

# 1/10 電動RC FFLレーシングカー M-05 Ver.Ⅱ Rシャーシキット



TRF SHORT  
DAMPER  
(HL COATING)

M-CHASSIS  
DOUBLE CARDAN  
DRIVE SHAFT

M-05Ra UPRIGHT

M-05 LIGHTWEIGHT  
ALUMINUM BATTERY HOLDER



**ASSEMBLY KIT** 組み立てキット

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

# M-05 Ver.Ⅱ R CHASSIS KIT



ONE-PIECE LOWER SUSPENSION ARM  
ALLOWS REBOUND STROKE ADJUSTMENT

ALUMINUM  
MOTOR MOUNT

ボディ、モーター、タイヤ、RC装置、走行用バッテリーはキットに含まれません。

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA JAPAN

# 1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR M-05 Ver. II R

●小学生や組み立てになれない方は、  
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用モーター、バッテリー・充電器》

★キットにはモーターは含まれていません。

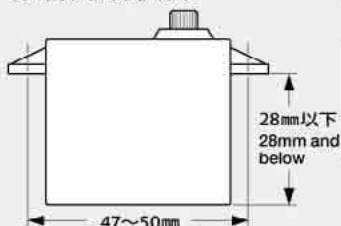
Mシャーシ用モーター、タミヤ走行用バッテリーと専用充電器をご用意ください。

### 《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos

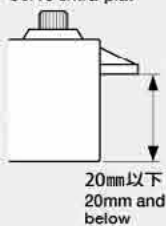
#### 《標準型サーボ》

Standard size servo  
Servos in Standardgröße  
Servo de taille standard



#### 《ローハイトサーボ》

Low-profile servo  
Flaches Servo  
Servo extra-plat



### RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

### MOTOR / POWER SOURCE

★This kit does not include motor.

Purchase separately sold motor, Tamiya battery pack and compatible charger.

### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

### MOTOR / STROMQUELLE

★Dieser Baukasten enthält keinen Motor.

Motor, Tamiya Akkupack und Geeignetes Ladegerät separat erhältlich.

### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

### MOTEUR / BATTERIE DE PROPULSION

★Ce kit n'inclut pas le moteur.

Se procurer séparément un moteur, pack d'accus Tamiya et chargeur compatible.

### 《用意する工具》

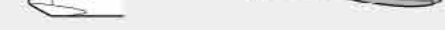
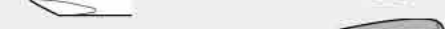
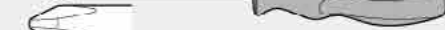
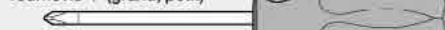
RECOMMENDED TOOLS  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hox wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen



+ドライバー (大、小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)



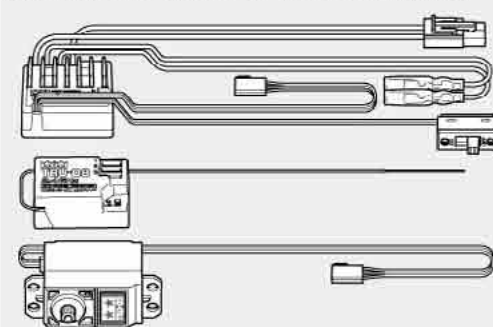
タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya FINESPEC 2.4G R/C system

Tamiya FINESPEC 2.4G R/C System

Ensemble R/C Tamiya FINESPEC 2.4G

(※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。)

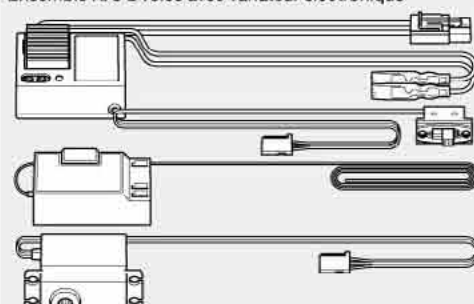


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。

★Small size ESC and receiver are recommended.

★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

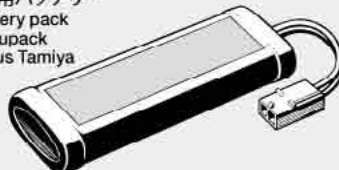
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

タミヤ走行用バッテリー

Tamiya battery pack

Tamiya Akkupack

Pack d'accus Tamiya



※角形バッテリーも搭載できます。

※Also compatible with square shaped battery packs.

※Geeignet auch für rechteckige Accupacks.

※Egalement compatible avec un pack d'accus format carré.

専用充電器

Compatible charger

Geeignetes Ladegerät

Chargeur compatible



### 《タイヤ》

キットにはタイヤ、インナー スポンジは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

### TIRES

This kit does not include tires or inner sponges.

### REIFEN

Dieser Baukasten enthält weder Reifen noch Innere Schaumgummiringe.

### PNEUS

Ce kit n'inclut pas les pneus ni la garniture mousse.

### 《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。電動カー M-05用ボディパーツセットを別にお買い求めください。(ボディによってはシャーシに干渉する部分等のカットが必要です。)

### BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (M-05). Some bodies may require modification.

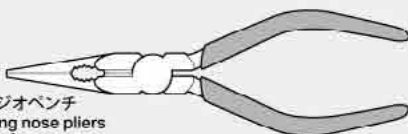
### KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich (M-05). Bei einige Karosserien sind Modifikationen erforderlich.

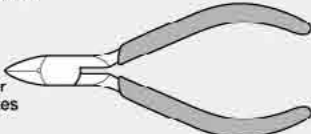
### CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhele 1:10 Tamiya (M-05). Certaines carrosseries peuvent nécessiter des modifications.

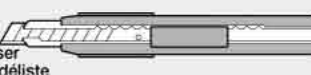
ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à boocs longs



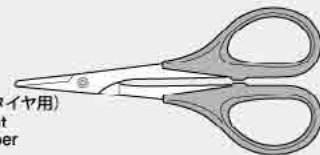
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



瞬間接着剤 (タイヤ用)  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide

ガラステープ  
Glass tape  
Glasfaser-Klebeband  
Bande renforcée



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッター、ダンパー用ブライヤーがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper, E-ring tool and damper pliers will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßscheiber und ein E-Ring-Werkzeug sowie eine Spezialzange für Dämpfer hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse, un outil à circlip et une pince d'assemblage d'amortisseurs seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気にご注意ください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

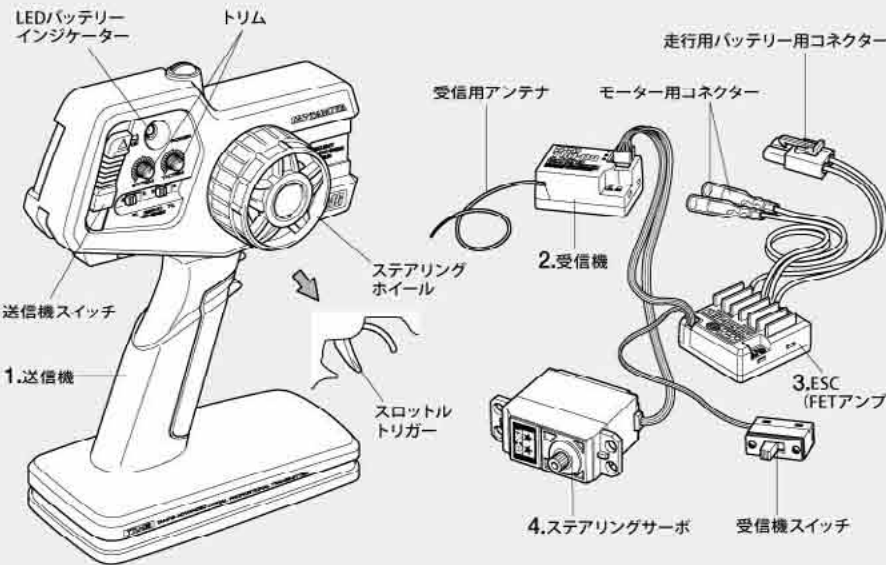
### VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

### PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## 《タミヤ・ファインスペック 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA FINESPEC 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



### 《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

### COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

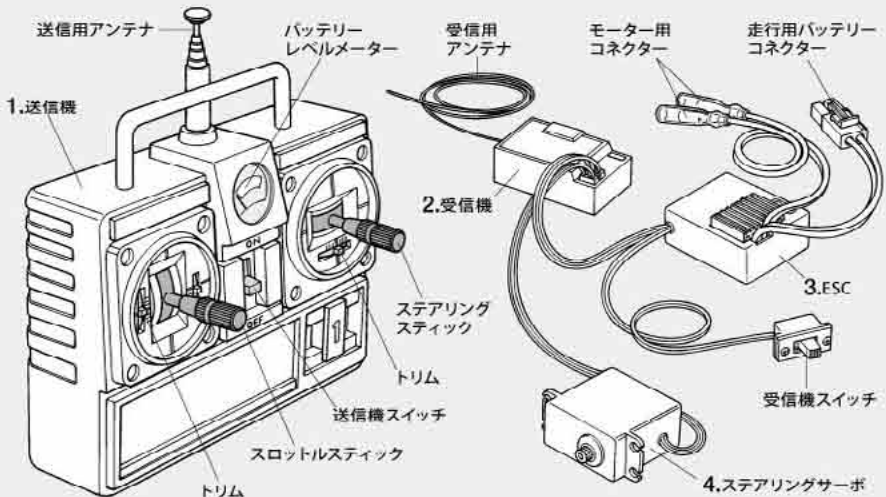
### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

## 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER







★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit. Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de loin-filet pour son montage. Graisse céramique les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。

★各部品の寸法精度を高めてあり、ビスのねじ込み等が硬い場合があります。その際には少量のグリスを付けて組み立ててください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Apply grease to screw tip if the fit is tight.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

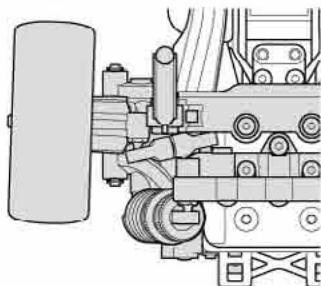
●このシャーシキットはリヤセクションの組み立てによって3種類のホイールベースが製作できます。ボディに合わせてホイールベースを選択してください。

●This kit can be assembled into 3 wheelbases by altering rear section assembly. Refer to the instructions below to assemble according to your desired wheelbase.

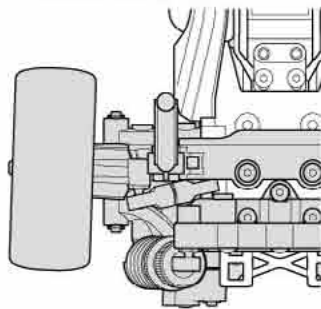
●Bei diesem Bausatz sind durch Änderung im Zusammenbau des Heckbereichs 3 Radstände möglich. Beachten Sie untenstehende Anleitung zum Zusammenbau des von Ihnen gewünschten Radstands.

●Ce kit peut être assemblé avec trois emplacements différents en modifiant l'assemblage de la section arrière. Se référer aux instructions ci-dessous pour assembler avec l'emplacement désiré.

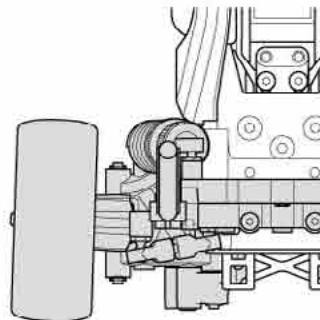
**M-05 S : 210 mm**  
(ショートホイールベース)  
(Short Wheelbase)



**M-05 M : 225 mm**  
(ミドルホイールベース)  
(Middle Wheelbase)



**M-05 L : 239 mm**  
(ロングホイールベース)  
(Long Wheelbase)



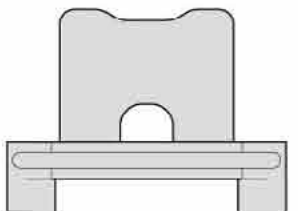
**A** ①~④  
袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

①

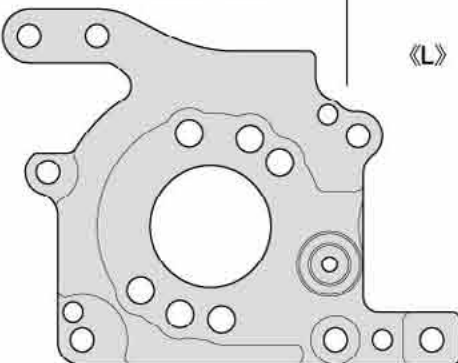
3×16mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA1 ×4

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×1

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA7 ×1



BA17 ×2  
バッテリーホルダー  
Battery holder  
Akku-Halterung  
Fixation de pack



BA18 ×1  
モーターマウント  
Motor mount  
Motor-Lager  
Support-moteur

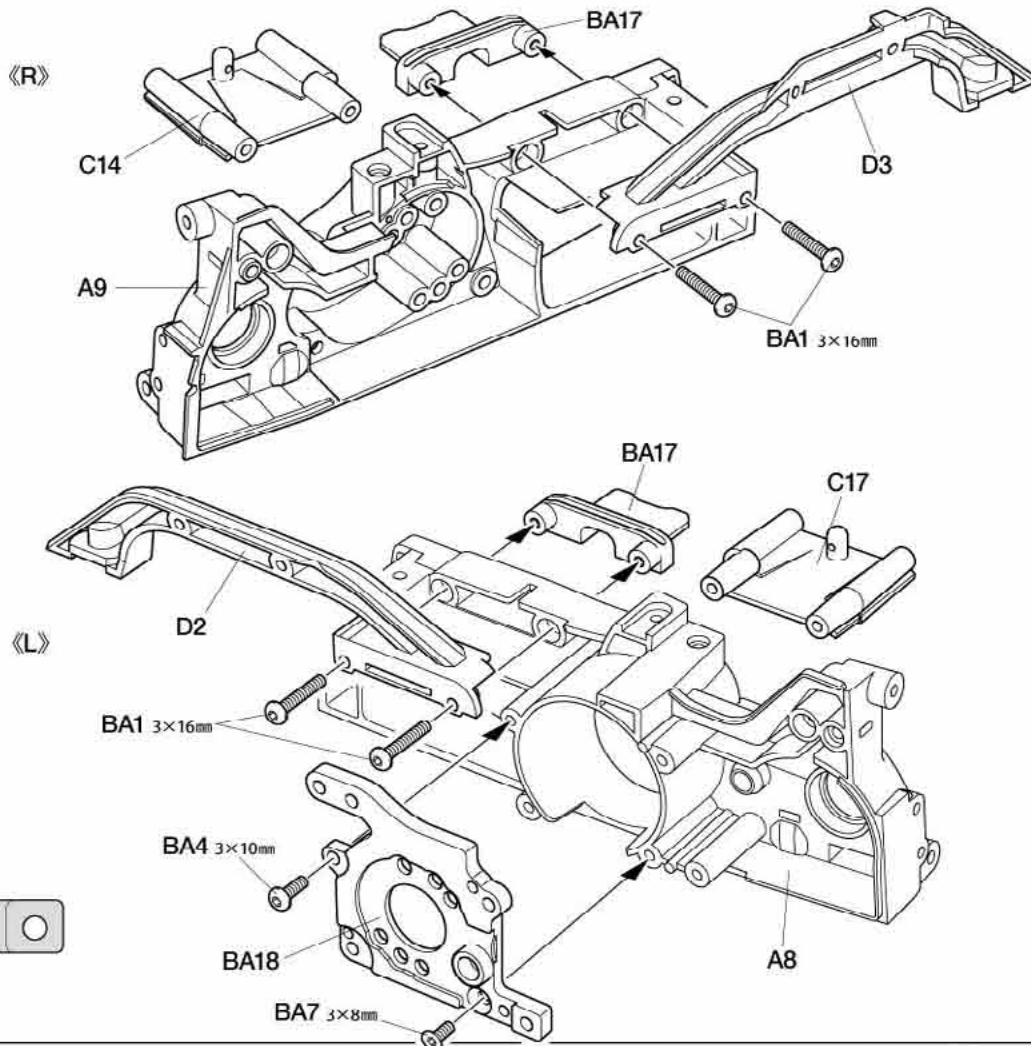
① シャーシの組み立て  
Chassis  
Chassis  
Châssis

★バッテリーホルダーはBA17 (アルミ・バッテリーをガラステープ止め) 又はC14、C17 (樹脂) のどちらかを選んでください。

★This kit includes both aluminum (BA17) and plastic (C14, C17) battery holder parts to choose from.

★Der Bausatz enthält Akku-Halterungen aus Aluminium (BA17) und aus Kunststoff (C14, C17) zur Wahl.

★Ce kit inclut des pièces de fixation de pack en aluminium (BA17) et plastique (C14, C17). Choisir.



2

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×2

BA16 ×1  
サーボマウント  
Servo mount  
Servohalter  
Support de servo

《ローハイトサーボ搭載》  
When installing low-profile servo  
Beim Einbau eines flachen Servos  
Si installation d'un servo extra-plat

★ローハイトサーボの場合はこの段階でサーボを取り付けます。  
★Low-profile servo should be installed in this step.  
★Ein flaches Servo sollte in diesem Bauschritt eingebaut werden.  
★Le servo extra-plat doit être ajouté à cette étape.

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×6

3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
BA10 ×4

BA16 ×1  
サーボマウント  
Servo mount  
Servohalter  
Support de servo

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

3

2×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
BA8 ×3

BA9 ×2  
9mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BA12 ×2

850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BA13 ×2

BA19 ×1  
ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de satellite

BA20 ×2  
ベベルギヤ (大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique

BA21 ×3  
ベベルギヤ (小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique

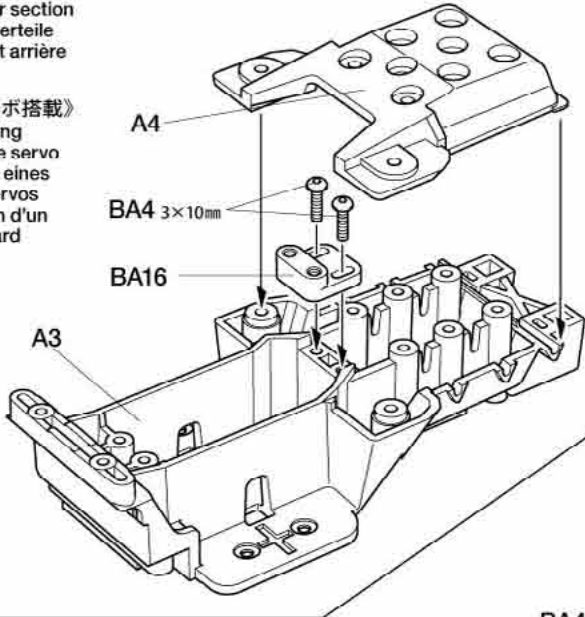
タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

2

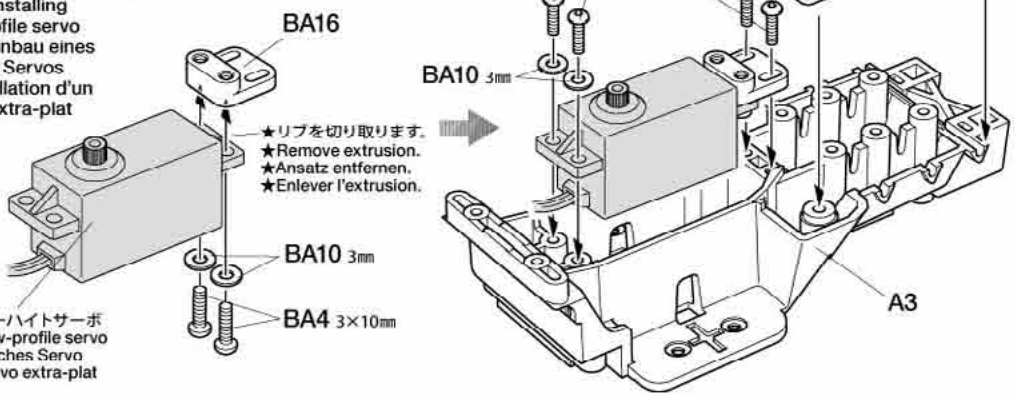
リヤバルクヘッドの組み立て  
Rear section  
Hinterteile  
Pont arrière

《標準型サーボ搭載》  
When installing standard size servo  
Beim Einbau eines Standard-Servos  
Si installation d'un servo standard



★標準型サーボ (ステアリング) の取り付けは P16 ②で行います。それまでBA16を仮止めておきます。  
★Standard size servo will be installed in ② on page 16. Secure BA16 temporarily until then.  
★Das Standard-Servo wird bei ② auf Seite 16 eingebaut. BA16 bis dahin vorübergehend sichern.  
★Le servo standard sera installé à l'étape ② page 16. Fixer temporairement BA16 jusque-là.

