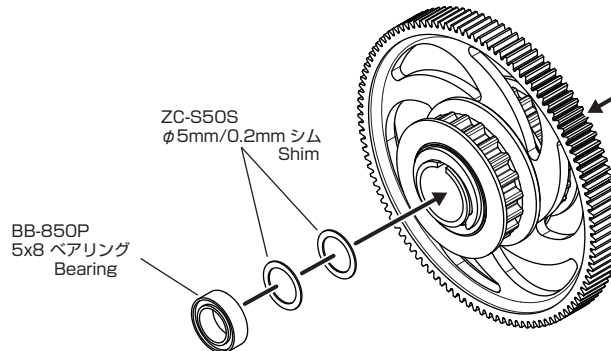
ZC-S50S  
φ5mm/0.2mm シム ×2  
Shim



ZC-S100S  
φ10mm/0.2mm シム  
Shim



B10-630C  
C クリップ  
C-Clip



BB-850P  
5x8 ベアリング  
Bearing

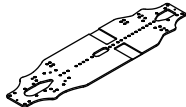
ZC-S50S  
φ5mm/0.2mm シム  
Shim

BB-1280P  
8x12 ベアリング  
Bearing

## 5. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

注意！—各バルクヘッドには向きがありますので  
取付には注意して下さい。  
Important! — Please pay attention to the direction  
of the bulkheads when installing.

### このページで使用するパーツ Parts used on this page



B11-002  
メインシャシー ×1  
Main Chassis

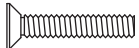
1:1



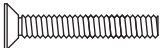
ZC-F36  
M3x6 サラビス ×8  
FHS Screw



ZC-F38  
M3x8 サラビス ×4  
FHS Screw

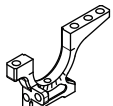


ZC-F315  
M3x15 サラビス ×2  
FHS Screw

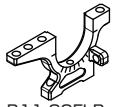


ZC-F318  
M3x18 サラビス ×2  
FHS Screw

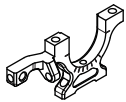
### 袋 #4 の内容 Bag #4 Contents



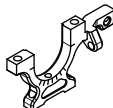
B11-32FLA  
フロントロアバルクヘッド (A) ×1  
Front Lower Bulkhead (A)



B11-32FLB  
フロントロアバルクヘッド (B) ×1  
Front Lower Bulkhead (B)



B11-32RLA  
リヤロアバルクヘッド (A) ×1  
Rear Lower Bulkhead (A)



B11-32RLB  
リヤロアバルクヘッド (B) ×1  
Rear Lower Bulkhead (B)



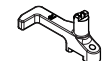
B9-118  
アッパーホルダー ×2  
Upper Holder



B9-118  
ホルダースペーサー ×2  
Holder Spacer



B9-118  
バッテリーホルダー (F) ×1  
Battery Holder (F)



B9-118  
バッテリーホルダー (R) ×1  
Battery Holder (R)



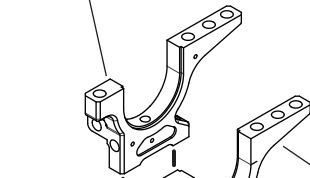
B9-118  
ホルダースペーサープレート ×2  
Holder Spacer Plate

剥離防止の為、瞬間接着剤を1周  
塗って下さい。  
Please paint CA-glue for crack  
prevention.

瞬間接着剤  
CA glue

別途ご用意下さい。  
Sold separately.

B11-32FLB  
フロントロアバルクヘッド (B)  
Front Lower Bulkhead (B)



B11-32FLA  
フロントロアバルクヘッド (A)  
Front Lower Bulkhead (A)

B11-32RLB  
リヤロアバルクヘッド (B)  
Rear Lower Bulkhead (B)

B11-32RLA  
リヤロアバルクヘッド (A)  
Rear Lower Bulkhead (A)

皿ホリ側が下。  
Counter sunk holes  
are on the bottom.

B11-002  
メインシャシー  
Main Chassis

ZC-F36  
M3x6 サラビス  
FHS Screw



2.0 ZC-F318  
M3x18 サラビス  
FHS Screw

2.0 ZC-F318  
M3x18 サラビス  
FHS Screw

B9-118  
アッパーホルダー  
Upper Holder

B9-118  
ホルダースペーサー  
Holder Spacer

B9-118  
バッテリーホルダー (F)  
Battery Holder (F)

B9-118  
ホルダースペーサープレート  
Holder Spacer Plate

2.0 ZC-F38  
M3x8 サラビス  
FHS Screw

7

使用バッテリーで調整。  
Adjust with battery to use.

2.0 ZC-F315  
M3x15 サラビス  
FHS Screw

B9-118  
アッパーホルダー  
Upper Holder

B9-118  
ホルダースペーサー  
Holder Spacer

B9-118  
バッテリーホルダー (R)  
Battery Holder (R)

B9-118  
ホルダースペーサープレート  
Holder Spacer Plate

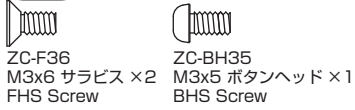
ZC-F38  
M3x8 サラビス  
FHS Screw



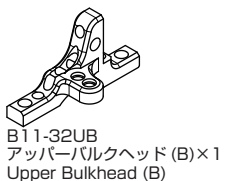
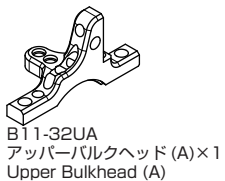
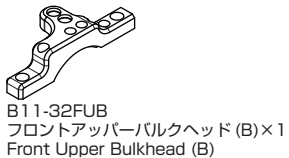
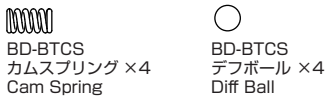
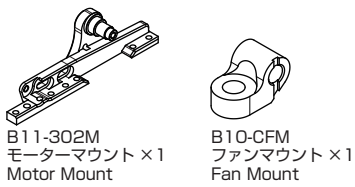
## 6. ギヤデフ、センターマウントの組立て Gear Diff, Center Mount Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

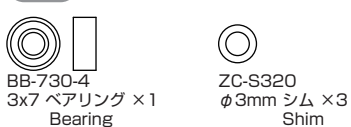
1:1



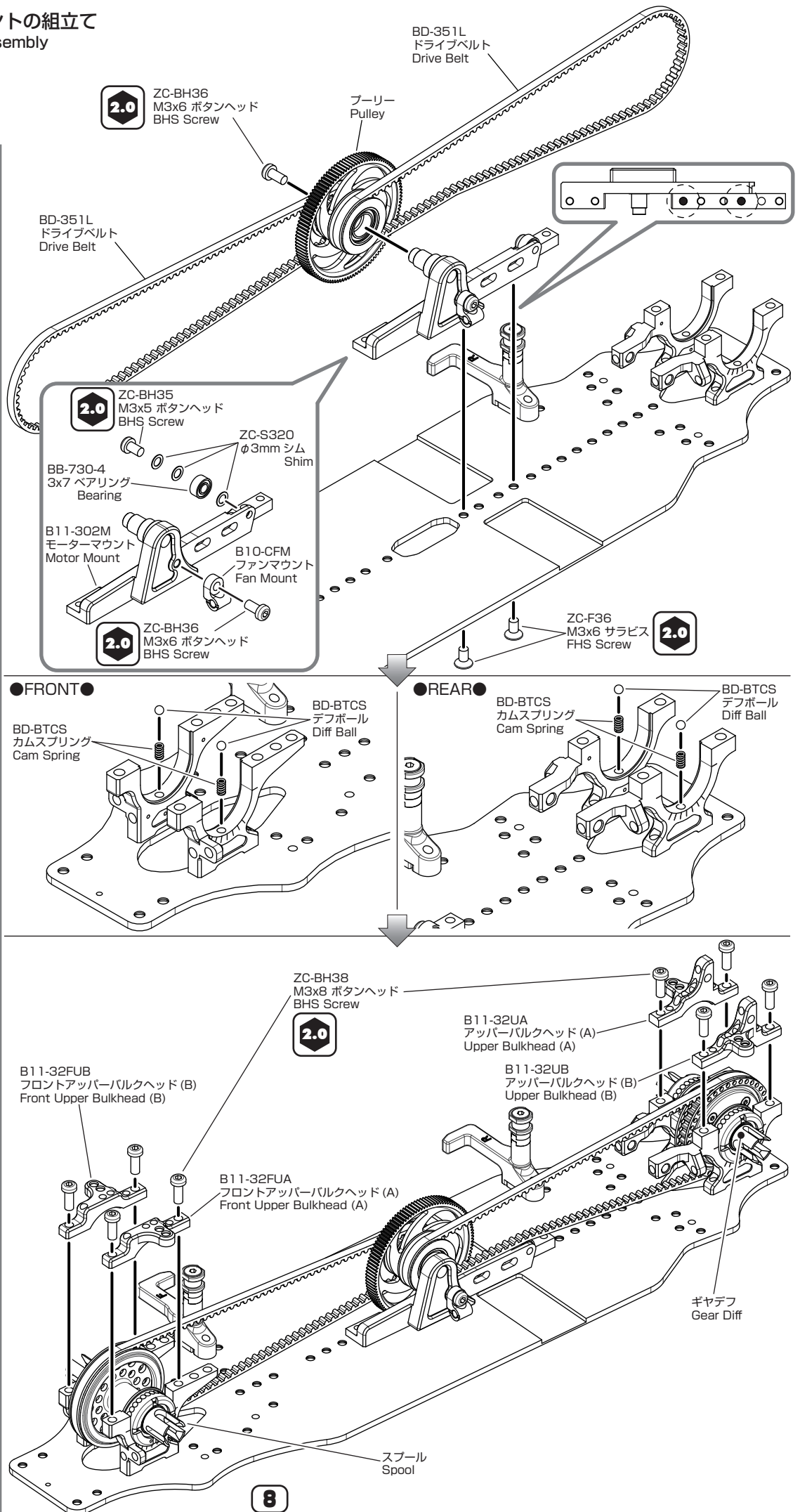
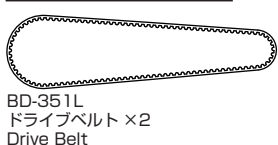
袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents



1:1



袋 #17 の内容  
Bag #17 Contents





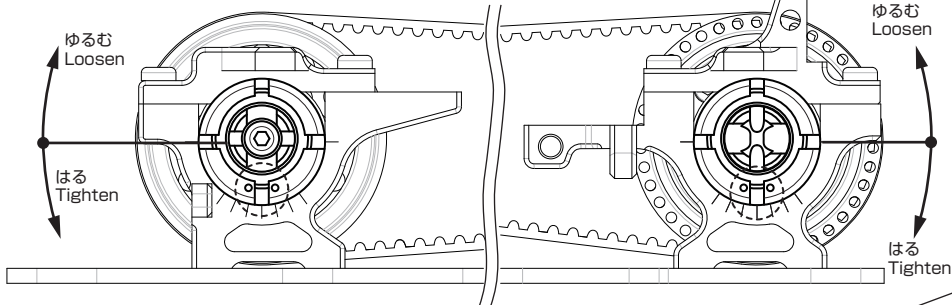
## 7. ベルトテンション調整 Belt Tension Adjustment

プーリー位置が高い場合  
Upper Diff Position

ミドル~ローグリップ路面向け  
Medium-Low grip tracks.

●FRONT●

●REAR●

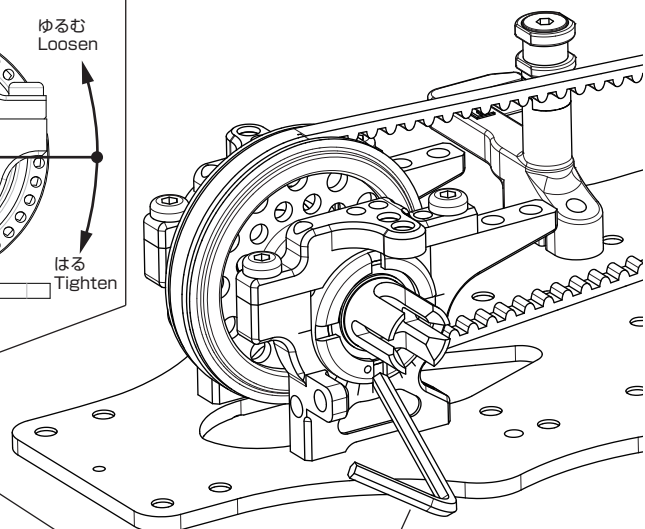
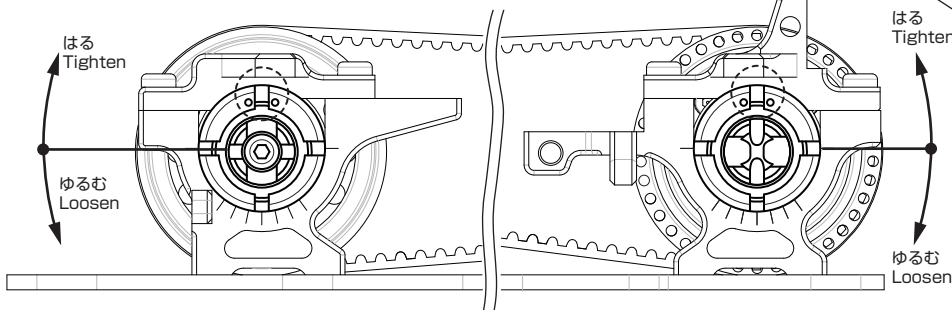


プーリー位置が低い場合  
Lower Diff Position

ミドル~ハイグリップ路面向け  
Medium-High grip tracks.

●FRONT●

●REAR●



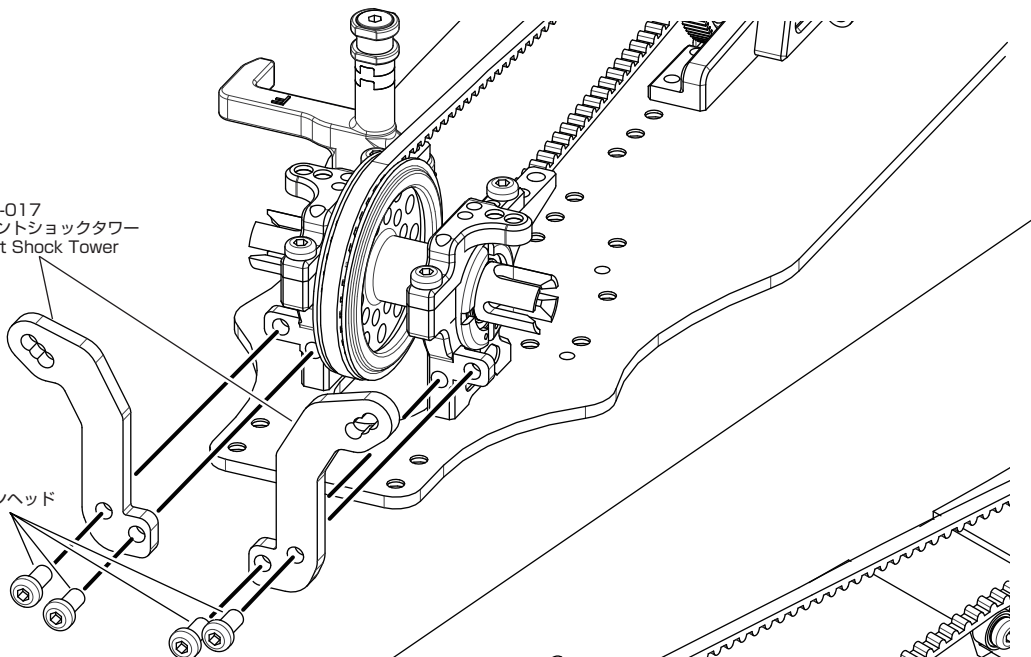
2mm レンチ等で調整して下さい。  
2mm Allen wrench.

ベルトの張り調整を行う場合は、アッパーバルクヘッドのビスを軽く緩め、イラストの様にベルト調整カムのみを利用すれば簡単に行う事ができます。  
(必ず左右対称で同じカム位置に合わせてください。)  
To adjust belt tension, slightly loosen the upper bulkhead cap screws, and reposition the cams as shown in the illustration.  
(Make sure that the left and right cams are adjusted to the same position.)

## 8. ショックタワーの取付け Shock Tower Installation

●FRONT●

B11-017  
フロントショックタワー  
Front Shock Tower



2.0

ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw

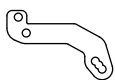
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

1:1



ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド ×8  
BHS Screw

袋 #6 の内容  
Bag #6 Contents



B11-017  
フロントショックタワー ×2  
Front Shock Tower



B11-018  
リヤショックタワー ×1  
Rear Shock Tower

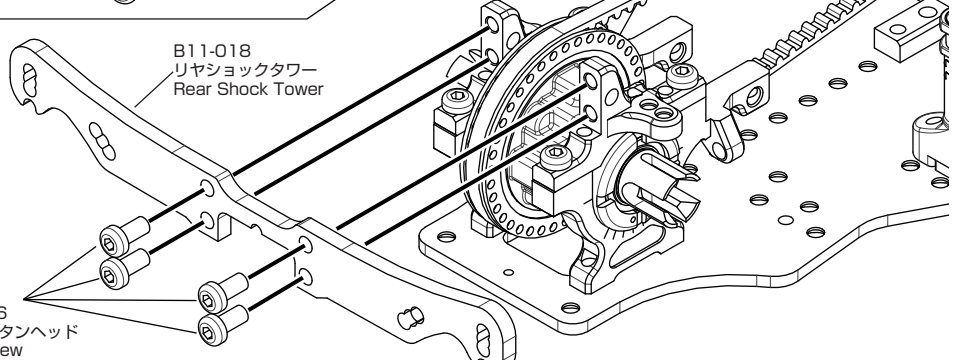
●REAR●

B11-018  
リヤショックタワー  
Rear Shock Tower

2.0

ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw

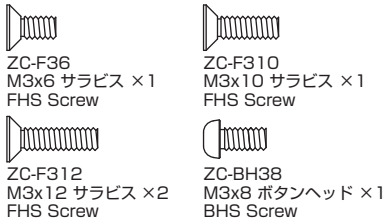
9



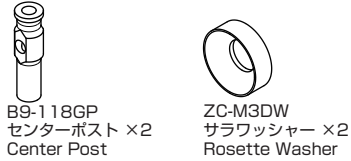
## 9. ポストの取付け Post Installation

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

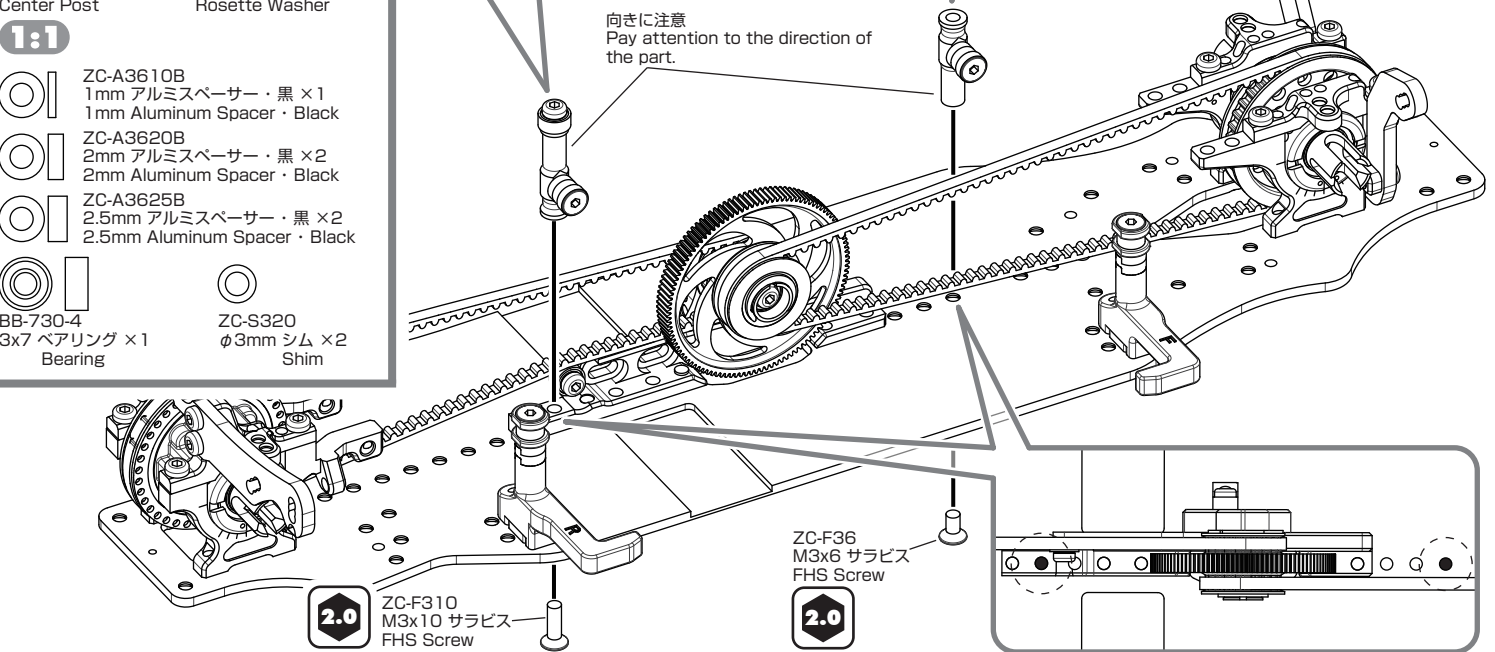
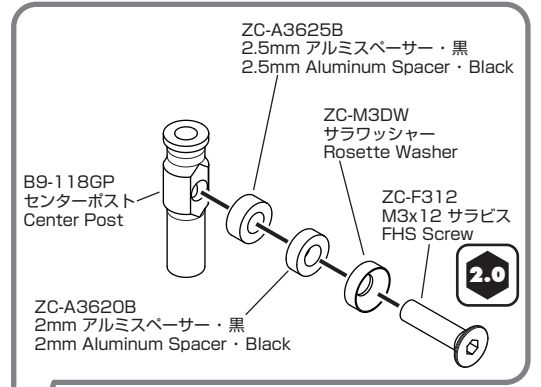
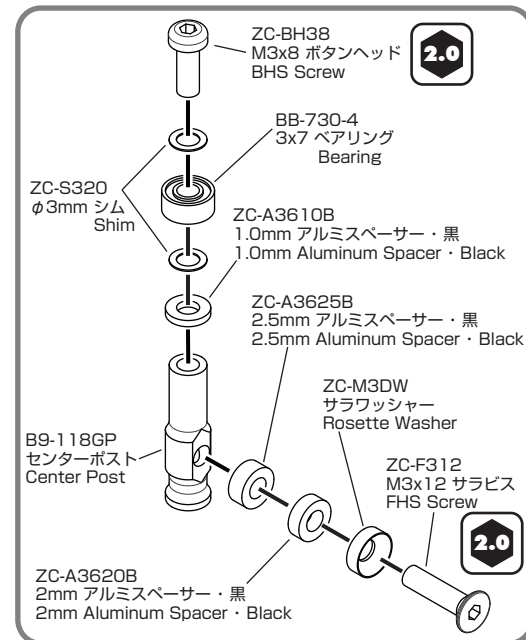
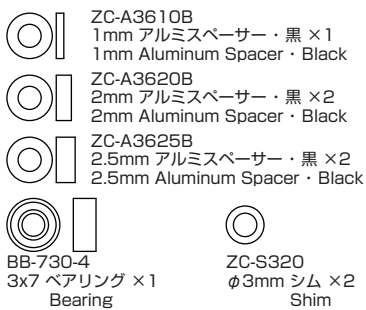
1:1



