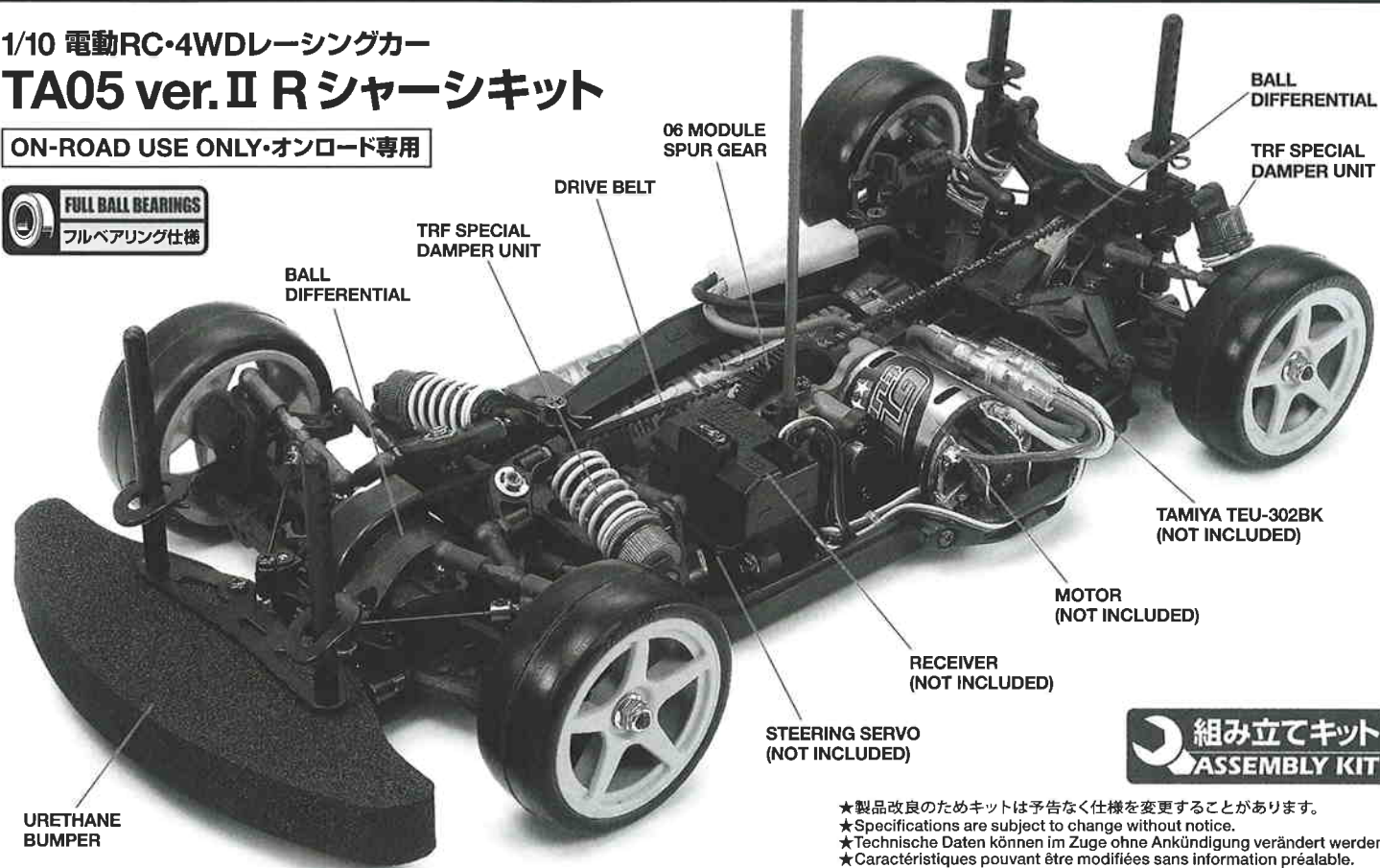


1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

# TA05 ver. II R

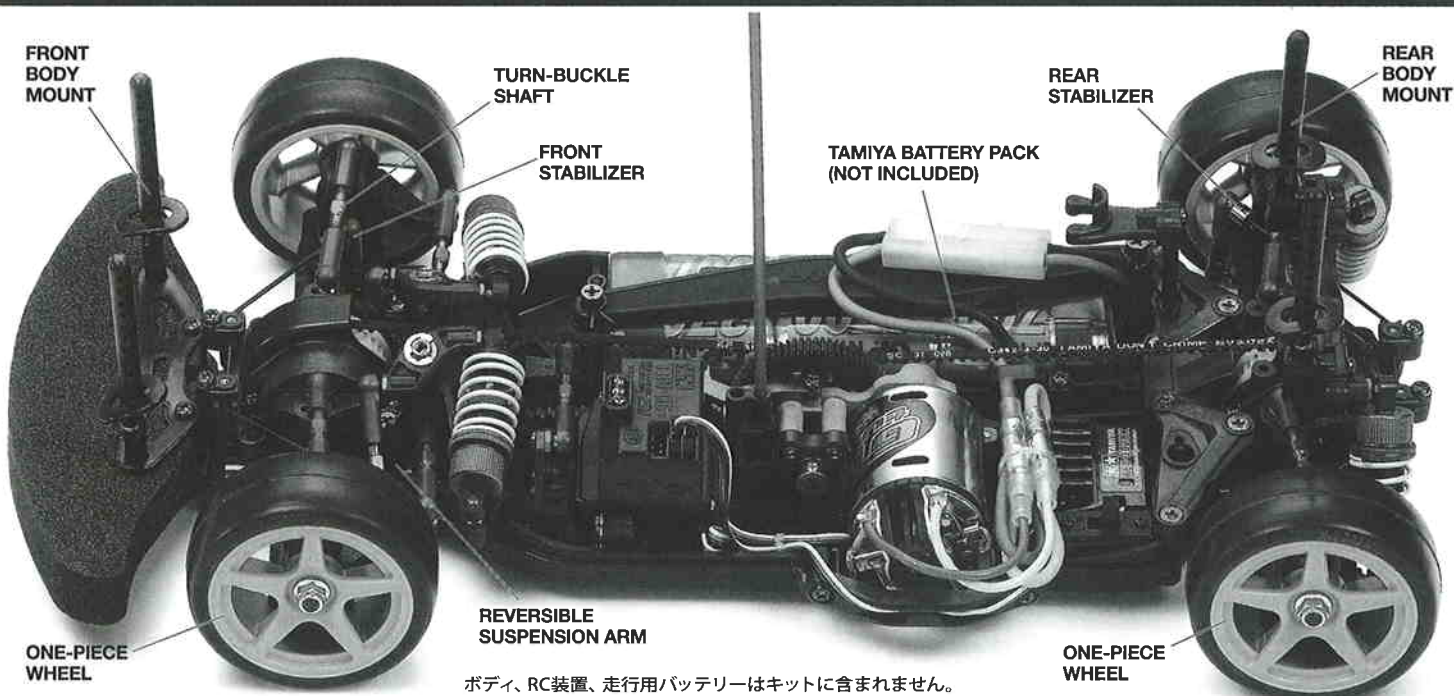
## 1/10 電動RC・4WDレーシングカー TA05 ver. II Rシャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用



組み立てキット  
ASSEMBLY KIT

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



ボディ、RC装置、走行用バッテリーはキットに含まれません。

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

# TAMIYA R

●小学生や組み立てにできない方は、  
模型に詳しい方にお手伝いをお願い  
してください。

## 組み立てる前に用意する物

ITEMS REQUIRED  
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR  
OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

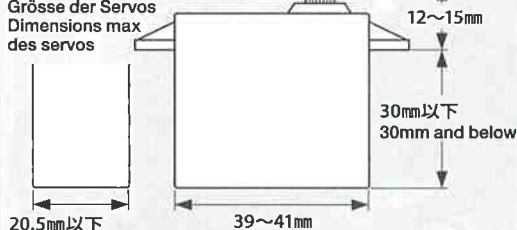
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ走行用バッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

### 《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max  
des servos



20.5mm以下  
Less than 20.5mm

★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。  
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.  
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.  
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

### RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

### ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

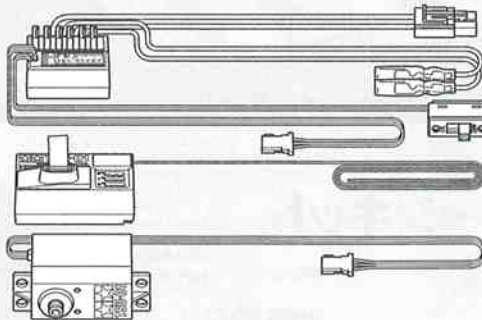
タミヤ・エクスペックGT-1プロポ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya EXPEC GT-1 2-channel R/C system

Tamiya EXPEC GT-1 2-Kanal R/C System

Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT-1 2 voies

(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

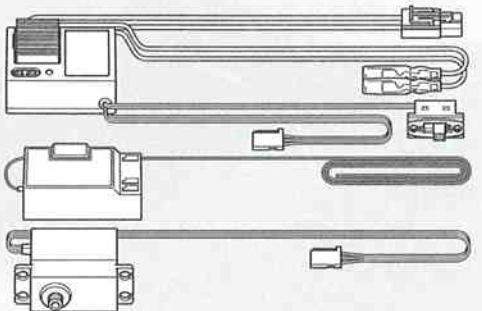


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリー

Tamiya Battery Pack

Tamiya Akkupack

Pack d'accus Tamiya

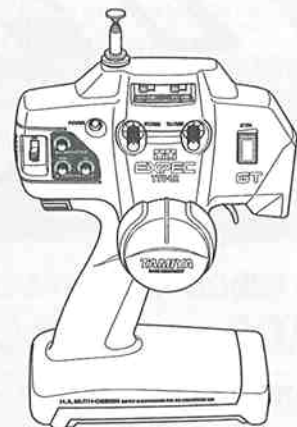
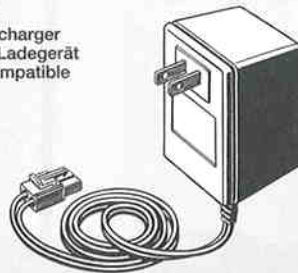


専用充電器

Compatible charger

Geignetes Ladegerät

Chargeur compatible

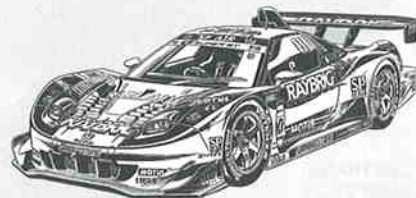
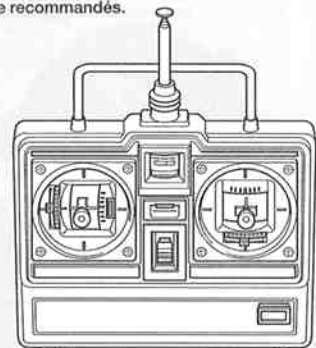


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。

★Small size ESC and receiver are recommended.