《ローハイトサーボ搭載》  
When installing low-profile servo  
Beim Einbau eines flachen Servos  
Si installation d'un servo extra-plat



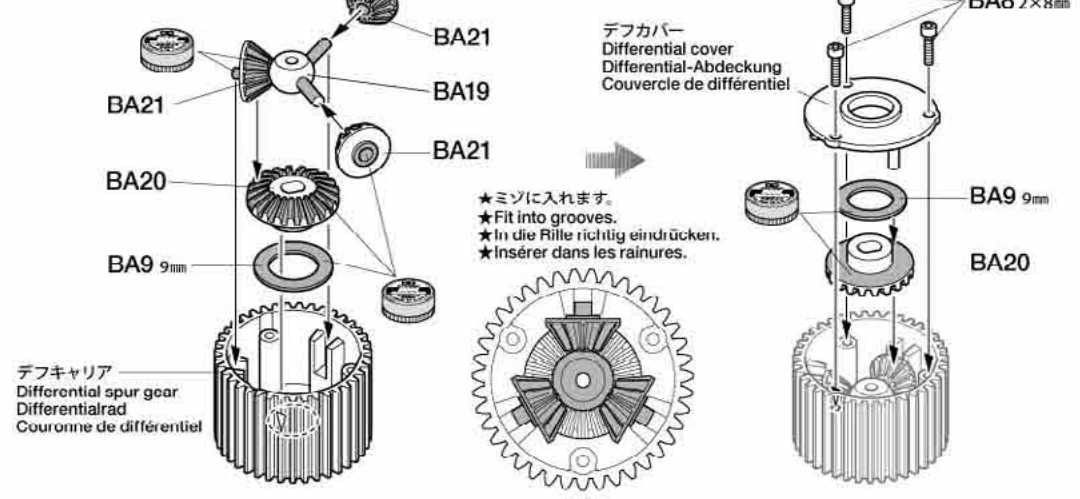
★リップを切り取ります。  
★Remove extrusion.  
★Ansatz entfernen.  
★Enlever l'extrusion.

※ローハイトサーボ  
※Low-profile servo  
※Flaches Servo  
※Servo extra-plat

3

《デフギヤ》  
Differential gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel

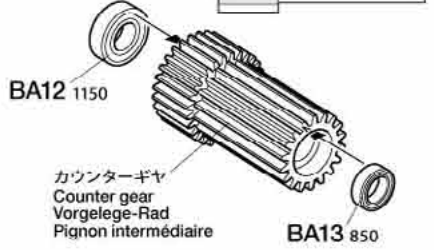
★このマークの部分、部品にはアンチウェアグリスを使用します。  
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.  
★Verschleiß mindertes Fett Einfetten.  
★Appliquez de la graisse anti-usure.



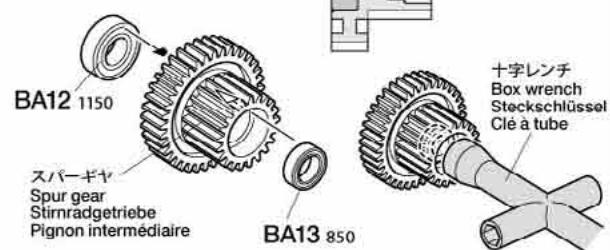
デフカバー  
Differential cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel

★ミゾに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Rille richtig eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.

《カウンターギヤ》  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire






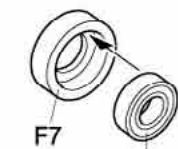
《スパーギヤ》  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire







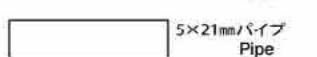
十字レンチ  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

#### 4

-  3×14mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
BA2 ×1
-  3×12mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
BA3 ×2
-  3×8mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
BA5 ×6

-  F7  
BA12 1150





-  3×16mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis  
BA6 ×1
-  5×1.6mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretroise  
BA11 ×1
-  1150ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes  
BA12 ×2

-  BA14 ×1 5×40mmパイプ  
Pipe Rohr Tube
-  BA15 ×1 5×21mmパイプ  
Pipe Rohr Tube

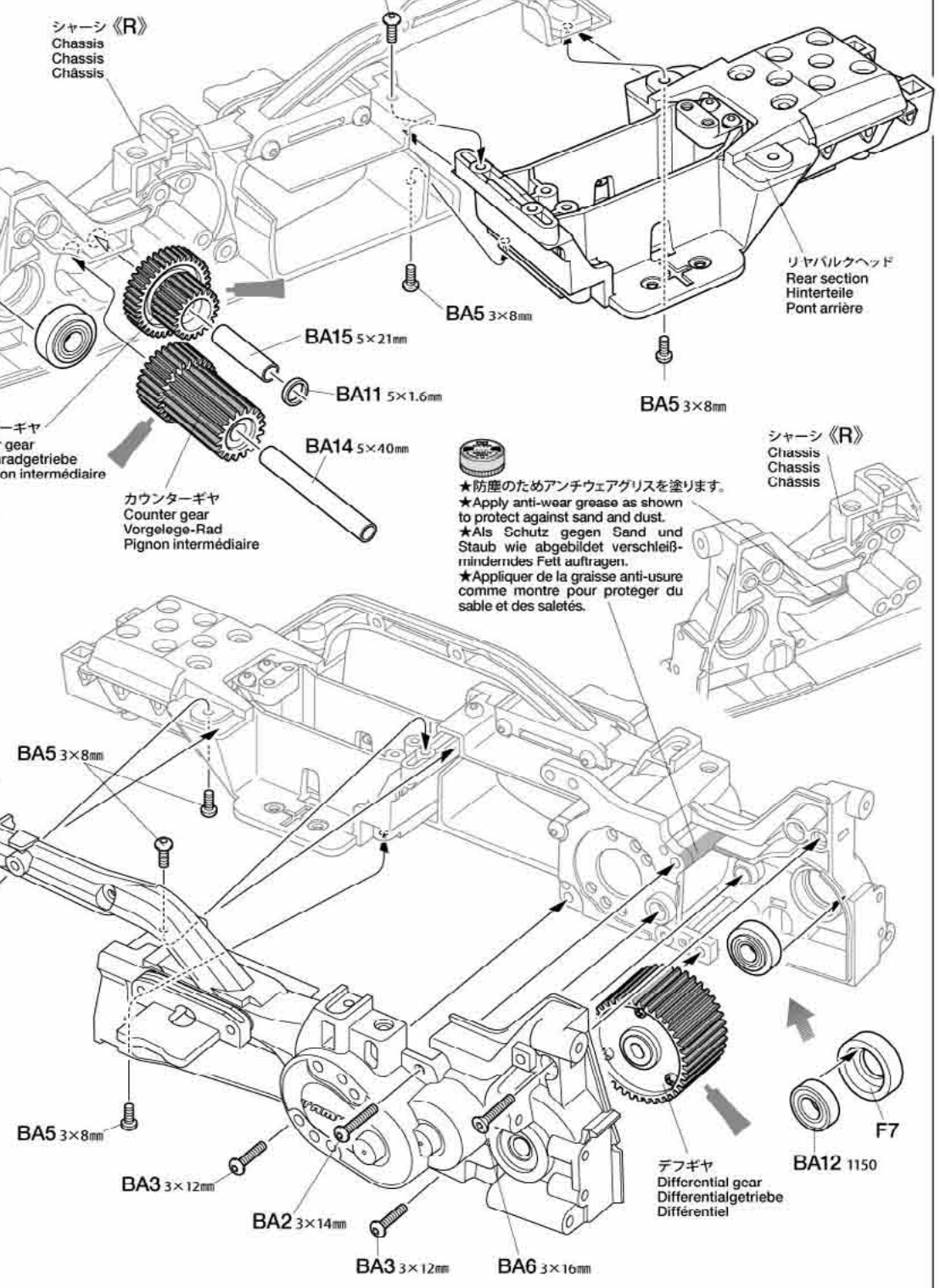
#### B 5~11

袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

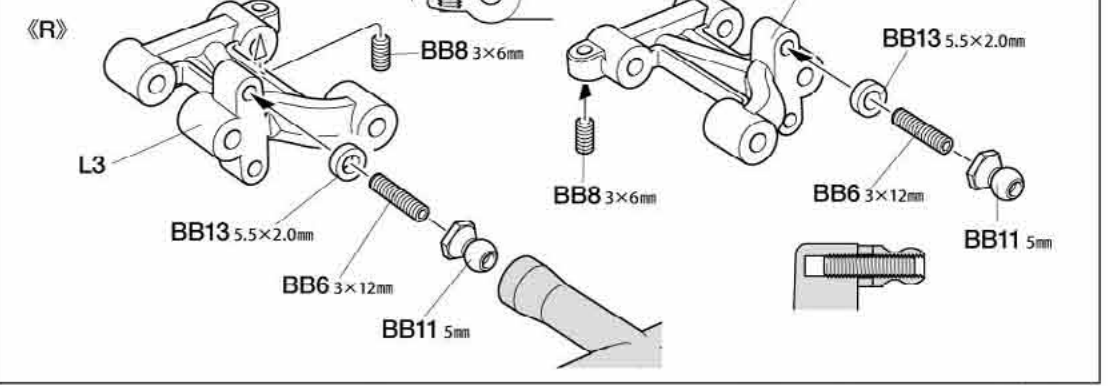
#### 5

-  3×12mmホロービス  
Screw Schraube Vis  
BB6 ×2
-  3×6mmホロービス  
Screw Schraube Vis  
BB8 ×2
-  5mmビローボールナット  
Ball connector nut Kugelfopf-Mutter Ecrou-connecteur a rotule  
BB11 ×2
-  5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretroise  
BB13 ×2

#### 4 ギヤの取り付け Attaching gears Getriebe Einbau Installation des pignons



#### 5 フロントアームの組み立て Front arms Vorderen Armes Triangles avant



**6**

BB10 ×2  
5mm ピローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule

BA12 ×2  
1150 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BB16 ×4  
キングピン  
King pin  
Bolzen für Arretierstück  
Axe de verrouillage

BB22 ×4  
1.6×9mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BB27 ×2  
Wカルダン  
ジョイントパイプ  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison

BB28 ×4  
Wカルダン  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu

BB29 ×4  
Wカルダン  
クロスバイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

《F1》



★削り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

**OPTIONS**

OP.1253M-05Ra アルミフロントアップライト  
54253 M-05Ra Aluminum front upright



★削り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

**7**

BB12 ×4  
2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

BB4 ×2  
3×14mm 六角段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

BB15 ×2  
3mm Oリング (赤)  
O-ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)

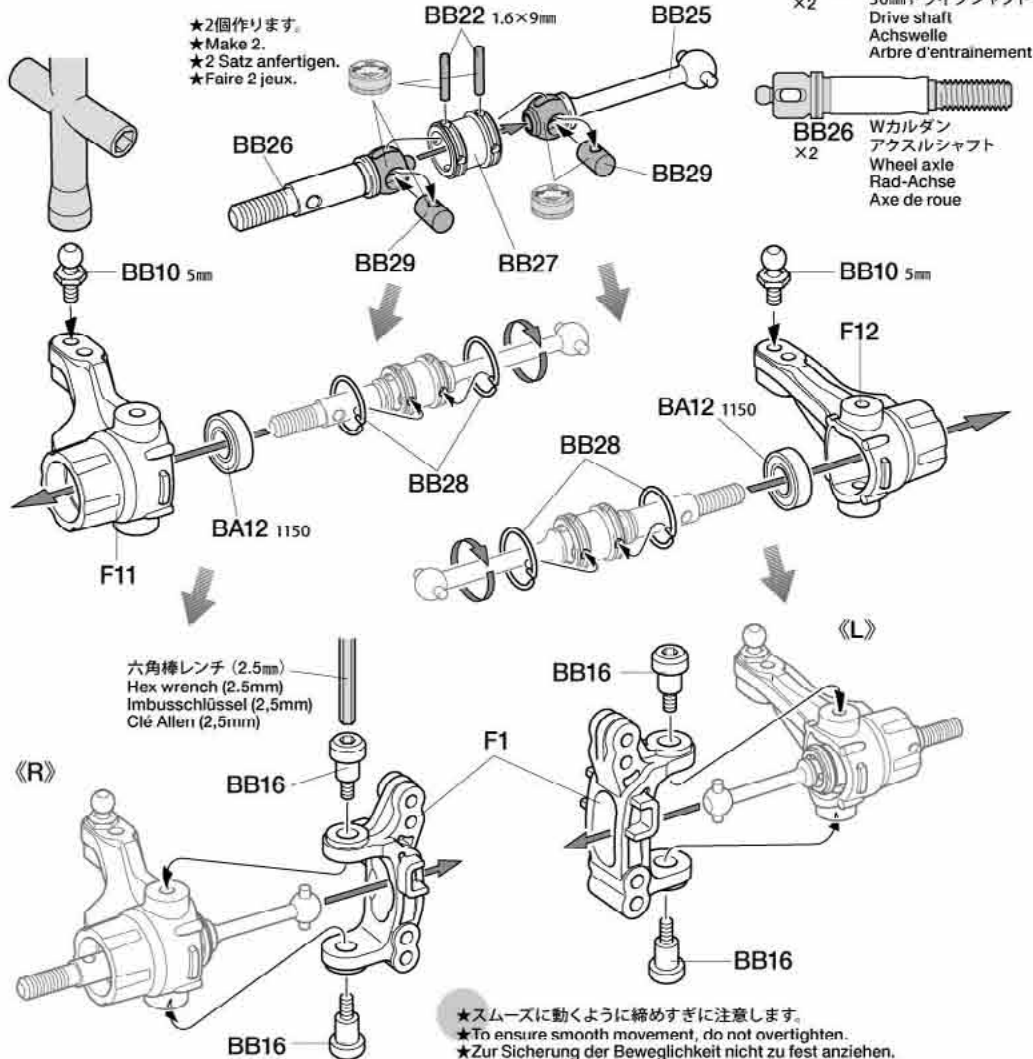
BB20 ×2  
3×48.5mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BB24 ×2  
ギヤボックスジョイント  
Gearbox joint  
Getriebegehäuse-Gelenk  
Accouplement de pont

**6**
**フロントアクスルの組み立て**  
**Front axles**  
**Vorderachsen**  
**Essieux avant**

★BB28の向きに注意してください。  
★Note direction of BB28.  
★Auf richtige Platzierung von BB28 achten.  
★Noter le sens de BB28.

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



BB25 ×2  
Wカルダン  
30mm ドライブシャフト  
Drive shaft  
Achswelle  
Arbre d'entraînement

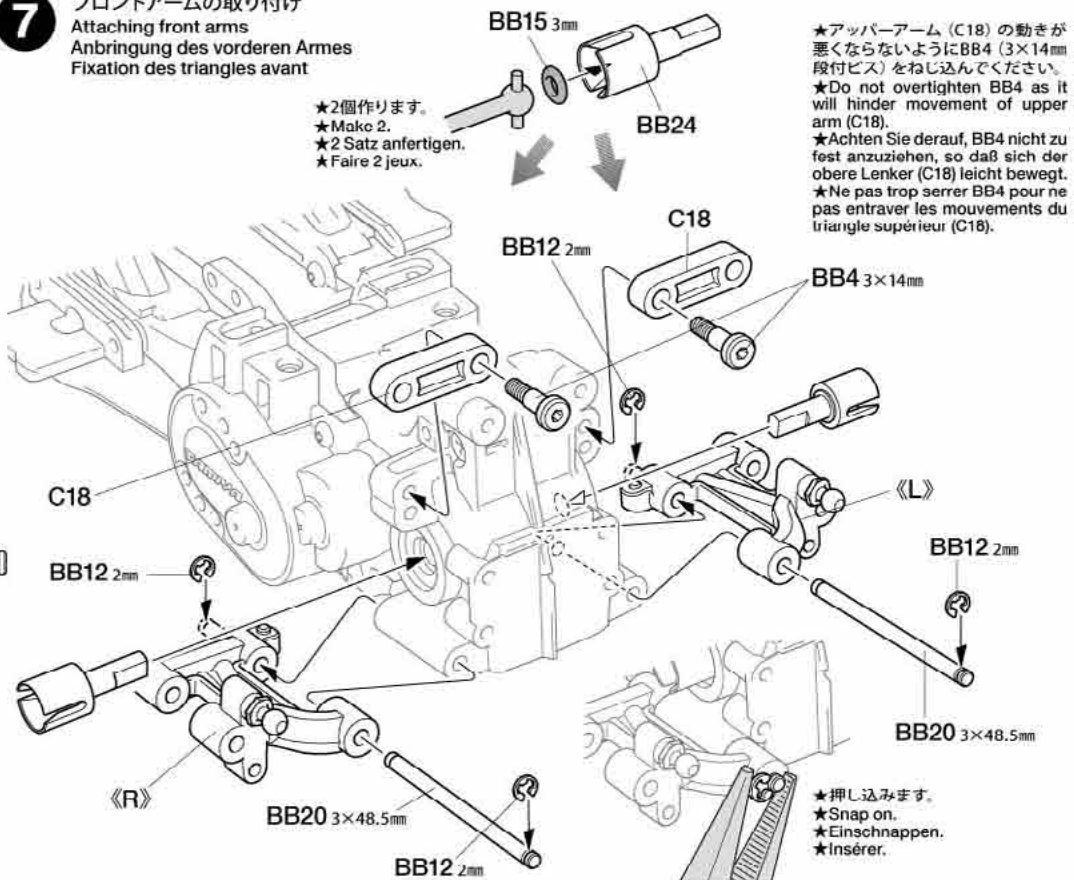
BB26 ×2  
Wカルダン  
アクスルシャフト  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

六角棒レンチ (2.5mm)  
Hex wrench (2.5mm)  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Cité Allen (2,5mm)

★スムーズに動くように締めすぎに注意します。  
★To ensure smooth movement, do not overtighten.  
★Zur Sicherung der Beweglichkeit nicht zu fest anziehen.  
★Pour un fonctionnement souple, ne pas serrer trop fort.

**7**
**フロントアームの取り付け**  
**Attaching front arms**  
**Anbringung des vorderen Armes**  
**Fixation des triangles avant**

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★アッパーアーム (C18) の動きが悪くならないようにBB4 (3×14mm 段付ビス) をねじ込んでください。  
★Do not overtighten BB4 as it will hinder movement of upper arm (C18).  
★Achten Sie darauf, BB4 nicht zu fest anzuziehen, so daß sich der obere Lenker (C18) leicht bewegt.  
★Ne pas trop serrer BB4 pour ne pas entraver les mouvements du triangle supérieur (C18).

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.