袋 #7 の内容  
Bag #7 Contents



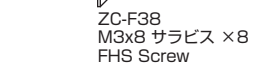
1:1



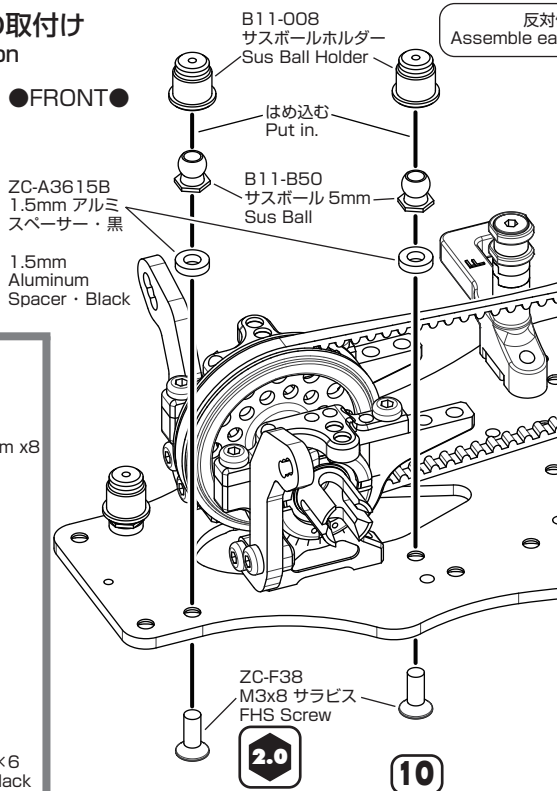
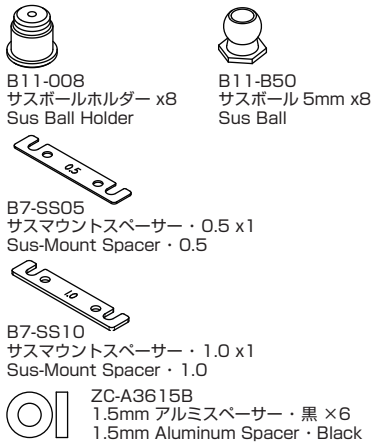
## 10. サスボールホルダーの取付け Sus Ball Holder Installation

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

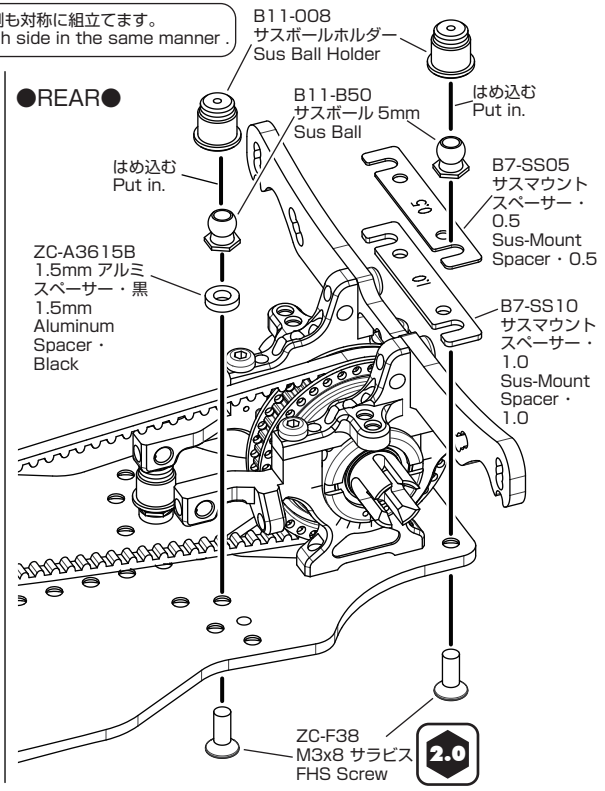
1:1



袋 #8 の内容  
Bag #8 Contents



反対側も対称に組立てます。  
Assemble each side in the same manner.



# 11. サスアームの組立て Suspension Arm Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

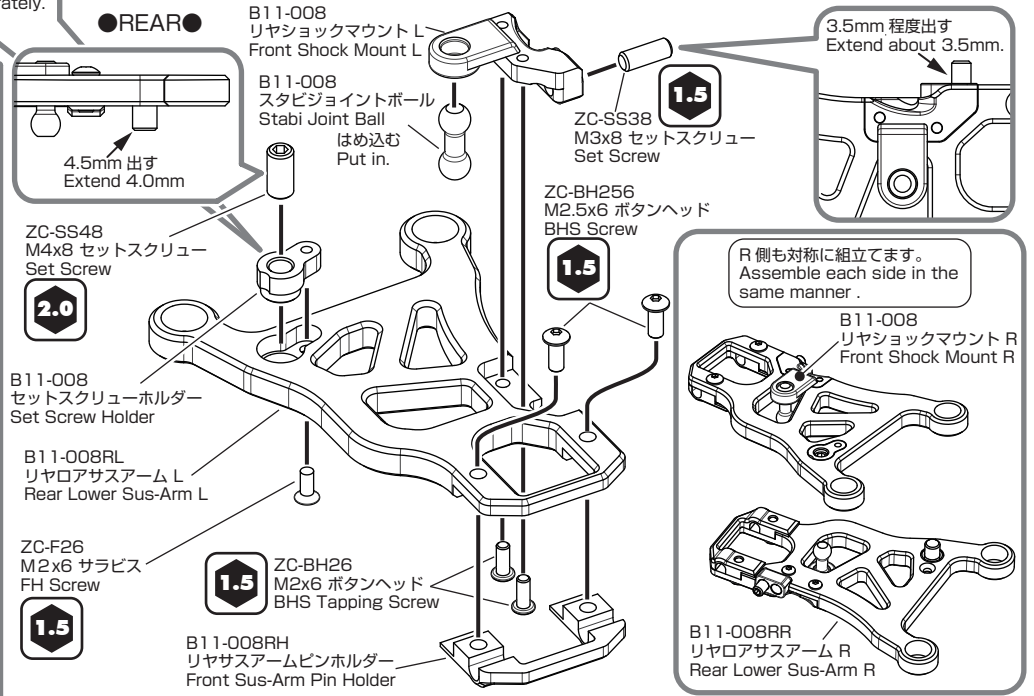
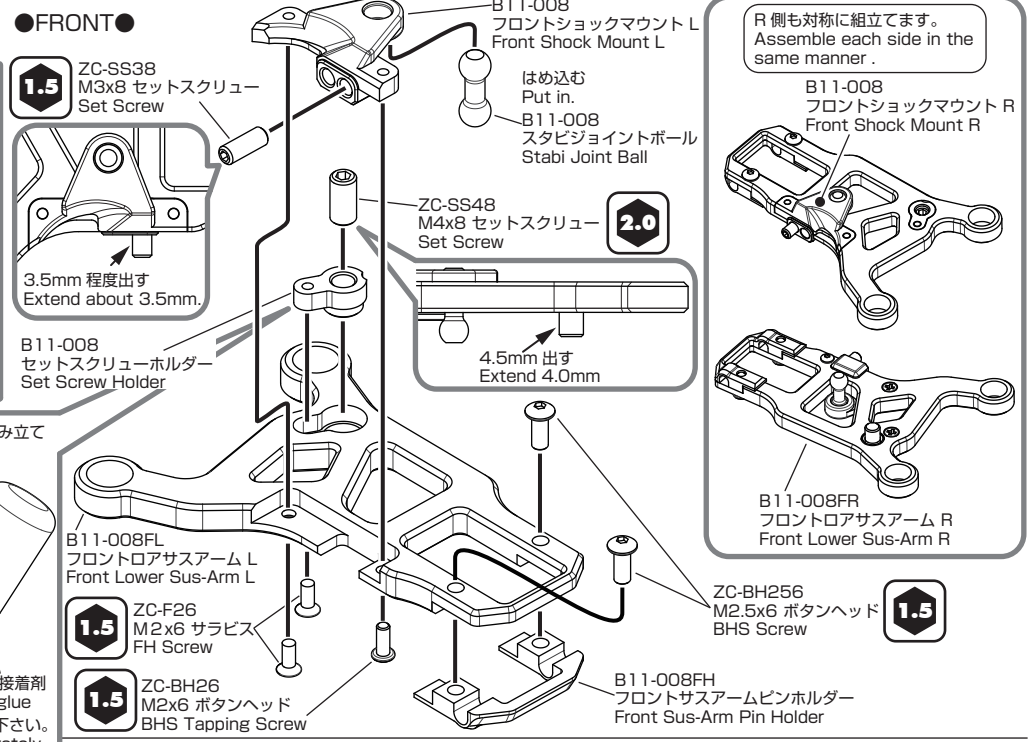
1:1

- ZC-SS38 M3x8 セットスクリュー ×4 Set Screw
- ZC-SS48 M4x8 セットスクリュー ×4 Set Screw
- ZC-F26 M2x6 サラビス ×6 FH Screw
- ZC-BH26 M2x6 ボタンヘッド ×6 BHS Screw
- ZC-BH256 M2.5x6 ボタンヘッド ×8 FHS Screw

袋 #8 の内容  
Bag #8 Contents

- B11-008 フロントショックマウント L&R 各1 Front Shock Mount L&R 1Ea
- B11-008 リヤショックマウント L&R 各1 Rear Shock Mount L&R 1Ea
- B11-008 セットスクリューホルダー ×4 Set Screw Holder
- B11-008 スタビジョイントボール ×4 Stabi Joint Ball
- B11-008FH フロントサスアームピンホルダー ×2 Front Sus-Arm Pin Holder
- B11-008RH リヤサスアームピンホルダー ×2 Rear Sus-Arm Pin Holder
- B11-008FL フロントロアサスアーム L x1 Front Lower Sus-Arm L
- B11-008FR フロントロアサスアーム R x1 Front Lower Sus-Arm R
- B11-008RL リヤロアサスアーム L x1 Rear Lower Sus-Arm L
- B11-008RR リヤロアサスアーム R x1 Rear Lower Sus-Arm R

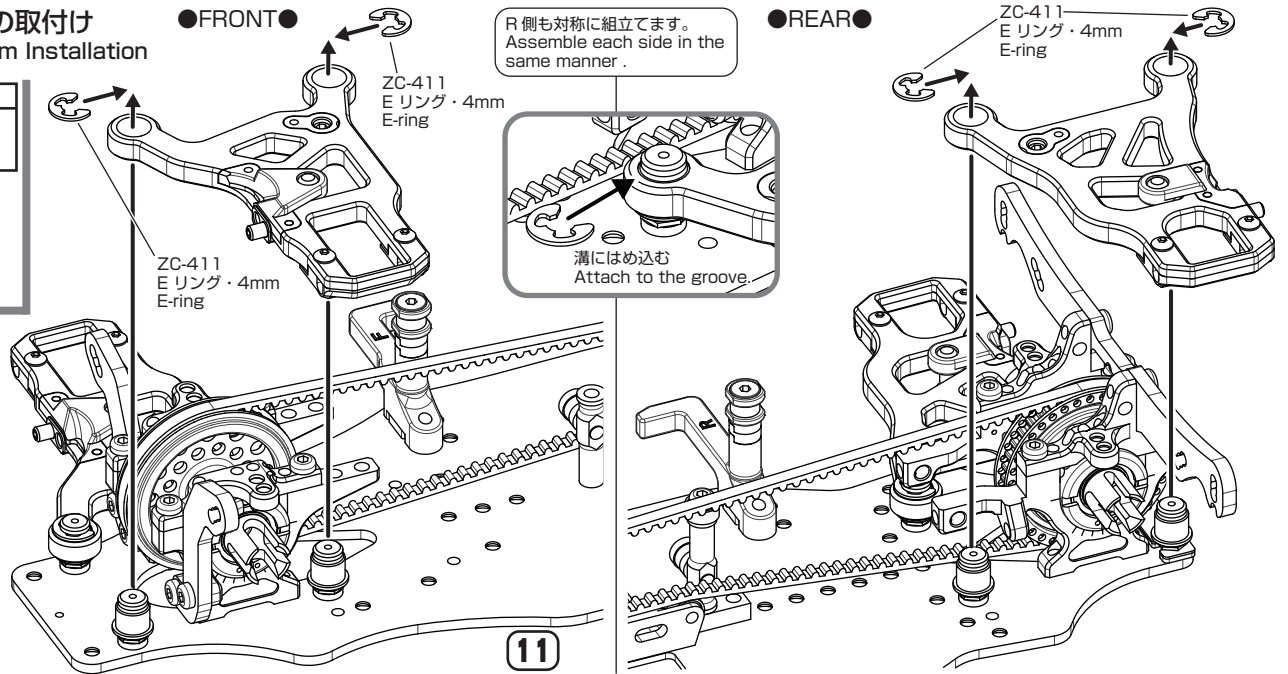
瞬間接着剤を塗ってから組み立て下さい。  
Please assemble after applying CA-gluе.



# 12. サスアームの取付け Suspension Arm Installation

袋 #8 の内容  
Bag #8 Contents

- ZC-411 Eリング・4mm x8 E-ring



# 13. スタビの取付け Stabilizer Installation

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

1:1

ZC-SS325L  
M3x2.5  
ネジロック削付セットスクリュー x4  
Set Screws w/Thread Locking

ZC-SS33  
M3x3 セットスクリュー x4  
Set Screw

ZC-F36  
M3x6 サラビス x4  
FHS Screw

袋 #9 の内容  
Bag #9 Contents

B11-412MA  
スタビマウント (A) x2  
Stabilizer Mount A

B11-412MB  
スタビマウント (B) x2  
Stabilizer Mount B

B9-412RE  
スタビエンド (A) x4  
Stabilizer End A

B11-412F2  
スタビワイヤー (φ1.2) フロント x1  
Stabilizer Wire (φ1.2) Front

B11-412R2  
スタビワイヤー (φ1.2) リヤ x1  
Stabilizer Wire (φ1.2) Rear

B11-4120  
Oリング (φ1) x4  
O-ring

B11-412MA  
スタビマウント (A)  
Stabilizer Mount A

B11-412R2  
スタビワイヤー (φ1.2) リヤ  
Stabilizer Wire (φ1.2) Rear

ZC-SS33  
M3x3 セットスクリュー  
Set Screw

ZC-SS325L  
M3x2.5  
ネジロック削付セットスクリュー  
Set Screws w/Thread Locking

ZC-SS33  
M3x3 セットスクリュー  
Set Screw

ZC-SS325L  
M3x2.5  
ネジロック削付セットスクリュー  
Set Screws w/Thread Locking

B11-412MA  
スタビマウント (A)  
Stabilizer Mount A

B11-412MB  
スタビマウント (B)  
Stabilizer Mount B

向きに注意  
Pay attention to the direction of the part.

B9-412RE  
スタビエンド (A)  
Stabilizer End A

2.0

ZC-F36  
M3x6 サラビス  
FHS Screw

はめ込む  
Put in.

はめ込む  
Put in.

B11-412F2  
スタビワイヤー (φ1.2) フロント  
Stabilizer Wire (φ1.2) Front

B11-4120  
Oリング (φ1)  
O-ring

反対側も対称に組立てます  
Assemble each side in the same manner.

ZC-SS33  
M3x3 セットスクリュー  
Set Screw

1.5

ZC-SS325L  
M3x2.5  
ネジロック削付セットスクリュー  
Set Screws w/Thread Locking

1.5

反対側も対称に組立てます  
Assemble each side in the same manner.

間に入れる  
Put in between.

B11-4120  
Oリング (φ1)  
O-ring

② しめる  
Tighten

左右対称に合わせる。  
Match symmetrically.

② しめる  
Tighten

① スタビが動く様にしてください。  
Tighten so that the stabilizer moves.

① スタビが動く様にしてください。  
Tighten so that the stabilizer moves.

## ●REAR●

反対側も対称に組立てます  
Assemble each side in the same manner.

反対側も対称に組立てます  
Assemble each side in the same manner.

B9-412RE  
スタビエンド (A)  
Stabilizer End A

向きに注意  
Pay attention to the direction of the part.

ZC-F36  
M3x6 サラビス  
FHS Screw

2.0

はめ込む  
Put in.

はめ込む  
Put in.

B11-4120  
Oリング (φ1) x4  
O-ring

間に入れる  
Put in between.

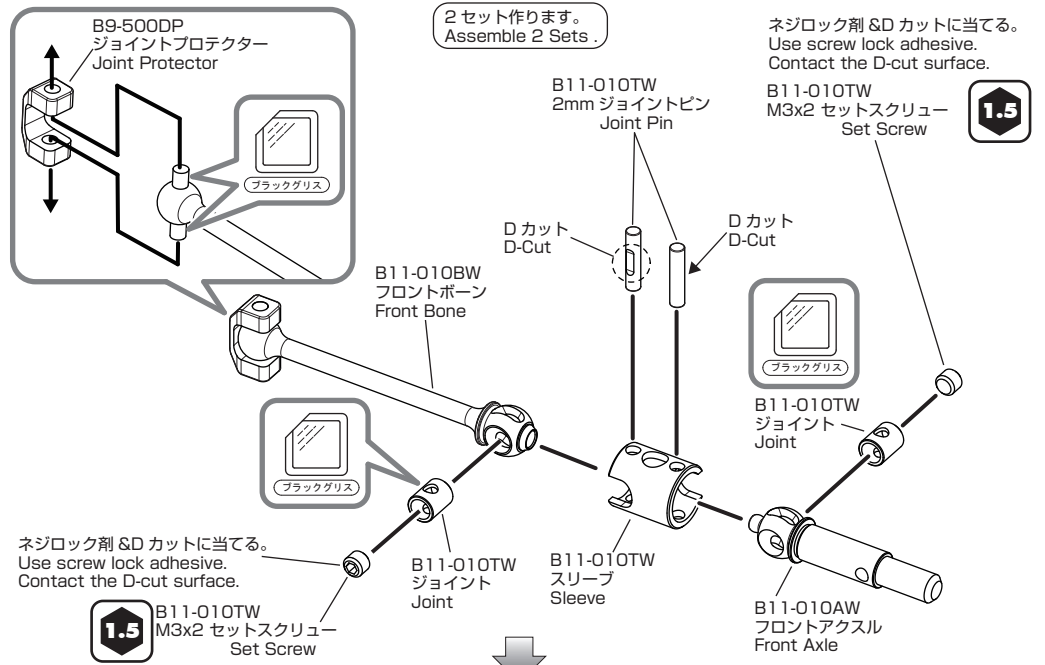
① スタビが動く様にしてください。  
Tighten so that the stabilizer moves.

② しめる  
Tighten

② しめる  
Tighten

左右対称に合わせる。  
Match symmetrically.