★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。

電動カー (TA03,04,05,TL01,TB02,03,TT01) 用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (TA03, 04, 05, TL01, TB02, 03, TT01).

KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich (TA03, 04, 05, TL01, TB02, 03, TT01).

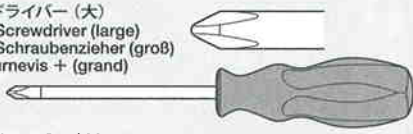
CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhele 1:10 TAMIYA (TA03, 04, 05, TL01, TB02, 03, TT01).

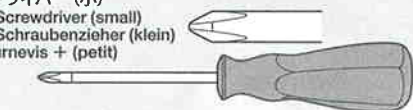
### 《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

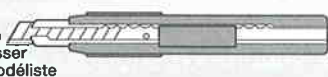
+ドライバー (大)  
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



+ドライバー (小)  
+ Screwdriver (small)  
+ Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste

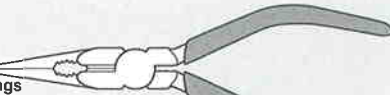


ラジオペンチ

Long nose pliers

Flachzange

Pincès à becs longs

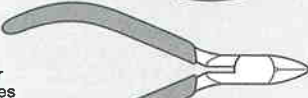


ニッパー

Side cutters

Seitenschneider

Pincès coupantes

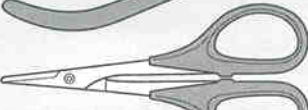


はさみ

Scissors

Schere

Ciseaux



ピンセット

Tweezers

Pinzette

Précèlles



瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement

Sekundenkleber

Colle rapide



合成ゴム系接着剤

Synthetic rubber cement

Synthetischenkleber

Colle Cyanolite



ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock

Gelförmige Schraubensicherung

Frein-filet type gel



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads.

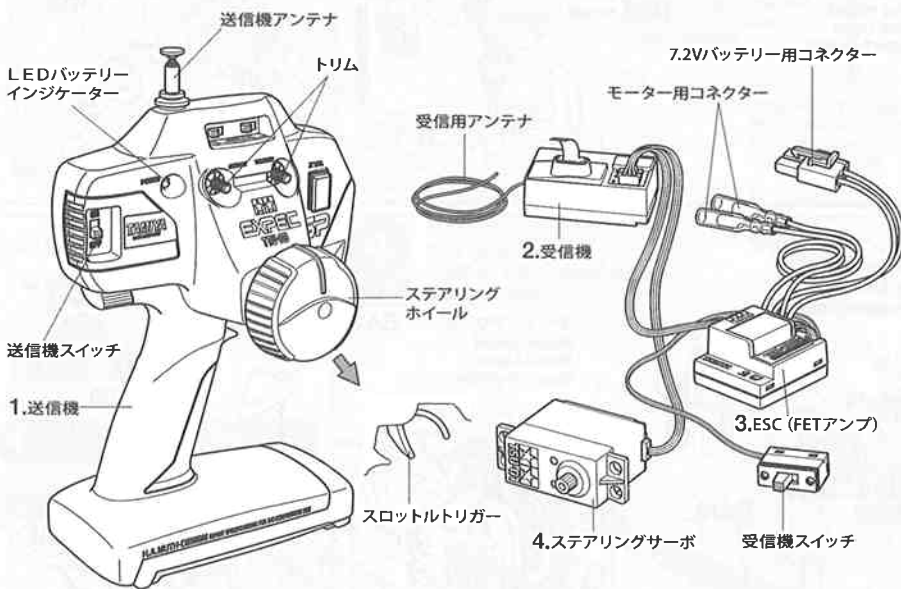
**VORSICHT**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht anzubringen.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

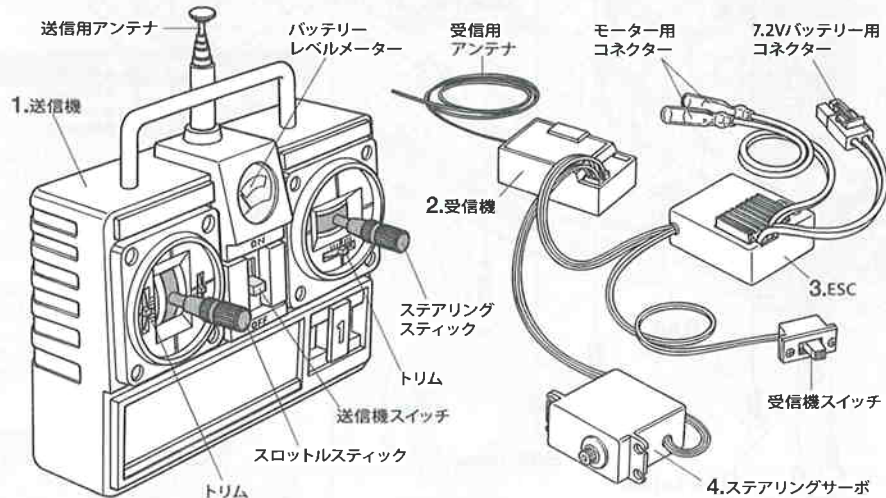
**PRECAUTIONS**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペックSPプロポ/ESC (FETアンプ) 付き》  
TAMIYA EXPEC SP 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
  - トリム=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整ダイヤル、レバーです。
  - ステアリングホイール、スロットルトリガー=車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
  - Trim: Lever for adjusting central position of servo.
  - Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funktionssignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
  - Trim: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.
  - Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
  - Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.
  - Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
 このマークはアンチウェアグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

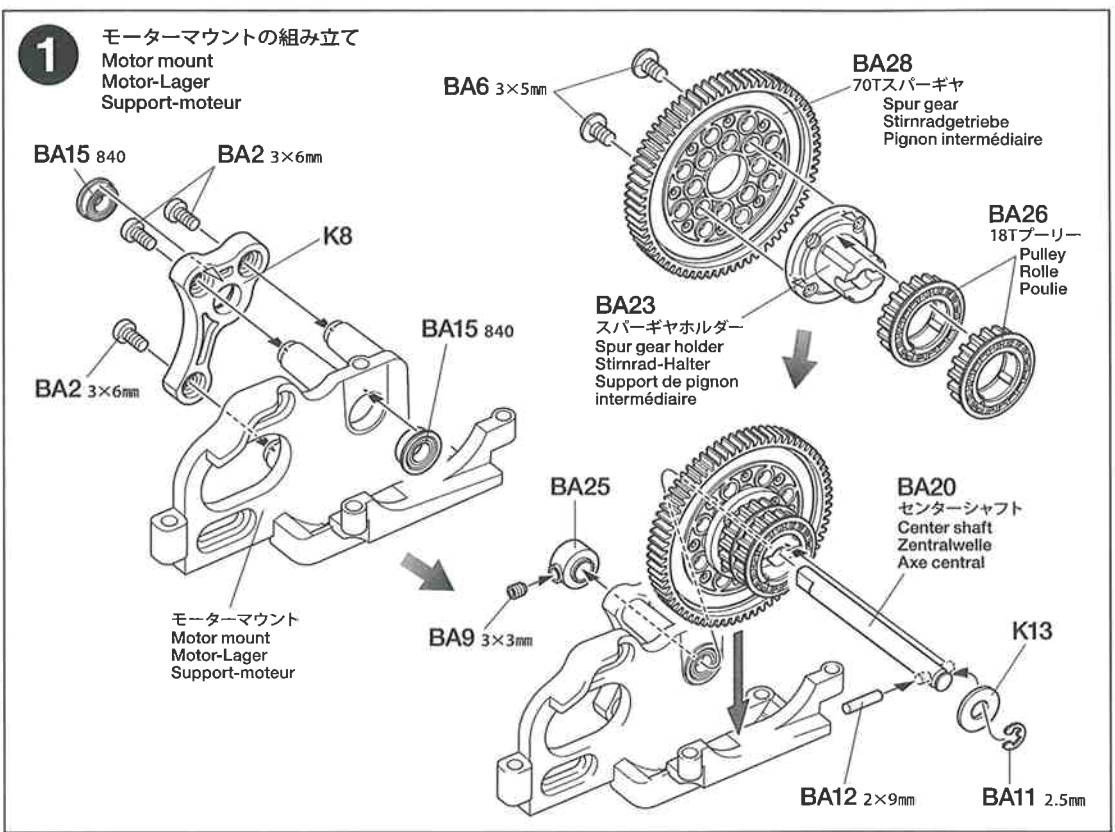
★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
 Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
 Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

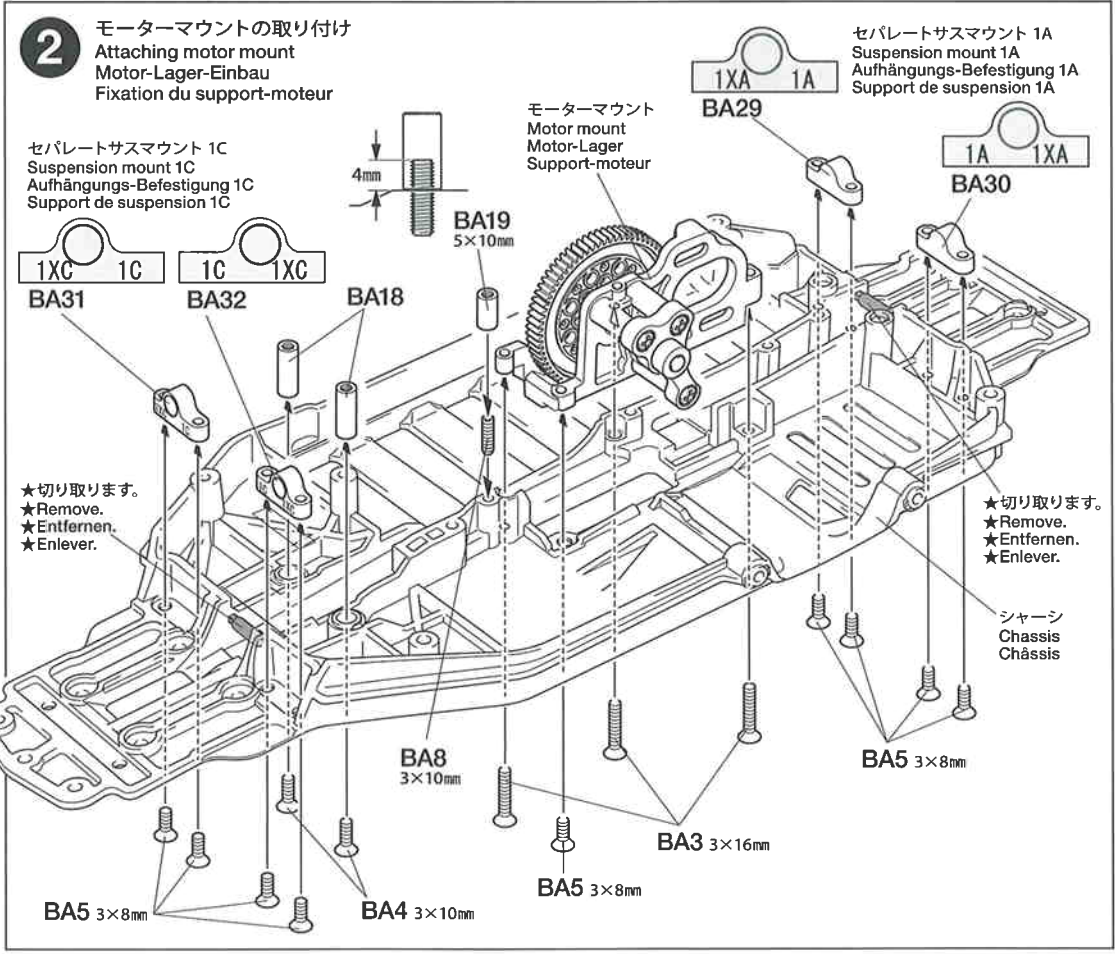
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
 Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