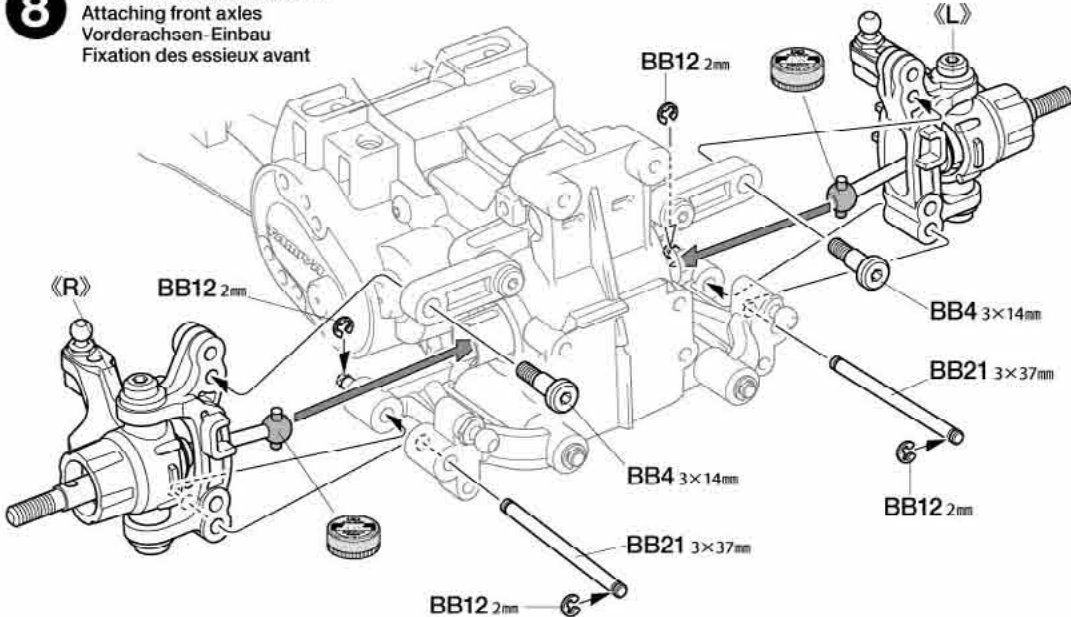
## 8

- BB4** ×2 3×14mm六角段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
- BB12** ×4 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip
- BB21** ×2 3×37mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

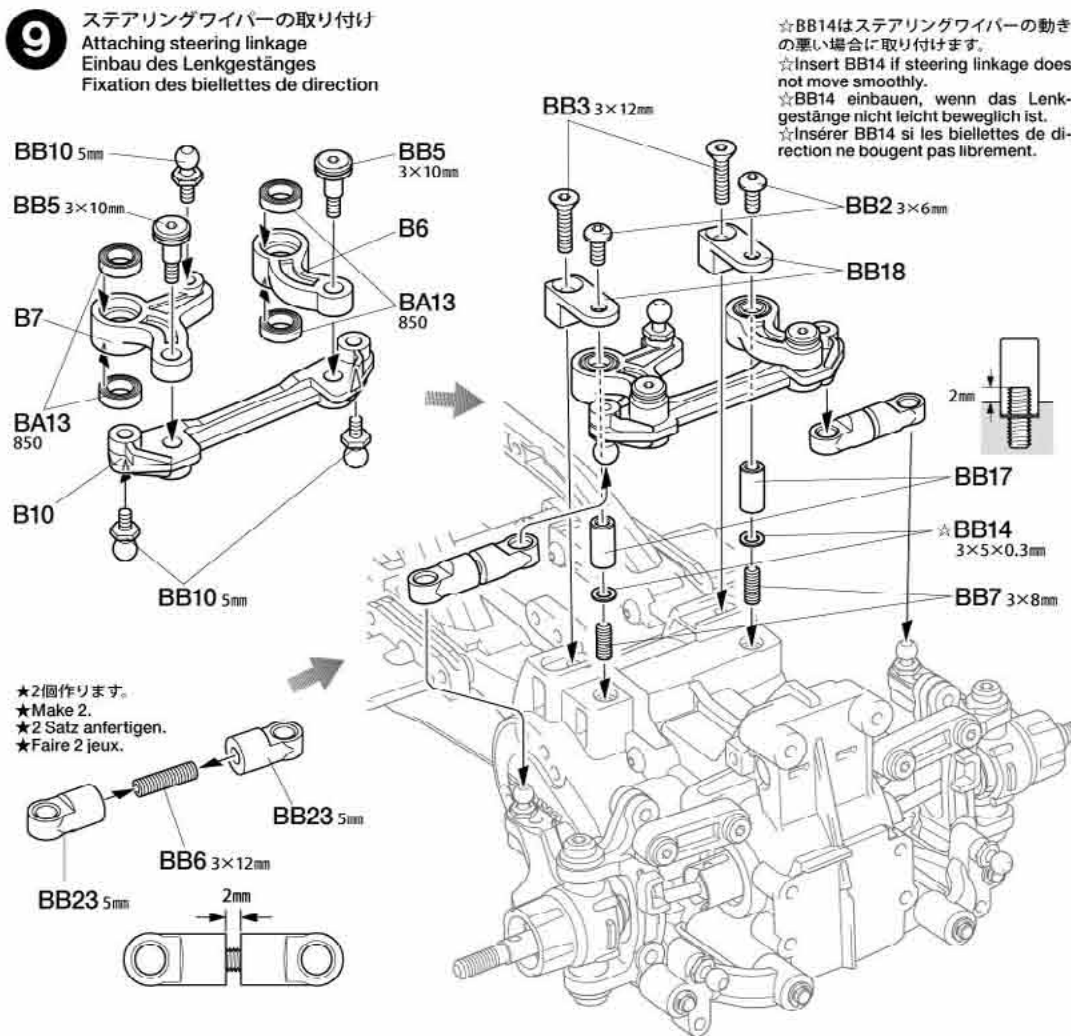
## 9

- BB2** ×2 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB3** ×2 3×17mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB5** ×2 3×10mm六角段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
- BB6** ×2 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB7** ×2 3×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB10** ×3 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule
- BB14** ×2 3×5×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BA13** ×4 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BB17** ×2 ステアリングポスト  
Steering post  
Lenkhebellager  
Colonne de direction
- BB18** ×2 ステアリングポストステー  
Steering post stay  
Halterung der  
Lenkhebellagerung  
Support de colonne de direction
- BB23** ×4 5mmアジャスターS  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

## 8 フロントアクスルの取り付け Attaching front axles Vorderachsen-Einbau Fixation des essieux avant



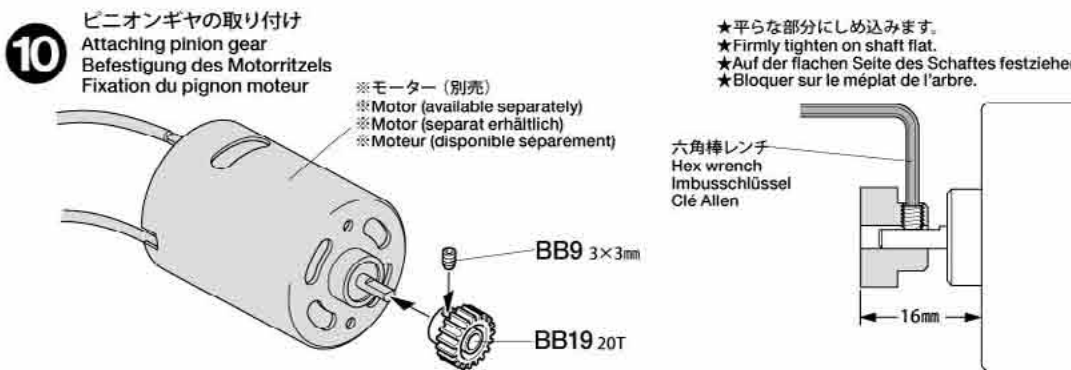
## 9 ステアリングワイパーの取り付け Attaching steering linkage Einbau des Lenkgestänges Fixation des biellettes de direction



## 10

- BB9** ×1 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BB19** ×1 20Tピニオンギヤ  
20T Pinion gear  
20Z Motorritzel  
Pignon moteur 20  
dents

## 10 ピニオンギヤの取り付け Attaching pinion gear Befestigung des Motorritzels Fixation du pignon moteur



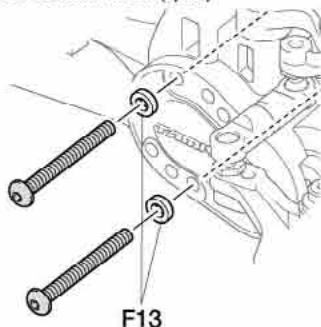


**11**

BB1 x2 3×23mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**OPTIONS**

OP.1214 M-05 モーターマウント  
チタン六角ビス (2本)  
54214 Titanium hex head screw  
for M-05 motor mount (2pcs.)



F13

**C****12~19**

袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

**12**

BB12 x8 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

BC3 x4 3mm Oリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

BC6 x4 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

BC7 x4 ピストン  
Piston  
Kolben

BC8 x4 ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

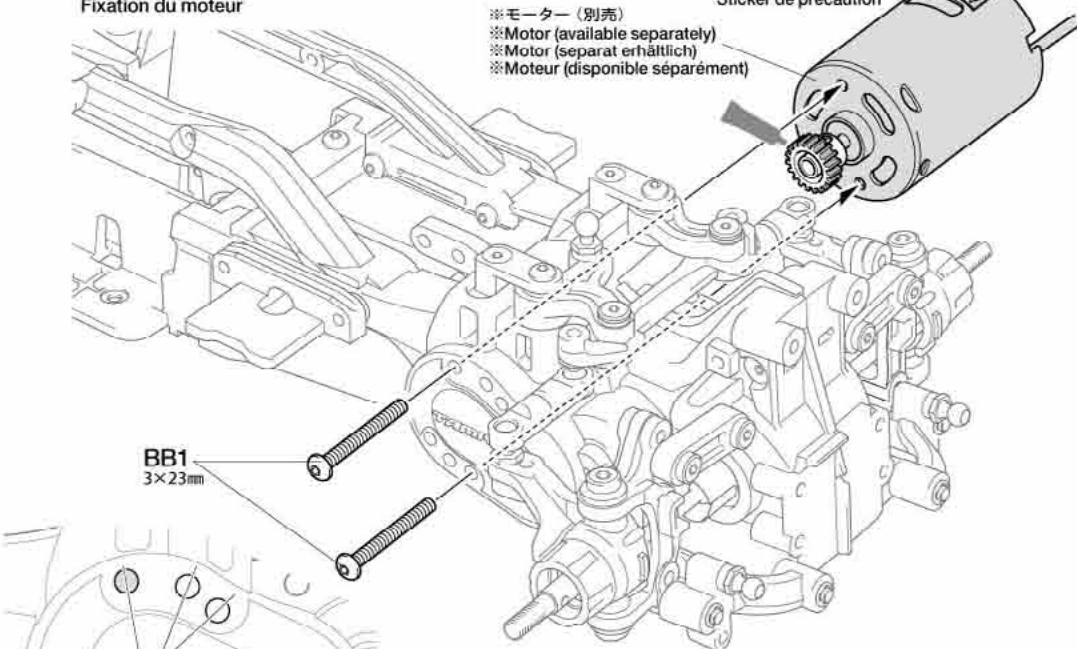
BC9 x4 ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

**11**

モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

注意ステッカー C  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

※モーター (別売)  
※Motor (available separately)  
※Motor (separat erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)

BB1  
3×23mm

★20Tピニオンギヤ (付属) の取り付け位置。  
★Positioning of holes for attachment of 20T pinion gear (included).  
★Positionierung der Löcher für die Anbringung des 20Z Ritzels (enthalten).  
★Positionnement des trous pour utilisation du pignon 20 dts (inclus)  
※ピニオンギヤの歯数に合わせた穴位置にモーターを取り付けます。  
※Match numbered holes with pinion gear number.  
※Numerierte Löcher der Anzahl der Ritzel anpassen.  
※Support-moteur comportant différents perçages pour permettre le réglage des différents rapports.

**12**

ダンパーの組み立て 1  
Damper assembly 1  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1  
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

BC9

★分解します。  
★Disassemble.  
★Auseinander nehmen.  
★Démontez.

シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon  
d'amortisseur



スプリングリテーナー  
Spring retainer  
Feder-Spanner  
Butée de ressort

★ダンパーオイルを塗ります。  
★Apply damper oil.  
★Dämpferöl auftragen.  
★Appliquer de l'huile pour  
amortisseurs.

V5

BC3 3mm  
(シリコン)  
(silicone)  
(silikon)  
(silicone)

★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

**13**

ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

**13**

★キット付属のダンパーオイルは#400です。  
★Kit-standard damper oil (#400).  
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).  
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。  
ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.  
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.

**TAMIYA CATALOG**

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

13

オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

BC4 x4

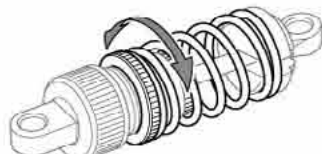
OPTIONS

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリア CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

14

BC10  
x2  
コイルスプリング (ソフト 黒/赤)  
Coil spring (soft, black/red)  
Spiralfeder (weich, schwarz/rot)  
Ressort hélicoïdal (mou, noir/rouge)

BC11  
x2  
コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)  
Coil spring (medium, black/yellow)  
Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb)  
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)



★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。  
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.  
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.  
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

15

BA4 x4  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB6 x2  
3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

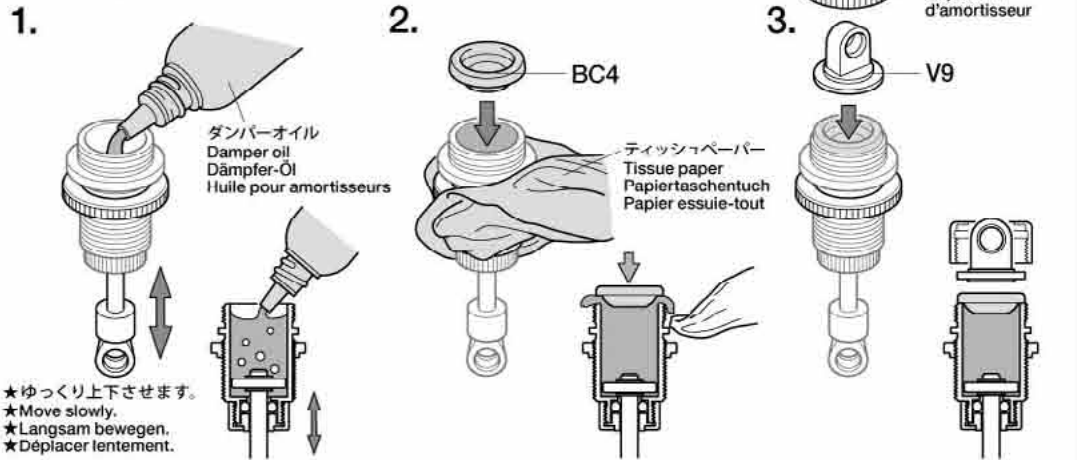
BB11 x2  
5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

BB13 x2  
5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

13

ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

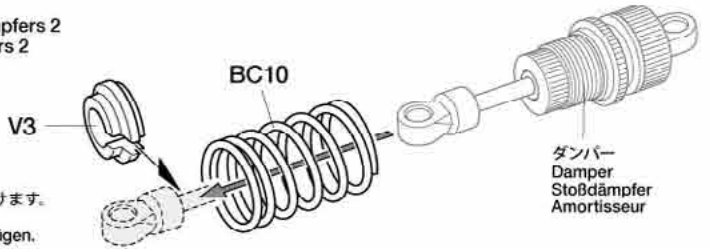


14

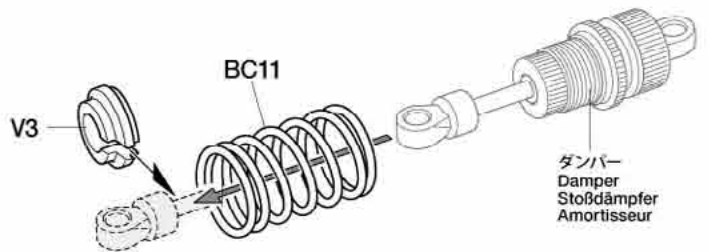
ダンパーの組み立て 2  
Damper assembly 2  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2  
Assemblage des amortisseurs 2

《フロント》 ★2個作ります。  
Front ★Make 2.  
Vorne ★2 Satz anfertigen.  
Avant ★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。  
★Compress spring to attach V3.  
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

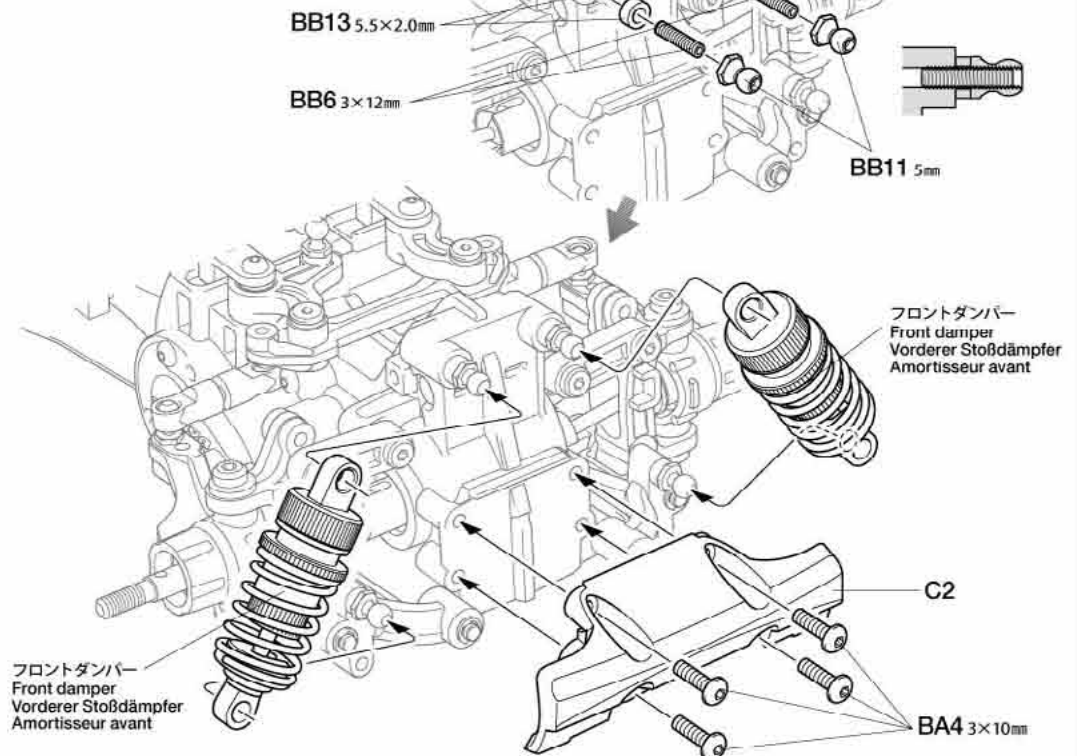


《リヤ》 ★2個作ります。  
Rear ★Make 2.  
Hinten ★2 Satz anfertigen.  
Arrière ★Faire 2 jeux.