# 14. フロントハブキャリアの組立て Front Hub Carrier Assembly



## このページで使用するパーツ Parts used on this page

CS-BG  
ブラックグリス ×1  
Black Grease

1:1

B11-010TW  
M3x2 セットスクリュー ×4  
Set Screw

B10-011  
M2x5  
キャップスクリュー ×2  
Cap Screw

ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド  
BHS Screw

## 袋 #10 の内容 Bag #10 Contents

B9-500DP  
ジョイントプロテクター ×2  
Joint Protector

B11-010BW  
フロントボーン ×2  
Front Bone

B11-010TW  
ジョイント ×4  
Joint

B11-010TW  
2mm ジョイントピン ×4  
Joint Pin

B11-010TW  
スリーブ ×2  
Sleeve

B11-010AW  
フロントアクスル ×2  
Front Axle

B9-415SG  
ステアリングブロック ×2  
Steering Block

B10-011  
ホイールハブ ×2  
Wheel Hub

ZS-011NM  
ホイールハブピン ×2  
Wheel Hub Pin

ZS-011TSB  
スペーサー ×2  
Spacer

B9-413  
ステアリングハブキャリア (L)&(R) 各 1  
Steering Hub Carrier (L)&(R) 1 Ea

B9-414CL  
キングピンカラー (L) ×2  
King Pin Collar (L)

B9-414CS  
キングピンカラー (S) ×2  
King Pin Collar (S)

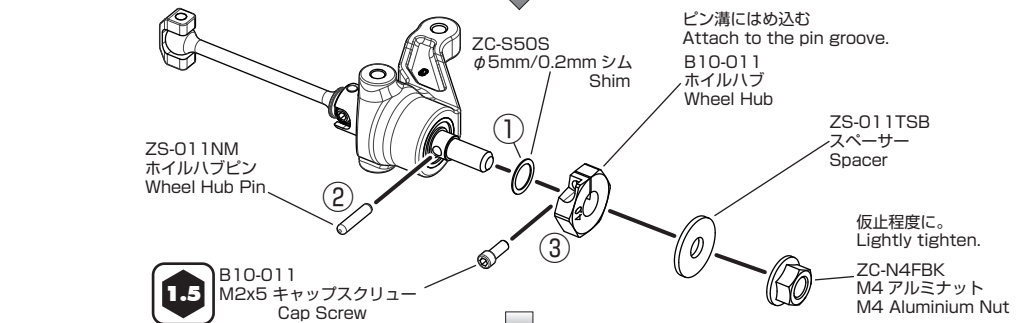
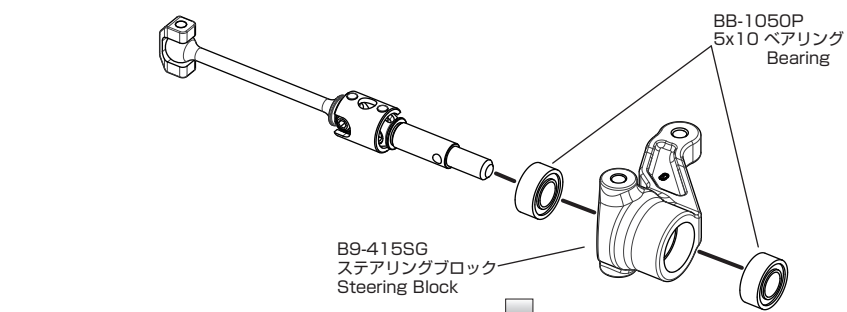
1:1

BB-1050P  
5x10 ベアリング ×4  
Bearing

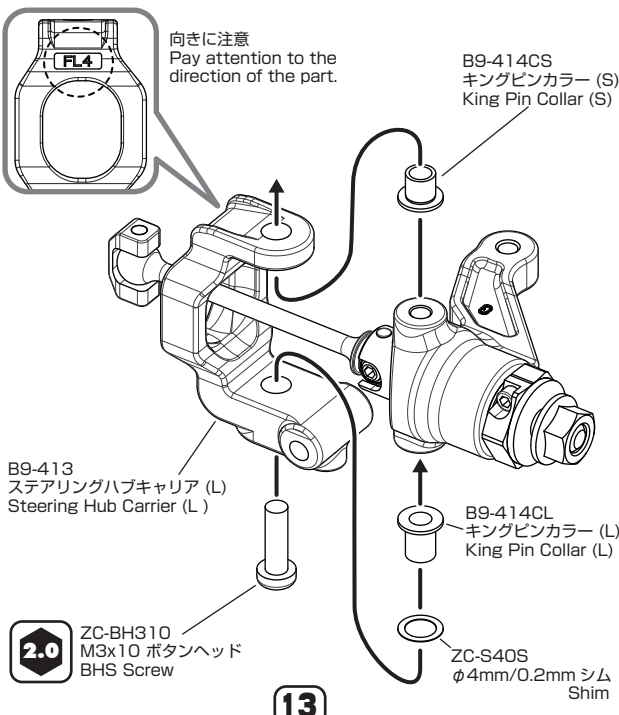
ZC-N4FBK  
M4 アルミナット ×2  
M4 Aluminium Nut

ZC-S40S  
φ4mm/0.2mm シム ×2  
Shim

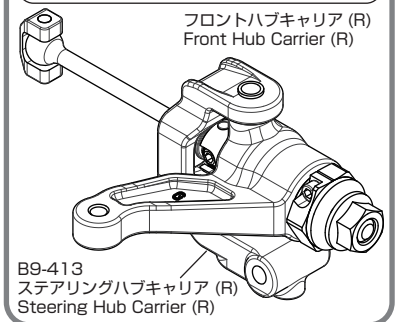
ZC-S50S  
φ5mm/0.2mm シム ×2  
Shim



ステアリングハブキャリアには左右あり。  
The steering hub carriers are different left and right.



R側も対称に組立てます。  
Assemble each side in the same manner.



ハブキャリアの刻印  
Mark of Hub Carrier.

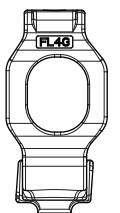
FL4G

F: フロント側  
Front

L: 左側  
Left

4: キャスター 4 度  
Caster angle 4 deg

G: グラファイト製  
Graphite



# 15. リヤハブキャリアの組立て Rear Hub Carrier Assembly

B9-010RA  
リヤユニバーサルシャフト (完成済)  
Assembled Rear Universal Drive shaft

2セット作ります。  
Assemble 2 Sets.

## このページで使用するパーツ Parts used on this page

CS-BG  
ブラックグリス ×1  
Black Grease

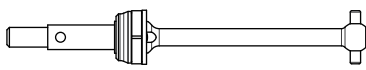
1:1

B10-011  
M2x5  
キャップスクリュー ×2  
Cap Screw

ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド ×4  
BHS Screw

ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

## 袋 #10 の内容 Bag #10 Contents



B9-010RA  
リヤユニバーサルシャフト (完成済) ×2  
Assembled Rear Universal Drive shaft

B9-500DP  
ジョイントプロテクター ×2  
Joint Protector

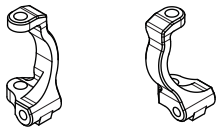
B10-RTC-4  
RTC ステアリングブロック ×2  
RTC Steering Block

B11-RTC-5  
RTC ST ブロックプレート ×2  
RTC ST Block PLate

B10-011  
ホイールハブ ×2  
Wheel Hub

ZS-011NM  
ホイールハブピン ×2  
Wheel Hub Pin

ZS-011TSB  
スペーサー ×2  
Spacer



B10-RTC-3  
RTC ハブキャリア 2 (L)&(R) 各1  
RTC Hub Carrier 2 (L)&(R) 1 Ea

B9-414CL  
キングピンカラー (L) ×2  
King Pin Collar (L)

B9-414CS  
キングピンカラー (S) ×2  
King Pin Collar (S)

1:1

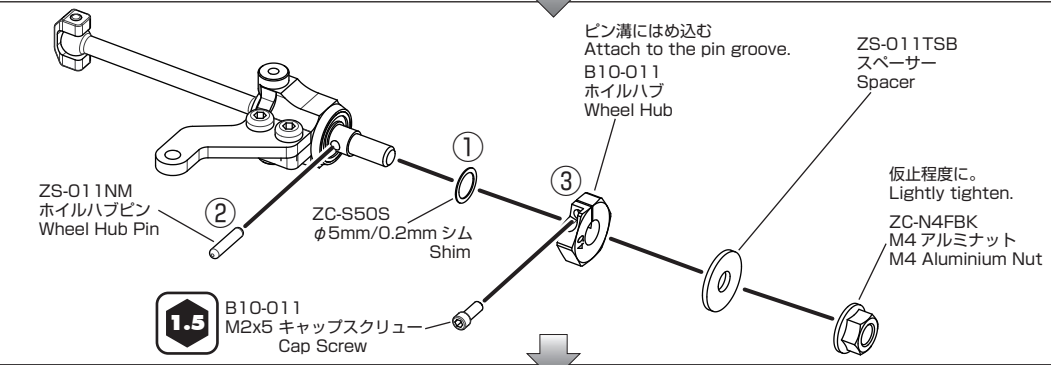
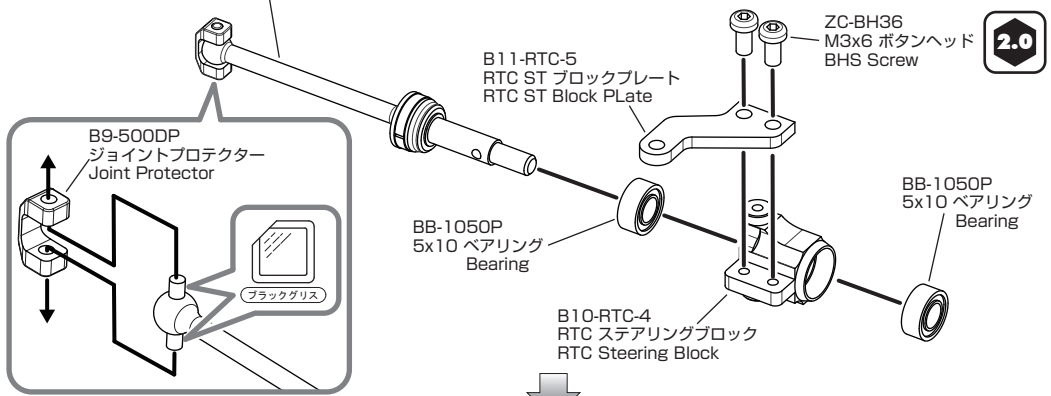
ZC-A3605B  
0.5mm アルミスペーサー・黒 ×4  
0.5mm Aluminum Spacer・Black

ZC-S40S  
φ4mm/0.1mm シム ×4  
Shim

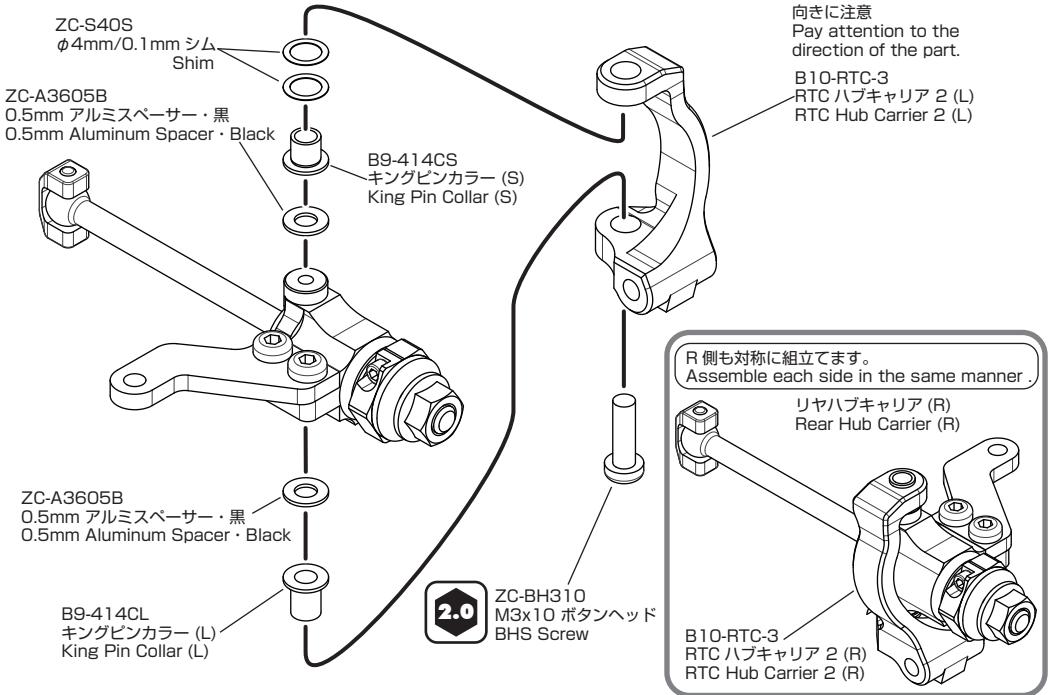
ZC-S50S  
φ5mm/0.2mm シム ×2  
Shim

BB-1050P  
5x10 ベアリング ×4  
Bearing

ZC-N4FBK  
M4 アルミナット ×2  
M4 Aluminium Nut

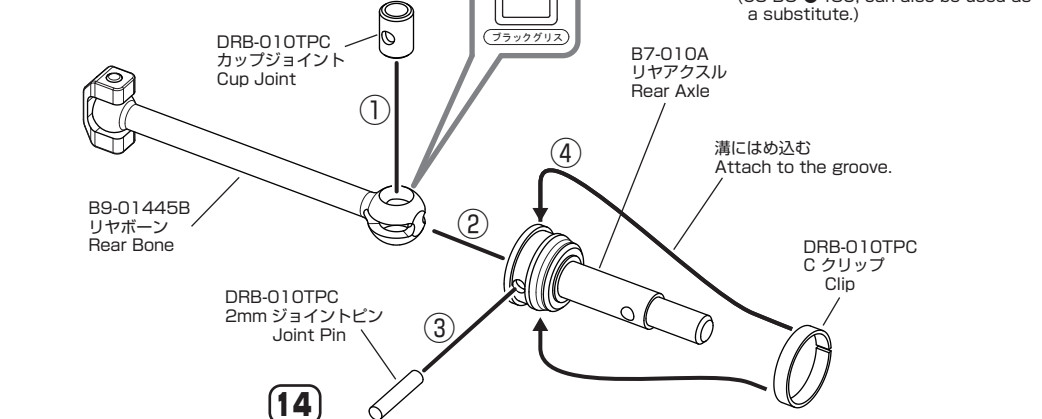


RTC ハブキャリアには左右あり。  
The RTC hub carriers are different left and right.



## ユニバーサルシャフトの分解 Universal Driveshaft Disassembly

メンテナンスが必要な時に分解整備を行って下さい。  
Perform when maintenance is required.



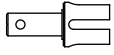
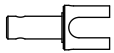
注意！—メンテナンスなどで組立てる場合は必ず  
ブラックグリスを塗って下さい。  
(CS-BG ●480 でも代用できます。)  
Important! — Make sure to apply black grease  
when assembling the universal  
shafts.  
(CS-BG ●480, can also be used as  
a substitute.)

# 16. ハブキャリアの取付け Hub Carrier Installation

注意！ ①ドライブカップスリットには必ず  
(ブラックグリス)を塗る様に  
して下さい。

Important! ①Always apply black grease  
to the drive cup.

## ドライブカップスリット Drive Cup Slit

-  ダイレクト用  
Direct
-  ジョイントプロテクター用  
Joint Protector

## ターンバックルの組立て Turnbuckle Assembly

片側が逆ネジになっています。  
One side of the turnbuckle is  
reverse threaded.

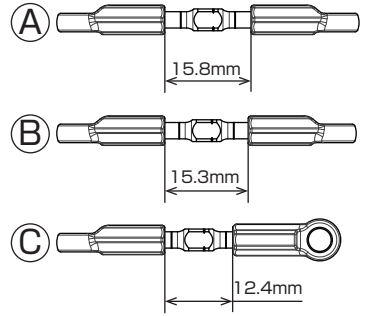
B9-207  
ボールエンドキャップ  
Ball Cup

B9-TB30A  
30mm ターンバックル  
30mm Turnbuckle

SD-TBL  
ターンバックルレンチ  
Turnbuckle Wrench


B9-207  
ボールエンドキャップ  
Ball Cup

それぞれ2セット作ります。  
Assemble 2 Sets Each.

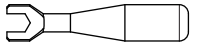


## このページで使用するパーツ Parts used on this page





1:1

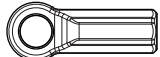
-  ZC-SS34  
M3x4 セットスクリュー ×4  
Set Screw

## 袋 #10 の内容 Bag #10 Contents

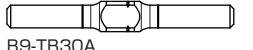
-  SD-TBL  
ターンバックルレンチ ×1  
Turnbuckle Wrench

1:1

-  ZC-A3605B  
0.5mm アルミスペーサー・黒 ×2  
0.5mm Aluminum Spacer · Black
-  ZC-A3615B  
1.5mm アルミスペーサー・黒 ×2  
1.5mm Aluminum Spacer · Black
-  ZC-A3620B  
2mm アルミスペーサー・黒 ×4  
2mm Aluminum Spacer · Black
-  ZC-S310  
φ3 ワッシャー ×2  
Washer


-  B9-207  
ボールエンドキャップ ×12  
Ball Cup

-  B9-TB30A  
30mm ターンバックル ×6  
30mm Turnbuckle

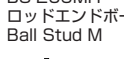
-  B9-009AF  
アウターササアームピン (S) ×2  
Outer Suspension Arm Pin (S)

-  B9-009AR  
アウターササアームピン (L) ×2  
Outer Suspension Arm Pin (L)

-  B8-206SH  
ロッドエンドボール S ×2  
Ball Stud S

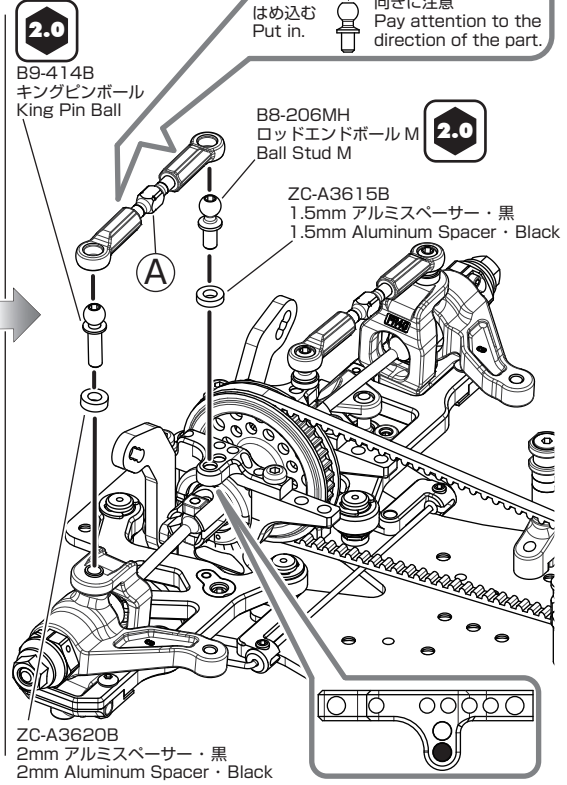
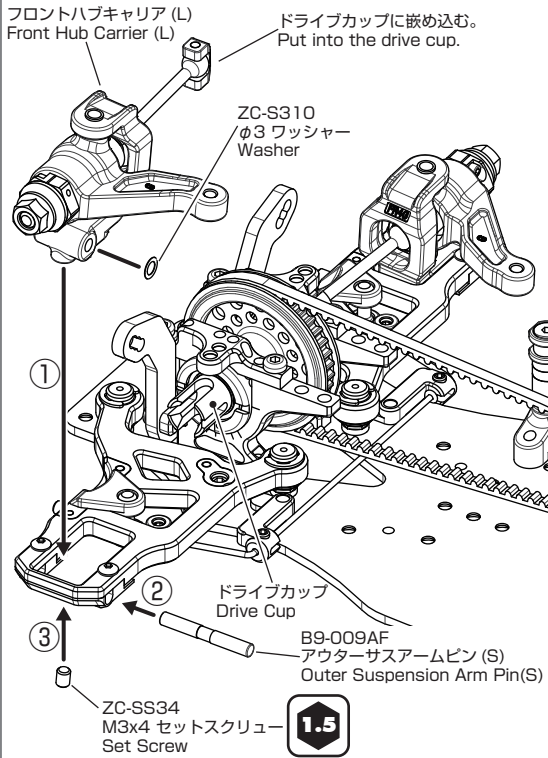
-  B8-206MH  
ロッドエンドボール M ×6  
Ball Stud M

-  B9-414B  
キングピンボール ×4  
King Pin Ball

-  ZC-N3P  
M3 ナット ×2  
Nut

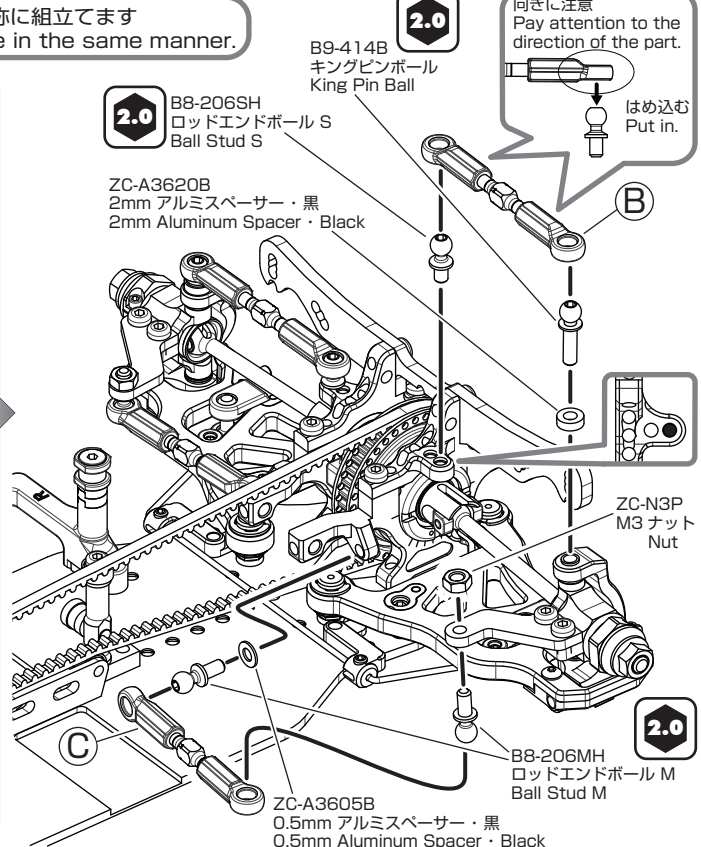
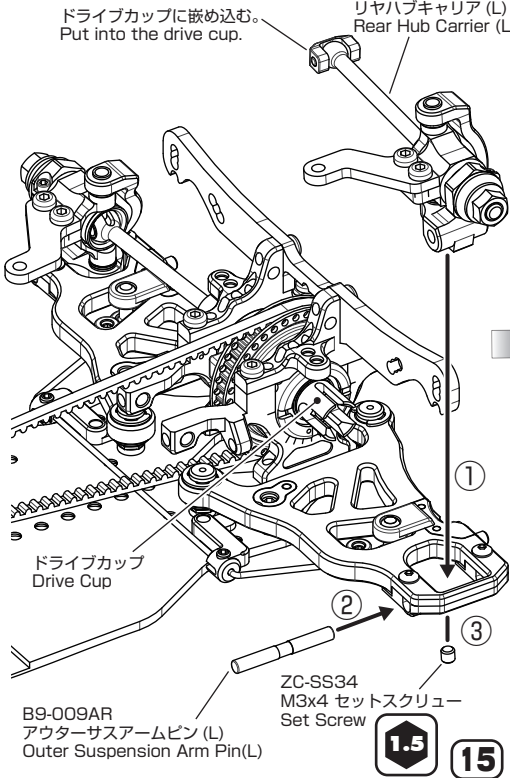
## フロント側の取付け Front Installation

反対側も対称に組立てます  
Assemble each side in the same manner.