**A** 1~6  
 袋詰Aを使用します  
 BAG A / BEUTEL A / SACHET A

- 1**
- BA2 x3 3×6mm丸ビス  
Screw Schraube Vis
  - BA6 x2 3×5mmフラットビス  
Screw Schraube Vis
  - BA9 x1 3×3mmイモネジ  
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
  - BA11 x1 2.5mmEリング  
E-Ring Circlip
  - BA12 x1 2×9mmシャフト  
Shaft Achse Axe
  - BA15 x2 840フランジベアリング  
Flanged ball bearing Flansch-Kugellager Roulement à flasque
  - BA25 x1 センターシャフトストッパー  
Center shaft stopper Stopfen der Zentralwelle Blocage d'axe central



- 2**
- BA3 x3 3×16mm皿ビス  
Screw Schraube Vis
  - BA4 x2 3×10mm皿ビス  
Screw Schraube Vis
  - BA5 x9 3×8mm皿ビス  
Screw Schraube Vis
  - BA8 x1 3×10mmホロービス  
Screw Schraube Vis
  - BA18 x2 ステアリングポスト  
Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonne de direction
  - BA19 x1 5×10mmポスト  
Post Pfosten Plot de fixation



**Setting-up**

M3 (1mm)

★シャーシセッティングにお使いください。  
 ★Use for chassis settings.  
 ★Zur Chassis-Einstellung verwenden.  
 ★Utiliser pour les réglages de châssis.

3

**BA7** 2×25mmキャップスクリュー  
×2  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**BA10** 2mmロックナット  
×2  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop

**BA13** ×4  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

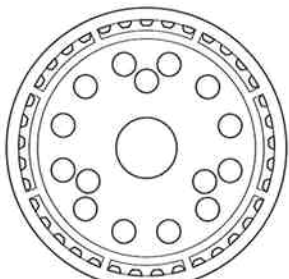
**BA14** 850ベアリング  
×4  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BA16** 620スラストベアリング  
×2  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes

**BA17** デフスプリング  
×2  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff

**BA21** 3mmスチールボール  
×24  
Ball  
Kugel  
Bille

**BA22** ×4  
デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaque de diff



**BA27** 37Tボールデフプーリー  
×2  
37T Ball differential pulley  
37Z Kugeldifferential-Antriebsrad  
Poulie de diff. à billes 37T

4

**BA1** ×6  
3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

OPTIONS

《OP.833 TA05 フロントワンウェイユニット》  
53833 TA05 Front One-Way unit

《OP.877 TA05 フロントダイレクトカップリング》  
53877 TA05 Front Direct Coupling

※OP. 1023 DB01 フロントワンウェイプーリー (37T) 合わせて使用してください。  
※Use with 54023 DB01 Front One-Way Pulley (37T).

《OP.952 ポルシェ934 センターワンウェイセット》  
53952 Center One-Way Set for Porsche Type 934

★スーパーギヤホルダーの代わりに取り付けます。  
★Attach in place of spur gear holder.

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

3

ボールデフの組み立て  
Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

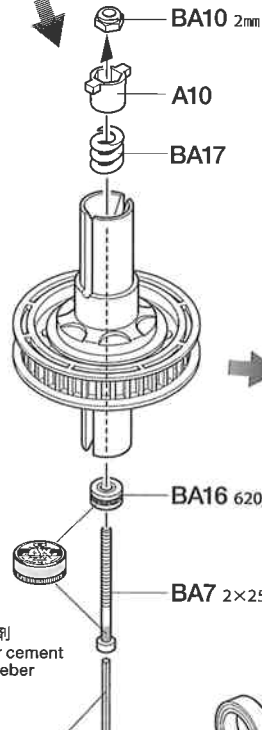
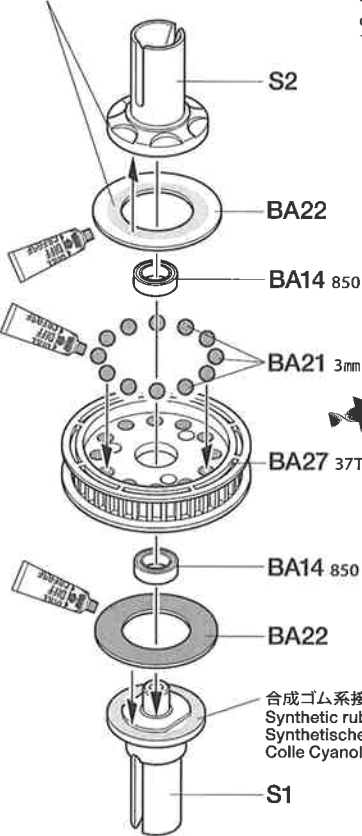


★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。  
★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.  
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einstreichen.  
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

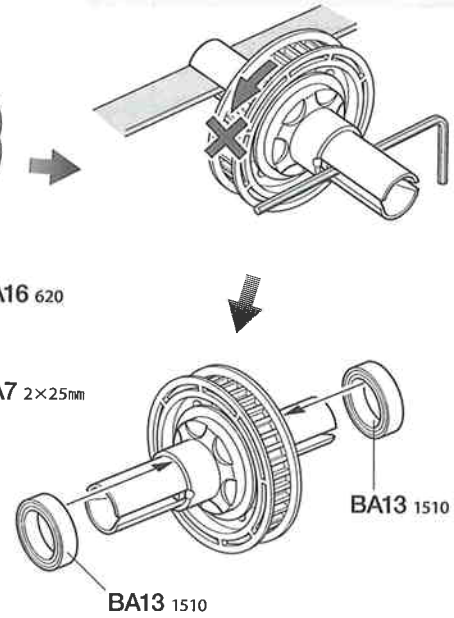
★BA22は合成ゴム系接着剤でS1、S2に接着します。  
★Secure BA22 to S1, S2 using synthetic rubber cement.  
★BA22 und S1, S2 mit Kleber für synthetischen Gummi einkleben.  
★Fixer BA22 au S1, S2 à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique.



★一度縮めてから使います。  
★Compress once, then attach.  
★Einmal zusammendrücken und dann anbringen.  
★Comprimer une fois, puis fixer.



★S1, S2 (デフジョイント) を固定して、BA27 (ボールデフプーリー) がずばらなくなるまでBA7 (2×25mmキャップスクリュー) を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効きが重たくなりネジが破損するので注意してください。  
★Hold S1 and S2 (Diff. joints) and tighten BA7 to prevent differential from coming loose. Be careful not to over-tighten BA7 as it will hinder movement of differential and may damage parts.  
★S1 und S2 (Differentialgelenke) festhalten und BA7 festschrauben, um Lockerwerden des Differentials zu vermeiden. Darauf achten, BA7 nicht zu stark anzuziehen, da dies die Bewegung des Differentials blockiert und Teile beschädigen kann.  
★Maintenir en place S1 et S2 (noix de cardans) et serrer BA7 pour éviter de désolidariser le différentiel. Ne pas trop serrer BA7 car elle peut entraver le mouvement du différentiel et endommager des pièces.

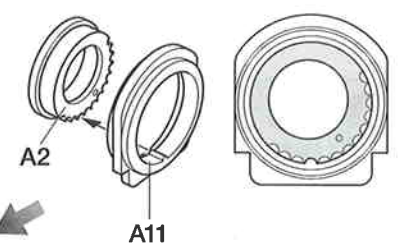
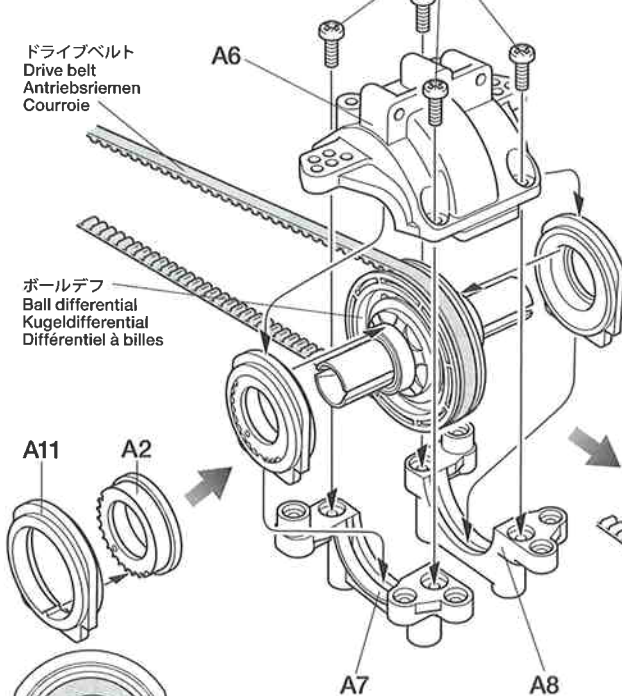


六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1,5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

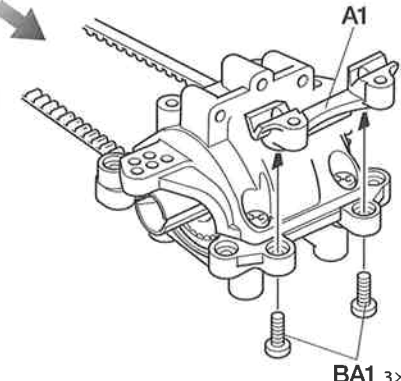
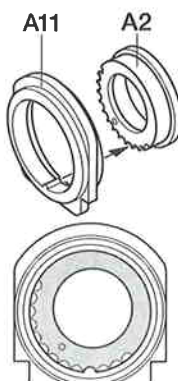
4

リヤギヤケースの組み立て  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Carter arrière

★図の位置にA2 (凹み印) を取り付けます。  
★Attach A2 referring to the diagram below.  
★A2 entsprechend untenstehender Abbildung anbringen.  
★Fixer A2 en se reportant au schéma ci-dessous.



★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.