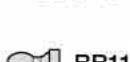

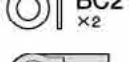


15




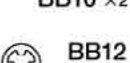
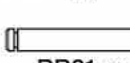
フロントダンパーの取り付け  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

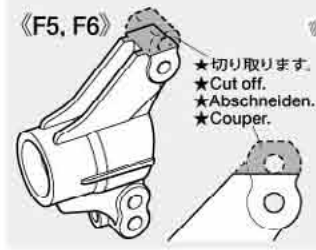


16



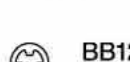

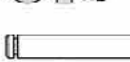
-  3×14mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA2** ×3
-  3×10mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA4** ×4
-  3×10mm六角段付ビス  
Step screw Paßschraube Vis décollétée  
**BB5** ×2
-  3×12mmホロービス  
Screw Schraube Vis  
**BB6** ×2
-  5mmビローボールナット  
Ball connector nut Kugelfopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule  
**BB11** ×2
-  5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise  
**BC2** ×2
-  5mmアジャスターS  
Adjuster Einstellstück Chape à rotule  
**BB23** ×4

17

-  3×15mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
**BC1** ×2
-  3×6mmホロービス  
Screw Schraube Vis  
**BB8** ×2
-  5mmビローボール  
Ball connector Kugelfopf Connecteur à rotule  
**BB10** ×2
-  2mmEリング  
E-Ring Circlip  
**BB12** ×4
-  3×37mmシャフト  
Shaft Achse Axe  
**BB21** ×2

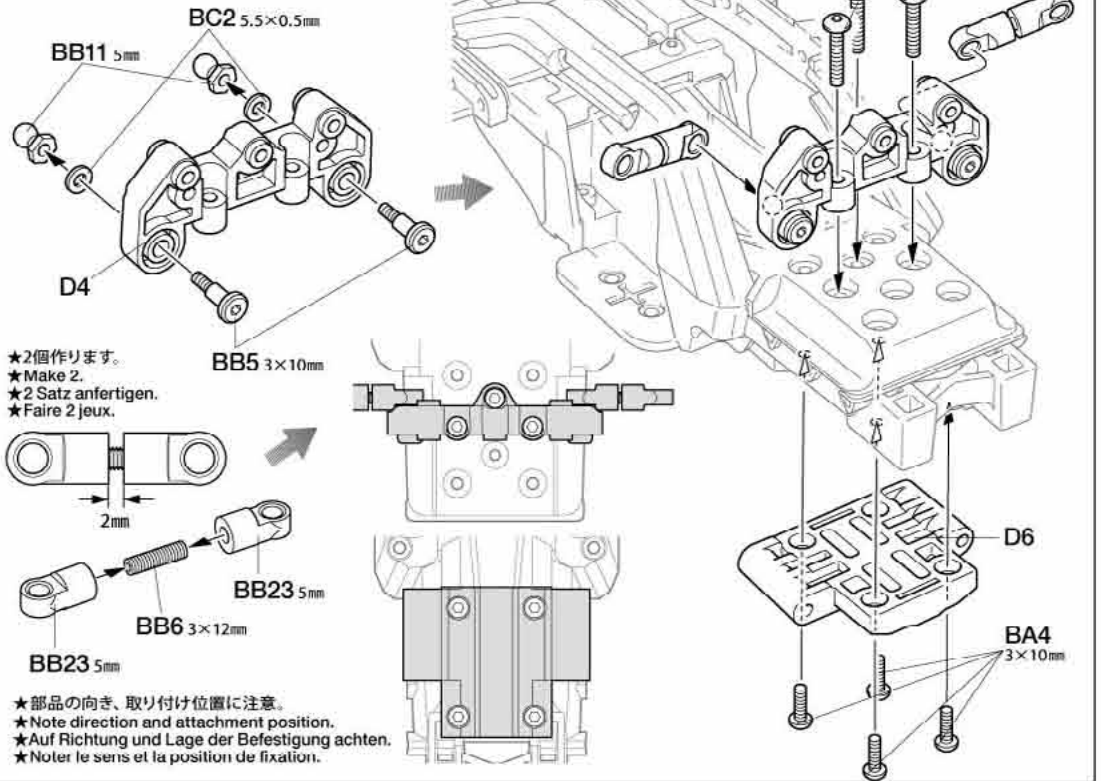


18

-  3×12mmホロービス  
Screw Schraube Vis  
**BB6** ×2
-  5mmビローボールナット  
Ball connector nut Kugelfopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule  
**BB11** ×2
-  2mmEリング  
E-Ring Circlip  
**BB12** ×4
-  5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise  
**BB13** ×2
-  3×58mmシャフト  
Shaft Achse Axe  
**BC5** ×2

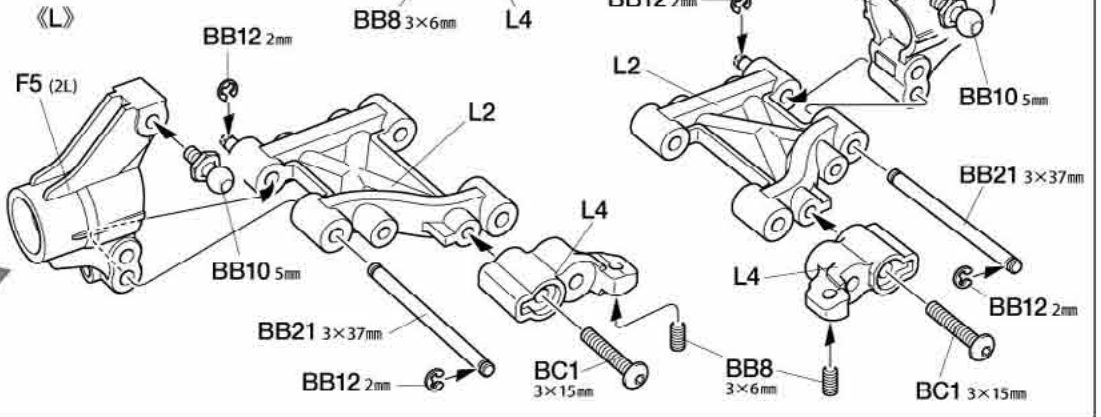
16

リアアッパーアームの取り付け  
Attaching rear upper arms  
Befestigen der hinteren, oberen Lenker  
Installation des tirants arrière



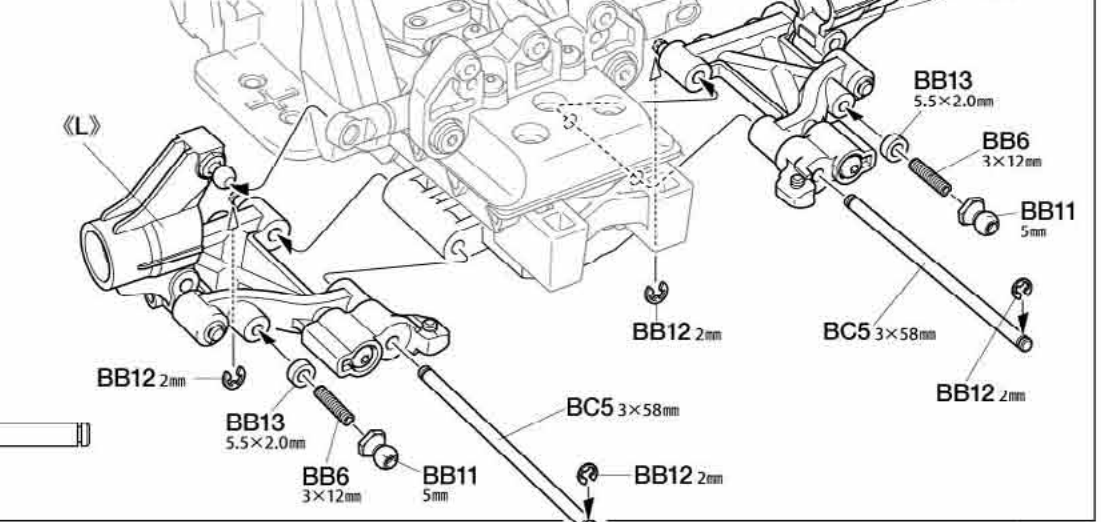
17

リアアームの組み立て  
Rear arms  
Hinteren Armes  
Triangles arrière



18

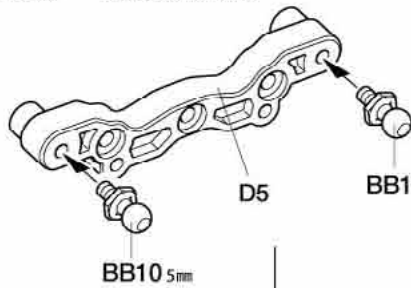
リアアームの取り付け  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière





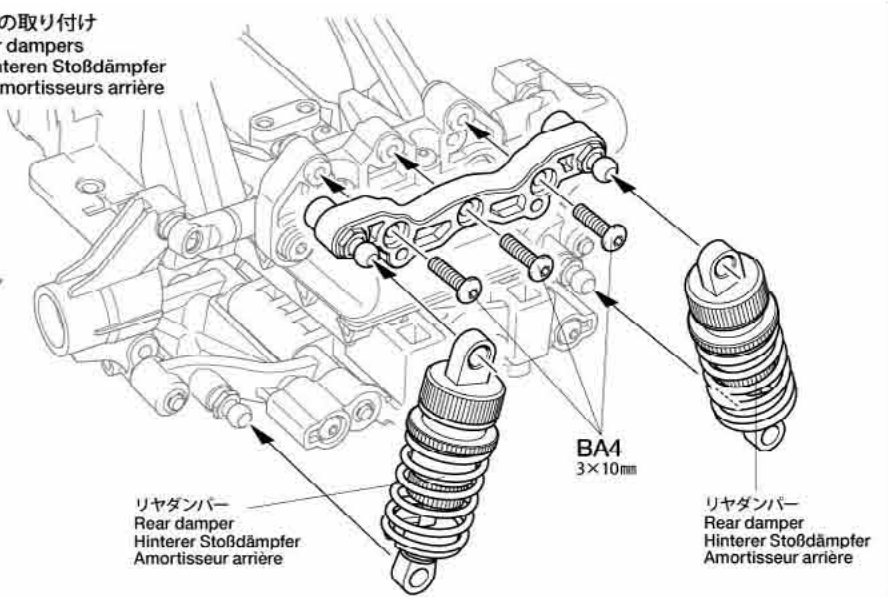
19

- 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×3
- 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
BB10 ×2



19

リヤダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière



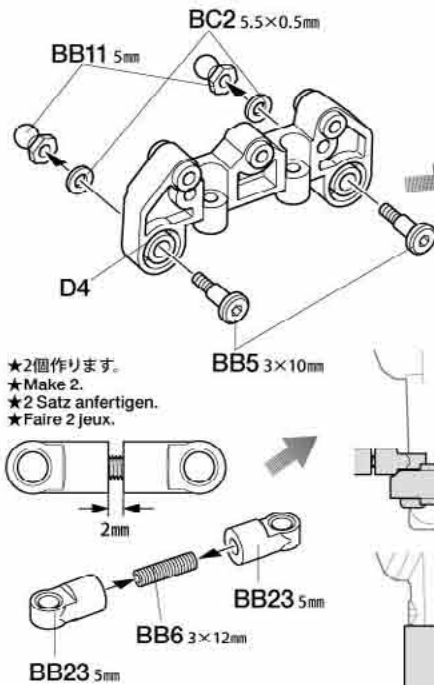
M-05 M (ミドルホイールベース / Middle Wheelbase · 225mm)

16

- 3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA2 ×3
- 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×4
- 3×10mm六角段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée  
BB5 ×2
- 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB6 ×2
- 5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecroû-connecteur à rotule  
BB11 ×2
- 5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BC2 ×2
- 5mmアジャスターS  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
BB23 ×4

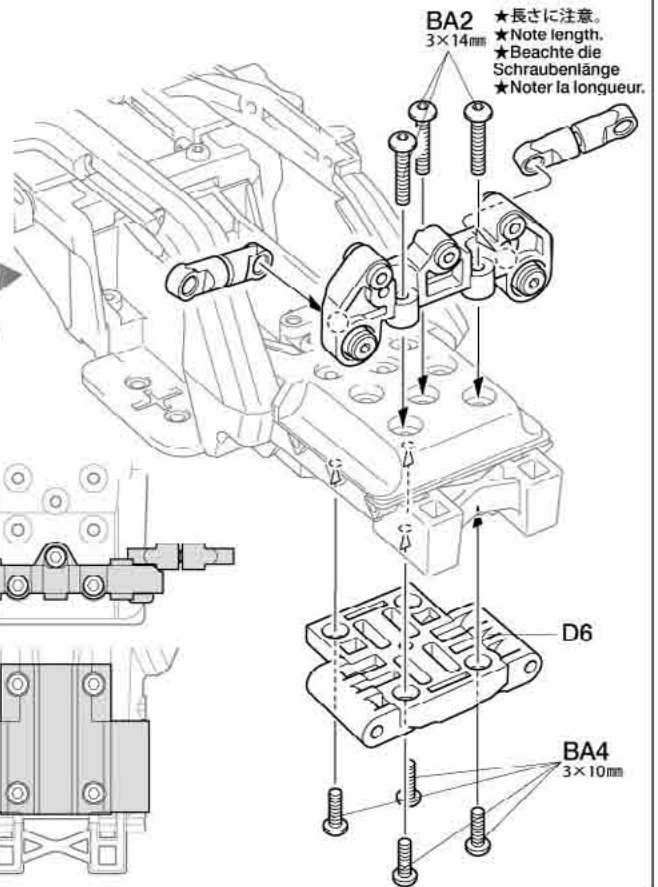
16

リヤアッパーアームの取り付け  
Attaching rear upper arms  
Befestigen der hinteren, oberen Lenker  
Installation des tirants arrière



- ★2個作ります。  
★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

- ★部品の向き、取り付け位置に注意。  
★Note direction and attachment position.
- ★Auf Richtung und Lage der Befestigung achten.  
★Noter le sens et la position de fixation.

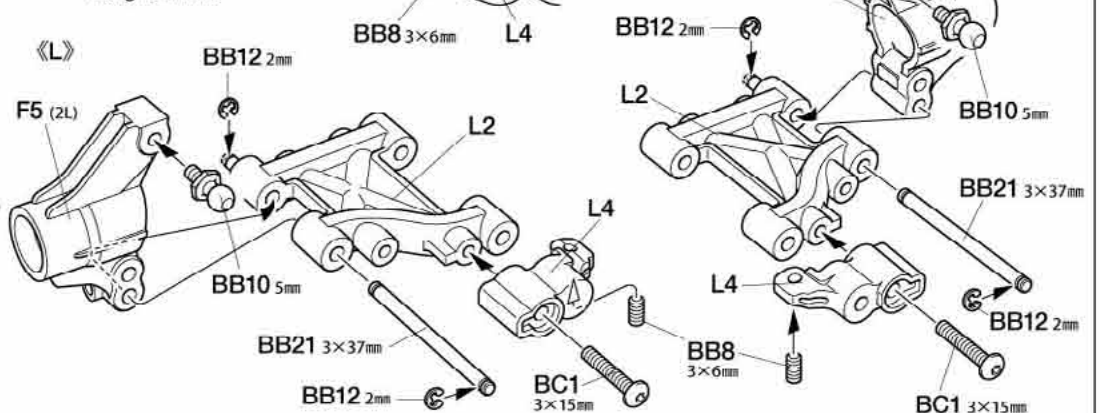


17

- 3×15mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BC1 ×2
- 3×6mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB8 ×2
- 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
BB10 ×2
- 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
BB12 ×4
- 3×37mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
BB21 ×2

17

リアアームの組み立て  
Rear arms  
Hinteren Armes  
Triangles arrière

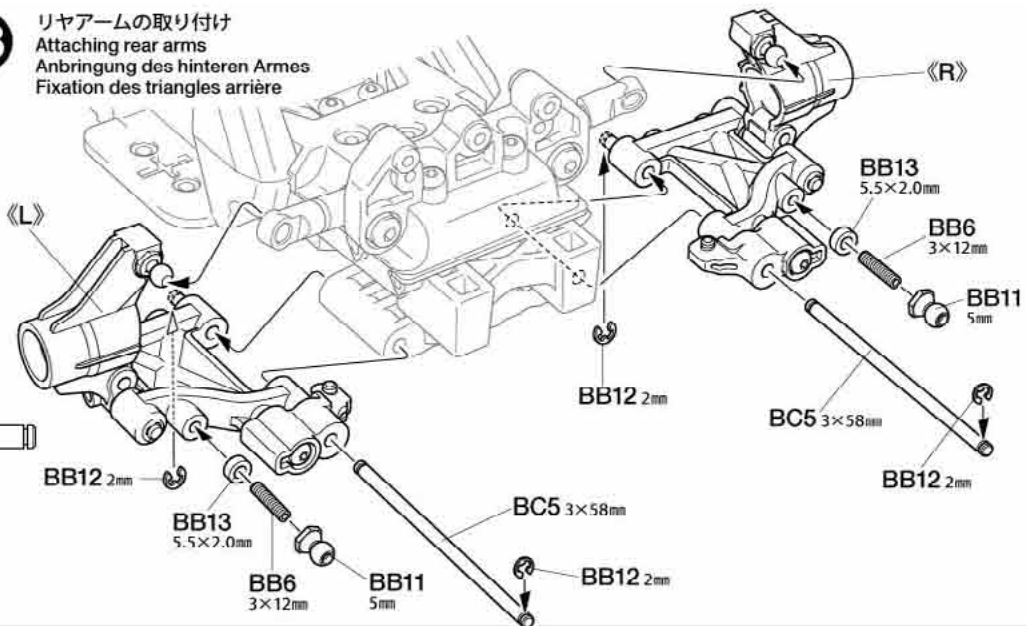


- ★切り取ります。  
★Cut off.
- ★Abschneiden.  
★Couper.

18

- BB6 ×2 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB11 ×2 5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule
- BB12 ×4 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip
- BB13 ×2 5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BC5 ×2 3×58mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

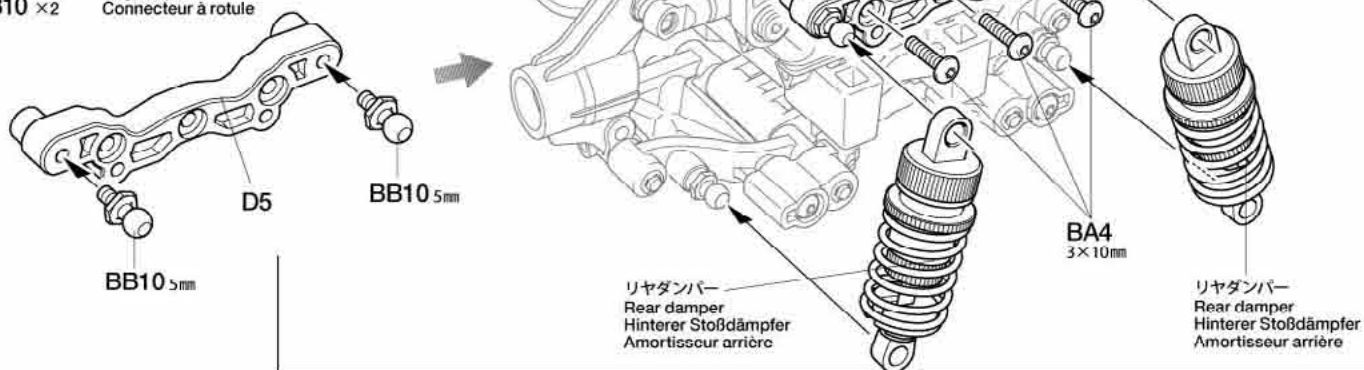
### 18 リヤアームの取り付け Attaching rear arms Anbringung des hinteren Armes Fixation des triangles arrière



19

- BA4 ×3 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB10 ×2 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

### 19 リヤダンパーの取り付け Attaching rear dampers Einbau der hinteren Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs arrière

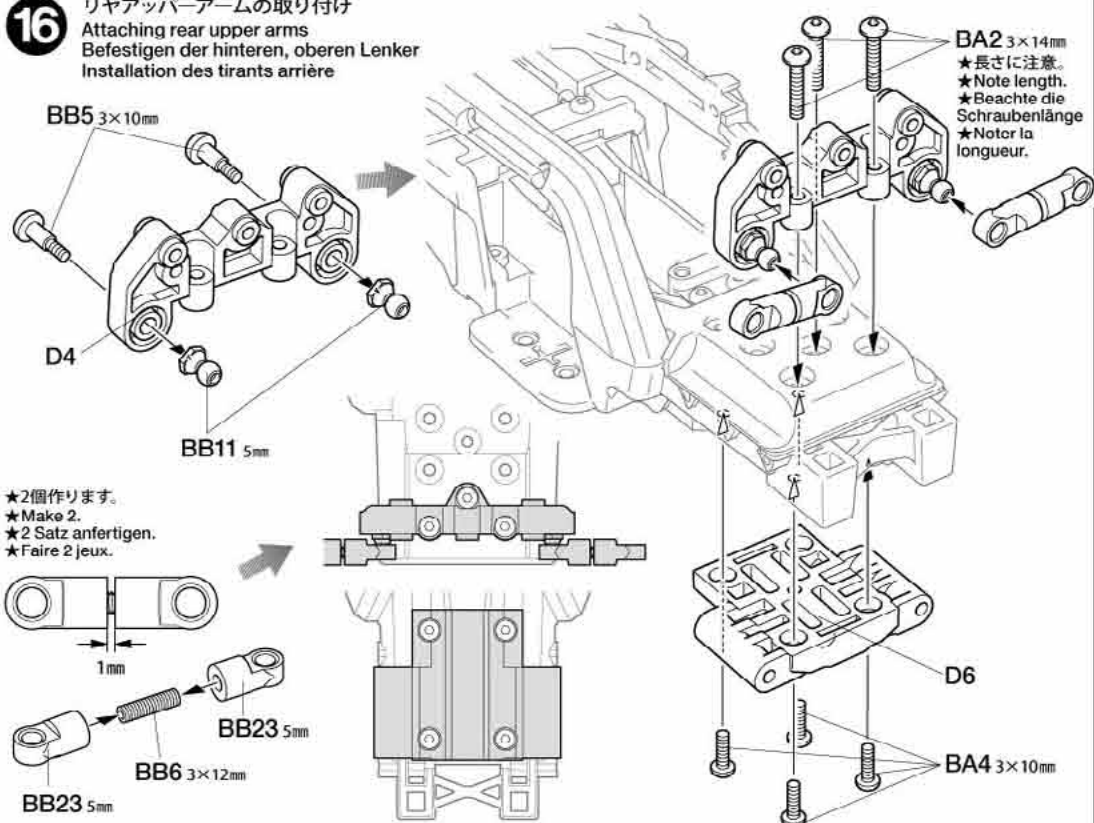


M-05 L (ロングホイールベース / Long Wheelbase · 239mm)

16




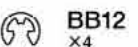

- BA2 ×3 3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA4 ×4 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB5 ×2 3×10mm六角段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée
- BB6 ×2 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB11 ×2 5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule
- BB23 ×4 5mmアジャスターS  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

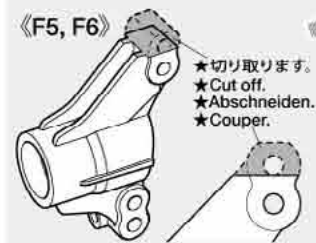
### 16 リヤアッパーアームの取り付け Attaching rear upper arms Befestigen der hinteren, oberen Lenker Installation des tirants arrière



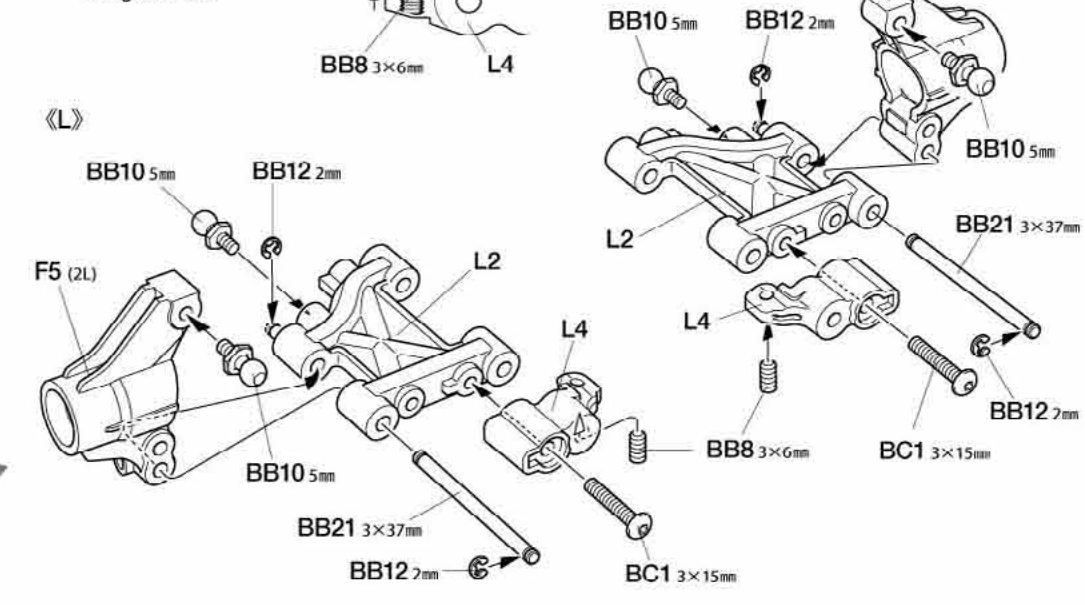
★部品の向き、取り付け位置に注意。  
★Note direction and attachment position.  
★Auf Richtung und Lage der Befestigung achten.  
★Noter le sens et la position de fixation.