## リア側の取付け Rear Installation

反対側も対称に組立てます  
Assemble each side in the same manner.



1.5 15

# 17. ステアリングロッド, ベルクランクの組立て

## Steering Rod, Bell Crank Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

1:1

- ZC-F36 M3x6 サラビス ×2 FHS Screw
- ZC-BH36 M3x6 ボタンヘッド ×2 BHS Screw

袋 #10 の内容  
Bag #10 Contents

1:1

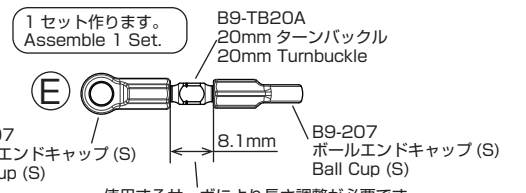
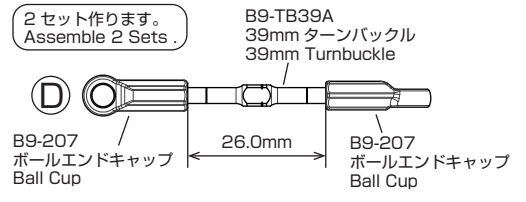
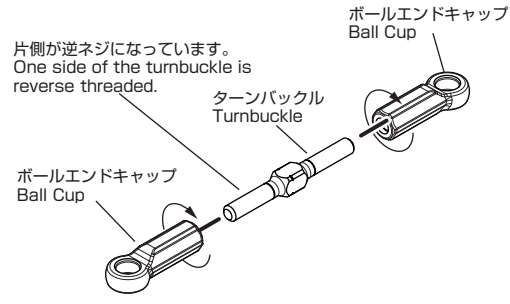
- B9-207 ボールエンドキャップ ×4 Ball Cup
- B9-207 ボールエンドキャップ (S) ×2 Ball Cup (S)

袋 #11 の内容  
Bag #11 Contents

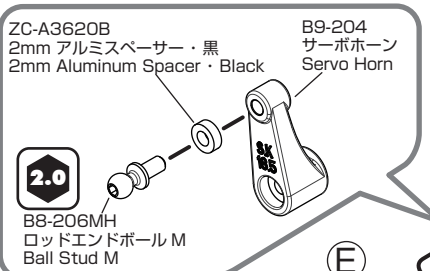
- B9-201LBA センターリンク ×1 Center Link
- B9-201P ベルクランクポスト ×2 Bell Crank Post
- B9-202SBA ベルクランク A&B 各1 Bell Crank A&B 1Ea
- 各社用 3 タイプ入っています。 3 different types included.
- B9-204 サーボホーン ×3 Servo Horn

1:1

- BB-850P 5x8 ベアリング ×4 Bearing
- ZC-S50S φ5mm/0.2mm シム ×2 Shim
- ZC-A3610B 1mm アルミスペーサー・黒 ×4 1mm Aluminum Spacer・Black
- ZC-A3615B 1.5mm アルミスペーサー・黒 ×2 1.5mm Aluminum Spacer・Black
- ZC-A3620B 2mm アルミスペーサー・黒 ×1 2mm Aluminum Spacer・Black
- B9-TB20A 20mm ターンバックル ×1 20mm Turnbuckle
- B9-TB39A 39mm ターンバックル ×2 39mm Turnbuckle
- B8-206SSH ロッドエンドボール SS x1 Ball Stud SS
- B8-206SH ロッドエンドボール S x2 Ball Stud S
- B8-206MH ロッドエンドボール M x3 Ball Stud M

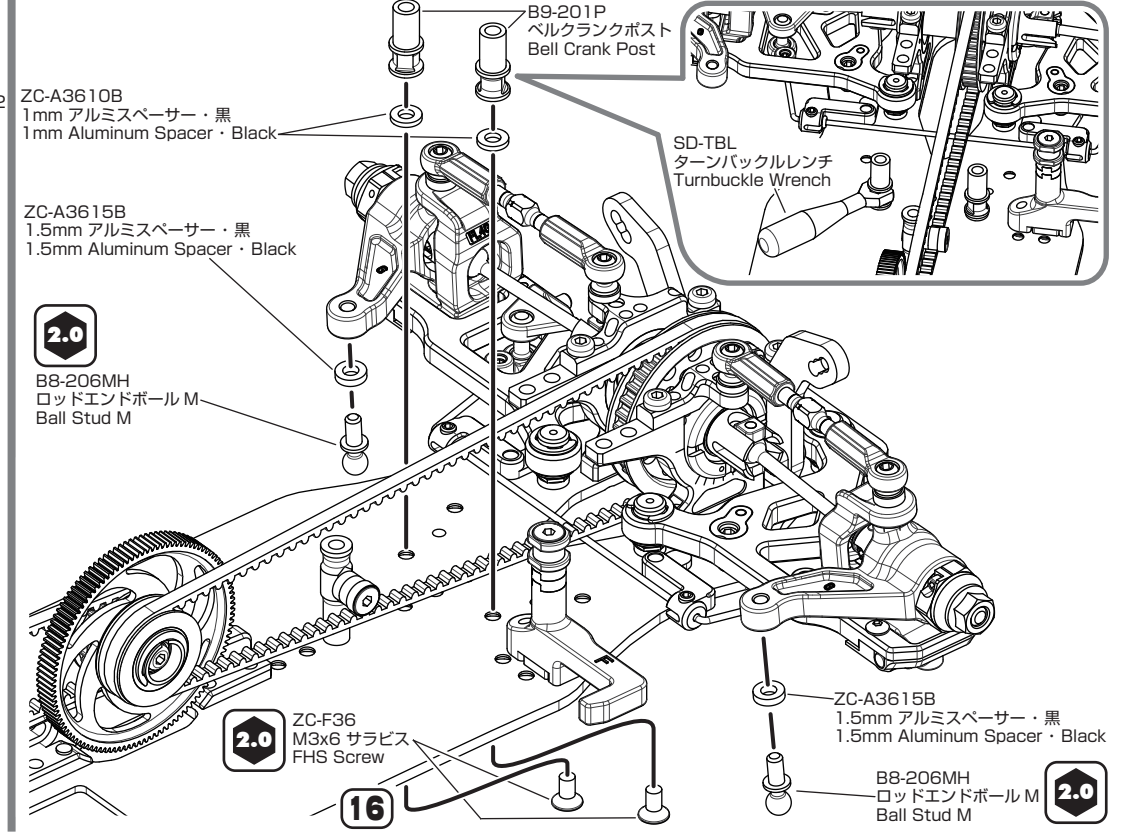
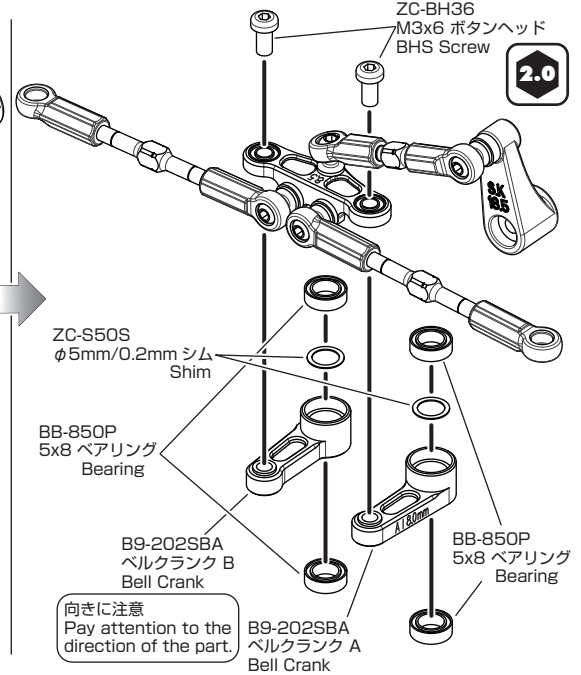
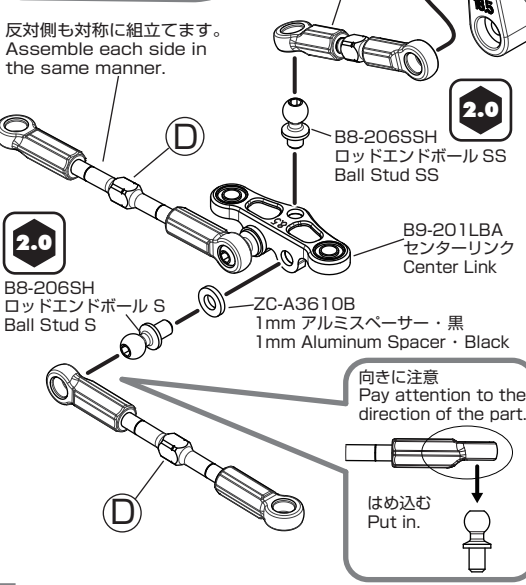


使用するサーボにより長さ調整が必要です。  
Length tuning is required by the servo to be used.



刻印 Mark	メーカー Manufacturer
F	フタバ Futaba
H	ハイテック Hitec
S.K	サンワ / KO / JR Sanwa / KO / JR

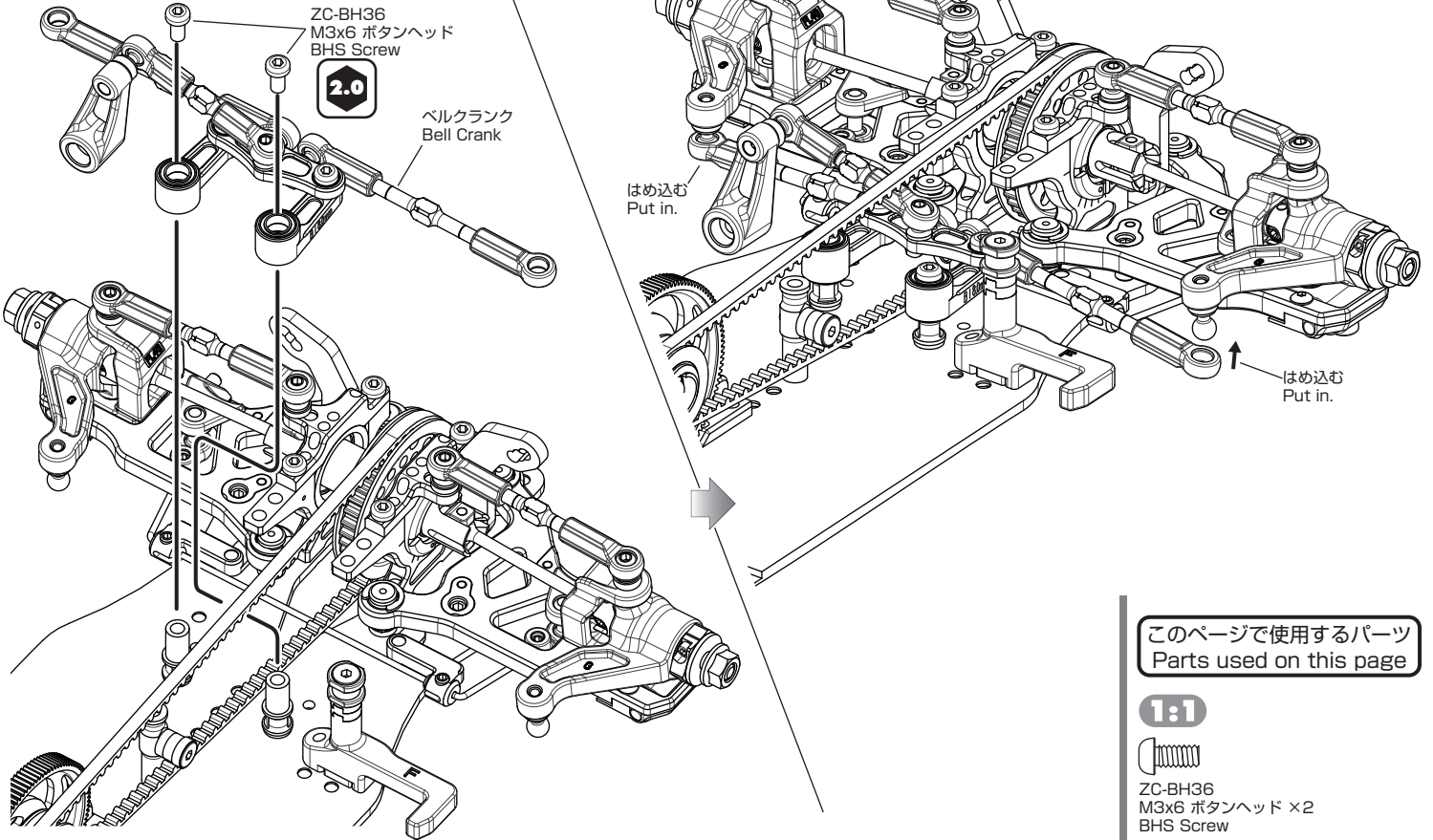
付属のサーボホーンには刻印が入っています。  
使用するメーカーに合わせてお選び下さい。  
The included servo horns are marked with a letter designating servo compatibility. Select the servo horn matching the servo being used.





## 18. ベルクランクの取付け

### Bell Crank Installation



このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

1:1



ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

## 19. サーボの取付け

### Servo Installation

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

1:1

ZC-F36  
M3x6 サラビス ×3  
FHS Screw

ZC-F38  
M3x8 サラビス ×3  
FHS Screw

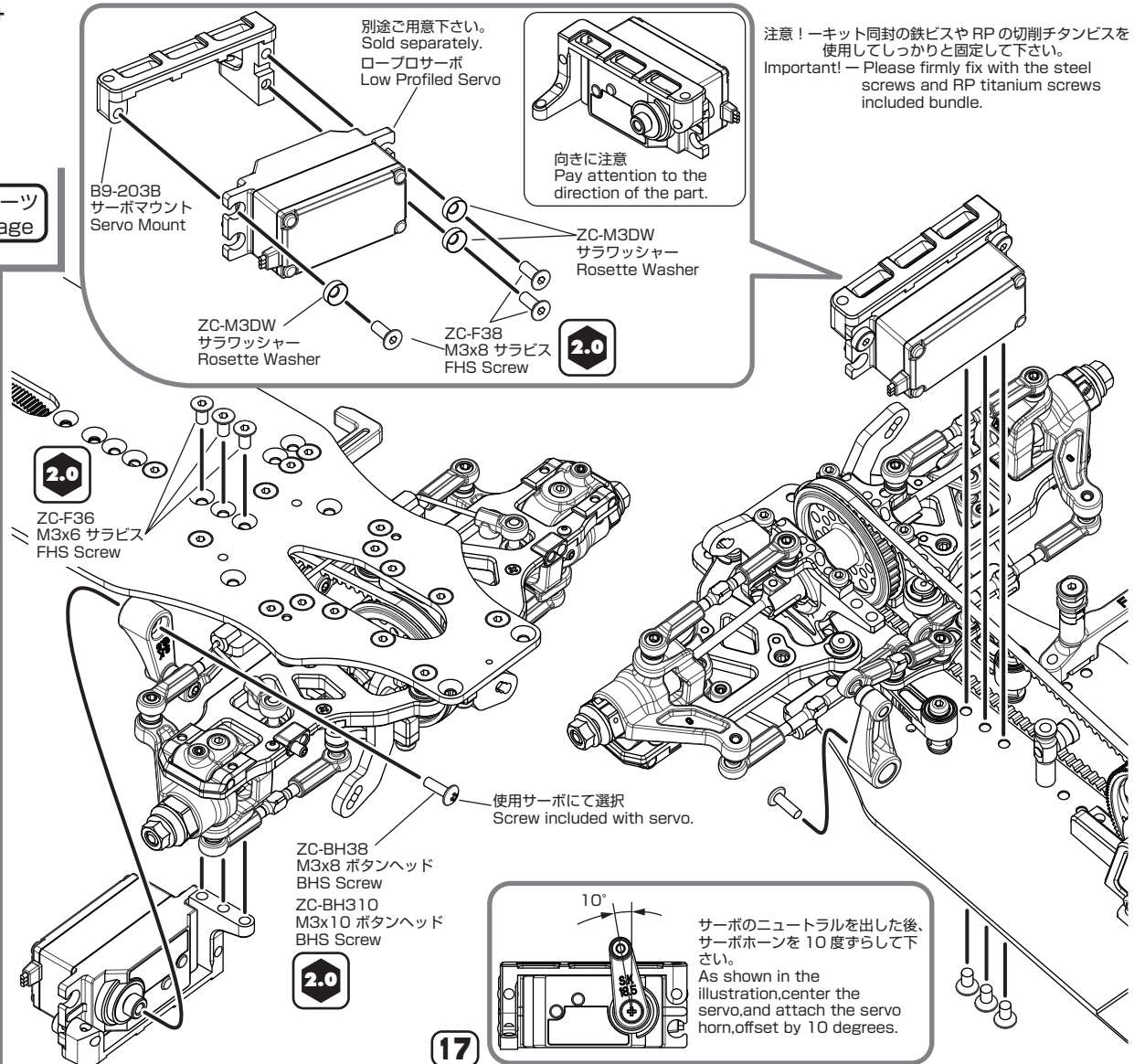
ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw

ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw

袋 #12 の内容  
Bag #12 Contents

B9-203B  
サーボマウント ×1  
Servo Mount

ZC-M3DW  
サラワッシャー ×3  
Rosette Washer



## 20. アッパーデッキの取付け Upper Deck Installation

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

1:1

ZC-SS33  
M3x3 セットスクリュー ×1  
Set Screw

ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド ×8  
BHS Screw

袋 #13 の内容  
Bag #13 Contents

B11-003AH  
アッパーデッキホルダー ×1  
Upper Deck Holder



B11-003  
アッパーデッキ ×1  
Upper Deck

1:1

B11-003AH  
アッパーデッキホルダーピン ×1  
Upper Deck Holder Pin

YS-7B  
Oリング ×2  
O-ring

B11-003AH  
アッパーデッキホルダー  
Upper Deck Holder

YS-7B  
Oリング  
O-ring

この部分のターンバックルを外してからピンを取付けて下さい。  
Please attach the pin after removing the turnbuckle of this part.

B11-003AH  
アッパーデッキホルダーピン  
Upper Deck Holder Pin

ZC-SS33  
M3x3 セットスクリュー  
Set Screw

リヤドライブベルトを通す。  
Put the rear drive belt through.