**5**

3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA1** ×6

**6**

3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

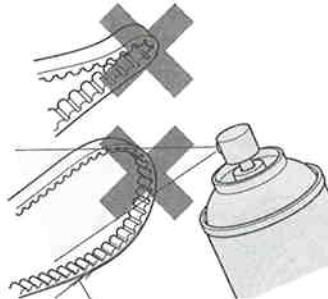
**BA2** ×1

3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA5** ×10

《ドライブベルト》  
Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。  
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.  
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünnern oder Öl in Berührung bringen.  
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



★ベルトの心線が出てきたらハサミでていねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。  
★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.  
★Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.  
★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

**B****7~20**

袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

**7**

3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**BB5** ×2

5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**BB7** ×2

1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BB10** ×2

2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**BB17** ×2

ホイールアックス  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

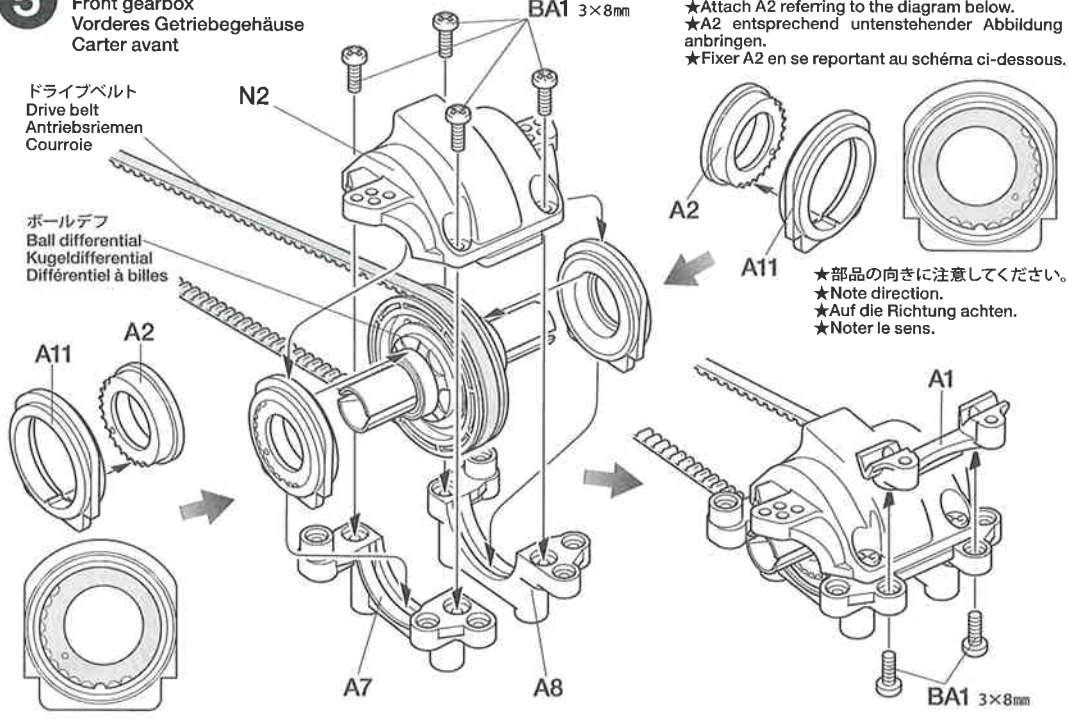
**BB31** ×2

クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

**BB32** ×2

**5**

フロントギヤケースの組み立て  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant



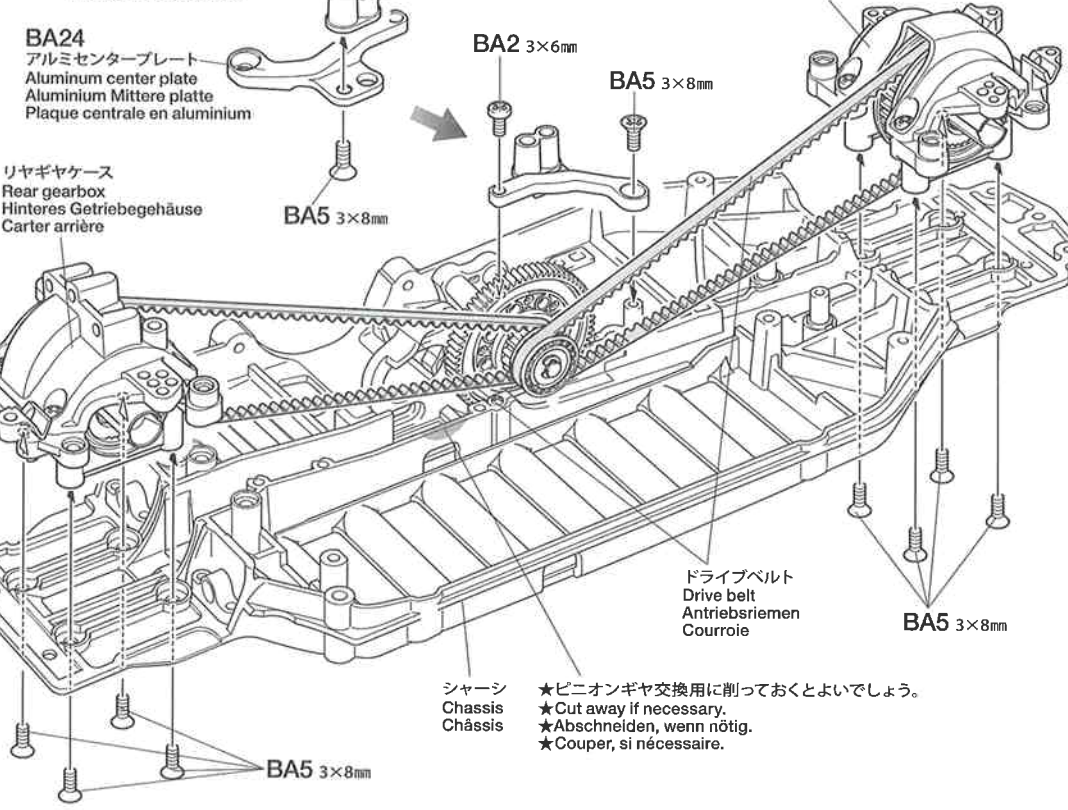
★図の位置にA2 (凹み印) を取り付けます。  
★Attach A2 referring to the diagram below.  
★A2 entsprechend untenstehender Abbildung anbringen.  
★Fixer A2 en se reportant au schéma ci-dessous.

★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.

**6**

ギヤケースの取り付け  
Attaching gearboxes  
Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation des carters

フロントギヤケース  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant



**BA24**  
アルミセンタープレート  
Aluminum center plate  
Aluminium Mittlere platte  
Plaque centrale en aluminium

リヤギヤケース  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Carter arrière

**BA2** 3×6mm

**BA5** 3×8mm

**BA5** 3×8mm

ドライブベルト  
Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie

**BA5** 3×8mm

シャーシ  
Chassis  
Châssis

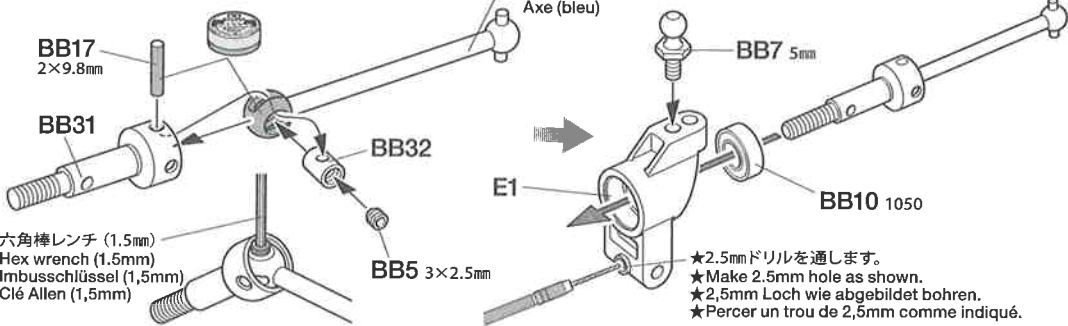
★ピニオンギヤ交換用に削っておくとよいでしょう。  
★Cut away if necessary.  
★Abschneiden, wenn nötig.  
★Couper, si nécessaire.

**7**

リアアックスの組み立て  
Rear axles  
Hinterachsen  
Essieux arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

**BB25**  
44mmスイングシャフト (青)  
Swing shaft (blue)  
Querwelle (blau)  
Axe (bleu)



**BB17** 2×9.8mm

**BB31**

**BB32**

六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

**BB5** 3×2.5mm

★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as shown.  
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

8

- BA8 ×2 3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB7 ×4 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule

- BB14 ×2 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- BB18 ×2 3×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

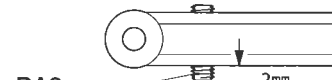
- BB19 ×2 3×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- BB20 ×2 3×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- BB22 ×4 サスボール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension



- ★3mmの穴を半分まであけます。  
★Widen hole with 3mm drill as shown. Do not drill through other side.
- ★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren.
- ★Élargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa motilité supérieure.



- ★BA8 (3×10mmホロービス) を図の位置までネジ込んでおいてください。
- ★Screw in as shown (BA8).
- ★Wie abgebildet zusammenschrauben (BA8).
- ★Visser comme montré (BA8).

9

- BA5 ×2 3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

- BA8 ×2 3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

- BA9 ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

- BB8 ×2 5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

- BB12 ×2 3×32mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

- BB15 ×2 2.6×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

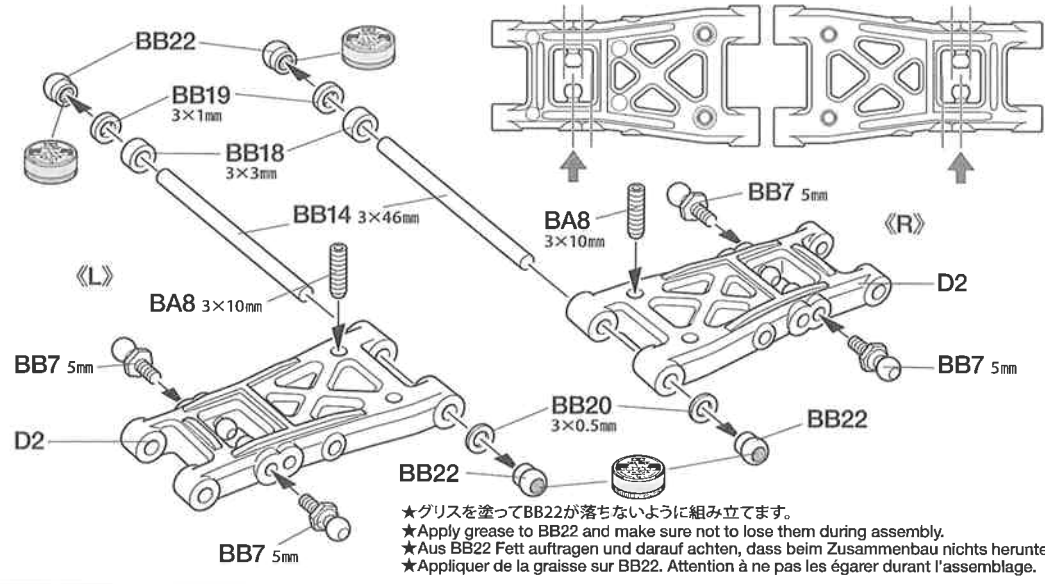
- BB20 ×4 3×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- BB29 ×4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