17

-  3×15mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BC1 ×2**
-  3×6mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BB8 ×2**
-  5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**BB10 ×4**
-  2mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
**BB12 ×4**
-  3×37mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
**BB21 ×2**



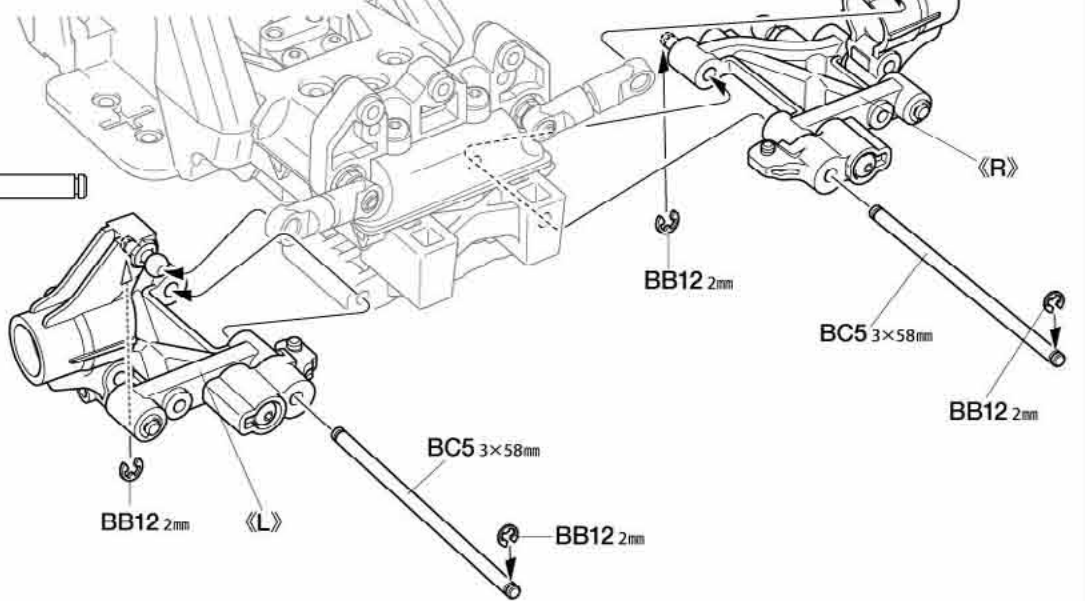
17 リヤアームの組み立て  
Rear arms  
Hinteren Armes  
Triangles arrière




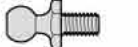
18

-  2mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
**BB12 ×4**
-  3×58mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
**BC5 ×2**

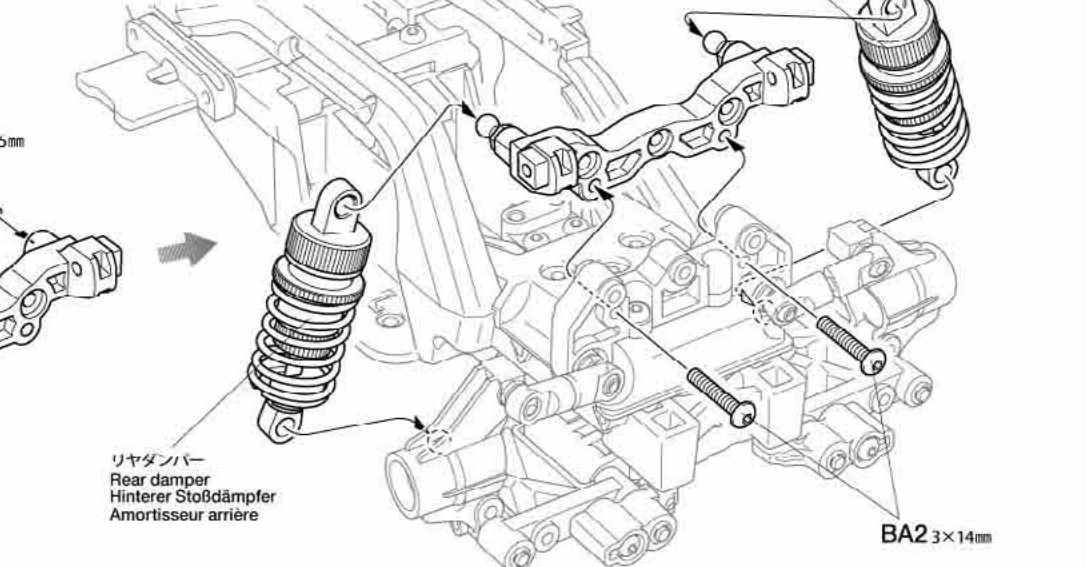
18 リヤアームの取り付け  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière



19

-  3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA2 ×2**
-  5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**BB10 ×2**

19 リヤダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière





**D** 20~27  
袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

**20** ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

**注意!** CAUTION  
★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C unit.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

**20**

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA5 ×1

5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecroû-connecteur à rotule  
BB11 ×1

BD11 ×2  
サーボセイバースプリング(小)  
Servo-saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petite)

BD12 ×1  
サーボセイバースプリング(大)  
Servo-saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grande)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Switch transmitter to reverse for steering servo.
- 7 Trims in neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
  - 2 Empfängerantenne ausrollen.
  - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
  - 4 Sender einschalten.
  - 5 Empfänger einschalten.
  - 6 Schalter für Lenkservo (Servo-Reverse).
  - 7 Trimmhebel neutral stellen.
  - 8 Lenkrad neutral stellen.
  - 9 Servo in Neutralstellung.
  - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Position "Reverse" pour le servo de direction.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw  
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

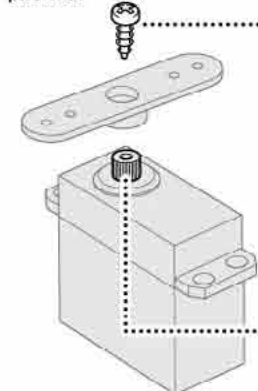
★他社製リーボを搭載する場合は、リーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

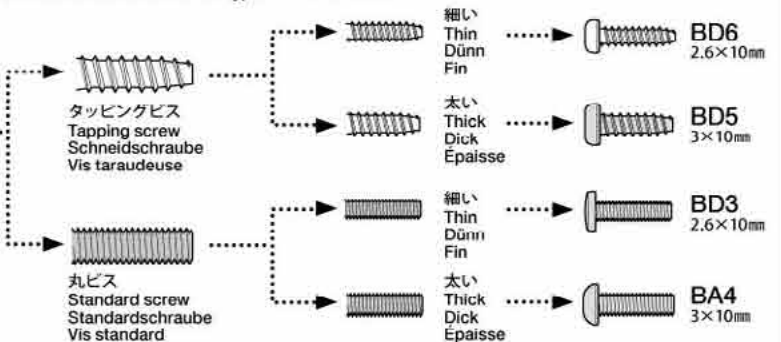
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohornhersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。  
★Remove original servo horn screw.  
★Originalschraube des Servohorns entfernen.  
★Enlever la vis originale du palonnier.



- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。  
★Examine screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.  
★Examiner la vis et déterminer le type.
- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。  
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.  
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.  
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

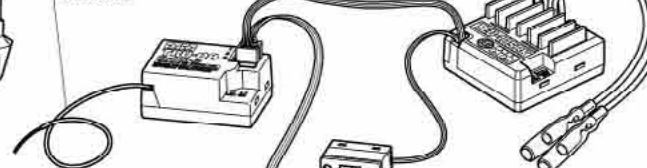


★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

③ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。



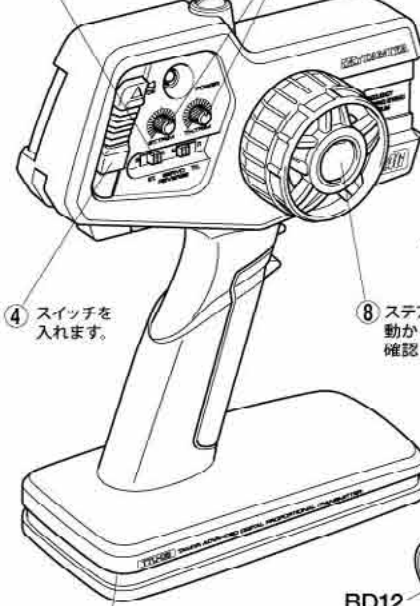
② アンテナをのばします。  
※アンテナのない受信機もあります。



⑤ スイッチを入れます。



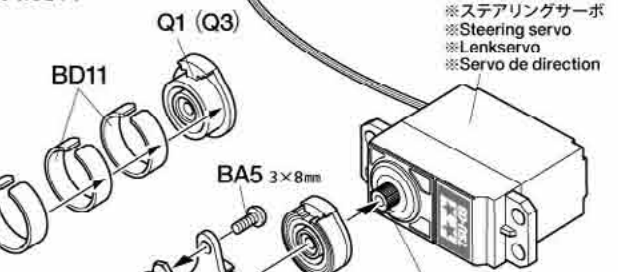
⑥ ステアリングリバーススイッチをリバース (R側) にします。  
⑦ トリムを中心位置にします。



① 電池をセットします。



★タミヤ製サーボの場合はQ1とBD6を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。  
★Use Q1 and BD6 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.  
★Q1 und BD6 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.  
★Utiliser Q1 et BD6 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.



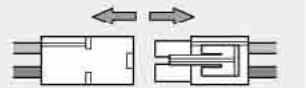
⑨ ステアリングホイール中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。



※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

★サーボがニュートラルの状態で見ると図のように取り付けます。  
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

⑩ 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



21



BD1 x2 3×18mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BA4 x2 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



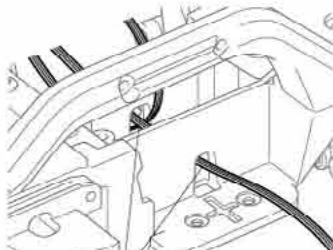
BD2 x4 3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



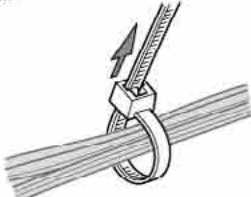
BA10 x4 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



BD14 x2 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



★シャシの穴はサーボ、ESCの配線コードを通すのにご利用ください。  
★These openings can be used to pass servo and ESC cables.  
★Diese Öffnungen können zum Durchführen der Kabel des Servos und des Fahrtreglers benutzt werden.  
★Ces ouvertures peuvent être utilisées pour passer les câbles de servo et du variateur.



★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Secure cables using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

22



BD4 x2 2×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

《モーターコードのつながぎ》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



ESC、アンプ側  
Speed control  
Fahrtregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

+(プラス)コード  
(赤、オレンジ)  
(+) Red, orange  
(+) Rot, orange  
(+) Rouge, orange

黄/赤コード  
Yellow / red  
Gelb / rot  
Jaune / rouge

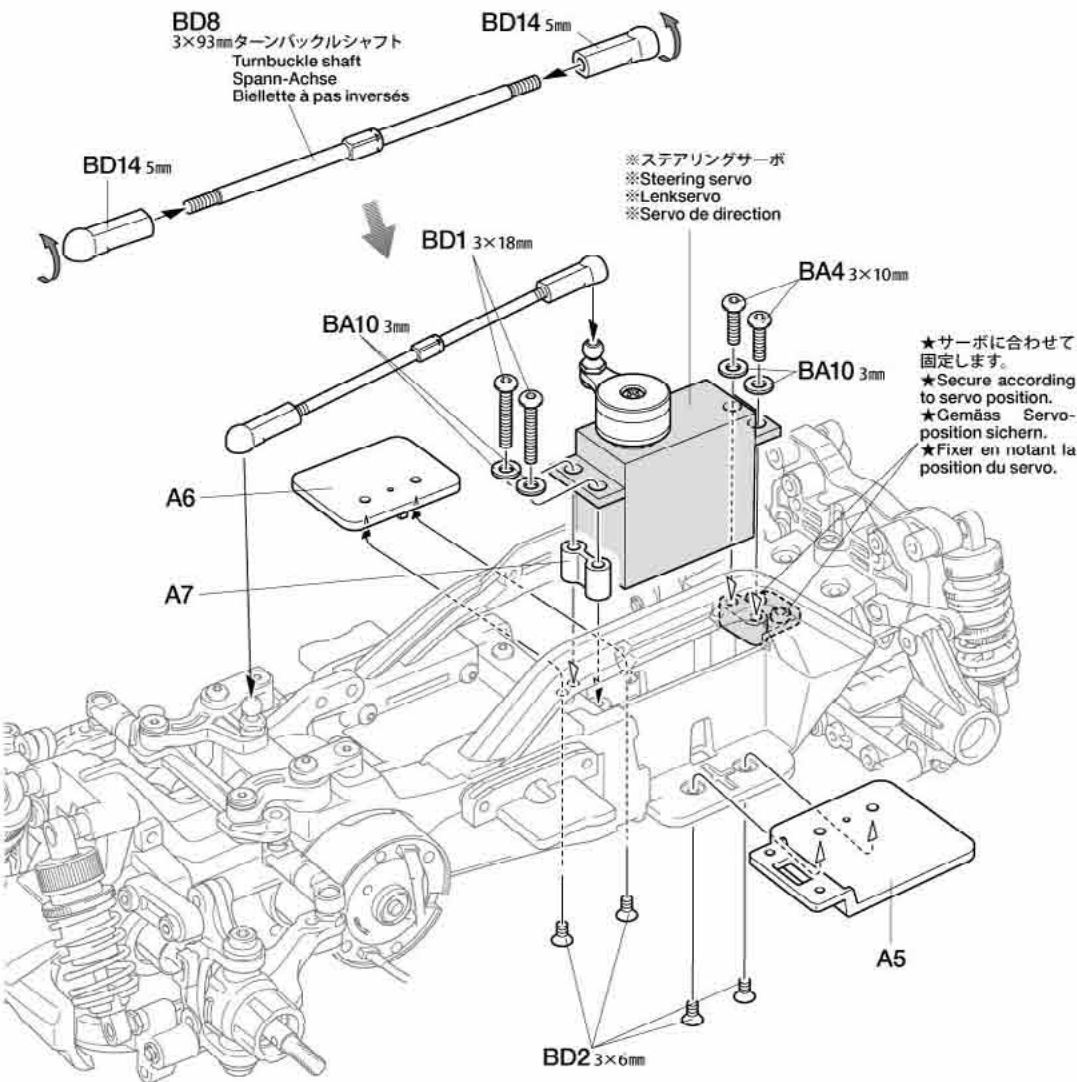
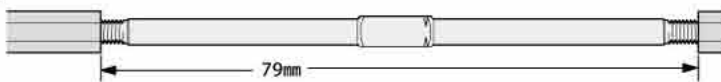
-(マイナス)コード  
(黒、青)  
(-) Black, blue  
(-) Schwarz, blau  
(-) Noir, bleu

緑/黒コード  
Green / black  
Grün / schwarz  
Vert / noir

★コネクター部は+(プラス)、-(マイナス)を確かめ、しっかりとつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

21

ステアリングサーボの取り付け  
Attaching steering servo  
Lenkservo Einbau  
Fixation du servo de direction



※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

★サーボに合わせて固定します。  
★Secure according to servo position.  
★Gemäss Servo-position sichern.  
★Fixer en notant la position du servo.

22

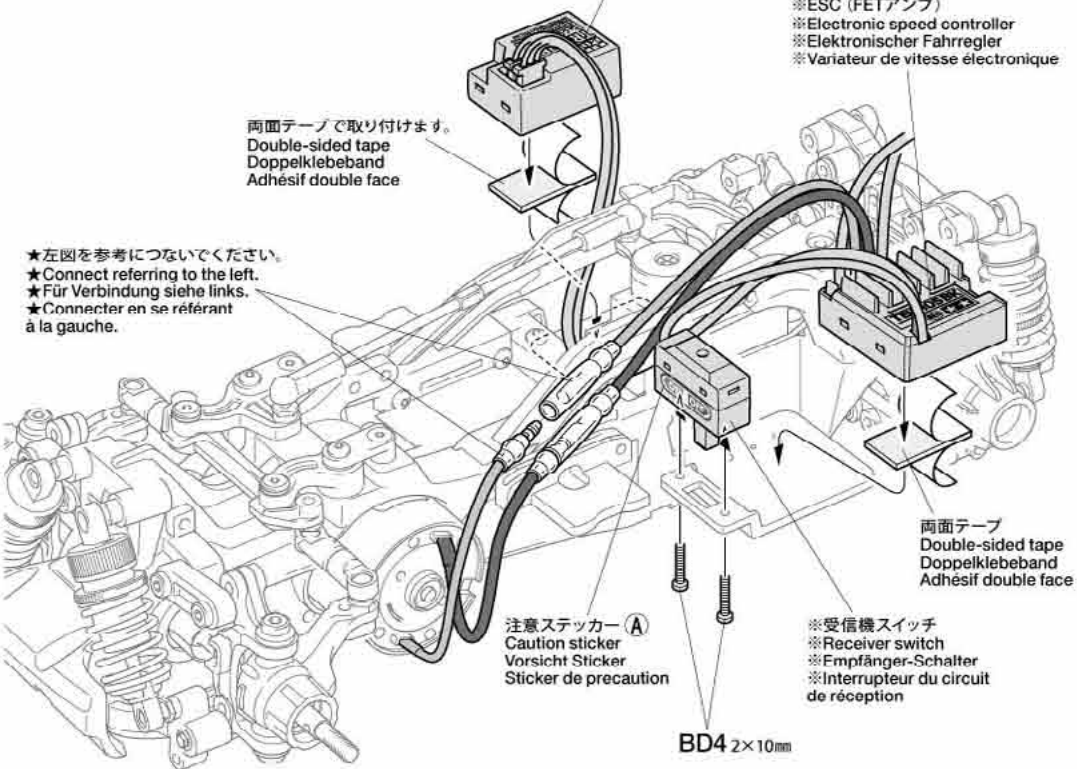
ラジオコントロールメカの搭載  
Attaching R/C equipment  
Einbau der RC-Anlage  
Installation de l'équipement R/C

※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

※ESC (FETアンプ)  
※Electronic speed controller  
※Elektronischer Fahrtregler  
※Variateur de vitesse électronique

両面テープで取り付けます。  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

★左図を参考につないでください。  
★Connect referring to the left.  
★Für Verbindung siehe links.  
★Connecter en se référant à la gauche.