B11-003  
アッパーデッキ  
Upper Deck

リヤドライブベルト  
Rear Drive Belt

ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

2.0  
ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw

# 21. フロント&リヤ ショックの組み立て

## Front&Rear Shock Assembly

フロント用、リヤ用各2セットを作ります。  
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

### このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-450A  
ショックオイル #450 ×1  
Shock Oil

### 袋 #14 の内容 Bag #14 Contents

B9-S114  
ピストン ×4  
Piston

B10-S5S  
ショックシャフト ×4  
Shock Shaft

B10-S4S  
ショックシリンダー ×4  
Shock Cylinder

B11-S2B  
シャフトガイド ×4  
Shaft Guide

B9-S4C2  
ロアキャップ ×4  
Lower Cap

B9-S6  
ショックエンド 各2  
Shock End 2Ea

B9-S6  
ショックキャップ ×4  
Shock Cap

B10-S8D  
ダイヤフラム ×4  
Diaphragm

B7-S8  
ショックエンドボール ×8  
Shock End Ball

B9-S4C1  
アッパーキャップ ×4  
Upper Cap

B11-S4C  
Oリング (φ13) ×4  
O-ring

B11-S4C  
アジャストナット ×4  
Adjust Nut

B7-S3S16  
スプリングカップ ×4  
Spring Cup

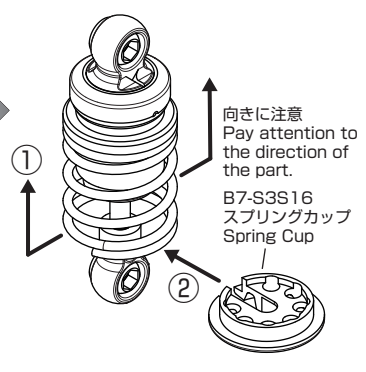
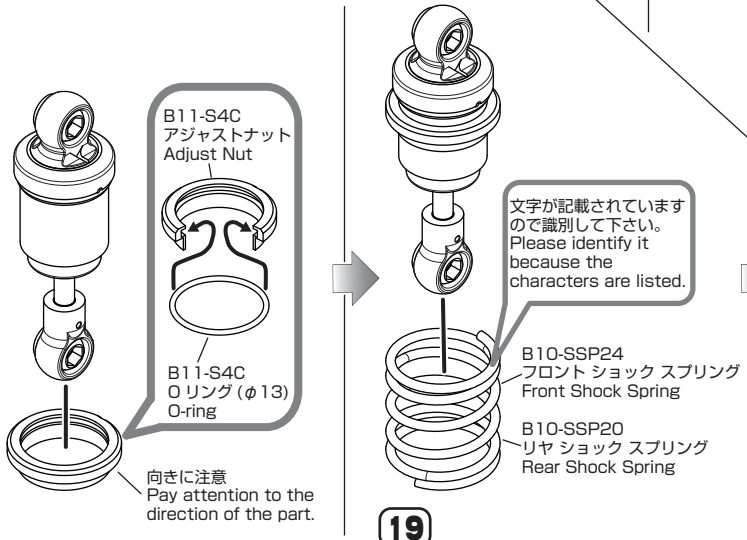
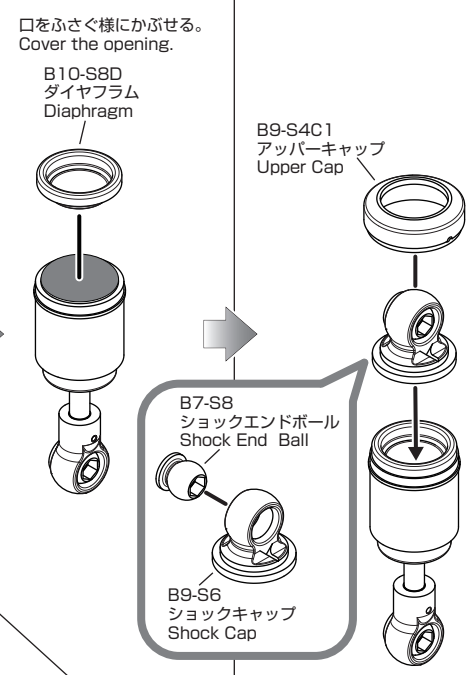
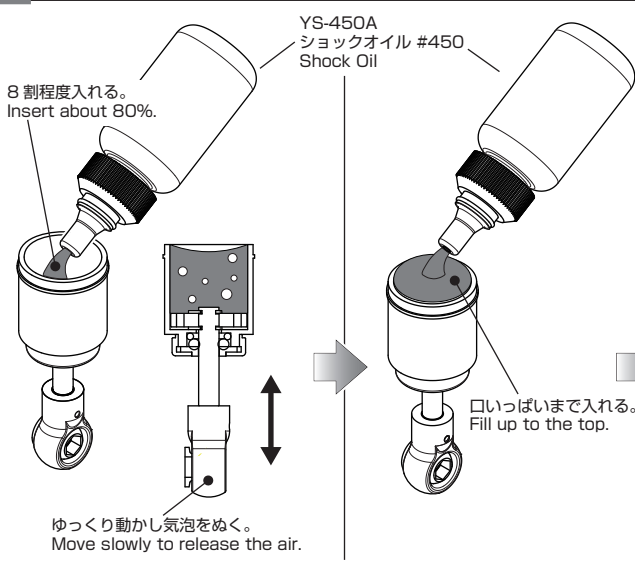
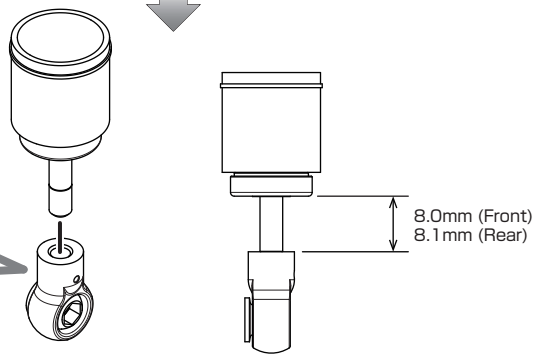
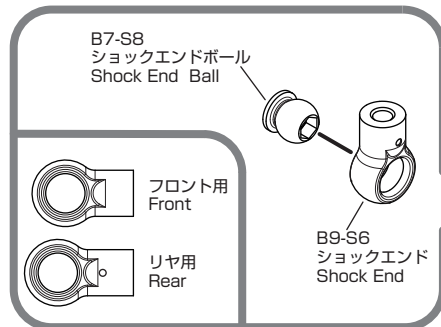
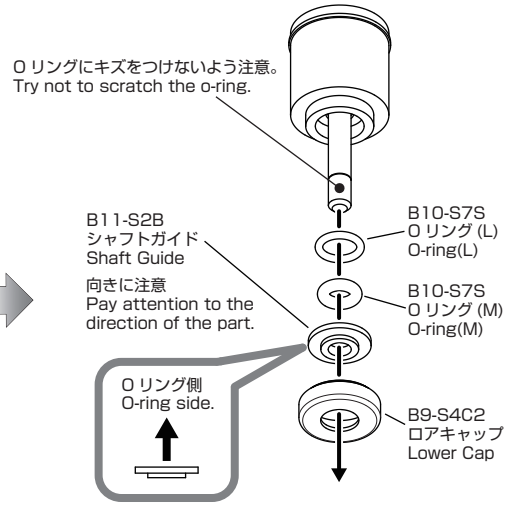
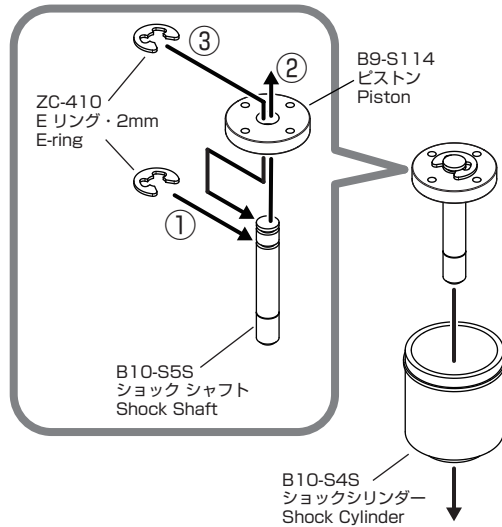
B10-SSP24  
フロント ショック スプリング ×2  
Front Shock Spring

B10-SSP20  
リヤ ショック スプリング ×2  
Rear Shock Spring

1:1  
ZC-410  
Eリング・2mm ×8  
E-ring

B10-S7S  
Oリング (L) ×4  
O-ring(L)

B10-S7S  
Oリング (M) ×4  
O-ring(M)



## 22. フロント&リヤショックの取付け Front&Rear Shock Installation

### ●FRONT●

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw



ZC-A3620B  
2mm アルミスペーサー・黒  
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615B  
1.5mm アルミスペーサー・黒  
1.5mm Aluminum Spacer・Black



ZC-A3620B  
2mm アルミスペーサー・黒  
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615B  
1.5mm アルミスペーサー・黒  
1.5mm Aluminum Spacer・Black

フロントショック  
Front Shock Assembly

注意！ーボールの動きが渋い場合はベンチ等で  
挟んで調整して下さい。  
Important!ー When a ball does not move smoothly,  
please crush lightly on pliers.

### このページで使用するパーツ Parts used on this page

1:1



ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

袋 #14 の内容  
Bag #14 Contents



ZC-A3615B  
1.5mm アルミスペーサー・黒 ×6  
1.5mm Aluminum Spacer・Black



ZC-A3620B  
2mm アルミスペーサー・黒 ×2  
2mm Aluminum Spacer・Black

### ●REAR●



ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw



ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw

ZC-A3615B  
1.5mm アルミスペーサー・黒  
1.5mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615B  
1.5mm アルミスペーサー・黒  
1.5mm Aluminum Spacer・Black

リヤショック  
Rear Shock Assembly



ZC-A3615B  
1.5mm アルミスペーサー・黒  
1.5mm Aluminum Spacer・Black

## 23. バンパーの組立て Bumper Assembly

### このページで使用するパーツ Parts used on this page



B9-001F  
フロントフォームバンパー ×1  
Front Foam Bumper

1:1



ZC-F38  
M3x8 サラビス ×2  
FHS Screw



ZC-F315  
M3x15 サラビス ×2  
FHS Screw

袋 #15 の内容  
Bag #15 Contents



B9-001  
フロントバンパー ×1  
Front Bumper



B9-001  
フロントバンパーサポート ×1  
Front Bumper Support



B9-016  
ボディポストF ×2  
Body Post F

B9-001  
フロントバンパーサポート  
Front Bumper Support

ZC-F315  
M3x15 サラビス  
FHS Screw



B9-016  
ボディポストF  
Body Post F

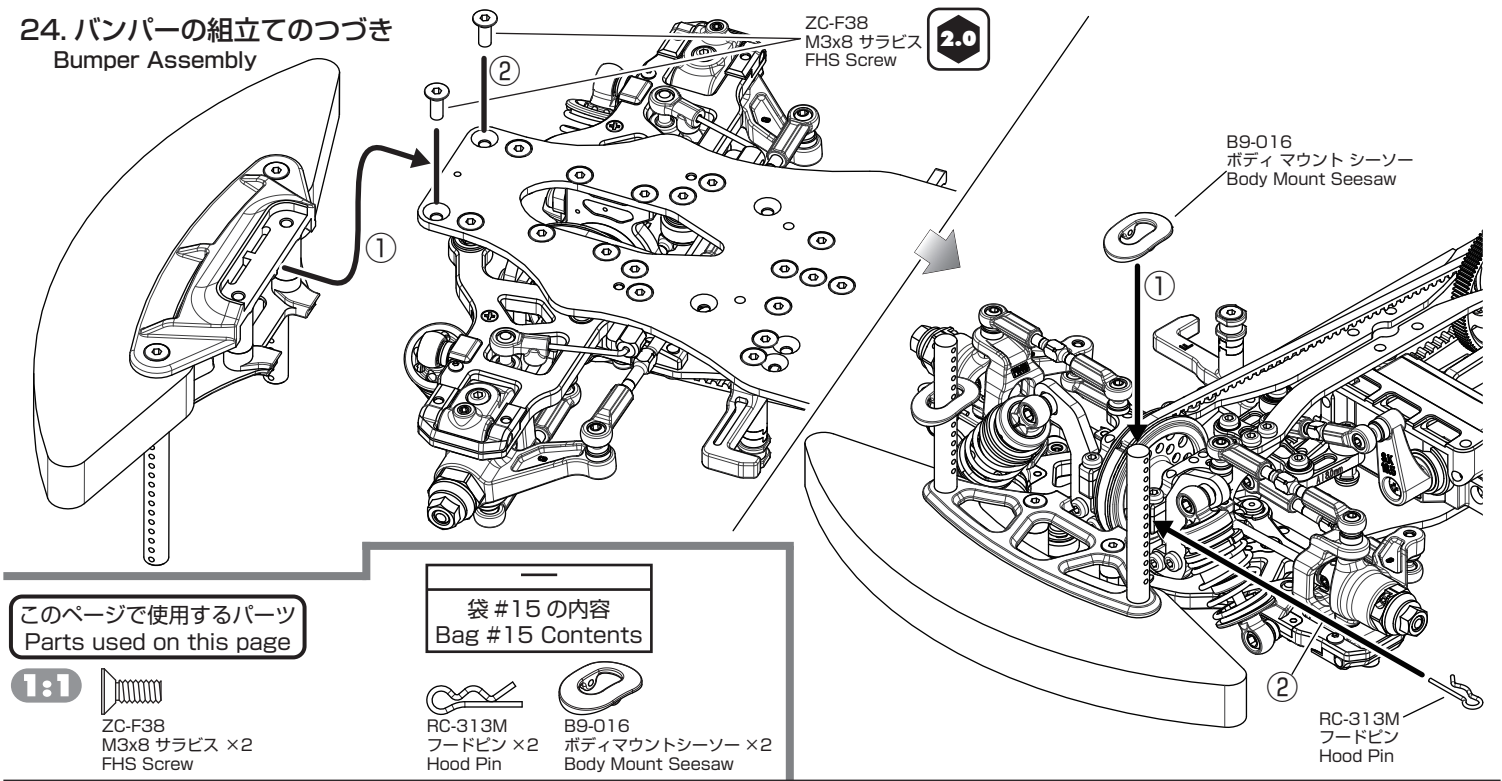
B9-001  
フロントバンパー  
Front Bumper

B9-001F  
フロントフォームバンパー  
Front Foam Bumper

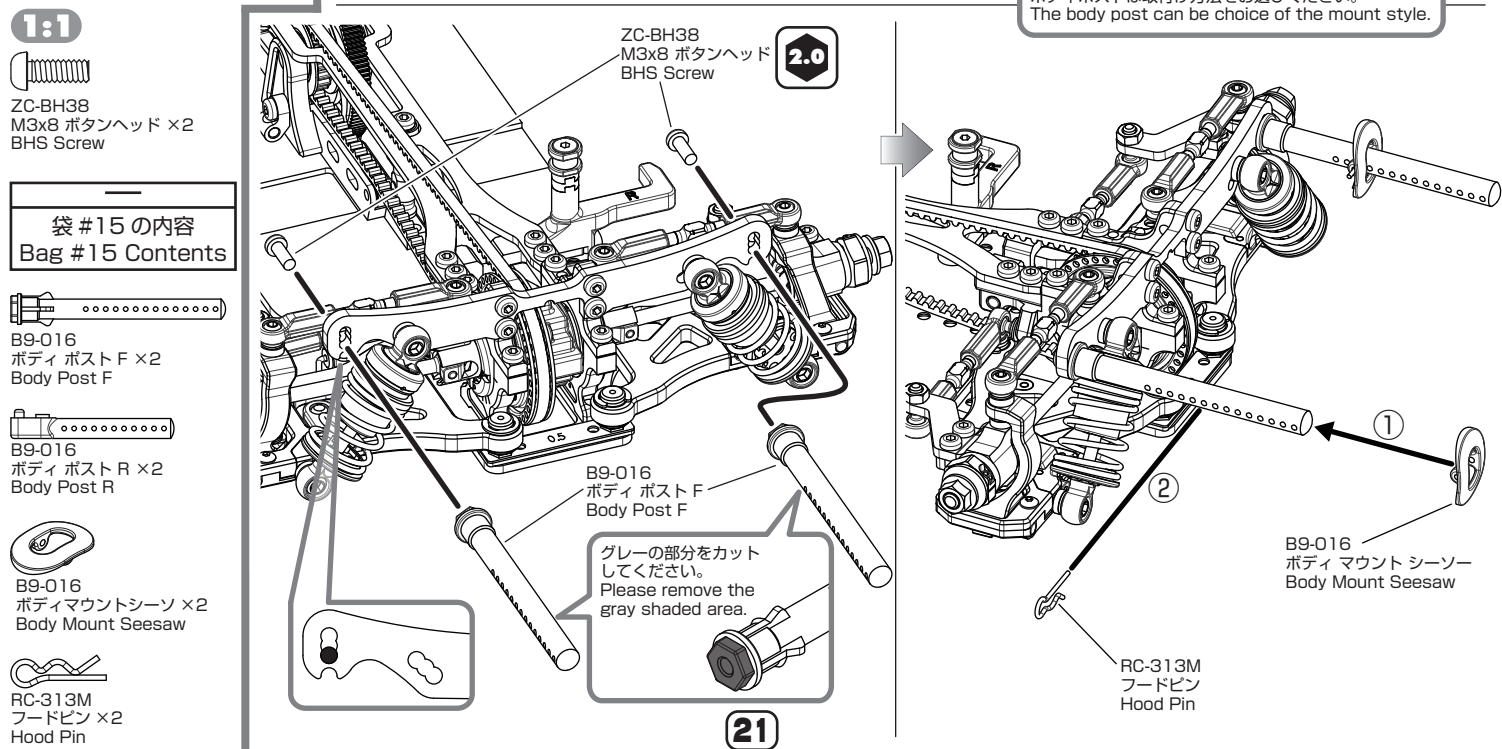
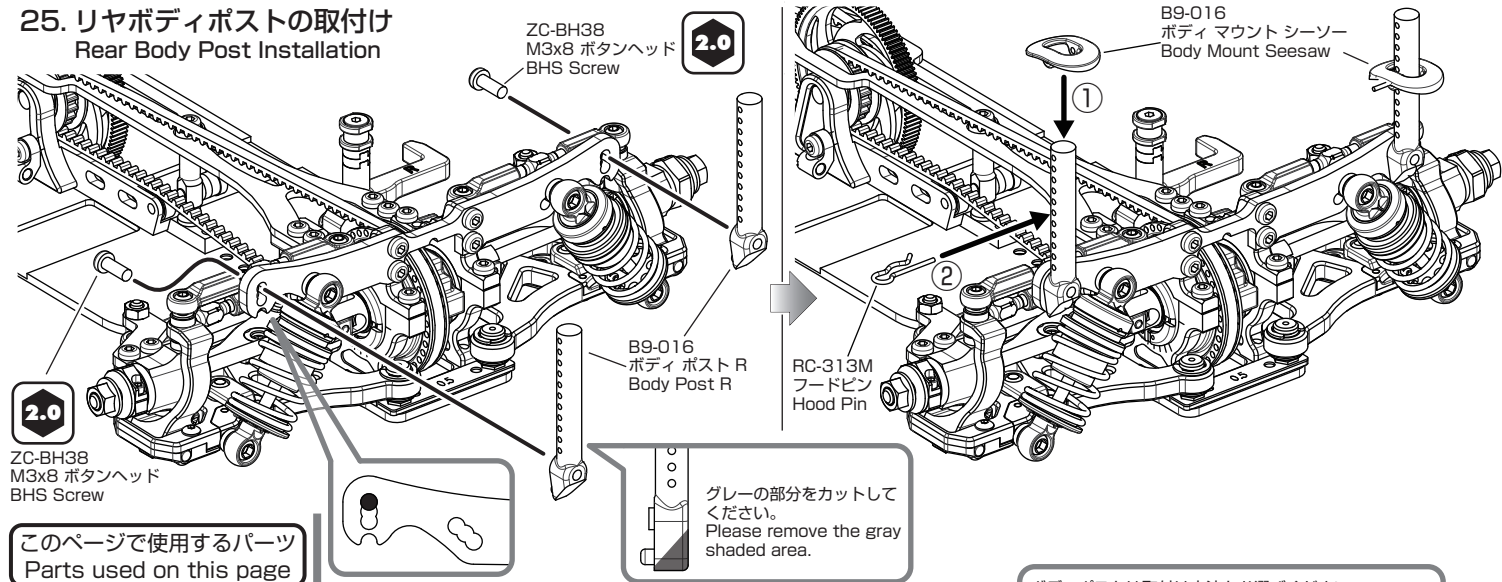


ZC-F38  
M3x8 サラビス  
FHS Screw

## 24. バンパーの組立てのつづき Bumper Assembly



## 25. リヤボディポストの取付け Rear Body Post Installation



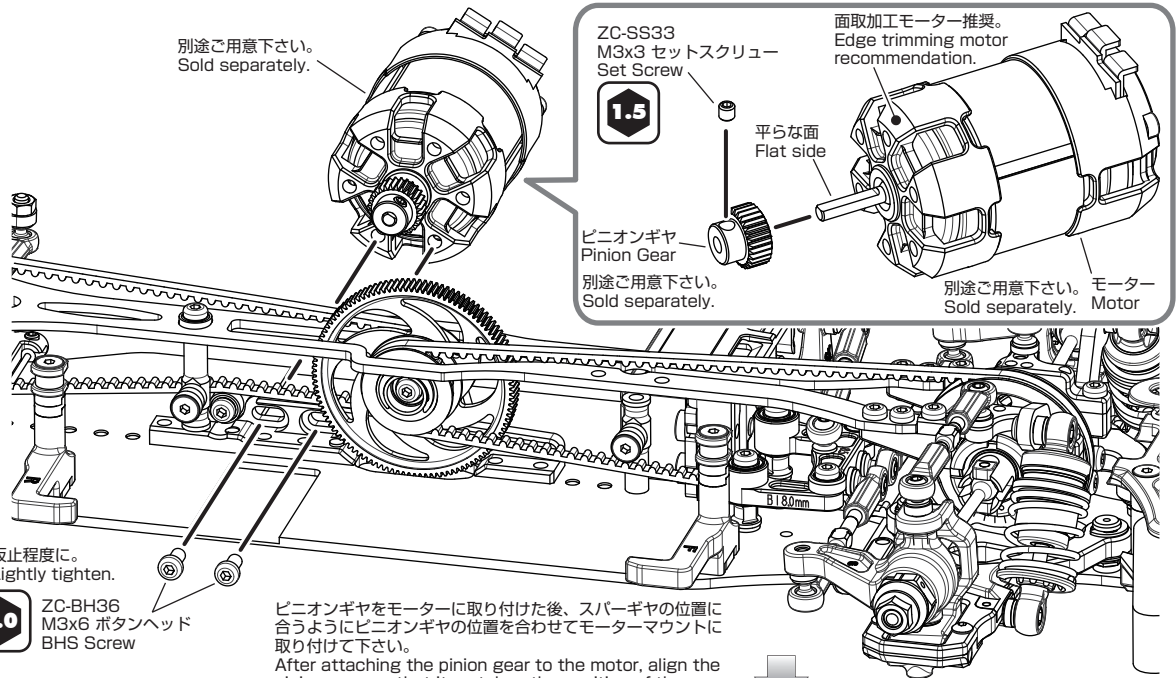
## 26. モーターの取付け Motor Installation

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

1:1



ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



仮止程度に。  
Lightly tighten.