8

リアアームの組み立て  
Rear arms  
Hintere Lenker  
Triangles arrière

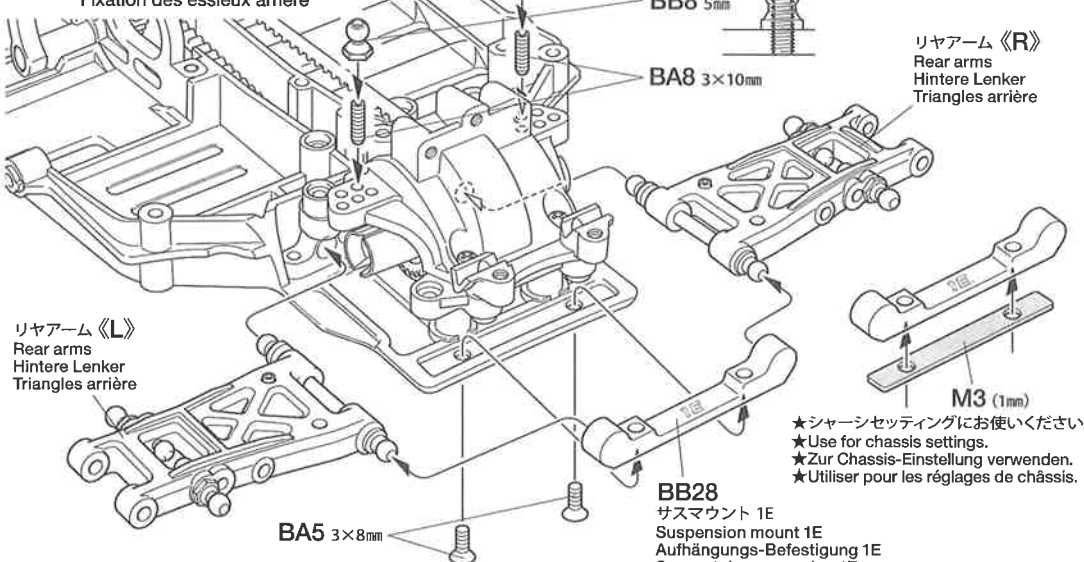
★サスアームはリバーシブルタイプです。BB7 (5mmビローボール) の取り付け位置に注意してください。  
★Reversible suspension arms included. Check the positions of BB7 (5mm ball connector) carefully.  
★Umdrehbare Aufhängungstenker sind enthalten. Die Stellung von BB7 (5mm Kugelpopf) sorgfältig prüfen.  
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BB7 (rotules 5mm).



★グリスを塗ってBB22が落ちないように組み立てます。  
★Apply grease to BB22 and make sure not to lose them during assembly.  
★Aus BB22 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.  
★Appliquer de la graisse sur BB22. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

9

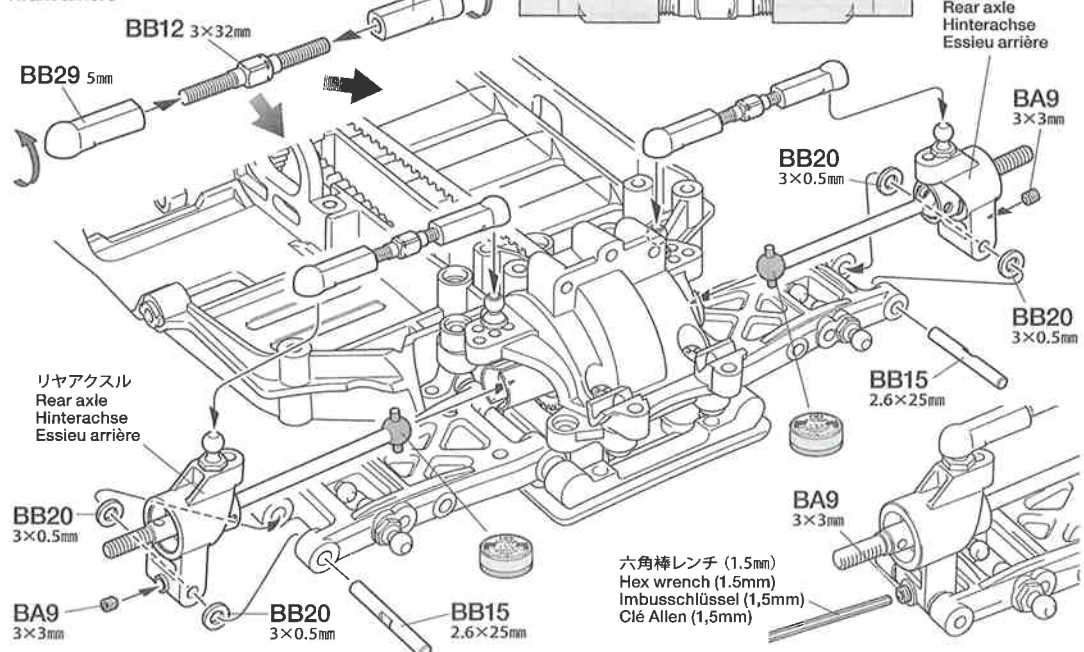
リアアクスルの取り付け  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière



★シャーシセッティングにお使いください。  
★Use for chassis settings.  
★Zur Chassis-Einstellung verwenden.  
★Utiliser pour les réglages de châssis.




《リアアッパーアーム》  
Rear upper arm  
Hinterer oberer Lenker  
Tirant arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



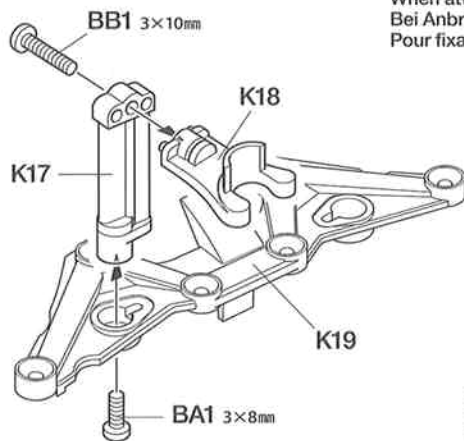
六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

10

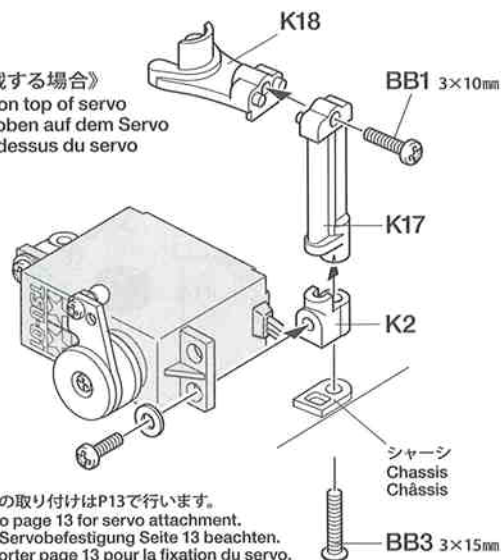
-  3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB1 ×1
-  3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA1 ×1
-  3×15mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB3 ×1

★トランスポンダーはRCメカのサイズによってはステアリングサーボの上に搭載することもできます。  
★Depending on its size, transponder may also be installed on top of the steering servo.  
★Je nach Größe kann der Transponder auch oben auf dem Lenkservo angebracht werden.  
★Selon sa taille, le transpondeur peut aussi être installé par-dessus le servo de direction.

10 トランスポンダーホルダー  
Transponder stay  
Transponder-Halterung  
Support de transpondeur






《サーボ上に搭載する場合》  
When attaching on top of servo  
Bei Anbringung oben auf dem Servo  
Pour fixation au dessus du servo

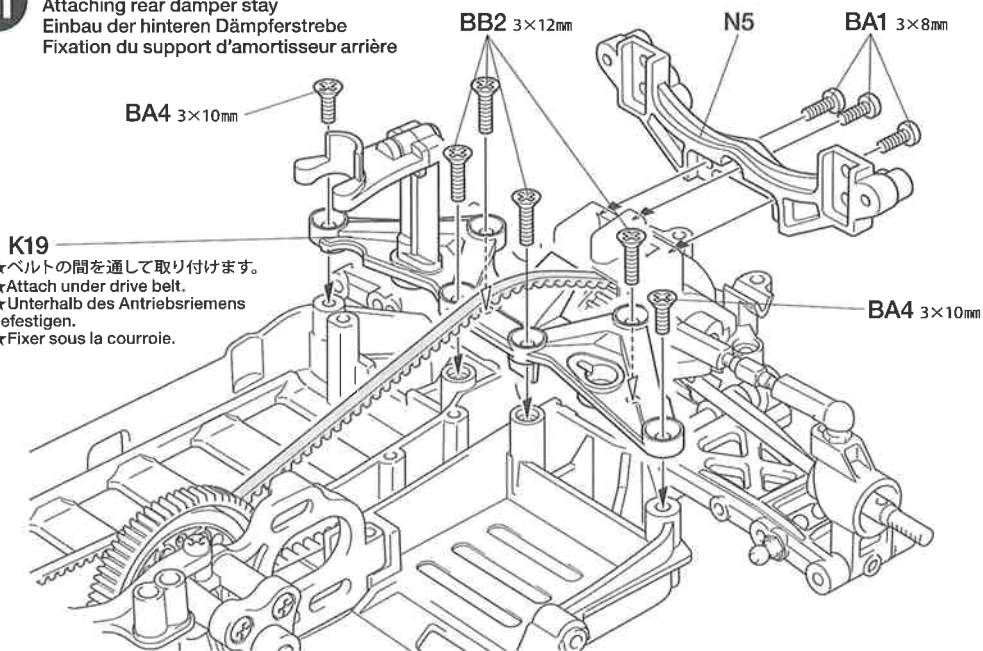


★サーボの取り付けはP13で行います。  
★Refer to page 13 for servo attachment.  
★Für die Servobefestigung Seite 13 beachten.  
★Se reporter page 13 pour la fixation du servo.