両面テープ  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

注意ステッカー (A)  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

23

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をな  
がし込んで接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber anfragen.  
★Appliquer de la colle rapide  
(cyanoacrylate).



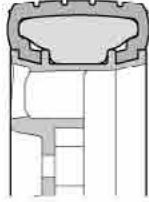
23

ホイールの組み立て

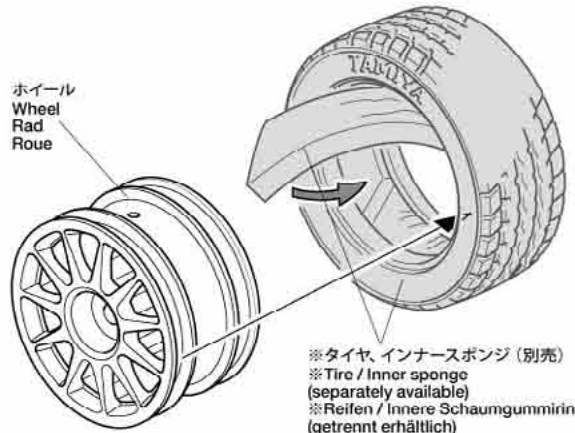
Wheels  
Räder  
Roues

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★インナー sponge は輪になるよう合成ゴム系接  
着剤で接着してください。  
★Make inner sponge into a ring, attaching ends  
using synthetic rubber cement (sold separately).  
★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für  
synthetischen Gummi (getrennt erhältlich) zum  
Ring formen.  
★Faire une bague de garniture mousse en fixant  
les extrémités avec de la colle pour caoutchouc  
synthétique (disponible séparément).



★タイヤをホイールのみぞに  
はめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen richtig in die  
Felgen eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.



※タイヤ、インナー sponge (別売)  
※Tire / Inner sponge  
(separately available)  
※Reifen / Innere Schaumgummiringe  
(getrennt erhältlich)  
※Pneu / Garniture mousse  
(disponible séparément)

24

4mmフランジロックナット  
BD7  
x4  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylstop à flasque

1150ベアリング  
BA12  
x6  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

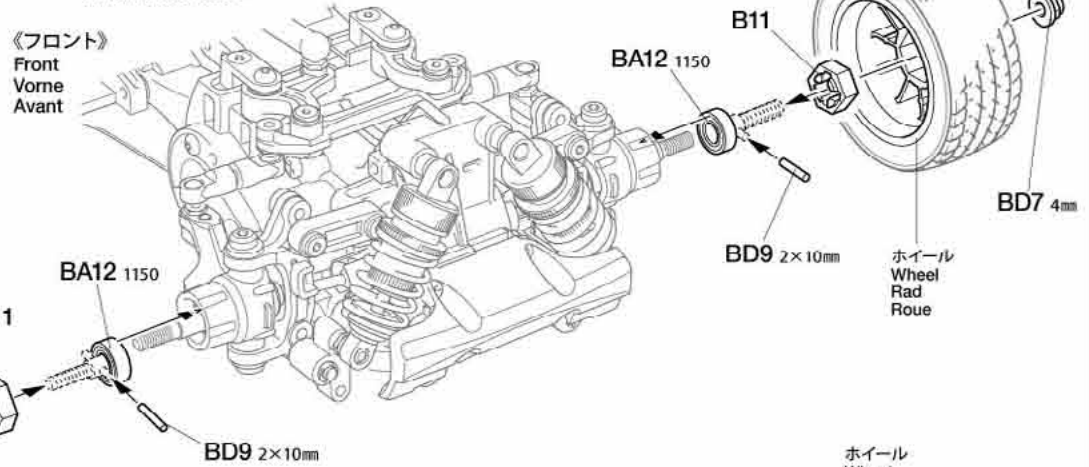
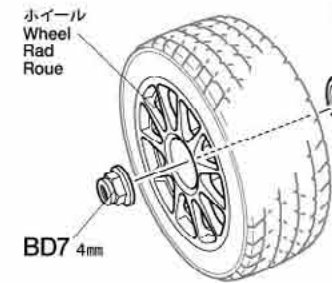
2x10mmシャフト  
BD9  
x4  
Shaft  
Achse  
Axe

24

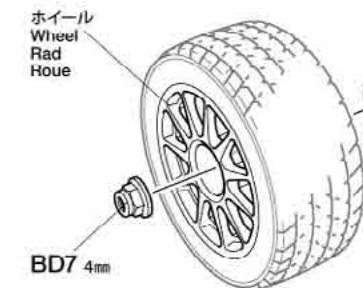
ホイールの取り付け

Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

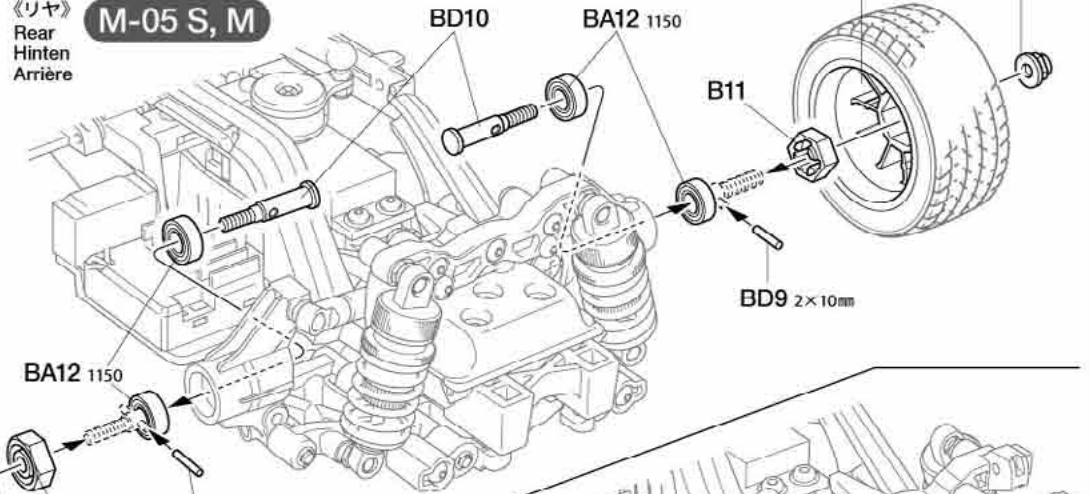


BD10 x2 リヤホイールアクスル  
Rear wheel axle  
Rad-Achse hinten  
Axe de roue arrière



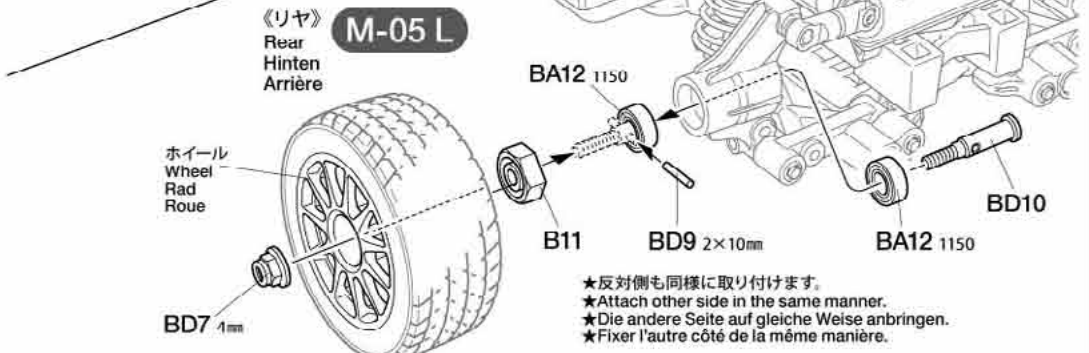
《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

M-05 S, M



《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

M-05 L

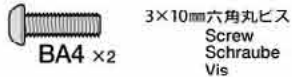


★ナイロン部までしめ込みます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Si-  
cherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

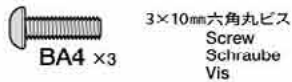
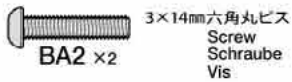
★反対側も同様に取り付けます。  
★Attach other side in the same manner.  
★Die andere Seite auf gleiche Weise anbringen.  
★Fixer l'autre côté de la même manière.



25



26

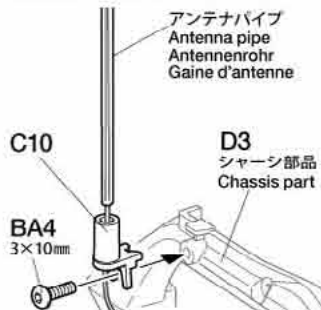


★取り付けのボディによってはアンテナポスト(C10)の位置を、ボディマウント(C9)よりシャーシ部品(D3)に移動します。

★Some bodies may require relocation of the antenna post (C10) to the chassis part (D3).

★Entsprechend der verwendeten Karosserie den Antennenposten (C10) auf Chassisteil (D3) verschieben.

★Certains carrosseries peuvent nécessiter le déplacement du support d'antenne (C10) sur le châssis (D3).



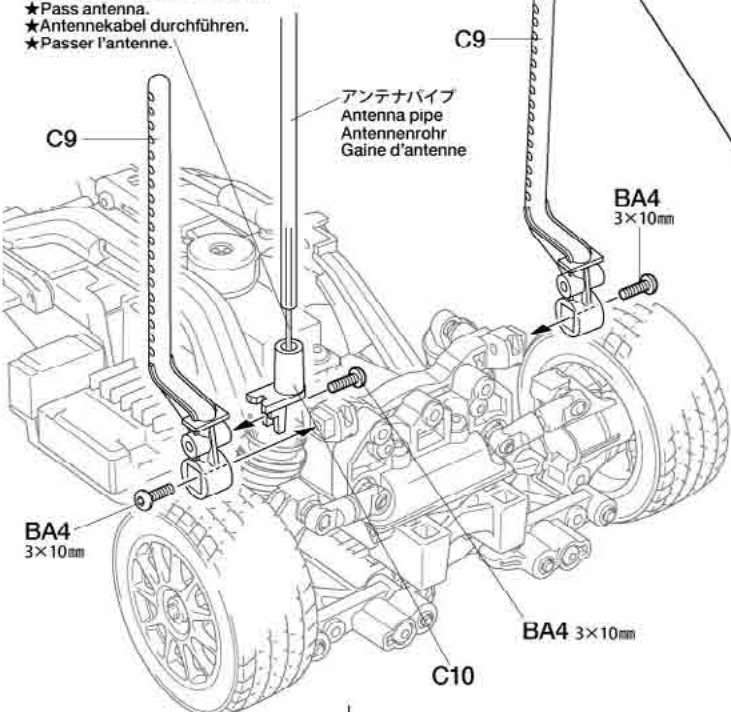
★受信機アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennekabel durchführen.  
★Passer l'antenne.

★取り付けのボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。  
★Determine the position of snap pins according to body.  
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.  
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

●ボディの切り取り、穴開け(6mm穴)はシャーシに合わせて行ってください。  
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.  
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.  
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le châssis.

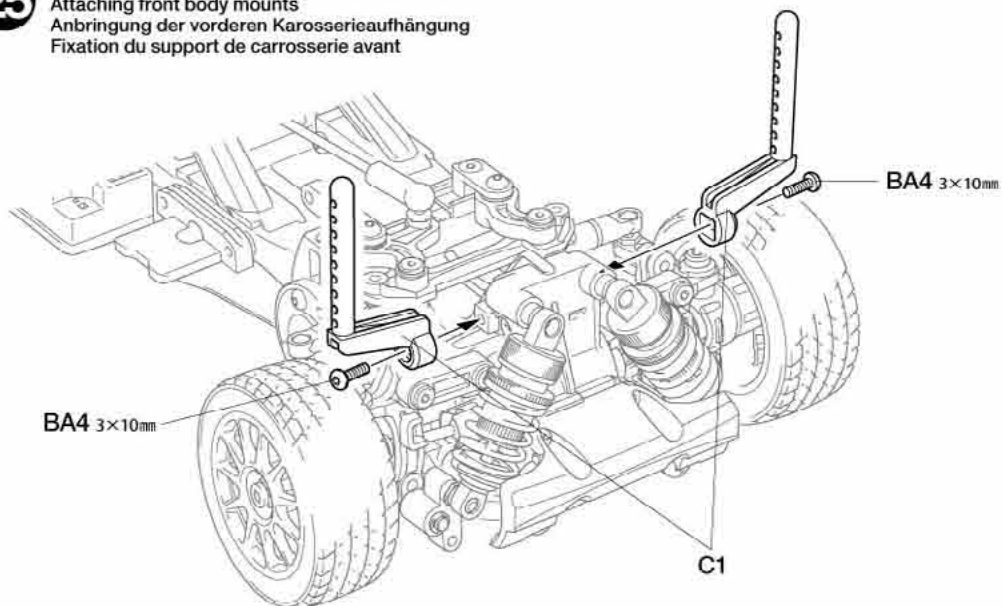
M-05 L

★受信機アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennekabel durchführen.  
★Passer l'antenne.



25

フロントボディマウントの取り付け  
Attaching front body mounts  
Anbringung der vorderen Karosserieaufhängung  
Fixation du support de carrosserie avant

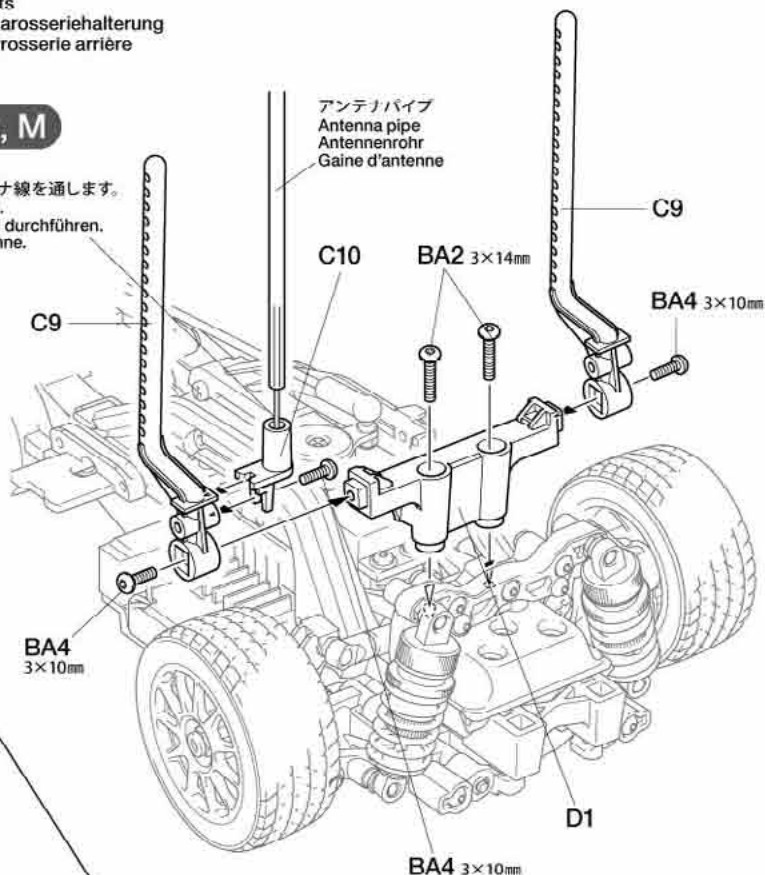


26

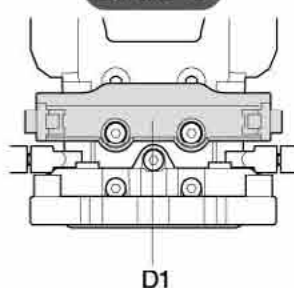
リヤボディマウントの取り付け  
Attaching rear body mounts  
Anbringung der hinteren Karosseriehalterung  
Fixation du support de carrosserie arrière

M-05 S, M

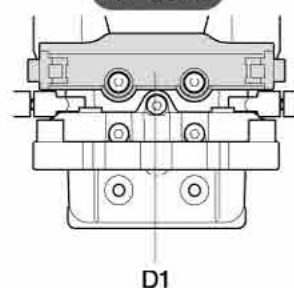
★受信機アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennekabel durchführen.  
★Passer l'antenne.




M-05 M





M-05 S



27

 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×2

 3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA3 ×4

 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
BA10 ×4

 スナップピン (小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)  
BD15 ×4

注意してください  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS



走行させない時は必ずバッテリーのコネクターを外してください。  
走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

#### DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE MODEL

Disconnect battery when not being used, as it may result in a run away model.

#### AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS MODELL NICHT IN BETRIEB IST

Akku abhängen, wenn das Modell nicht benutzt wird, da es sich sonst selbstständig machen kann.

#### DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LE MODELE N'EST PAS UTILISE

Déconnecter la batterie lorsque le modèle n'est pas utilisé pour éviter qu'il se déplace inopinément.

★連続走行はモーター、シャーシを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.

★Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir et vérifier le châssis après chaque pack consommé.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。  
タミヤインターネット  
ホームページアドレス

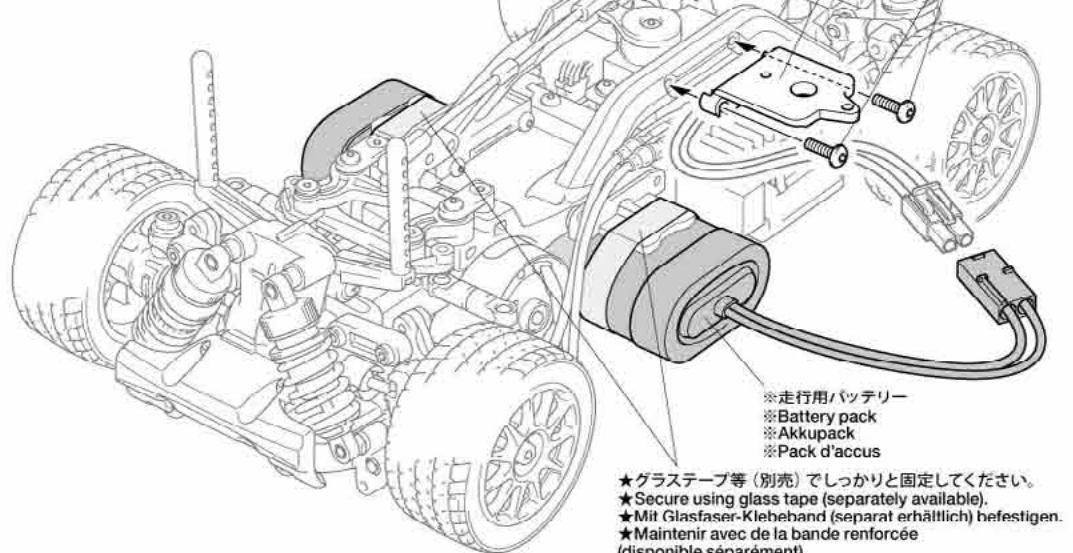
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