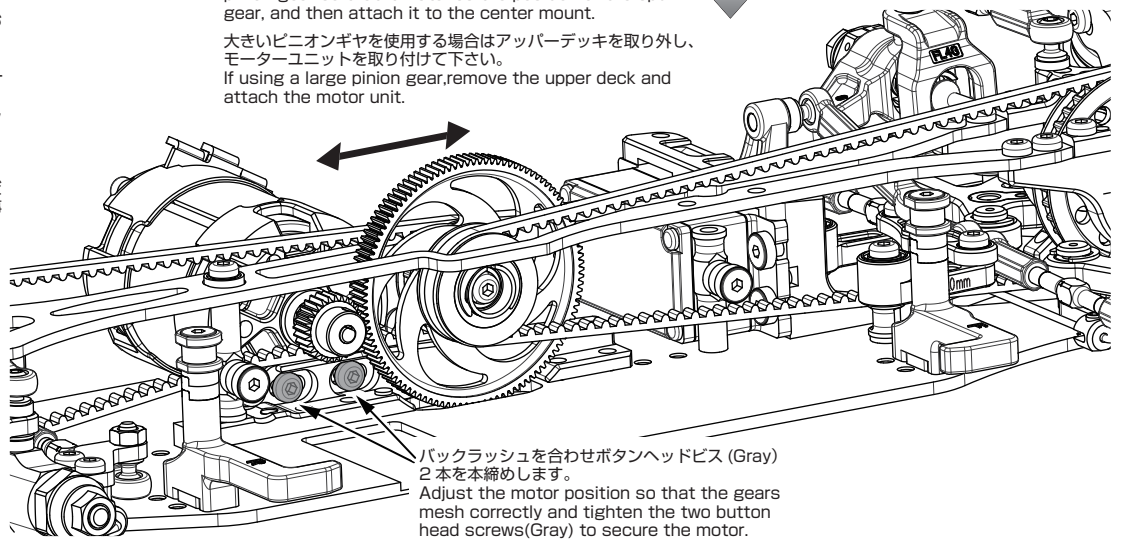
**2.0**  
ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw

ピニオンギヤをモーターに取り付けた後、スパークギヤの位置に合うようにピニオンギヤの位置を合わせてモーターマウントに取り付けて下さい。  
After attaching the pinion gear to the motor, align the pinion gear so that it matches the position of the spur gear, and then attach it to the center mount.

大きいピニオンギヤを使用する場合はアッパーデッキを取り外し、モーターユニットを取り付けて下さい。  
If using a large pinion gear, remove the upper deck and attach the motor unit.

- 注意!
- ①キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれておりませんので、別途ご用意下さい。
  - ②ピニオンギヤの取り付けはモーターシャフトの“Dカット”されている部分にセットスクリューが当たる様、しっかりと締め込んで下さい。
  - ③バックラッシュは少し隙間が出る程度に調整して下さい。  
(調整不足はノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
  - ④連続走行はモーターに必要な以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。

- Important!
- ①Motor and pinion gear not included in kit. Please purchase separately.
  - ②Install the pinion so that the set screw is tightened onto the flat portion of the motor shaft.
  - ③Adjust the gear mesh to allow a very small gap between the teeth of the pinion and spur gear.  
(Improper adjustment of the pinion and spur gear may result in damage to the gears.)
  - ④Continuous running of the motor will result in shorter motor life. Allow the motor to cool between runs.



## 27. 受信機、スピードコントローラー、 バッテリーの取付け Receiver, ESC, Battery Installatio

- 注意!
- ①受信機、スピードコントローラーの固定は付属の両面テープを使用し、シャーシにしっかりと固定して下さい。  
(接着面をクリーナーなどで脱脂しておく、はがれにくくなります。)
  - ②余ったアンテナ線は稼働部分に触れない様に注意して下さい。
  - ③バッテリープレートは外れにくいよう固めにできています。

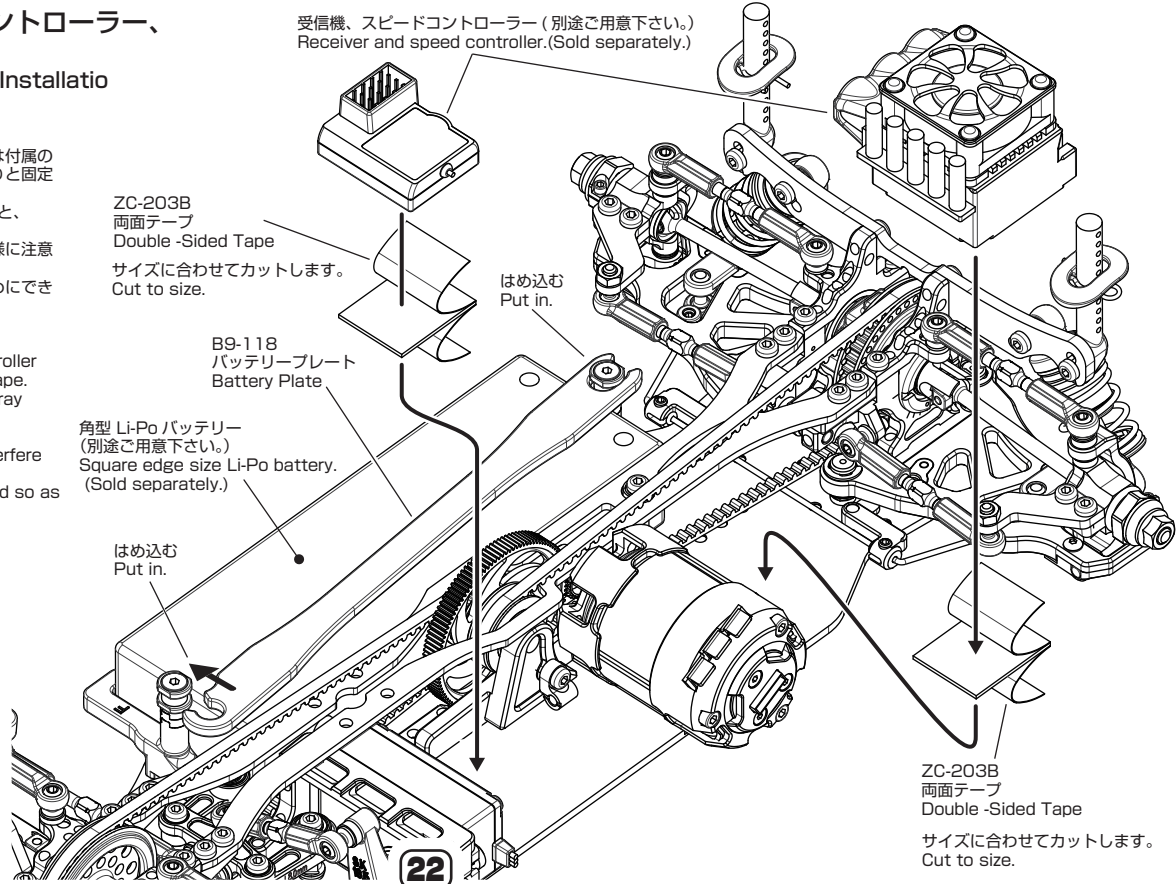
- Important!
- ①Secure the receiver and speed controller to the chassis using double-sided tape.  
(Cleaning the surface with motor spray will ensure better adhesion.)
  - ②Make sure to bundle any remaining antenna wire so that it does not interfere with the drivetrain.
  - ③Battery plate is made to be hardened so as not to come off.

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

袋 #4 の内容  
Bag #4 Contents

ZC-203B  
両面テープ ×1  
Double-Sided Tape

B9-118  
バッテリープレート ×1  
Battery Plate

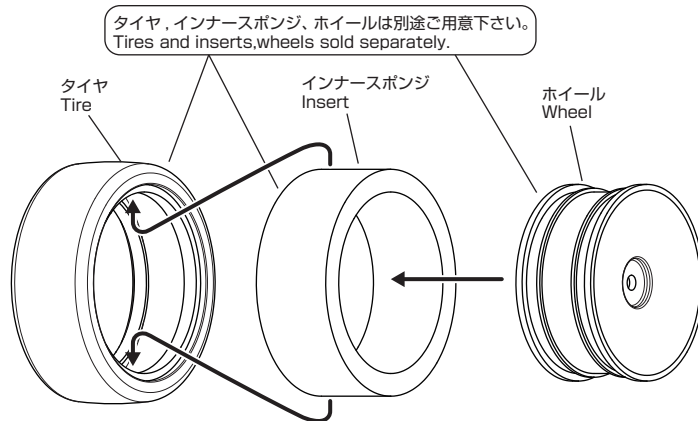


## 28. タイヤの組立て

### Tires Assembly

4 セット作ります。  
Assemble 4 Sets.

タイヤにインナー spons ジを押し込み、タイヤのリブを  
ホイールの溝にはめ込みます。  
Place the insert into the tire, and tire onto the  
wheel.



タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を  
流し込み、両サイドを接着します。  
Pull the sidewall of the tire slightly away from the  
rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between  
the tire bead and rim.  
Make sure that the bead settles onto the rim  
properly after each application.  
Slowly work your way around the tire.  
Allow glue to dry, then repeat on other side.

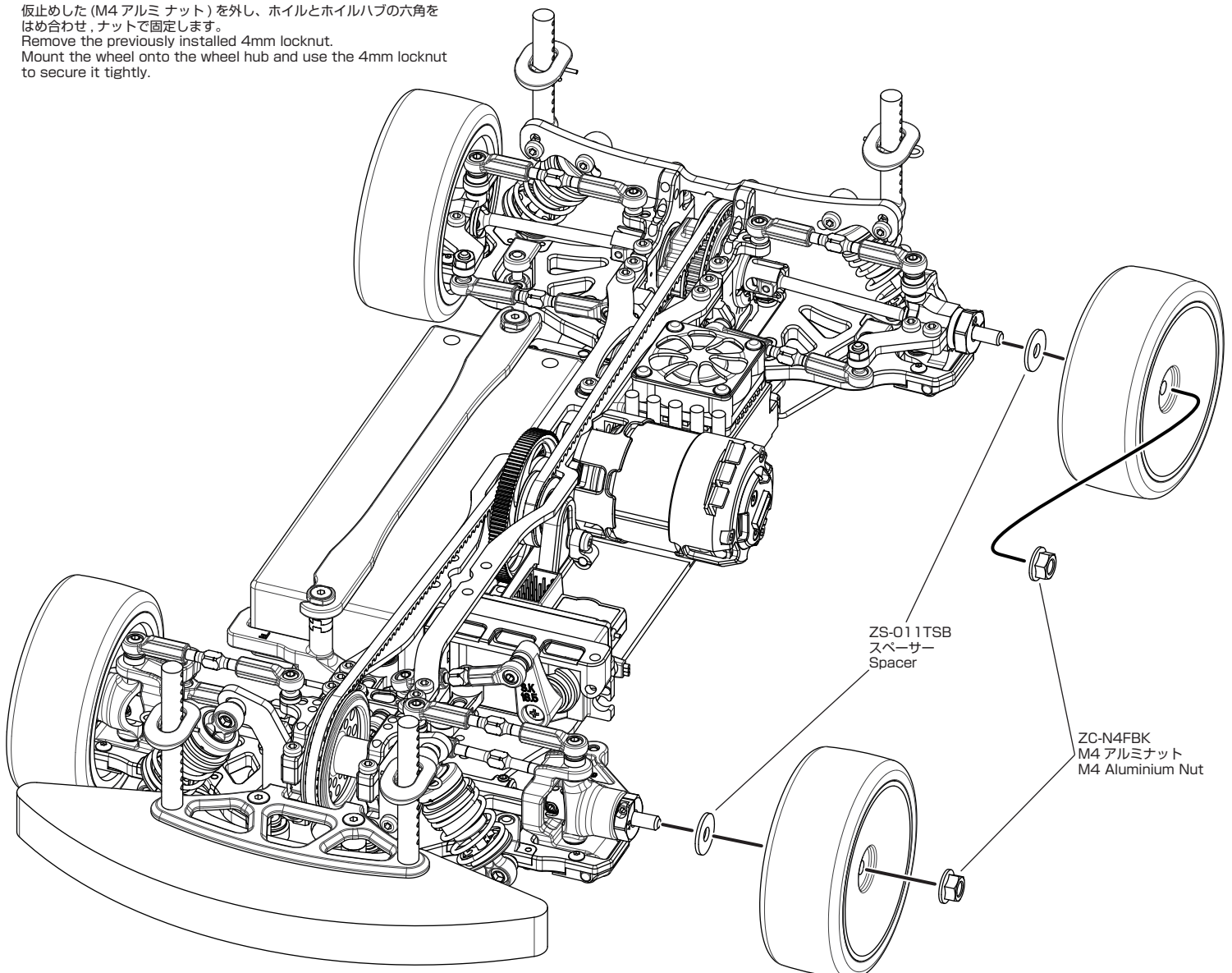


## 29. タイヤの取付け

### Tires Installation

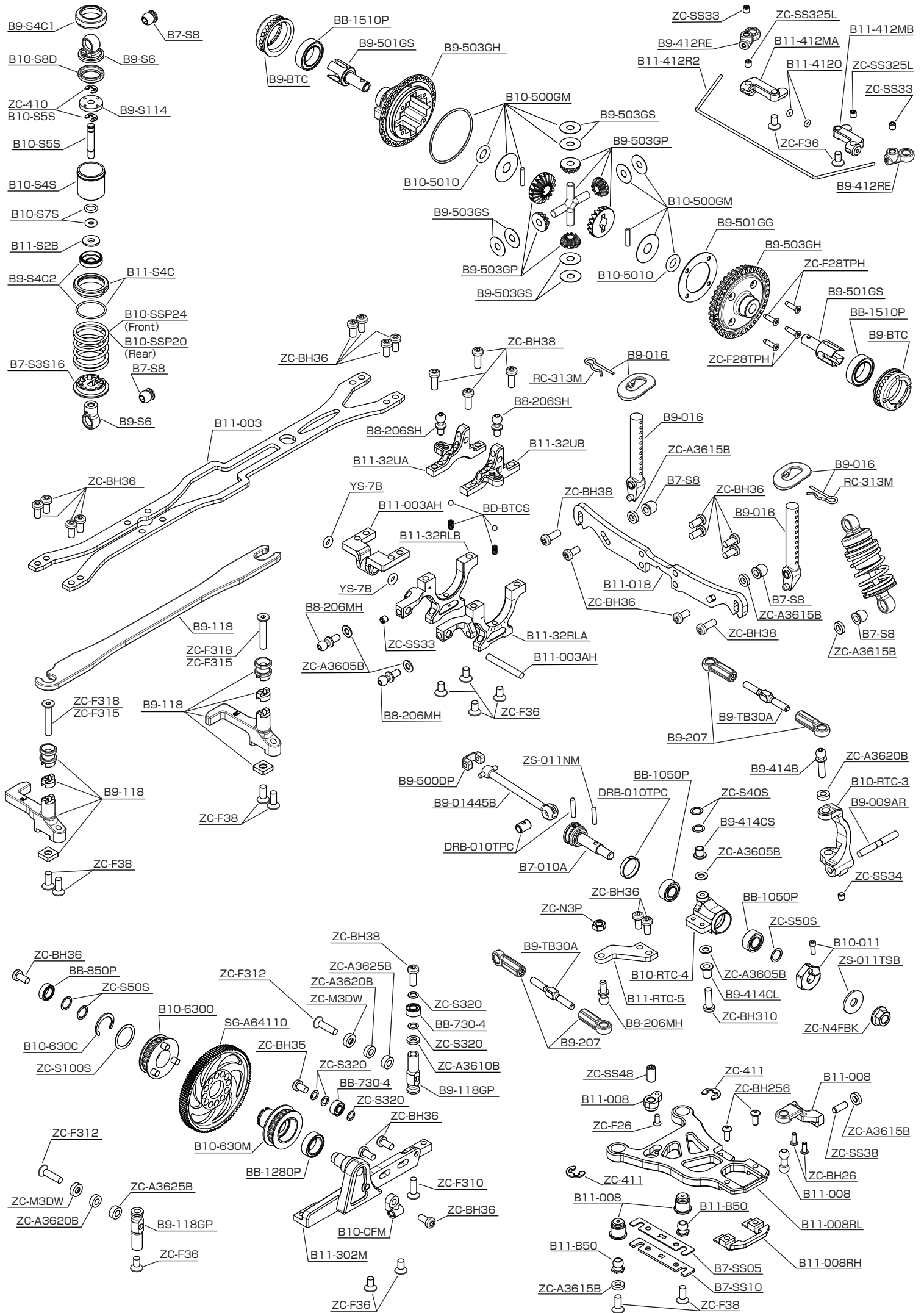
反対側も同様に固定します。  
Assemble each side in the same manner.

仮止めした (M4 アルミ ナット) を外し、ホイールとホイールハブの六角を  
はめ合わせ、ナットで固定します。  
Remove the previously installed 4mm locknut.  
Mount the wheel onto the wheel hub and use the 4mm locknut  
to secure it tightly.









## PARTS LIST

## BD11 / BD10

品番	品名	入数	価格(税込)		
				BD10LC	
				BD11	
<b>キット</b>					
MRTC-BD10LC	BD-10 LC シャーシキット(カーボンシャーシ仕様)		¥79,200	-	-
MRTC-BD10LCA	BD-10 LC シャーシキット(アルミシャーシ仕様)		¥81,400	-	-
MRTC-BD11	BD-11 シャーシキット(カーボンシャーシ仕様)		¥96,800		
MRTC-BD11A	BD-11 シャーシキット(アルミシャーシ仕様)		¥99,000		
MRTC-BD11FA	BD-11 カーボンシャーシ/組み立て完成済み		¥113,300		

## シャーシ

B11-002	CG 製メインシャーシ		¥9,240	●	★
B11-003	CG 製アッパーデッキ		¥2,640	●	★
B11-003AH	アッパーデッキホルダー/ピン/O リング		¥1,980	●	-
B11-003SP	フロント ステフナー プレート		¥1,320	★	-
B10-002	CG 製メインシャーシ		¥9,240	★	○
B10-002A	アルミ製メインシャーシ		¥12,100	★	○
B10-003	CG 製アッパーデッキ		¥2,640	-	●
B10-003TS	アッパーデッキ サポート		¥528	★	★
B10-118CP	クロスプレートポスト		¥2,178	★	●
B11-302M	モーターマウント		¥6,380	●	★
B10-302M	モーターマウント		¥6,380	★	●
B10-302MA	モーターマウント(真鍮製)		¥7,920	★	★
B10-302A	リヤステフナー(アルミ製)		¥1,815	-	●
B10-302S	リヤステフナー(スチール製)		¥2,112	-	★
B10-302CP	リヤステフナープレート(グラファイト製)		¥528	-	★
B10-CFM	クーリングファンマウント		¥880	●	●
B9-001	フロント プラスティックバンパー		¥550	●	●
B9-001F	フロント フォームバンパー		¥495	●	●
ZC-002P	シャーシ プロテクティブシート(ヨコモロゴ入)		¥1,078	★	★
B9-016	ボディマウントセット		¥770	●	●
BD-ABM6B	アジャスタブル ボディマウント(φ6ポスト用・ブラック)		¥748	★	★
ZR-BMP6A	ボディーマウント パッチ(6mm)	8	¥495	★	★
ZR-BMP6TA	ボディーマウントパッチ(6mm,薄型 0.2mm厚)	8	¥495	★	★
RC-313M	フードピン(ミディアムサイズ)	10	¥132	●	●
B9-118	樹脂製 バッテリーホルダー セット		¥1,320	●	●
B10-118G	CG /アルミ製 バッテリーホルダー セット		¥4,334	★	★
B10-118G1	CG /アルミ製 薄型ショート Li-po 対応バッテリーホルダーセット		¥7,920	★	★
B9-118GP	アルミ製 バッテリーガイドポスト	1	¥352	●	●
B9-118GS	アルミ製 バッテリーホルダースクリュー	2	¥715	★	★
B7-118RS	バッテリー滑り止め ラバーシート		¥220	★	★
B9-204	アンテナマウント/サーボホーン ベルトテンショナー		¥638	●	●
B11-32FLA	ローバルクヘッド A (フロント左側)	1	¥3,080	●	-
B11-32FLB	ローバルクヘッド B (フロント右側)	1	¥3,080	●	-
B11-32FLA	ローバルクヘッド A (リヤ左側)	1	¥3,080	●	-
B11-32FLB	ローバルクヘッド B (リヤ右側)	1	¥3,080	●	-
B9-32LA19	ローバルクヘッド A (フロント左側/リヤ右側)	1	¥3,080	-	●
B9-32LB19	ローバルクヘッド B (フロント右側/リヤ左側)	1	¥3,080	-	●
B11-32FUA	アッパーバルクヘッド A (フロント左側)	1	¥2,728	●	-
B11-32FUB	アッパーバルクヘッド B (フロント右側)	1	¥2,728	●	-
B11-32UA	アッパーバルクヘッド A (リヤ右側)	1	¥2,728	●	★
B11-32UB	アッパーバルクヘッド B (リヤ左側)	1	¥2,728	●	★
B10-32UA	アッパーバルクヘッド A LC 用 (フロント左側/リヤ右側)	1	¥2,728	★	●
B10-32UB	アッパーバルクヘッド B LC 用 (フロント右側/リヤ左側)	1	¥2,728	★	●
B9-PCS-02	アルミ製 ピッチング コントロール ブロック		¥660	-	●
B10-FBTS	フロント ベルトテンショナー			★	★
B9-BWF10	フロント バランス ウェイト(10g/左右各1個)		¥2,750	★	★
B10-BW20	センターバランスウエイト(20g)		¥1,320	★	★
B10-BWM5	モータースリット ウェイト(6g)		¥1,078	★	★