11




-  3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA1 ×3
-  3×12mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB2 ×4
-  3×10mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×2

11 リヤダンパステーの取り付け  
Attaching rear damper stay  
Einbau der hinteren Dämpferstrebe  
Fixation du support d'amortisseur arrière



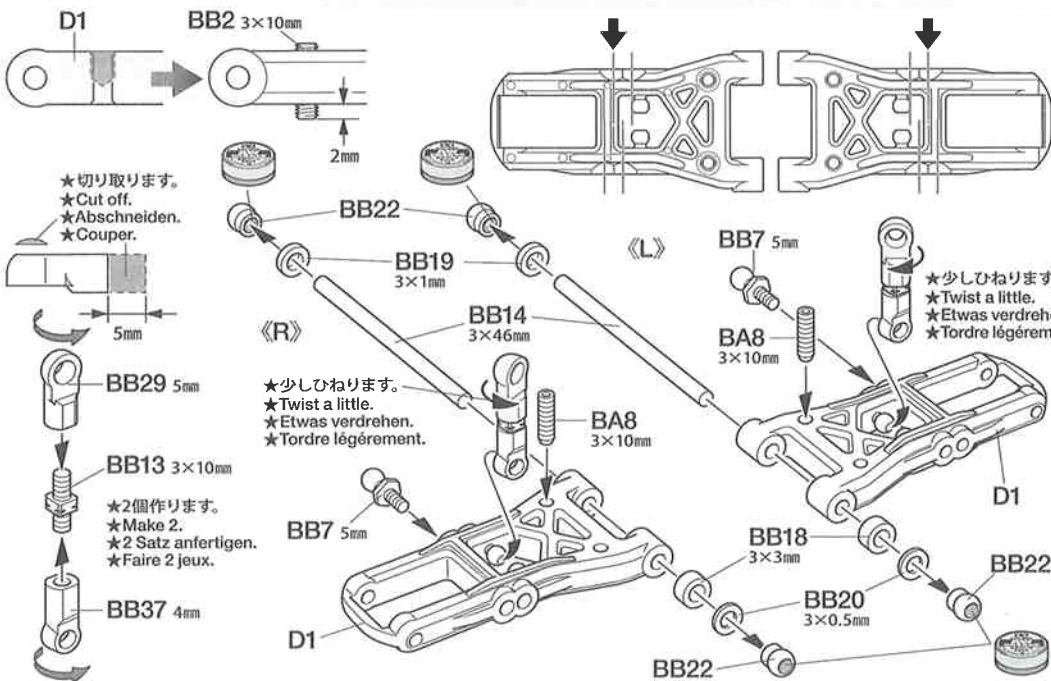
★ベルトの間を通して取り付けます。  
★Attach under drive belt.  
★Unterhalb des Antriebsriemens befestigen.  
★Fixer sous la courroie.








12

-  3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA8 ×2
-  5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
BB7 ×2
-  3×10mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
BB13 ×2

12 フロントアームの組み立て  
Front arms  
Vordere Lenker  
Triangles avant





★ササアームはリバーシブルタイプです。BB7 (5mmビローボール) の取り付け位置に注意してください。  
★Reversible suspension arms included. Check the positions of BB7 (5mm ball connector) carefully.  
★Umdrehbare Aufhängungslenker sind enthalten. Die Stellung von BB7 (5mm Kugelkopf) sorgfältig prüfen.  
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BB7 (rotules 5mm).



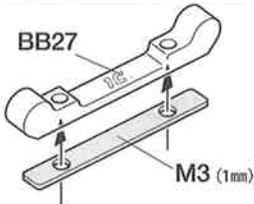
-  3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
BB14 ×2
-  3×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BB18 ×2
-  3×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BB19 ×2
-  3×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BB20 ×2
-  サスボール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension  
BB22 ×4
-  5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
BB29 ×2
-  4mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
BB37 ×2



13

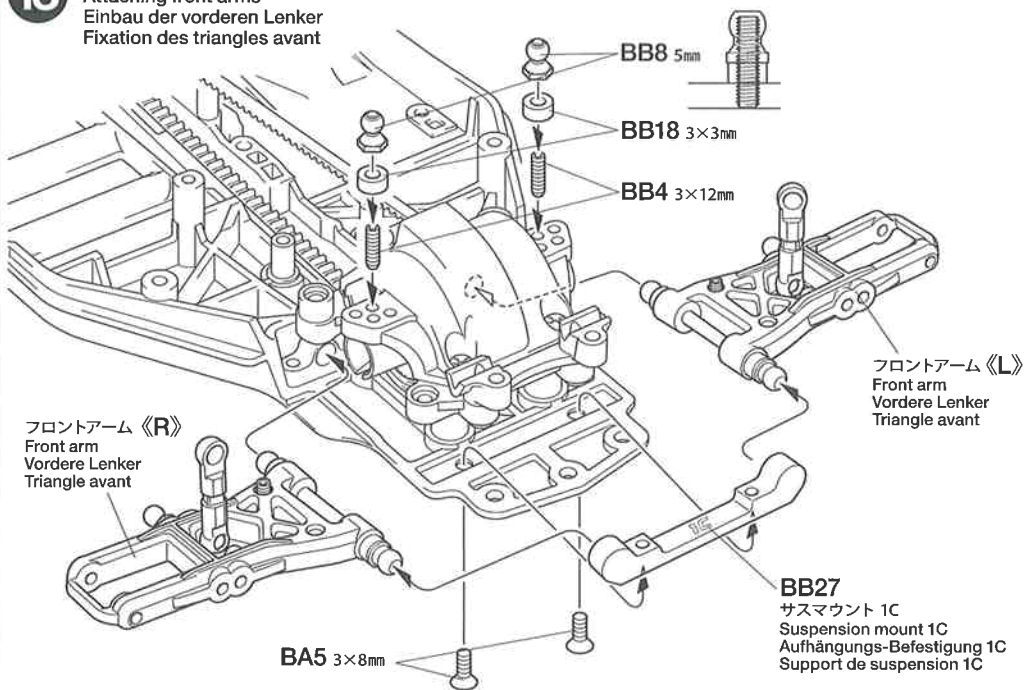
-  3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA5 ×2
-  3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB4 ×2
-  5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
BB8 ×2
-  3×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BB18 ×2

Setting-up

















13

フロントアームの取り付け  
Attaching front arms  
Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avant

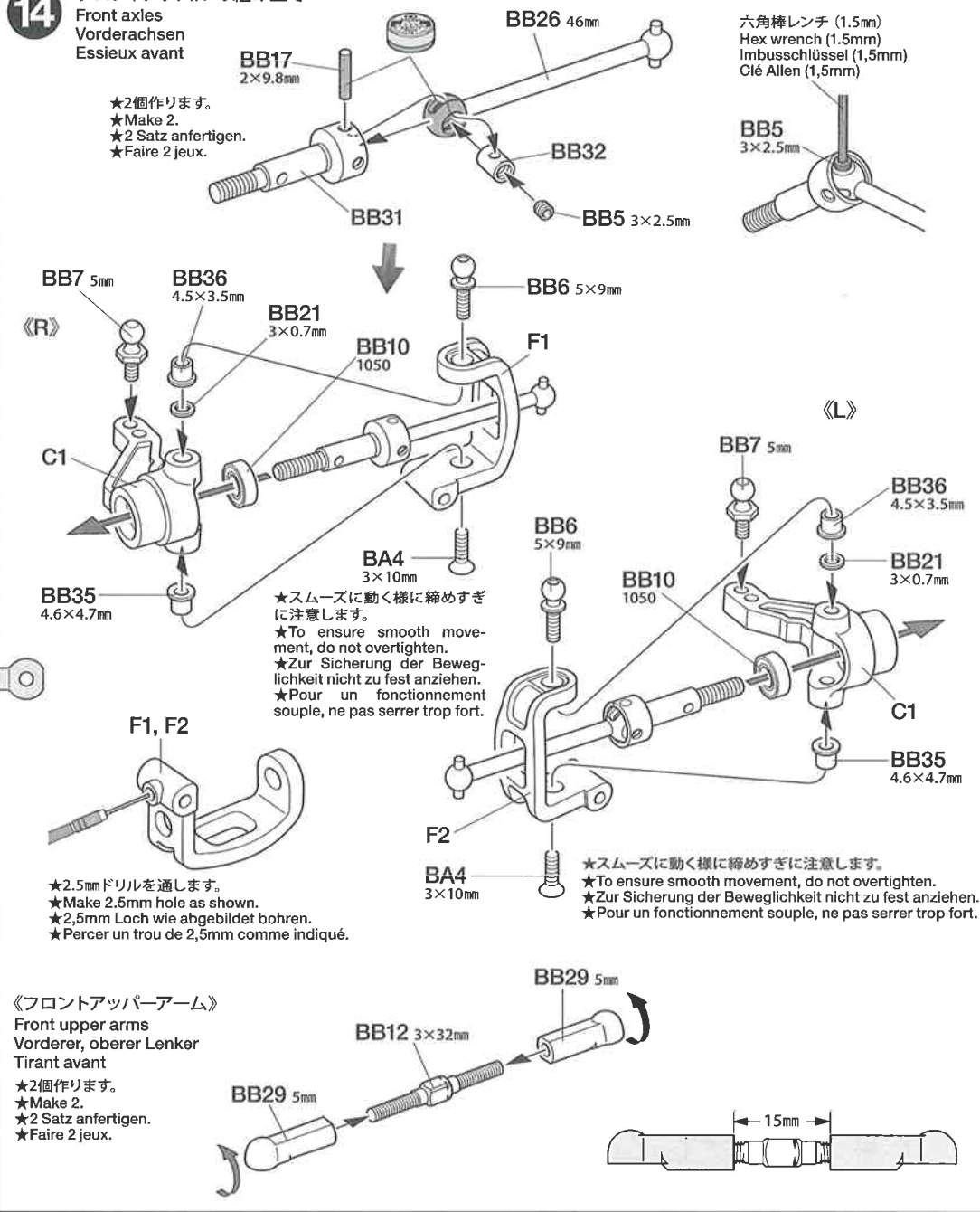


14

-  3×10mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×2
-  3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
BB5 ×2
-  5×9mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule  
BB6 ×2
-  5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule  
BB7 ×2
-  1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BB10 ×2
-  3×32mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
BB12 ×2
-  2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
BB17 ×2
-  3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BB21 ×2
-  46mmスイングシャフト (黒)  
Swing shaft (black)  
Querwelle (schwarz)  
Axe (noir)  
BB26 ×2
-  5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
BB29 ×4
-  ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue  
BB31 ×2
-  クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé  
BB32 ×2
-  4.6×4.7mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque  
BB35 ×2
-  4.5×3.5mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque  
BB36 ×2

14

フロントアクスルの組み立て  
Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant



★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★スムーズに動く様に締めすぎに注意します。  
★To ensure smooth movement, do not overtighten.  
★Zur Sicherung der Beweglichkeit nicht zu fest anziehen.  
★Pour un fonctionnement souple, ne pas serrer trop fort.

★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as shown.  
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

★スムーズに動く様に締めすぎに注意します。  
★To ensure smooth movement, do not overtighten.  
★Zur Sicherung der Beweglichkeit nicht zu fest anziehen.  
★Pour un fonctionnement souple, ne pas serrer trop fort.