27

#### 走行用バッテリーの搭載 Installing battery pack Einlegen des Akkupacks Installation du pack d'accus

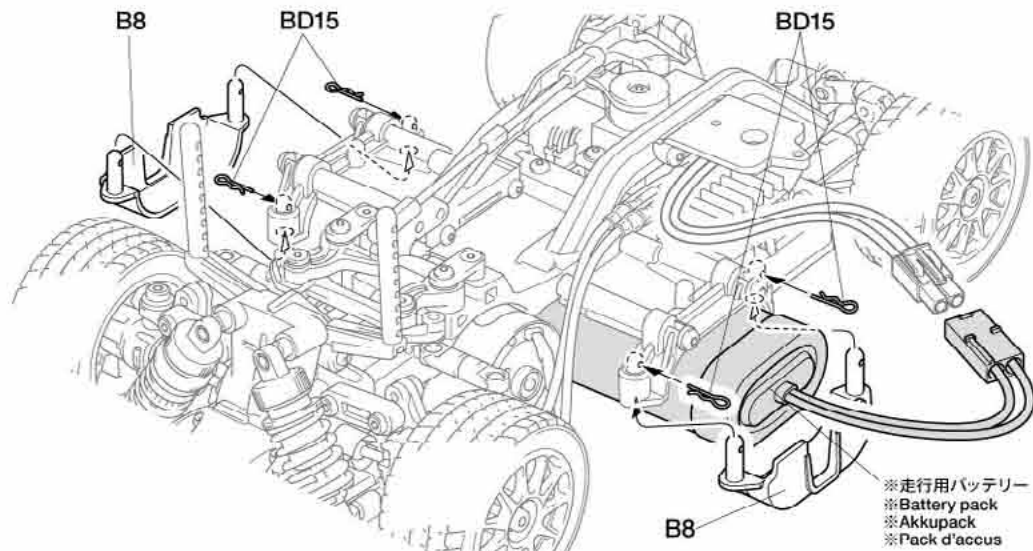
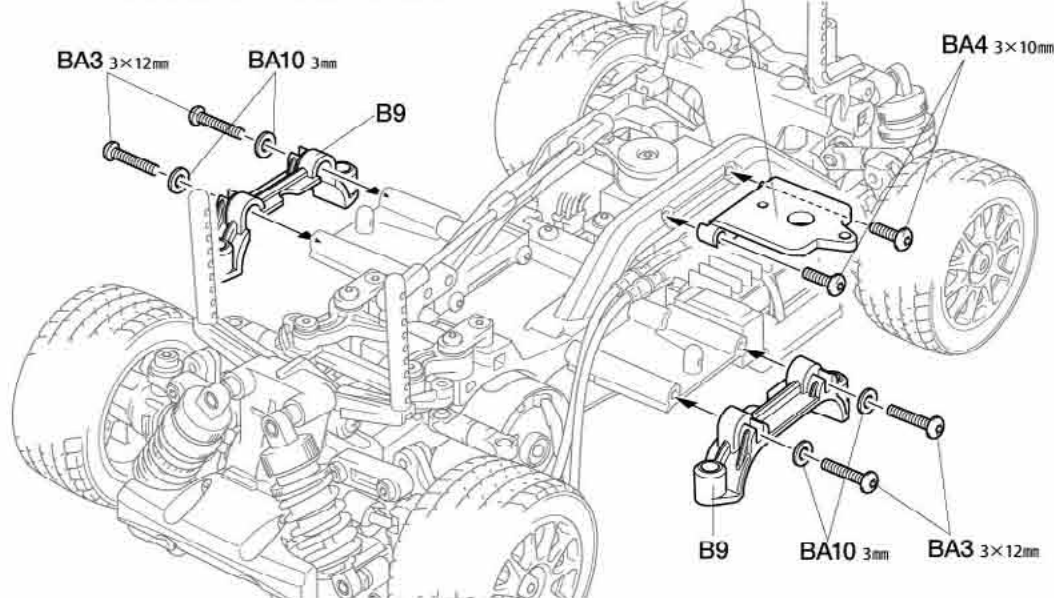
##### 《BA17 (アルミ) バッテリーホルダー》

When using aluminum battery holder parts (BA17)  
Bei Nutzung der Akku-Halterungen aus Aluminium (BA17)  
Si on utilise les pièces aluminium (BA17) de fixation de pack



##### 《C14, C17 (樹脂) バッテリーホルダー》

When using plastic battery holder parts (C14, C17)  
Bei Nutzung der Akku-Halterungen aus Kunststoff (C14,C17)  
Si on utilise les pièces plastique (C14, C17) de fixation de pack



# SETTING UP

## ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は走行路面にあったタイヤを選ぶことです。インナースポンジを変えることによってセッティングの幅が広がります。タイヤ、インナースポンジはボディサイズに合わせてMシャーシ用のものをご使用ください。

●TIRES Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the surface you are driving on, ensuring that the M-Chassis tire and inner sponge size selected matches the body used.

●REIFEN Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Stellen Sie dabei sicher, dass die M-Chassis Reifen und die inneren Schaumgummiringe zur verwendeten Karosserie passen.

●PNEUS Les pneus influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la surface d'évolution, en s'assurant que le pneu M-Chassis et la taille de la garniture mousse sont compatibles avec la carrosserie.

## ●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

## ●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

## ●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbelag.

## ●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

SP.No.354~356AVピニオンセット  
50354-50356 AV Pinion Gears

キット付属ピニオンギヤ  
Kit-included pinion gear



20T (5.8 : 1)

標準モーター  
GTチューンモーター  
Suitable motor:  
53779 GT-Tuned Motor,  
RS-540 Motor



16T (7.25 : 1)

スーパースtockモーター  
Suitable motor:  
53696, 53697 Super Stock  
Motor (TZ / RZ)



18T (6.44 : 1)

スポーツチューンモーター  
Suitable motor:  
53068 Sport-Tuned Motor

## ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB8 (3×6mmホロービス) で調整します。

## ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

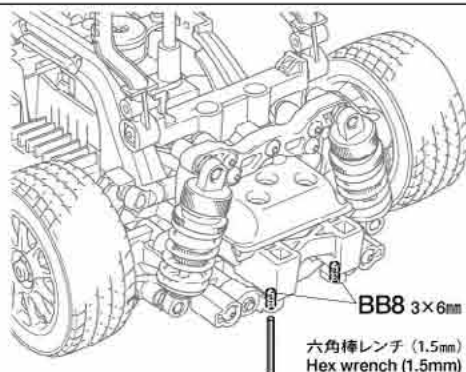
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x6mm screw on suspension arms.

## ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x6mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

## ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x6mm sur le bras de suspension.



## ●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

## ●TOE-IN AND TOE-OUT

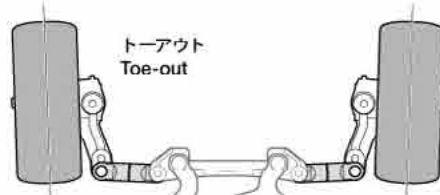
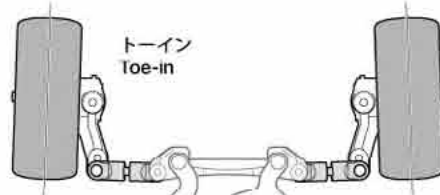
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

## ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

## ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



## ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

## ●CAMBER ANGLE

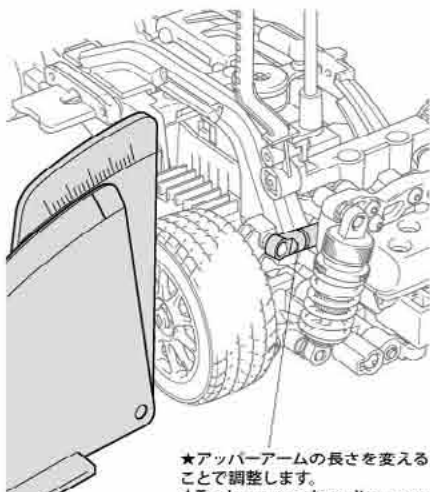
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

## ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

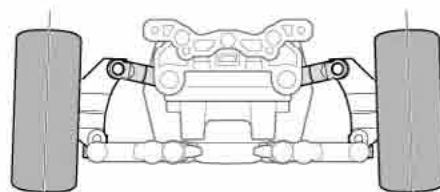
## ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

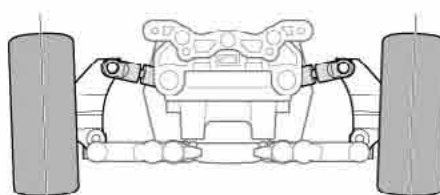


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。  
★To change camber, alter upper arm length by rotating adjusters.

ネガティブキャンバー  
Negative camber



ポジティブキャンバー  
Positive camber





# 1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

# M05 Ver. II R

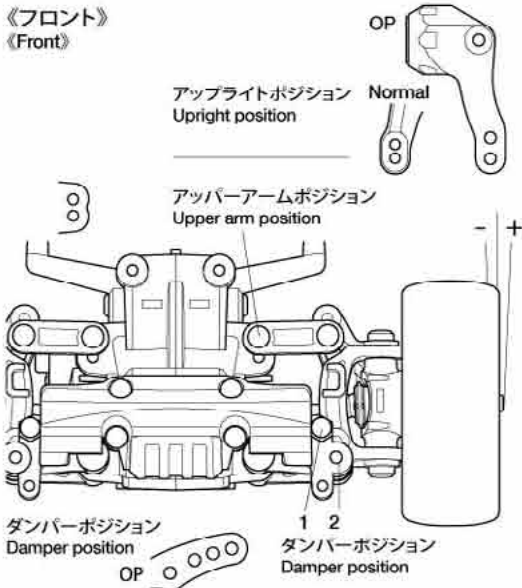
## セッティングシート

Ver 1.00

## SETTING SHEET

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	

### 《フロント》 《Front》

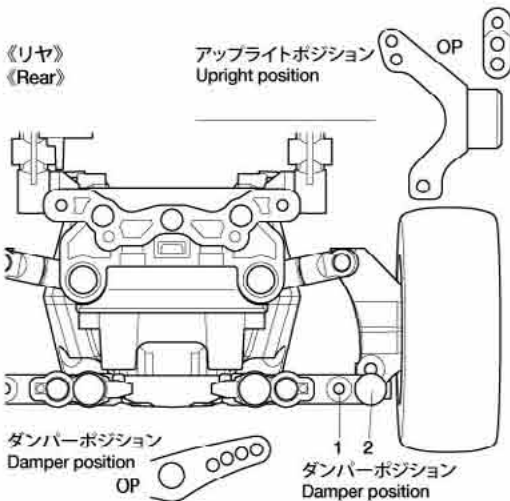


アップライト Front upright	Normal	OP
キャンバー角 Camber angle	°	
アッパーアーム Upper arm	Normal	OP
車高 Ground clearance	mm	
リバウンドストローク Rebound stroke	mm	
スタビライザー Stabilizer		
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm	
フロントドライブ Front drive		

ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	個 hole(s)
オイル Oil	#
スプリング Spring	

メモ  
Memo

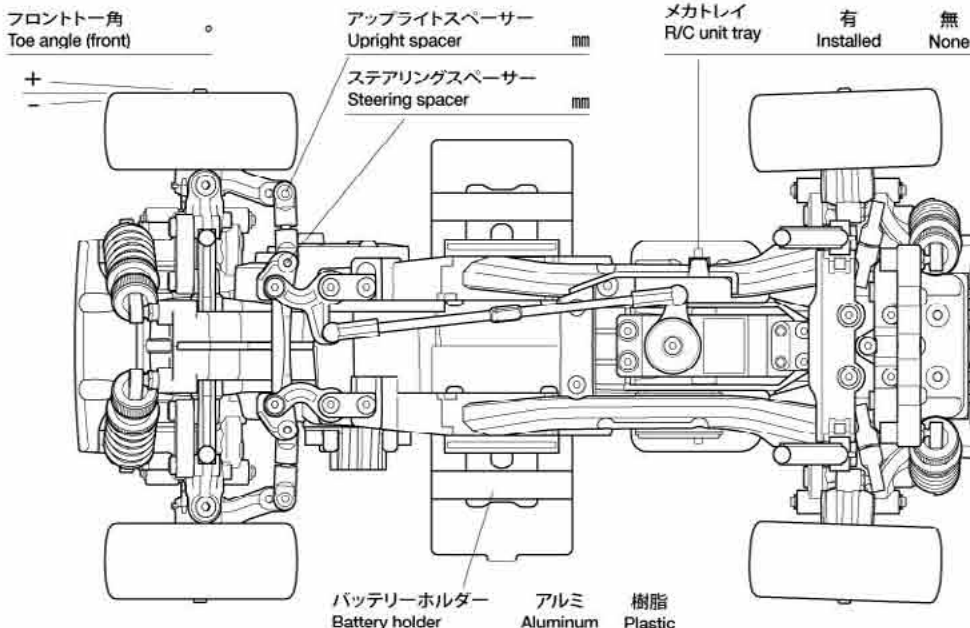
### 《リア》 《Rear》



アップライト Upright	Normal	OP
キャンバー角 Camber angle	°	
車高 Ground clearance	mm	
リバウンドストローク Rebound stroke	mm	
スタビライザー Stabilizer		
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm	

ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	個 hole(s)
オイル Oil	#
スプリング Spring	

### フロントトール角 Toe angle (front)



モーター Motor	
ピニオンギヤ Pinion gear	T
バッテリー Battery	/ g
ボディ Body	
タイヤ Tire	F R
ホイール Wheel	F R
インナー Tire insert	F R
ベストラップ Best lap	

バッテリーホルダー  
Battery holder

アルミ  
Aluminum

樹脂  
Plastic

# 1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR M-05 Ver. II R

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

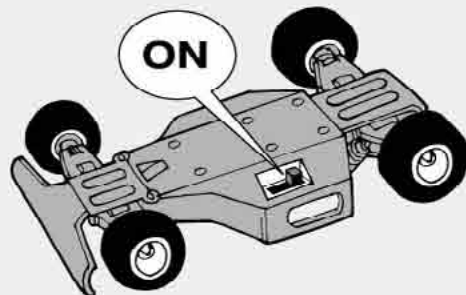
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

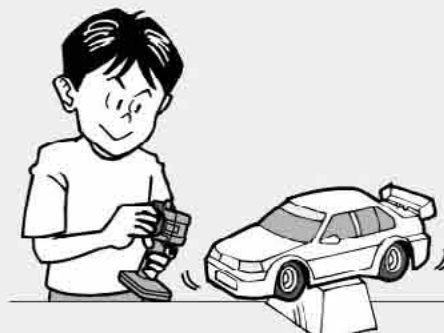
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



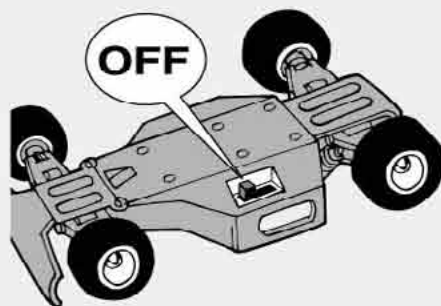
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



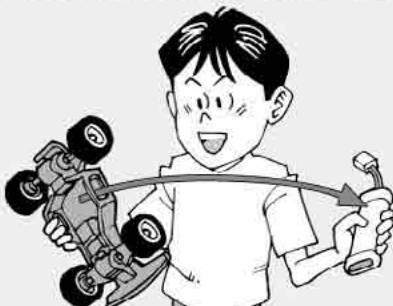
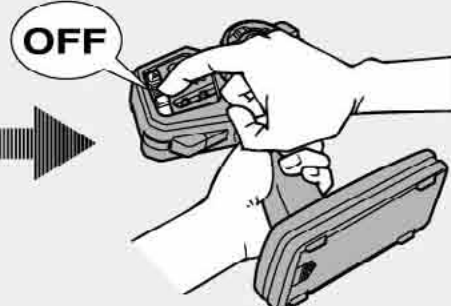
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に寄せ、各部の動きをチェックします。



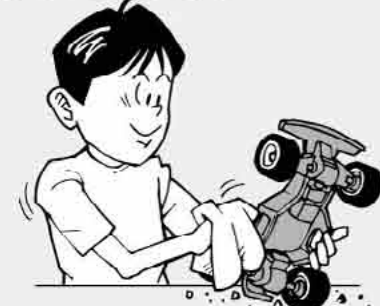
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



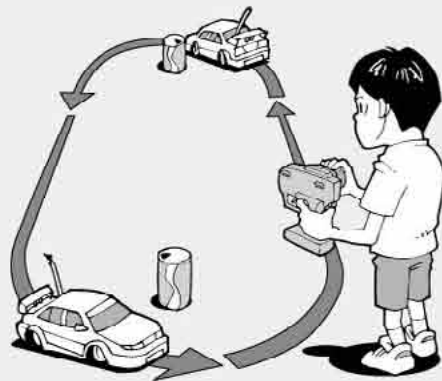
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



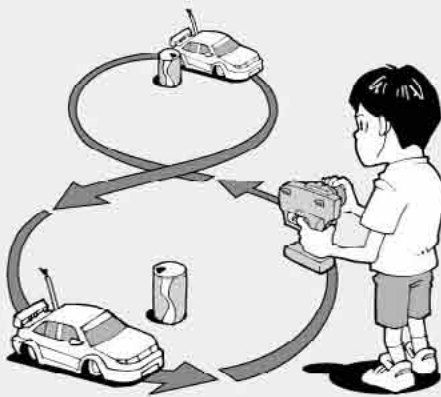
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



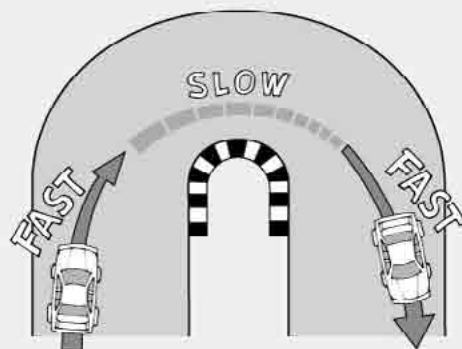
**走行練習をしよう**  
**PRACTICING**  
**ÜBUNG**  
**ENTRAINEMENT**



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

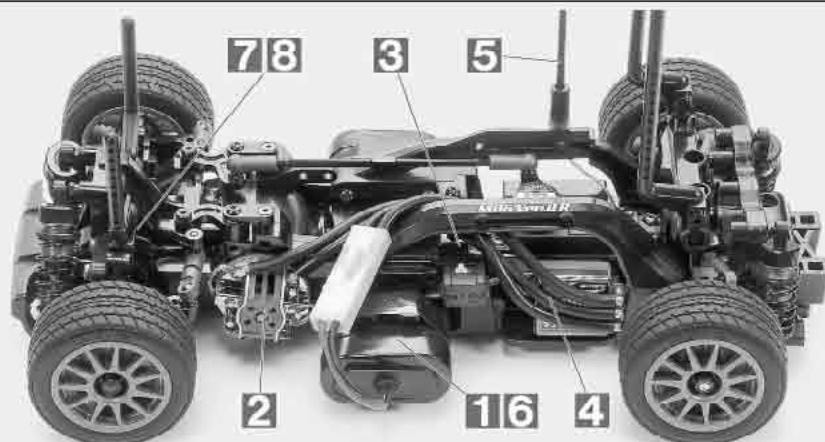
**トラブルチェック**  
**TROUBLESHOOTING**  
**FEHLERSUCHE**  
**RECHERCHE DES PANNES**

★おかしい?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

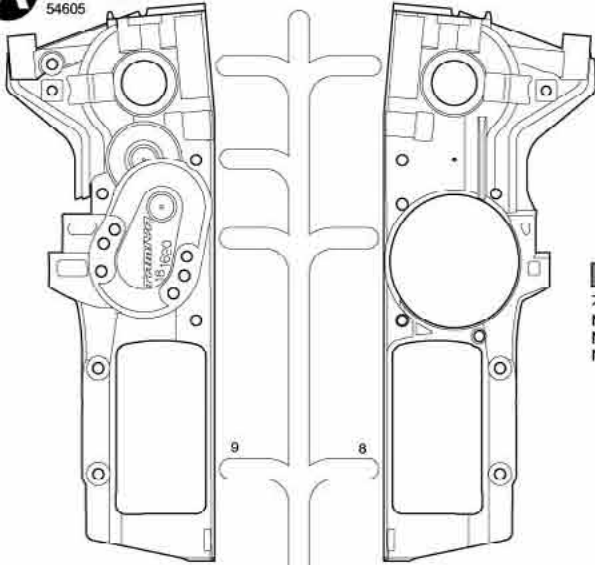


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	<b>1</b>
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	<b>2</b>
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	<b>3</b>
	ESC (エレクトロニックスピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	<b>4</b>
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	<b>5</b>
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquant ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	<b>6</b>
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	<b>7</b>
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	<b>8</b>
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