## ドライブトレイン

BD-351L	F/Rドライブベルト		¥660	●	●
BD-351LB	F/Rドライブベルト(ローフリクション)		¥748	★	★
B10-630M	メインドライブプーリー		¥2,200	●	●
B10-6300	アウトードライブプーリー		¥2,200	●	●
B10-630C	10mmC リング(4個入り)		¥220	●	●
B9-204	ベルトテンショナー/アンテナマウント サーボホーン		¥638	-	●
SG-A64110	AXON 製 TCS スーパーギヤ 64 ピッチ 110T	1	¥605	●	●

## スプール

B9-500DP	ドライブカップ プロテクター(ハード、ブラック)	4	¥484	●	●
B9-501M	樹脂製 スプール(38T)		¥550	●	●
B9-501MCS	スプール用 スチール製ドライブカップ	2	¥990	●	●
B9-501MCA	スプール用 アルミ製ドライブカップ (プロテクター仕様)	2	¥1,980	★	★
B9-BTC	樹脂製 ベルト テンション アジャスト カム	4	¥660	●	●
B9-BTCB	マシンカット ベルト テンション アジャスト カム	1	¥660	★	★
BD-BTCS	ベルト テンション カム用 スプリング/ボール	4	¥220	●	●

## ギヤデフ

B10-500GS	ギヤデフ セット(38T)		¥4,598	●	●
B10-500GM	ギヤデフ用メンテナンスセット		¥990	●	●
B10-5010	デフアックスル用 O リング(5mmシャフト用)	2	¥352	●	●
BD-500GO	ギヤデフ用 O リング(シリコン・赤)	4	¥220	★	★
BD-500GOB	ギヤデフ用 O リング(ネオプレン・黒)	4	¥220	★	★
B9-500DP	ドライブカップ プロテクター(ハード、ブラック)	4	¥484	●	●
B9-501GS	ギヤデフ用 スチール製ドライブカップ	2	¥990	●	●
B9-501GG	ギヤデフ用 ガスケット		¥264	●	●
B9-503GH	ギヤデフ用 38T プーリー/デフケース		¥902	●	●
B9-503GP	ギヤデフ用 樹脂製 ベベルギヤセット (10T × 4, 18T × 2)、クロスピン付		¥880	●	●
B9-503GS	ギヤデフ用 10T ベベルギヤ用 シムセット	4	¥220	●	●
CS-SLG	シールグリス(O リング/ガスケット用)		¥946	★	★
B9-BTC	樹脂製 ベルト テンション アジャスト カム	4	¥660	●	●
B9-BTCB	マシンカット ベルト テンション アジャスト カム	1	¥660	★	★
BD-BTCS	ベルト テンション カム用 スプリング/ボール	4	¥220	●	●

## ユニバーサルシャフト

B11-010FW	フロント用 ダブルジョイントユニバーサルシャフト	2	¥5,280	●	★
B11-010AW	ダブルジョイントユニバーサル用 フロントアックスル	1	¥880	●	★
B11-010BW	ダブルジョイントユニバーサル用 フロントボーン(39.5mm)	1	¥880	●	★
B11-010TW	ダブルジョイントユニバーサル用 メンテナンスキット		¥1,848	●	★
B9-010FW	フロント用 ダブルジョイントユニバーサルシャフト	2	¥5,280	★	●
B9-010AW	ダブルジョイントユニバーサル用 フロントアックスル	1	¥880	★	●
B9-010BW	ダブルジョイントユニバーサル用 フロントボーン(39.5mm)	1	¥858	★	●
B9-010BWS	ダブルジョイントユニバーサル用 フロントボーン(38.5mm)	1	¥935	★	★
B9-010TW	ダブルジョイントユニバーサル用 メンテナンスキット		¥1,848	★	●
B9-010RA	C クリップ リアユニバーサル (アルミ製 44.5mm ボーン仕様)	2	¥3,520	●	●
B7-010A	リアユニバーサルシャフト用 アックスル	1	¥528	●	●
B9-010AA	リアユニバーサルシャフト用 アルミ製 アックスル	1	¥638	★	★
DRB-010TPC	C クリップ ユニバーサル用 ジョイント/ピン		¥418	●	●
B9-01445B	リア ユニバーサル用 アルミ製 44.5mm ボーン	1	¥990	●	●

## ホイールハブ

B10-011	クランプ式ホイールハブ(4.0mm)	2	¥1,100	●	★
B8-011NB	フロント専用 ホイールハブ(3.5mm)	2	¥770	★	★
B7-011NB	クランプ式ホイールハブ(4.5mm・スベサー付)	2	¥1,298	★	★
BD-011CB	クランプ式 ホイールハブ(5.0mm タイプ)	2	¥1,100	★	★
B10-011B	クランプ式 ホイールハブ 真鍮製レーザー入(4.0mm)	2	¥1,408	★	★
SD-011	ホイールハブピン/M4 ナット	4	¥220	●	●
ZS-011CM	クランプ式 ホイールハブ用 メンテナンスキット		¥165	★	★
ZS-011NM	ナロークランプハブ専用 メンテナンスキット		¥264	●	★
ZS-011TSB	トレッドアジャスト スベサー (0.5mm / 1.0mm、ブラック)	各4	¥462	●	●
B10-WHAS	AXON 製スーパーハブアックスルセット(1台分)		¥3,960	★	●
B10-WHAS1	AXON 製スーパーハブアックスル用 アックスル/スベサー	各2	¥1,980	★	●
B10-WHAS2	AXON 製スーパーハブアックスル用 ピン/O リング	各2	¥330	★	●

## ステアリング リンケージ

B9-201LBA	アルミ製 センターリンク (8.5mm タイプ・φ6 × φ3 ベアリング組込済)		¥2,310	●	●
B9-201P	アルミ製 ベルクランクポスト	2	¥528	●	●
B9-202SBA	アルミ製 ベルクランク(左右各1個入り)		¥2,310	●	●
B10-202SBL	アルミ製 ベルクランク(20mm)	2	¥2,420	★	★
B9-203B	アルミ製 サーボマウント		¥3,300	●	●
B9-204	サーボホーン/アンテナマウント ベルトテンショナー		¥638	●	●

ZC-204517	アルミ製 クランプ式 サーボホーン (17mm、25T スプライン (フタバ用))	¥1,518	★ ★
ZC-204520	アルミ製 クランプ式 サーボホーン (20mm、25T スプライン (フタバ用))	¥1,518	★ ★
ZC-204317	アルミ製 クランプ式 サーボホーン (17mm、23T スプライン (サンワ/ KO 用))	¥1,518	★ ★
ZC-204320	アルミ製 クランプ式 サーボホーン (20mm、23T スプライン (サンワ/ KO 用))	¥1,518	★ ★
B8-206SSH	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (SS サイズ/全長 10.0mm)	6 ¥550	● ●
B8-206SH	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (S サイズ/全長 11.5mm)	6 ¥550	● ●
B8-206MH	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (M サイズ/全長 13.0mm)	6 ¥550	● ●
B9-207	φ 4.8mm ボールエンドキャップ (ハード)	18 ¥990	● ●

## サスペンション

B11-008FL	フロント ロアササアーム L (グラファイト製)	¥3,080	● -
B11-008FR	フロント ロアササアーム R (グラファイト製)	¥3,080	● -
B11-008RL	リヤ ロアササアーム L (グラファイト製)	¥3,080	● -
B11-008RR	リヤ ロアササアーム R (グラファイト製)	¥3,080	● -
B11-008FH	フロント ササアーム ピン ホルダー	¥880	● -
B11-008RH	リヤ ササアーム ピン ホルダー	¥880	● -
B11-008	サスペンションパーツセット (ショックマウント / セットスクリューホルダー / スタビ ジョイントボール)	¥660	● -
B10-008F	フロント ロアササアーム (55 mm -33 mm)	¥858	- ●
B10-008R	リヤ ロアササアーム (57 mm -42 mm)	¥858	- ●
B10-008FG	グラファイトフロント ロアササアーム (55 mm -33 mm)	¥1,210	- ★
B10-008RG	グラファイトリヤ ロアササアーム (57 mm -42 mm)	¥1,210	- ★
B11-017	フロントショックタワー (グラファイト製)	2 ¥1,980	● -
B10-017LC	フロントショックタワー LC 用 (グラファイト製)	¥1,430	- ●
B11-018	リヤショックタワー (グラファイト製)	¥1,980	● ★
B10-018LC	リヤショックタワー LC 用 (グラファイト製)	¥1,980	★ ●
B9-415S	ステアリングブロック	¥770	★ ★
B9-415R	リヤハブキャリア	¥770	- ★
B9-008F	フロント ロアササアーム (53 mm -31 mm)	¥858	- ★
B9-008R	リヤ ロアササアーム (55 mm -40 mm)	¥858	- ★
B9-008FG	グラファイト フロント ロアササアーム (53mm-31mm)	¥1,210	- ★
B9-008RG	グラファイト リア ロアササアーム (55mm-40mm)	¥1,210	- ★
B9-009AF	フロント アウターササアームピン (φ 3 × 23mm、段付タイプ)	2 ¥275	● ●
B9-009AFT	チタン製 フロント アウターササアームピン (φ 3 × 23mm、段付タイプ)	2 ¥726	★ ★
B9-009AR	リア アウターササアームピン (φ 3 × 25mm、段付タイプ)	2 ¥297	● ●
B9-009ART	チタン製 リア アウターササアームピン (φ 3 × 25mm、段付タイプ)	2 ¥748	★ ★
B11-B50	サスポールφ 5mm	4 ¥605	● -
ZC-411	4mm Eリング	10 ¥132	● -
BD-009BR	インナーササアームピン (φ 3 × 45mm)	2 ¥330	- ●
B8-206MH	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (M サイズ/全長 13.0mm)	6 ¥550	● ●
B8-206SH	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (S サイズ/全長 11.5mm)	6 ¥550	● ●
B9-207	φ 4.8mm ボールエンドキャップ (ハード)	18 ¥990	● ●
B9-413	フロント ステアリング ハブキャリア (4 度)	¥858	● ●
B9-413G	グラファイト製 フロント ステアリング ハブキャリア (4 度)	¥1,210	★ ★
B9-414B	φ 4.8mm キングピンボール	2 ¥308	● ●
B9-414CS	キングピン カラー (S)	2 ¥231	● ●
B9-414CL	キングピン カラー (L)	2 ¥231	● ●
B9-415SG	グラファイト製 ステアリング ブロック	¥1,100	● ●
B10-RTC-3	アルミ製 RTC 用 ハブキャリア (2 度)	各 1 ¥3,520	● -
B10-RTC-4	アルミ製 RTC 用 ステアリング ブロック	2 ¥2,640	● -
B11-RTC-5	グラファイト製 RTC 用 ステアリング ブロック プレート	2 ¥880	● -
B9-415RG	グラファイト製 リア ハブキャリア	¥1,100	- ●

## サスマウント

B10-301S	NAセパレート リヤ サス マウント (前) (アルミ製)	¥2,178	- ●
B10-301SB	NAセパレート リヤ サス マウント (前) (真鍮製)	¥2,750	- ★
B10-30205	セパレートサスマウントスペーサー (NA用0.5mm厚 2枚入)	2 ¥572	- ●
B10-30208	セパレートサスマウントスペーサー (NA用0.8mm厚 2枚入)	2 ¥572	- ★
B10-30210	セパレートサスマウントスペーサー (NA用1.0mm厚 2枚入)	2 ¥572	- ●
BD-301B	ササアームピン ボール (φ 3)	4 ¥275	- ★
B8-301BS	樹脂製 サスマウント ブッシュ (ボールタイプ)	¥770	- ★

B9-301BS	樹脂製 サスマウント ブッシュ	¥880	- ●
B8-301A	アルミ製 サスマウント A (39.5 ~ 42.7mm)	1 ¥1,848	- ●
B8-301B	アルミ製 サスマウント B (43.5 ~ 46.7mm)	1 ¥1,848	- ★
B8-301C	アルミ製 サスマウント C (46.4 ~ 49.6mm)	1 ¥1,848	- ★
B8-301SA	アルミ製セパレート型 サスマウント A (39.5 ~ 42.7mm)	¥2,178	- ●
B8-301SB	アルミ製セパレート型 サスマウント B (43.5 ~ 46.7mm)	¥2,178	- ★
B8-301SC	アルミ製セパレート型 サスマウント C (46.4 ~ 49.6mm)	¥2,178	- ★
B8-301FRA	アルミ製 FR 型 サスマウント A (39.5 ~ 42.7mm)	1 ¥1,925	- ●
B8-301FRB	アルミ製 FR 型 サスマウント B (43.5 ~ 46.7mm)	1 ¥1,925	- ★
B8-301FRC	アルミ製 FR 型 サスマウント C (46.4 ~ 49.6mm)	1 ¥1,925	- ★
B7-SS05	サスマウント スペーサー (0.5mm L × 2 / S × 4)	¥1,408	- ●
B7-SS08	サスマウント スペーサー (0.8mm L × 2 / S × 4)	¥1,408	- ★
B7-SS10	サスマウント スペーサー (1.0mm L × 2 / S × 4)	¥1,408	- ●

## RTC (リア トーコントロール) システム

B10-RTC	RTC (リア トーコントロール) システム	¥15,180	- ★
B10-RTC-1	グラファイト製 RTC 用 リヤ ササアーム (55mm - 42mm)	¥1,155	- ★
B10-RTC-2	RTC 用 リヤ ササアーム (55mm - 42mm)	¥990	- ★
B10-RTC-3	アルミ製 RTC 用 ハブキャリア (2 度)	各 1 ¥3,520	● ★
B10-RTC-4	アルミ製 RTC 用 ステアリング ブロック	2 ¥2,640	● ★
B10-RTC-5	グラファイト製 RTC 用 ステアリング ブロック プレート	2 ¥880	● ★
B10-RTC-6	アルミ製 RTC 用 セパレート リヤ サスマウント (前側 / A)	各 1 ¥2,750	- ★
B8-206MH	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (M サイズ/全長 13.0mm)	6 ¥550	★ ★
B9-207	φ 4.8mm ボールエンドキャップ (ハード)	18 ¥990	★ ★
B9-414B	φ 4.8mm キングピンボール	2 ¥308	★ ★
B9-500DP	ドライブカップ プロテクター (ハード、ブラック)	4 ¥484	● ●

## ショックアブソーバー

B10-SSS20	ハイビックボアショートショック (1台分4本入り)	¥9,680	● ●
B11-S2B	ショックシャフトガイド (4個入り)	¥880	● ★
B10-S2B	ショックシャフトガイド (4個入り)	¥880	● ★
B10-S4S	ショックシリンドラー (HV Fコート2本入り)	¥2,640	● ●
B10-S5S	ショックシャフト (1本入り)	¥418	● ●
B10-S7S	オイルブリードOリング (M/L各4個入り)	¥693	● ●
B10-S8D	ショックダイヤフラム	¥528	● ●
B9-SSS192	ショートショック セット	¥9,460	★ ★
B9-S114	φ 1.1 × 4 個穴 ビストン	4 ¥792	● ●
B9-S116	φ 1.1 × 6 個穴 大径 ビストン	4 ¥902	★ ★
B9-S2B	ショックシャフト ガイド	4 ¥737	★ ★
B7-S3S16	SLF ショートII用 スプリングカップ	2 ¥748	● ●
B9-S4C1	ショックキャップナット (レーザー刻印入)	4 ¥1,408	● ●
B11-S4C	アジャスト ナット / Oリング	各 2 ¥935	● ★
B9-S4C2	Oリングキャップ / アジャストナット アジャストナット用 O リング	各 2 ¥1,298	● ●
B9-S4S	ショックシリンドラー	2 ¥2,486	★ ★
B9-S5S	ショックシャフト (19.1mm)	1 ¥418	★ ★
B9-S6	ショックキャップ / エンド	¥440	● ●
B9-S7S	シリコン O リング (ソフト)	4 ¥352	★ ★
B7-S8	ショックキャップ / ショックエンド用 ボール	4 ¥572	● ●
B7-S8H	ショックキャップ / ショックエンド用 ボール (潤滑ハードコート)	4 ¥1,078	★ ★
B7-8DS16	SLF ショートII用 シリコン製 ダイヤフラム	4 ¥385	★ ★
B7-8DF16	SLF ショートII用 フッ素ゴム製 ダイヤフラム	4 ¥462	★ ★

## ショックスプリング

B10-SSP24	プログレッシブFショックスプリング (2.40-2.90) 19.5 mm	¥1,056	● ●
B10-SSP23	プログレッシブRショックスプリング (2.30-3.00) 19.5 mm	¥1,056	★ ★
B9-SSL260	ショックスプリング (リニア 2.60 / 全長 20.0mm)	2 ¥968	★ ★
B9-SSL265	ショックスプリング (リニア 2.65 / 全長 20.0mm)	2 ¥968	★ ★
B9-SSL270	ショックスプリング (リニア 2.70 / 全長 20.0mm)	2 ¥968	★ ★
B9-SLF260	ショックスプリング (リニア 2.60 / フロント用 / 全長 18.5mm)	2 ¥968	★ ★
B9-SLF270	ショックスプリング (リニア 2.70 / フロント用 / 全長 18.5mm)	2 ¥968	★ ★

B9-SLF280	ショックスプリング (リニア 2.80 / フロント用 / 全長 18.5mm)	2	¥968	★ ★
B9-SSP240	ショックスプリング (プログレッシブ 2.40 ~ 2.70 / 全長 19.5mm)	2	¥1,056	★ ★
B9-SSP245	ショックスプリング (プログレッシブ 2.45 ~ 2.75 / 全長 19.5mm)	2	¥1,056	★ ●
B9-SSP250	ショックスプリング (プログレッシブ 2.50 ~ 2.80 / 全長 19.5mm)	2	¥1,056	★ ★
B10-SSP20	ショックスプリング (プログレッシブ 2.00-2.30 20.0mm)	2	¥1,056	● -

## スタビライザー

B11-412F1	フロント スタビライザー φ 1.1		¥660	● -
B11-412F2	フロント スタビライザー φ 1.2		¥660	● -
B11-412F3	フロント スタビライザー φ 1.3		¥660	● -
B11-412R1	リア スタビライザー φ 1.1		¥660	● -
B11-412R2	リア スタビライザー φ 1.2		¥660	● -
B11-412R3	リア スタビライザー φ 1.3		¥660	● -
B11-412MA	アルミ製 スタビ マウント A (フロント左側 / リヤ右側)		¥880	● -
B11-412MB	アルミ製 スタビ マウント B (フロント右側 / リヤ左側)		¥880	● -
B11-412O	スタビライザー用 Oリング		¥220	● -
B10-412FW	フロントスタビライザーセット (1.2 / 1.3 / 1.4)		¥2,376	- ●
B10-412RW	リアスタビライザーセット (1.1 / 1.2 / 1.3)		¥2,376	- ●
B8-206MH	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (M サイズ / 全長 13.0mm)	6	¥550	- ●
B9-412RE	スタビライザー用 ロッドエンド ブラパーツ		¥528	● ●
B9-412SH	アルミ製 スタビライザー ホルダー	2	¥385	- ●
B9-412FW	フロント スタビライザー セット (φ 1.2 ~ φ 1.4 / 3種)	各 1	¥748	- ★
B9-412RW	リア スタビライザーセット (φ 1.2 ~ φ 1.4 / 3種)	各 1	¥748	- ★

## ターンバックル

B9-TB20A	アルミ製 ターンバックル 20mm	2	¥583	● ●
B9-TB30A	アルミ製 ターンバックル 30mm	2	¥605	● ●
B9-TB39A	アルミ製 ターンバックル 39mm	2	¥638	● ●
B9-TBS	チタン製 ターンバックル セット	7	¥3,740	★ ★
SD-TB20	ターンバックル (20mm・スチール製)	2	¥330	★ ★
SD-TB30	ターンバックル (30mm・スチール製)	2	¥330	★ ★
SD-TB39	ターンバックル (39mm・スチール製)	2	¥330	★ ★
ZC-TB20B	チタン製 ターンバックル 20mm	2	¥880	★ ★
ZC-TB30B	チタン製 ターンバックル 30mm	2	¥946	★ ★
ZC-TB39B	チタン製 ターンバックル 39mm	2	¥1,078	★ ★
SD-TBL	ターンバックル レンチ (スチール用)		¥220	● ●
KLD-W	ターンバックル レンチ (チタン用)		¥330	★ ★