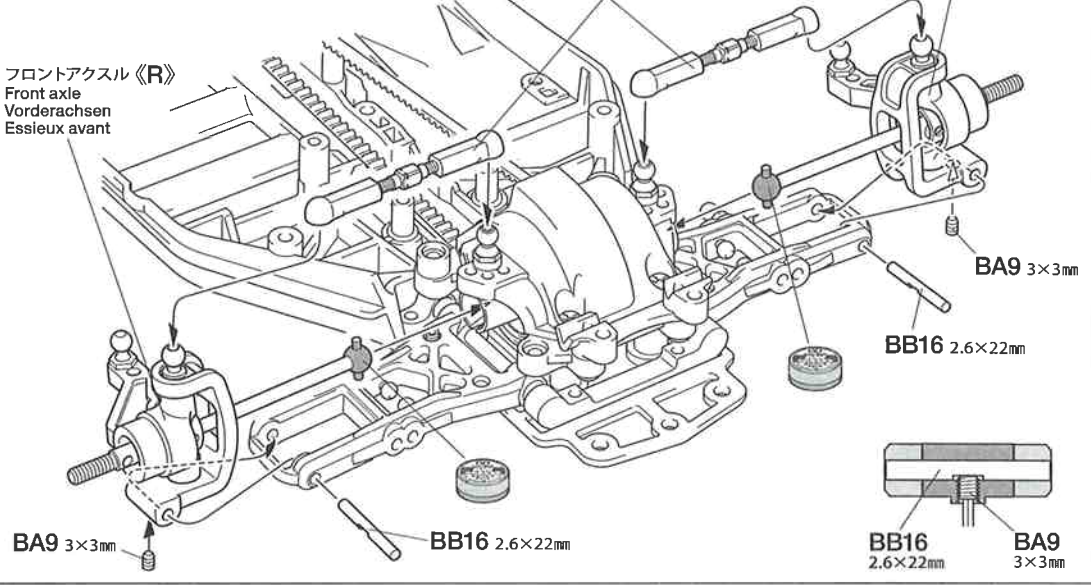
《フロントアッパーアーム》  
Front upper arms  
Vorderer, oberer Lenker  
Tirant avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

15

- BA9 ×2 3×3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BB16 ×2 2.6×22mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

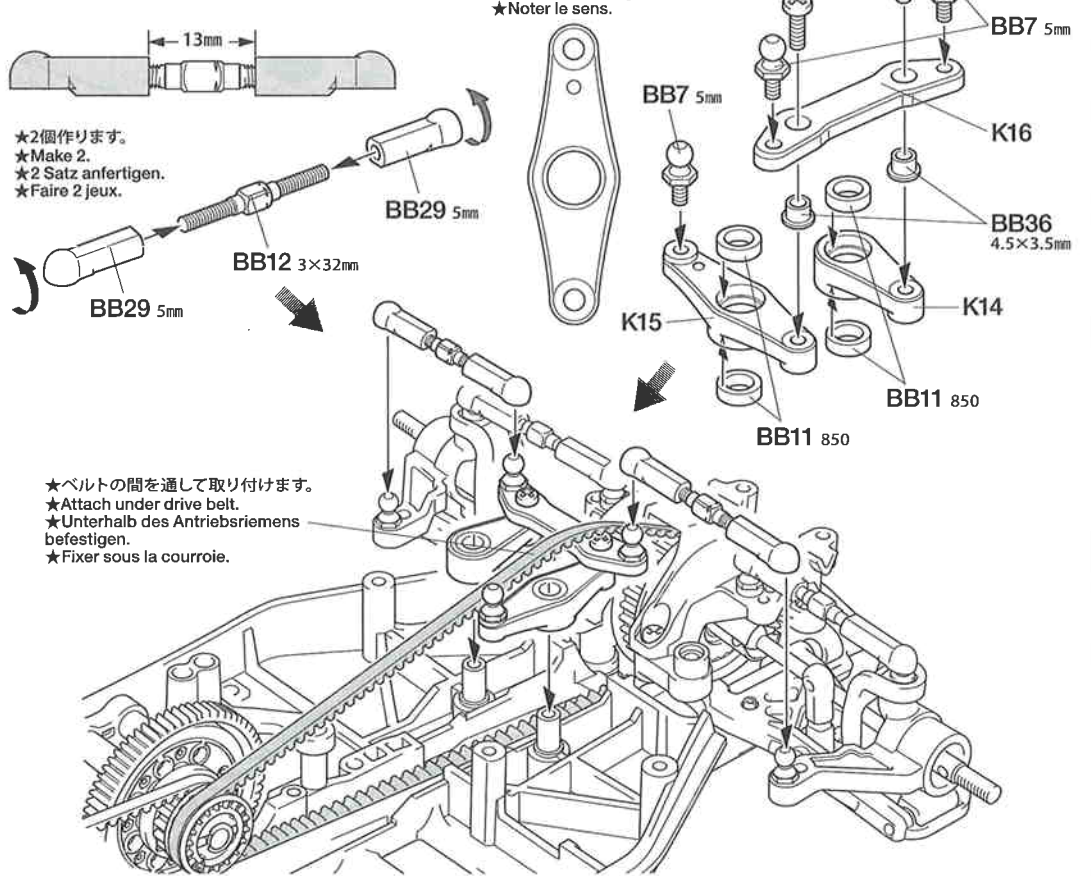
15 フロントアクスルの取り付け  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant



16

- BA1 ×2 3×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB7 ×3 5mm ピローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule
- BB11 ×4 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal
- BB12 ×2 3×32mm ターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- BB29 ×4 5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule
- BB36 ×2 4.5×3.5mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

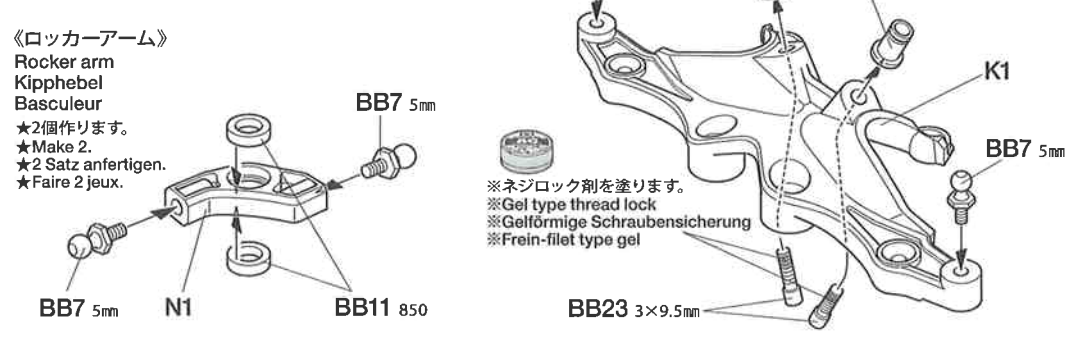
16 ステアリングワイパーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkgestänges  
Fixation des biellettes de direction



17

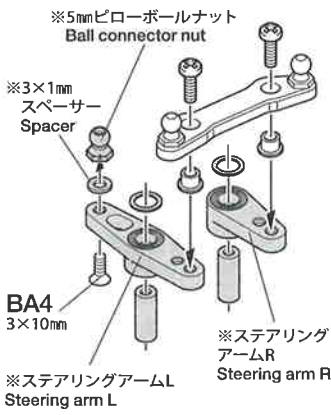
- BB7 ×6 5mm ピローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule
- BB11 ×4 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal
- BB23 ×2 3×9.5mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
- BB24 ×2 5×9.5mm ロッカーナット  
Rocker nut  
Schwinghebelzapfen  
Ecroû de culbuteur

17 フロントダンパーステーの組み立て  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant






OPTIONS

《OP.1095 TB-03 アルミレーシングステアセット》  
54095 TB-03 Aluminum Racing Steering Set

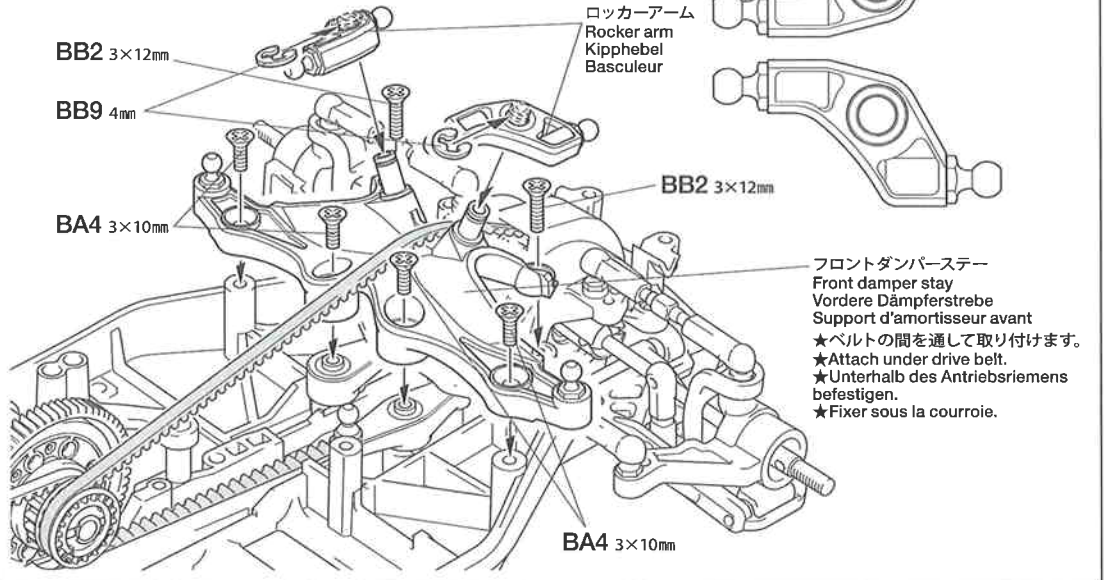


18




-  3×12mm 皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB2 ×2
-  3×10mm 皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×4
-  4mm Eリング  
E-Ring  
Circlip  
BB9 ×2

18 フロントダンパーステーの取り付け  
Attaching front damper stay  
Einbau der vorderen Dämpferstrebe  
Fixation du support d'amortisseur avant




★向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.