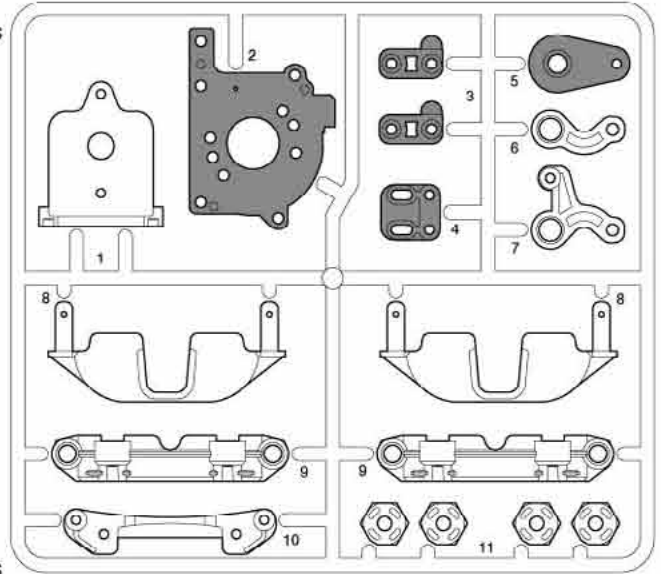


# PARTS

## A PARTS x1 54605

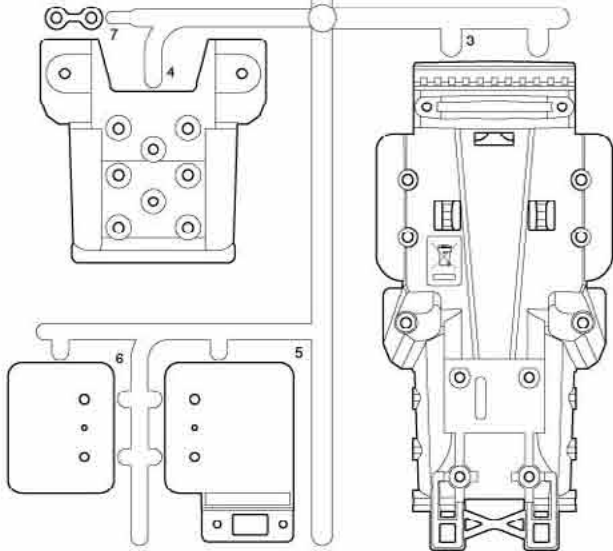
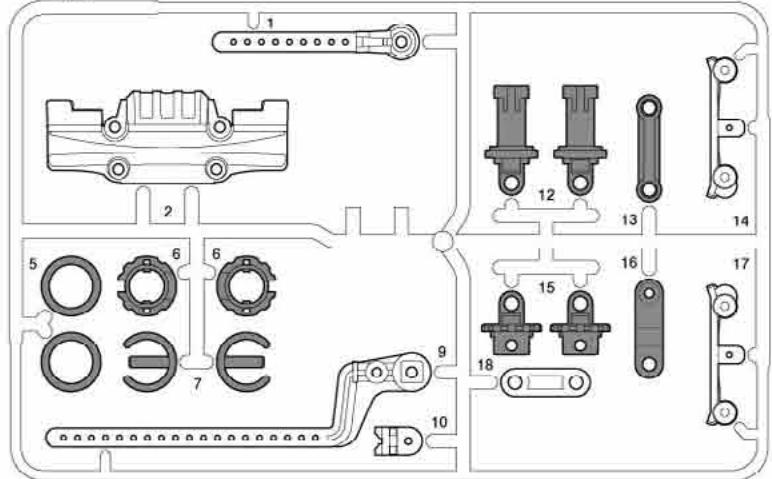


## B PARTS x1 51390



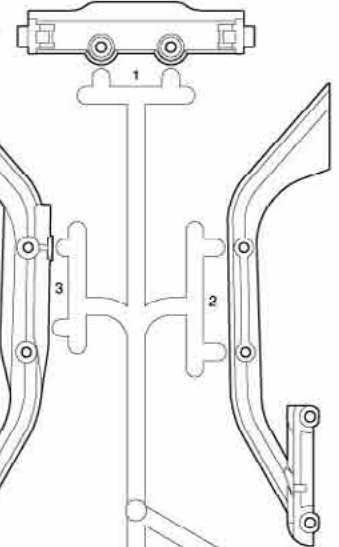
不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilise.

## C PARTS x2 51391

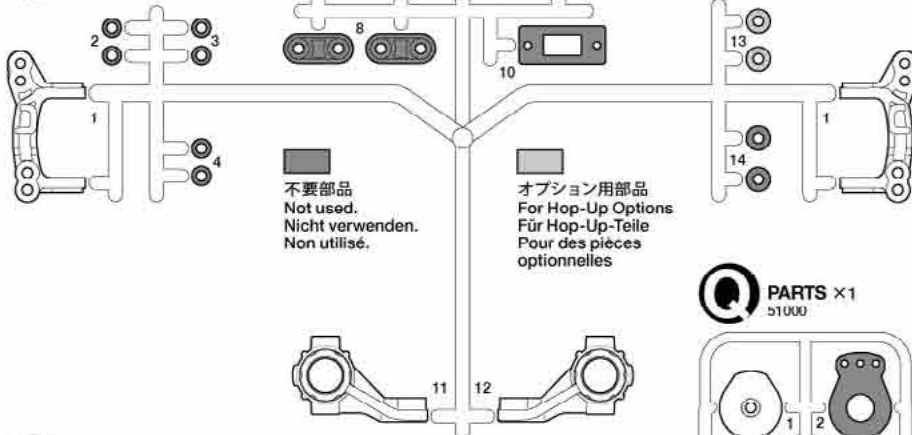


## D PARTS x1 51392

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



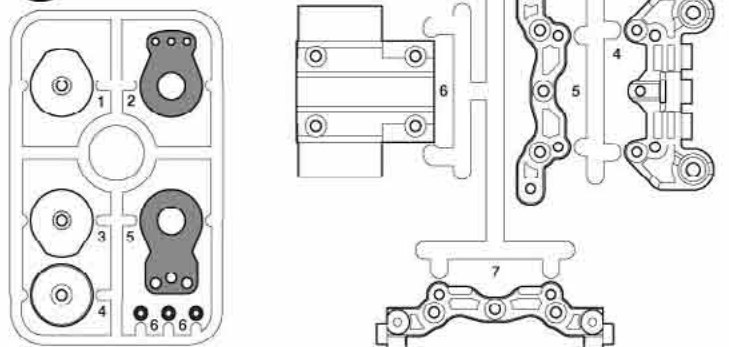
## F PARTS x1 51425



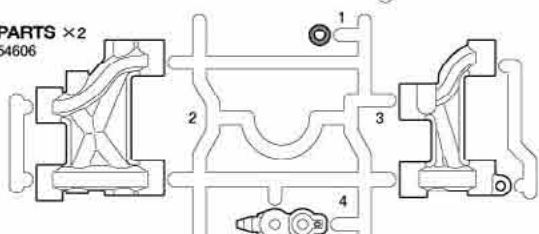
不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilise.

オプション用部品  
For Hop-Up Options  
Für Hop-Up-Teile  
Pour des pièces optionnelles

## G PARTS x1 51000



## L PARTS x2 54606



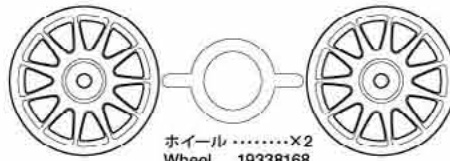
# PARTS

**V** PARTS ×4  
53334

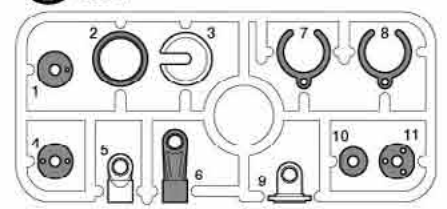
ロゴステッカー .....×1  
Sticker 19498115  
Aufkleber  
Autocollant

注意ステッカー .....×1  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

アンテナパイプ .....×1  
Antenna pipe 16095010  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne



ホイール .....×2  
Wheel 19338168  
Rad  
Roue



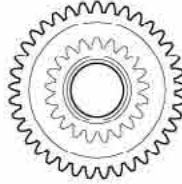
ギヤ袋詰 54277  
Gear bag  
Zahnräder-Beutel  
Sachet de pignonerie



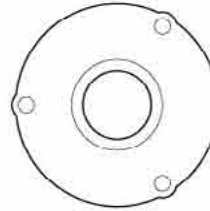
★使用しません。  
★Not used.  
★Nicht verwenden.  
★Non utilisé.



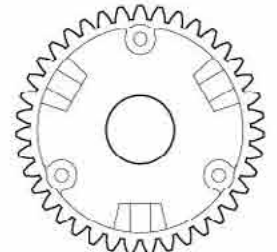
カウンターギヤ ×1  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermediaire



スパーギヤ ×1  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermediaire



デフカバー ×1  
Differential cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de differential



デフキャリア ×1  
Differential spur gear  
Differentialrad  
Couronne de differential

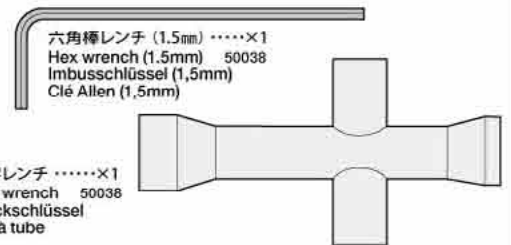
工具袋詰  
Tool bag  
Werkzeug-Beutel  
Sachet d'outillage

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



六角棒レンチ (2.5mm) .....×1  
Hex wrench (2.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Clé Allen (2,5mm)

六角棒レンチ (2mm) .....×1  
Hex wrench (2mm) 12990027  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)



六角棒レンチ (1.5mm) .....×1  
Hex wrench (1.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

十字レンチ .....×1  
Box wrench 50038  
Steckschlüssel  
Clé à tube

## A ①~④

- BA1** ×4  
19804311  
3×16mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA2** ×1  
19805958  
3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA3** ×2  
19805778  
3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA4** ×7  
19805763  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA5** ×6  
19805765  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA6** ×1  
19805766  
3×16mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA7** ×1  
19805767  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

- BA8** ×3  
19005831  
2×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- BA9** ×2  
12300010  
9mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- BA10** ×4  
50586  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- BA11** ×1  
19004303  
5×1.6mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BA12** ×4  
53008  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BA13** ×2  
94392  
850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BA14** ×1  
13580055  
5×40mmパイプ  
Pipe  
Rohr  
Tube
- BA15** ×1  
13580065  
5×21mmパイプ  
Pipe  
Rohr  
Tube

- BA16** ×1  
54408  
サーボマウント  
Servo mount  
Servohalter  
Support de servo
- BA17** ×2  
54224  
バッテリーホルダー  
Battery holder  
Akku-Halterung  
Fixation de pack

- BA19** ×1  
51008  
ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de satellite
- BA20** ×2  
51008  
ベベルギヤ (大)  
Large bevel gear  
Kegehrad groß  
Grand pignon conique
- BA21** ×3  
51008  
ベベルギヤ (小)  
Small bevel gear  
Kegehrad klein  
Petit pignon conique



セラミックグリス .....×1  
Ceramic grease 87099  
Keramikfett  
Graisse céramique

- BA18** ×1  
54609  
モーターマウント  
Motor mount  
Motor-Lager  
Support-moteur



アンチウェアグリス .....×1  
Anti-wear grease 53439  
Verschleiß minderesdes Fett  
Graisse anti-usure

## B ⑤~⑪



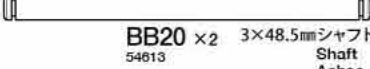



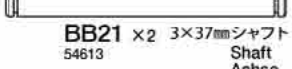
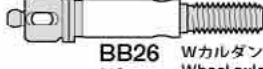






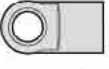



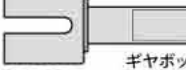

- BB1** ×2  
19804412  
3×23mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB2** ×2  
19804212  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

- BB3** ×2  
19804427  
3×12mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB4** ×4  
54409  
3×14mm六角段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
- BB5** ×2  
19804931  
3×10mm六角段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée

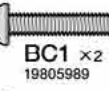


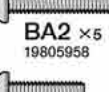
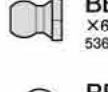

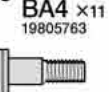

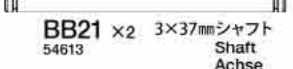
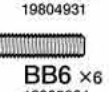











- BB6** ×4  
19805684  
3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB7** ×2  
19808011  
3×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB8** ×2  
19804213  
3×6mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

- BB9** ×1  
50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BB10** ×5  
53642  
5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule
- BB11** ×2  
53640  
5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule


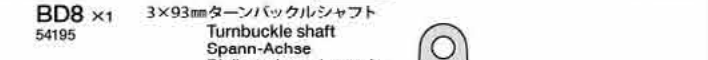



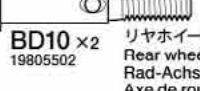
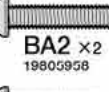
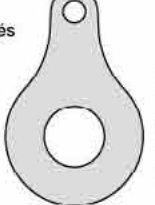

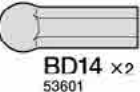







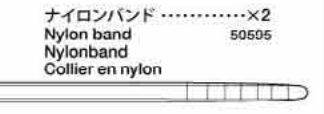



# B

	<b>BB12</b> 2mm Eリング ×8 50588 E-Ring Circlip		<b>BB15</b> 3mm Oリング (赤) ×2 50597 O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge)		<b>BB20</b> ×2 3×48.5mm シャフト 54613 Shaft Achse Axe		<b>BB25</b> Wカルダン 30mm ドライブシャフト ×2 Drive shaft Achswelle Arbre d'entraînement
	<b>BB13</b> 5.5×2.0mm スペーサー ×2 53539 Spacer Distanzring Entretoise		<b>BB16</b> ×4 キングピン 54237 King pin Bolzen für Arretierstück Axe de verrouillage		<b>BB21</b> ×2 3×37mm シャフト 54613 Shaft Achse Axe		<b>BB26</b> Wカルダン アクスルシャフト ×2 Wheel axle Rad-Achse Axe de roue
	<b>BB14</b> 3×5×0.3mm シム ×2 53585 Shim Scheibe Cale		<b>BB17</b> ×2 ステアリングポスト 54193 Steering post Lenkhebelager Colonnette de direction		<b>BB22</b> 1.6×9mm シャフト ×4 42221 Shaft Achse Axe		<b>BB27</b> Wカルダン ジョイントパイプ ×2 42219 Joint pipe Verbindungsrohr Tubes de liaison
	<b>BA12</b> 1150ベアリング ×2 53008 Ball bearing Kugellager Roulement à billes		<b>BB18</b> ×2 ステアリングポストステー 54193 Steering post stay Halterung der Lenkhebelagerung Support de colonnette de direction		<b>BB23</b> 5mm アジャスター S ×4 54489 Adjuster Einstellstück Chape à rotule		<b>BB28</b> Wカルダン アクスルリング ×4 42221 / 19804802 Axle ring Achsring Moyeu
	<b>BA13</b> 850ベアリング ×4 94392 Ball bearing Kugellager Roulement à billes		<b>BB19</b> ×1 20T ピニオンギヤ 50356 20T Pinion gear 20Z Motorritzel Pignon moteur 20 dents		<b>BB24</b> ×2 ギヤボックスジョイント 19804237 Gearbox joint Getriebegehäuse-Gelenk Accouplement de pont		<b>BB29</b> Wカルダン クロススパイダー ×4 42221 Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé

# C 12~19

	<b>BC1</b> ×2 3×15mm 六角丸ビス 19805989 Screw Schraube Vis		<b>BB10</b> ×6 5mm ビローボール 53642 Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule		ダンパーオイル (#400) .....×1 53443 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs
	<b>BA2</b> ×5 3×14mm 六角丸ビス 19805958 Screw Schraube Vis		<b>BB11</b> ×6 5mm ビローボールナット 53640 Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule		<b>BC5</b> ×2 3×58mm シャフト 54613 Shaft Achse Axe
	<b>BA4</b> ×11 3×10mm 六角丸ビス 19805763 Screw Schraube Vis		<b>BB12</b> ×16 2mm Eリング 50588 E-Ring Circlip		<b>BB21</b> ×2 3×37mm シャフト 54613 Shaft Achse Axe
	<b>BB5</b> ×2 3×10mm 六角段付ビス 19804931 Step screw Paßschraube Vis décollée		<b>BB13</b> ×4 5.5×2.0mm スペーサー 53539 Spacer Distanzring Entretoise		<b>BC6</b> ×4 ピストンロッド 54044 Piston rod Kolbenstange Axe de piston
	<b>BB6</b> ×6 3×12mm ホロービス 19805684 Screw Schraube Vis		<b>BC2</b> ×2 5.5×0.5mm スペーサー 53539 Spacer Distanzring Entretoise		<b>BC7</b> ×4 ピストン 53573 Piston Kolben
	<b>BB8</b> ×2 3×6mm ホロービス 19804213 Screw Schraube Vis		<b>BC3</b> ×4 3mm Oリング (シリコン) 53574 Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone		<b>BC10</b> ×2 42168 コイルスプリング (ソフト 黒/赤) Coil spring (soft, black/red) Spiralfeder (weich, schwarz/rot) Ressort hélicoïdal (mou, noir/rouge)
	<b>BC4</b> ×4 オイルシール 53576 Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité		<b>BC8</b> ×4 ロッドガイド 19804854 Rod guide Stangenführung Guide d'axe		<b>BC11</b> ×2 42168 コイルスプリング (ミディアム 黒/黄) Coil spring (medium, black/yellow) Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb) Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)

# D 20~27

	<b>BD3</b> ×1 2.6×10mm バインドビス 19804394 Screw Schraube Vis		<b>BD8</b> ×1 3×93mm ターンバックルシャフト 54195 Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés
	<b>BD4</b> ×2 2×10mm 丸ビス 19805868 Screw Schraube Vis		<b>BD9</b> ×4 2×10mm シャフト 50594 Shaft Achse Axe
	<b>BD1</b> ×2 3×18mm 六角丸ビス 19804378 Screw Schraube Vis		<b>BD10</b> ×2 リヤホイールアクスル 19805502 Rear wheel axle Rad-Achse hinten Axe de roue arrière
	<b>BA2</b> ×2 3×14mm 六角丸ビス 19805958 Screw Schraube Vis		<b>BD13</b> ×1 アルミホーン 54121 Aluminum servo horn Aluminium-Servohorn Patonnier aluminium
	<b>BA3</b> ×4 3×12mm 六角丸ビス 19805778 Screw Schraube Vis		<b>BD14</b> ×2 5mm アジャスター 53601 Adjuster Einstellstück Chape à rotule
	<b>BA4</b> ×10 3×10mm 六角丸ビス 19805763 Screw Schraube Vis		<b>BD11</b> ×2 51000 サーボセイバースプリング (小) Servo saver spring (small) Servo-Saver-Feder (Klein) Ressort de sauve-servo (petit)
	<b>BA5</b> ×1 3×8mm 六角丸ビス 19805765 Screw Schraube Vis		<b>BD12</b> ×1 51000 サーボセイバースプリング (大) Servo saver spring (large) Servo-Saver-Feder (groß) Ressort de sauve-servo (grand)
	<b>BD2</b> ×4 3×6mm 六角皿ビス 19804210 Screw Schraube Vis		両面テープ (黒・20×40mm) .....×1 50171 Double-sided tape (black) 50171 Doppelklebeband (schwarz) Adhésif double face (noir)
	<b>BA10</b> ×8 3mm ワッシャー 50586 Washer Beilagscheibe Rondelle		ナイロンバンド .....×2 50595 Nylon band Nylonband Collier en nylon
	<b>BD7</b> ×4 4mm フランジロックナット 53162 Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque		
	<b>BB11</b> ×1 5mm ビローボールナット 53640 Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule		
	<b>BA12</b> ×6 1150ベアリング 53008 Ball bearing Kugellager Roulement à billes		



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

Table with 4 columns: PARTS CODE, Description, Price, and Notes. Lists various mechanical parts like wheels, screws, and bearings.

The limited edition parts in this kit are not available. The future release of a parts set including drive shafts and wheel axles is planned.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7 株式会社タミヤ カスタマーサービス係 《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003 東京 03-3899-3765



★価格は2016年5月現在のもので、諸事情により変更となる場合があります。★税込価格の税率は8%となっています。

Table with 4 columns: 部品名 (Part Name), 税込価格 (Taxed Price), 本体価格 (Base Price), 部品コード (Part Code).

★本製品は、特別限定仕様です。キット付属の特別限定部品は、小分け販売しておりません。

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。

Table with 5 columns: 部品名 (Part Name), 税込価格 (Taxed Price), 本体価格 (Base Price), 送料 (Shipping Fee), 部品コード (Part Code).

※印のある部品はキット付属の特別仕様部品となるため、カスタマー取り扱い部品は全てキット付属の色とは異なります。

*1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR*

# ***M05 Ver.II R***



**TAMIYA**

***www.tamiya.com***