## ボールベアリング

BB-1280P	スーパープレジジョンベアリング 8 × 12.0 × 3.5mm	2	¥1,078	● ●
BB-630P	スーパー プレジジョン ベアリング (φ 6 × φ 3)	2	¥1,078	- ●
BB-730-4	ベアリング (φ 7 × φ 3)	4	¥880	● ●
BB-850P	スーパー プレジジョン ベアリング (φ 8 × φ 5)	2	¥1,078	● ●
BB-850CB	セラミック ボール ベアリング (φ 8 × φ 5)	2	¥1,100	★ ★
BB-1050P	スーパー プレジジョン ベアリング (φ 10 × φ 5)	2	¥1,078	● ★
BB-1050CB	セラミック ボール ベアリング (φ 10 × φ 5)	2	¥1,100	★ ★
BB-106-2	ベアリング (φ 10 × φ 6)	2	¥495	★ ●
BB-106-4	ベアリング (φ 10 × φ 6)	4	¥968	★ ●
BB-1060P	スーパー プレジジョン ベアリング (φ 10 × φ 6)	2	¥1,078	★ ★
BB-1510P	スーパー プレジジョン ベアリング (φ 15 × φ 10)	2	¥1,078	● ●
BB-1510CB	セラミック ボール ベアリング (φ 15 × φ 10)	2	¥1,320	★ ★

## スペーサー & シム

ZC-A3605B	φ 3 × φ 6 × 0.5mm アルミシム	8	¥462	● ●
ZC-A3610B	φ 3 × φ 6 × 1.0mm アルミシム	8	¥462	● ●
ZC-A3615B	φ 3 × φ 6 × 1.5mm アルミシム	8	¥462	● ●
ZC-A3620B	φ 3 × φ 6 × 2.0mm アルミシム	8	¥462	● ●
ZC-A3625B	φ 3 × φ 6 × 2.5mm アルミシム	8	¥462	● ●
ZC-A3630B	φ 3 × φ 6 × 3.0mm アルミシム	8	¥462	★ ●
ZC-S310	φ 3.1 × φ 5.0 × 0.1mm ステンレス製 シム	10	¥165	● ●
ZC-S320	φ 3.1 × φ 5.0 × 0.2mm ステンレス製 シム	10	¥165	● ●
ZC-S40S	ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 4.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm)		¥495	● ●
ZC-S50S	ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 5.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm)		¥495	● ●
ZC-S60S	ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 6.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm)		¥495	★ ●
ZC-S100S	ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 10.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm)		¥495	● ★

## ネジ & ナット & ワッシャー

RP-100B	M3 スクリューセット (シャーシ下側用)	42	¥5,610	★ ★
ZC-C25N	M2 × 5mm キャップスクリュー (φ 2.9mm ヘッド)	8	¥352	● ●
ZC-F28TPH	M2 × 8mm フラットヘッド タッピング スクリュー (六角穴付、ギヤデフ用)	4	¥198	● ●
ZC-BH26	ボタンヘッド スクリュー (M2 × 6mm)	10	¥330	● -
ZC-BH256	ボタンヘッド スクリュー (M2.5 × 6mm)	8	¥275	● -
ZC-BH35	ボタンヘッド スクリュー (M3 × 5mm)	10	¥165	● ●
ZC-BH36	ボタンヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	10	¥165	● ●
ZC-BH38	ボタンヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	10	¥165	● ●
ZC-BH310	ボタンヘッド スクリュー (M3 × 10mm)	10	¥165	● ●
ZC-BH36A	アルミ製 ボタンヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	4	¥352	★ ●
ZC-BH38A	アルミ製 ボタンヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	4	¥352	★ ●
ZC-BH36T	チタン製 ボタンヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	5	¥385	★ ★
ZC-BH38T	チタン製 ボタンヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	5	¥385	★ ★
ZC-BH310T	チタン製 ボタンヘッド スクリュー (M3 × 10mm)	5	¥385	★ ★
RP-041-06	高精度切削チタン製ボタンヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	4	¥616	★ ★
RP-041-08	高精度切削チタン製ボタンヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	4	¥616	★ ★
RP-041-10	高精度切削チタン製ボタンヘッド スクリュー (M3 × 10mm)	4	¥616	★ ★
ZC-F26	フラットヘッド スクリュー (M2 × 6mm)	12	¥132	● -
ZC-F36	フラットヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	10	¥165	● ●
ZC-F38	フラットヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	10	¥165	● ●
ZC-F310	フラットヘッド スクリュー (M3 × 10mm)	10	¥165	● ●
ZC-F312	フラットヘッド スクリュー (M3 × 12mm)	10	¥165	● ●
ZC-F315	フラットヘッド スクリュー (M3 × 15mm)	10	¥165	● ●
ZC-F318	フラットヘッド スクリュー (M3 × 18mm)	8	¥165	● ●
ZC-F36A	アルミ製 フラットヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	4	¥352	★ ●
ZC-F36T	チタン製 フラットヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	5	¥385	★ ★
ZC-F38T	チタン製 フラットヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	5	¥385	★ ★
ZC-F310T	チタン製フラットヘッドスクリュー (M3 × 10mm)	5	¥385	★ ★
ZC-F312T	チタン製フラットヘッドスクリュー (M3 × 12mm)	4	¥385	★ ★
ZC-F315T	チタン製フラットヘッドスクリュー (M3 × 15mm)	4	¥385	★ ★
ZC-F318T	チタン製フラットヘッドスクリュー (M3 × 18mm)	4	¥418	★ ★
RP-042-06	高精度切削チタン製フラットヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	4	¥616	★ ★
RP-042-08	高精度切削チタン製フラットヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	4	¥616	★ ★
RP-042-10	高精度切削チタン製フラットヘッド スクリュー (M3 × 10mm)	4	¥616	★ ★
RP-042-12	高精度切削チタン製フラットヘッド スクリュー (M3 × 12mm)	4	¥715	★ ★
RP-042-15	高精度切削チタン製フラットヘッド スクリュー (M3 × 15mm)	4	¥715	★ ★
RP-042-18	高精度切削チタン製フラットヘッド スクリュー (M3 × 18mm)	4	¥803	★ ★
ZC-SS325L	ねじロック削付 セットスクリュー (M3 × 2.5mm)	5	¥198	● -
ZC-SS33	セット スクリュー (M3 × 3mm)	10	¥132	● ●
ZC-SS34	セット スクリュー (M3 × 4mm)	10	¥132	● ●
ZC-SS38	セット スクリュー (M3 × 8mm)	10	¥132	● ●
ZC-SS48	セット スクリュー (M4 × 8mm、先丸タイプ)	10	¥275	● ●
ZC-N3P	スチール製 M3 プレーンナット (2.4mm 厚)	10	¥110	● -
ZC-N4FBK	アルミ製 M4 セレート付 フランジナット (ブラック)	4	¥418	● ●
ZC-N4FBL	アルミ製 M4 セレート付 フランジナット (ブルー)	4	¥418	★ ★
ZC-N4FR	アルミ製 M4 セレート付 フランジナット (レッド)	4	¥418	★ ★
ZC-N4FP	アルミ製 M4 セレート付 フランジナット (パープル)	4	¥418	★ ★
ZC-M3DW	アルミ製 サラ ワッシャー 3mm	8	¥506	● ●

## 工具 & ゲージ

YT-300	十字レンチ	¥220	★ ★
SD-TBL	ターンバックル レンチ (スチール用)	¥220	● ●
KLD-W	ターンバックル レンチ (チタン用)	¥330	★ ★
YT-CGP	キャンパー ゲージ PRO (ブラック)	¥1,408	★ ★
YT-CGPB	キャンパー ゲージ PRO (ブルー)	¥1,408	★ ★
YT-STBM3	セッティング ボード 3	¥4,180	★ ★
YT-HGTC	ツェーリングカー用 ハイトゲージ	¥1,760	★ ★
YT-25PB4	レーシング ビットバッグIV	¥18,480	★ ★
ZC-PM25	ヨコモ ビットマット (ロゴ入、600 × 1,200mm)	¥3,520	★ ★

## ケミカル類

RP-105	レーシングパフォーマンス ウルトラベアリングオイル (8ml)		¥1,320	★ ★
RP-106	レーシングパフォーマンス ウルトラテフロンオイル (8ml)		¥1,320	★ ★
CS-BG	ブラックグリス		¥528	● ●
CS-SLG	シールグリス (O リング/ガスケット用)		¥946	★ ★
CS-5000A	スーパーブレンド シリコン オイル (#5000)		¥682	★ ★
CS-7500A	スーパーブレンド シリコン オイル (#7500)		¥682	● ●
CS-10000A	スーパーブレンド シリコン オイル (#10000)		¥726	★ ★
CS-15000A	スーパーブレンド シリコン オイル (#15000)		¥726	★ ★
CS-20000A	スーパーブレンド シリコン オイル (#20000)		¥847	★ ★
CS-30000A	スーパーブレンド シリコン オイル (#30000)		¥891	★ ★
CS-50000A	スーパーブレンド シリコン オイル (#50000)		¥924	★ ★
YS-150A	スーパーブレンド ショックオイル (#150)		¥462	★ ★
YS-200A	スーパーブレンド ショックオイル (#200)		¥462	★ ★
YS-250A	スーパーブレンド ショックオイル (#250)		¥462	★ ★
YS-300A	スーパーブレンド ショックオイル (#300)		¥462	★ ★
YS-350A	スーパーブレンド ショックオイル (#350)		¥462	★ ●
YS-400A	スーパーブレンド ショックオイル (#400)		¥462	★ ★
YS-450A	スーパーブレンド ショックオイル (#450)		¥462	● ★
YS-500A	スーパーブレンド ショックオイル (#500)		¥462	★ ★
YS-500KA	スーパーブレンド ショックオイル (#500000)		¥462	★ ★
YS-550A	スーパーブレンド ショックオイル (#550)		¥462	★ ★
YS-600A	スーパーブレンド ショックオイル (#600)		¥462	★ ★
YS-650A	スーパーブレンド ショックオイル (#650)		¥462	★ ★
YS-700A	スーパーブレンド ショックオイル (#700)		¥462	★ ★
YS-1000A	スーパーブレンド ショックオイル (#1000)		¥462	★ ★
YS-1500	スーパーブレンド ショックオイル (#1500)		¥462	★ ★
YS-2000	スーパーブレンド ショックオイル (#2000)		¥462	★ ★
YS-3000	スーパーブレンド ショックオイル (#3000)		¥462	★ ★
D-013	ドリフト オイル		¥1,078	★ ★

## その他

ZR-BMP6A	ボディーマウント パッチ (6mm)	8	¥495	★ ★
ZR-BMP6TA	ボディーマウント パッチ (6mm、薄型 0.2mm 厚)	8	¥495	★ ★
B7-GW40	ごくらくウィング 4.0		¥770	★ ★
B7-GW40SD	ごくらくウィング 4.0 用 サイドダム	4	¥330	★ ★
B7-GW40L	ごくらくウィング 4.0 (ストック用 ライトウェイト仕様)		¥770	★ ★
B7-GW40SL	ごくらくウィング 4.0 ストック用 ライトウェイト仕様用 サイドダム	4	¥330	★ ★
B7-110	アルミ製 ウィングプレート	2	¥858	★ ★
YT-RWF5	スティール製 レーシング ウェイト (5g)	10	¥330	★ ★
RP-031	RP 30mm クーリングファン		¥1,078	★ ★
RP-032	RP 40mm クーリングファン		¥1,078	★ ★
RP-033	RP ハイパー クーリングファン (30mm 互換)		¥1,738	★ ★
RP-053	RP 24K メッキ バッテリーコネクター (φ 4mm)	2	¥418	★ ★
RP-054	RP 24K メッキ バッテリーコネクター (φ 5mm)	2	¥418	★ ★
ZC-203	両面テープ		¥99	★ ★
ZC-203B	耐熱両面テープ (25mm × 150mm)	3	¥275	● ●
DE-001A	ディーンズ製 2P コネクター (オス/メス)		¥550	★ ★
TW-1012-2	スーパー プレシジョン ホイール (ミディアムナ ロー)	4	¥528	★ ★
TW-1012H2	スーパー プレシジョン ホイール (ミディアムナ ロー) ハードタイプ	4	¥528	★ ★
ZC-D15R	TEAM YOKOMO デカール (レッド)		¥528	★ ★
ZC-D15W	TEAM YOKOMO デカール (ホワイト)		¥528	★ ★
ZC-D16	YOKOMO ロゴ デカール 2015		¥528	★ ★
ZC-BD10-1	BD10 ロゴデカール		¥748	★ ●

パーツリスト中の「●★」はキットの適合表記となります。

● = 標準装備 ★ = オプション ○ = キット仕様に応じて標準装備

※本パーツリストの商品名は、実際の商品名とは異なっている場合があります。

# SETTING SHEET



V 1.0 202204

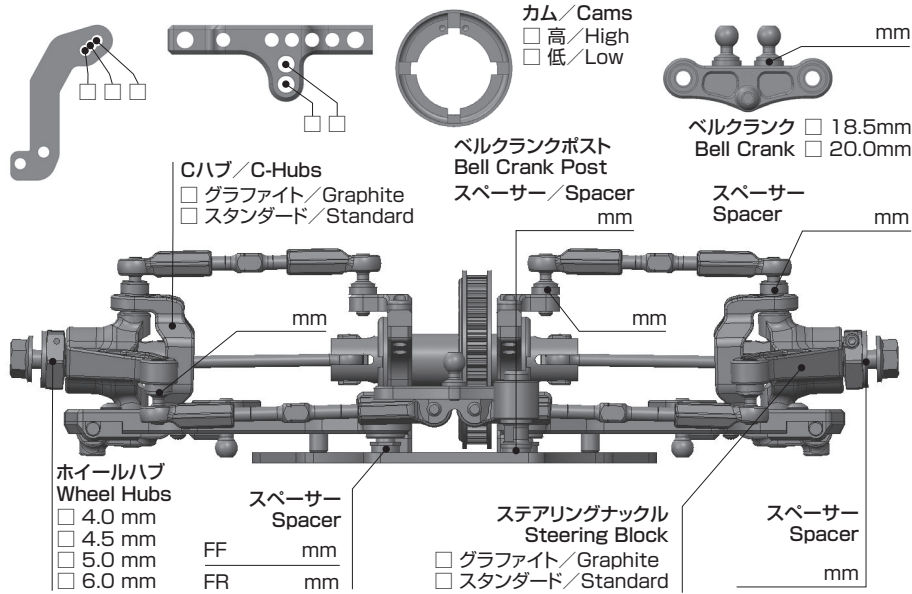
DRIVER

DATE . . .

CIRCUIT

- 環境/Place  インドア/Indoor  アウトドア/Outdoor
- 路面/Track  アスファルト/Asphalt  カーペット/Carpet
- グリップ/Traction  高い/High  普通/Medium  低い/Low
- 路面状況/Track situation  フラット/Flat  バンピー/Bump

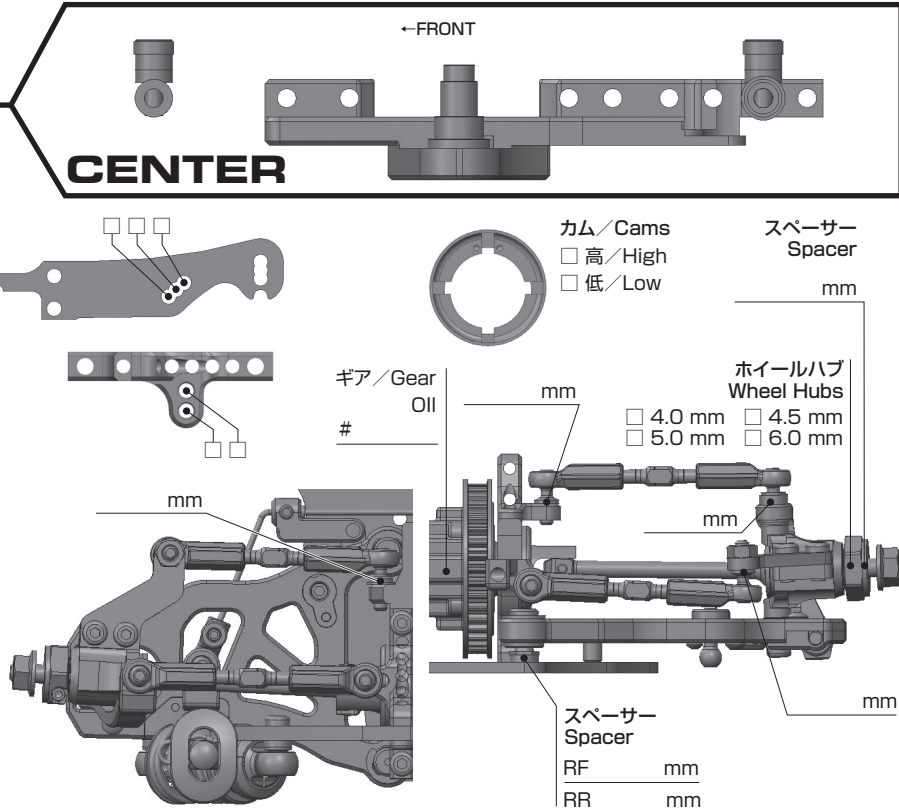
FRONT



車高 Ride Height	mm
キャンバー Camber Angle	
スタビ/Sway Bar	1.2 1.3 1.4
	mm
ドループ/Droop サスアーム外下/Arm	mm
トー角 Toe Angle	
ウェイト Weight	g
メモ/Notes	

ショック/shock absorber	
オイル/Oil	
ピストン/Piston	4 6 穴/Holes
	mm
スプリング/Spring	
ブラダー/Bladder	
メモ/Notes	

REAR

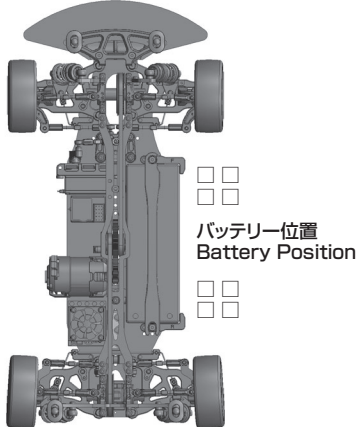


車高 Ride Height	mm
キャンバー Camber Angle	
スタビ/Sway Bar	1.1 1.2 1.3
	mm
ドループ/Droop サスアーム外下/Arm	mm
トー角 Toe Angle	
メモ/Notes	

ショック/shock absorber	
オイル/Oil	
ピストン/Piston	4 6 穴/Holes
	mm
スプリング/Spring	
ブラダー/Bladder	
メモ/Notes	

OTHER

- メインシャーシ  カーボン/Carbon Graphite  
Main Chassis  アルミ/Aluminum
- アッパーデッキ  標準タイプ/Standard  
Upper Deck  薄型/Thin Type
- モーター  
Motor
- スパーギア  ピニオンギア  
Spur Gear  Pinion Gear
- バッテリー  
Battery
- アンブ  
ESC
- ボディ  
Body
- ウイング  
Wing



FRONT
タイヤ/Tire
インナー/Insert
ホイール/Wheel
トラクション/Tire Treatment
メモ/Notes

REAR
タイヤ/Tire
インナー/Insert
ホイール/Wheel
トラクション/Tire Treatment
メモ/Notes

# MYヨコモユーザー登録

(ウェブエントリーのお願い)

## MY Yokomo User Registration

(Request for Web Entry)

<https://teamyokomo.com/mypage/>



この度はヨコモ製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。ヨコモではお客様からの貴重なご意見をもとに、より良い製品の開発と製造、充実したサービスを行ってまいりますと考えています。

つきましては、MYヨコモへのユーザー登録を宜しくお願い致します。

ユーザー登録の方法はこちらの用紙に記載するQRコード、又はPC用URLからMYヨコモ登録ページへ行き、"MYヨコモに登録はこちらを"をクリック、氏名等の必要事項をご入力ください。ご登録いただくことで、メールマガジンの定期配信や各種特典・情報など、ご登録者様だけの得るサービスのご利用が可能となります。

*Thank you very much for purchasing Yokomo products this time. Yokomo hopes to develop and manufacture better products and provide fulfilling services based on valuable comments from customers. Please continue your favours towards user registration to MY Yokomo.*

*For the user registration, please go to MY Yokomo registration page from QR code or PC URL described on this form and enter necessary information by "click here", name here etc." By registering, you will be able to use services such as periodic e-mail newsletters and various benefits / information.*

お預かりしました個人情報については、法令・その他行政機関の定める指針を遵守し、厳正に管理致します。

*We will strictly control personal information that we have kept in compliance with the laws and other guidelines established by administrative agencies.*



株式会社ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部4385-2

TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間9時～12時 13時～17時 (休祭日を除く月～金)

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861, JAPAN

TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,  
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.  
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.

**RC MODEL CARS**  
**YOKOMO**  
**www.team.yokomo.com**

世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間：9 時～12 時 13 時～17 時（祝祭日を除く月～金）  
YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861 JAPAN TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889