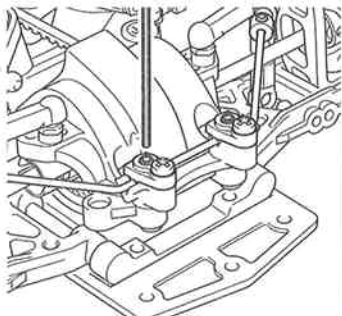


19

-  3×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA1 ×4
-  3×3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
BA9 ×4
-  3×2.5mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
BB5 ×4

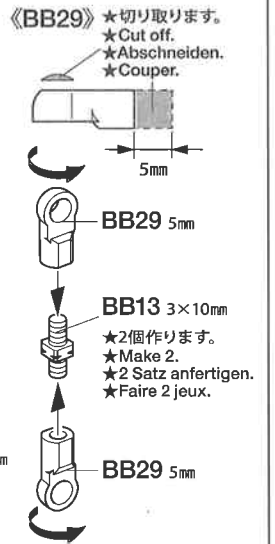
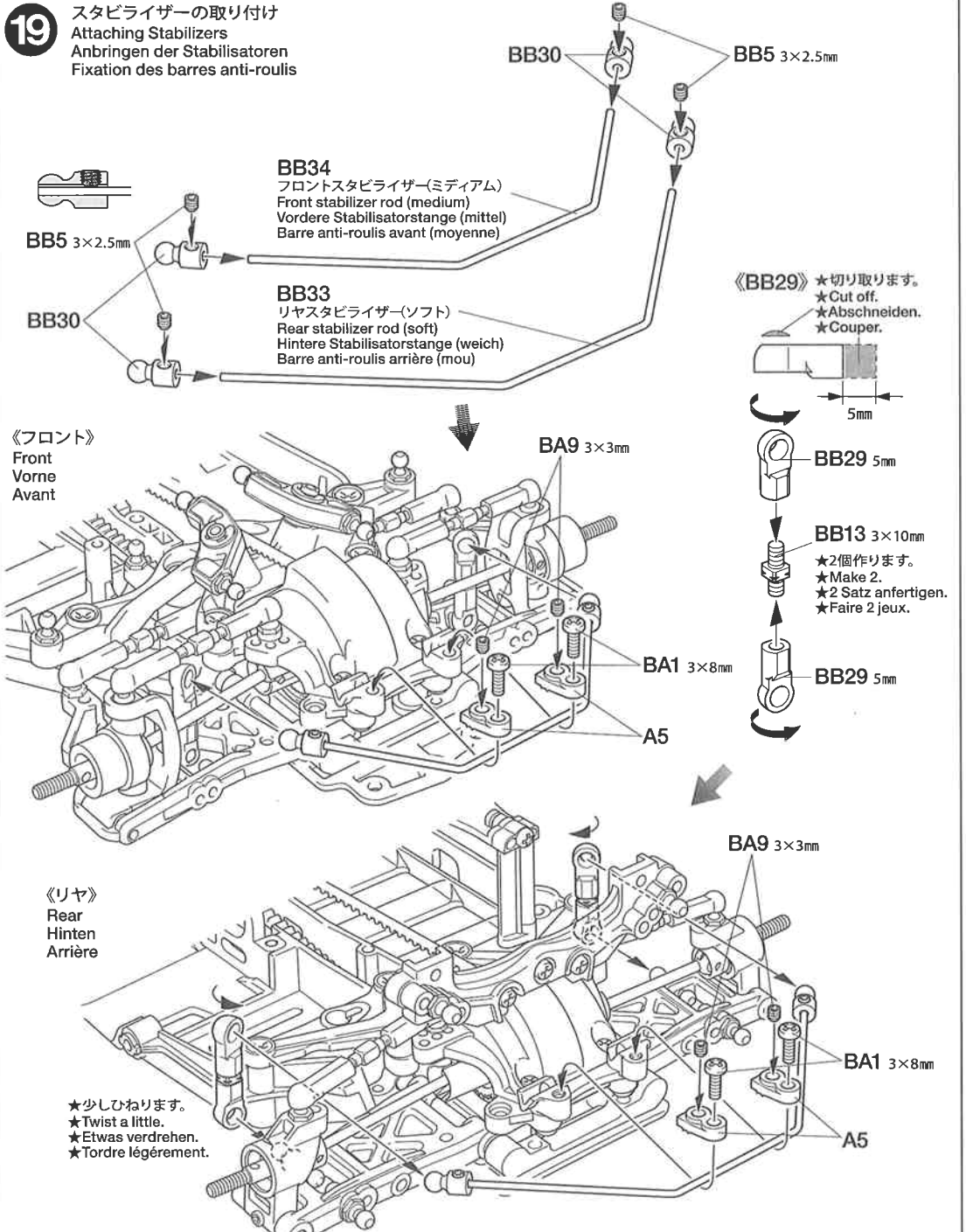
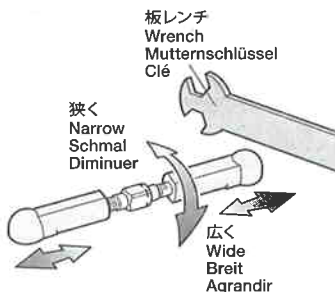
19 スタビライザーの取り付け  
Attaching Stabilizers  
Anbringen der Stabilisatoren  
Fixation des barres anti-roulis

-  3×10mm ターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
BB13 ×2
-  5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
BB29 ×2
-  スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémité de barre anti-roulis  
BB30 ×4



★BA9 (3×3mm イモネジ) でスタビライザーのガタを少なくします。動かなくならないように注意して下さい。  
★Secure stabilizer in proper position using BA9 (grub screw). Do not overtighten such that the stabilizer cannot move.  
★Den Stabilisator in geeigneter Stellung unter Verwendung von BA9 (Madenschrauben) befestigen. Nur so stark anziehen, dass sich der Stabilisator noch bewegen kann.  
★Fixer la barre stabilisatrice dans la position requise au moyen de BA9 (vis pointeau). Ne pas serrer trop fort pour éviter de bloquer la barre.

《ターンバックルシャフト》  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



20

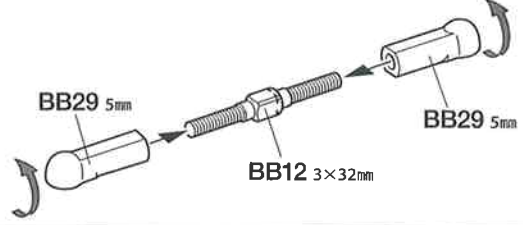
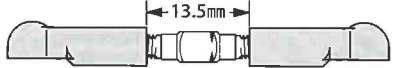
**BB12** 3×32mm ターンバックルシャフト  
×2  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**BB29** ×4  
5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

20

プッシュロッドの組み立て  
Push rod  
Schubstange  
Barre de poussée

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



C

21~33  
袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

21

**BC15** ×4  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**BC16** ×8  
2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

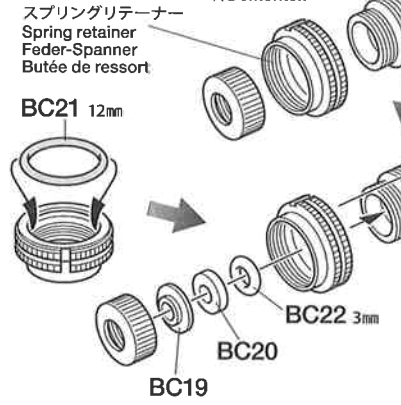
**BC17** ×4  
ピストン  
Piston  
Kolben

**BC19** ×4  
ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

21

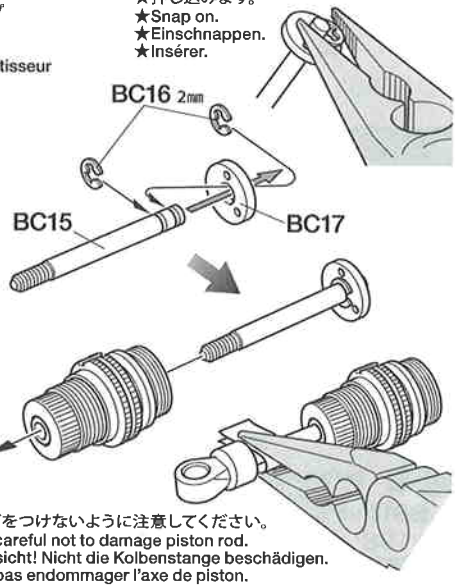
ダンパーの組み立て 1  
Damper assembly 1  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1  
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.



シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon d'amortisseur

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.



★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

**BC20** ×4  
2mm シャフトガイド  
Shaft guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

**BC21** ×4  
12mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

**BC22** ×4  
3mm Oリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

**BC26** ×4  
ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

22

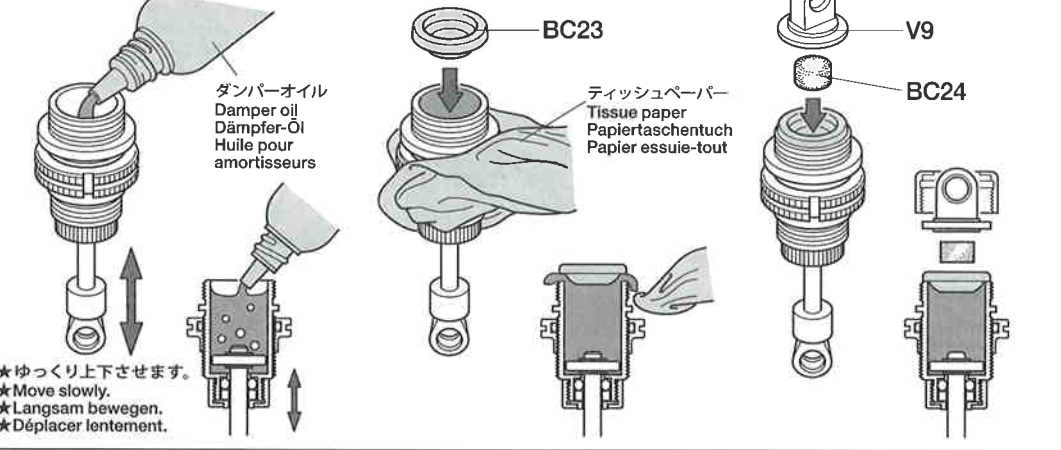
ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.  
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.  
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.  
2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.  
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
3. Tighten cylinder cap.  
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.  
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

22

**BC23** ×4  
オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

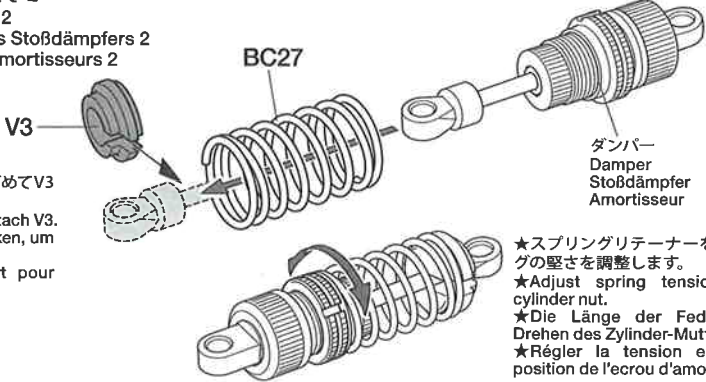
**BC24** ×4  
ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane

23

ダンパーの組み立て 2  
Damper assembly 2  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2  
Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。  
★Compress spring to attach V3.  
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V3.



★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さを調整します。  
★Adjust spring tension by rotating cylinder nut.  
★Die Länge der Feder wird durch Drehen des Zylinder-Mutter angepaßt.  
★Régler la tension en modifiant la position de l'écrou d'amortisseur.

23

**BC27** ×4  
コイルスプリング(ミディアム 白/黄)  
Coil spring (medium, white/yellow)  
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)  
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)

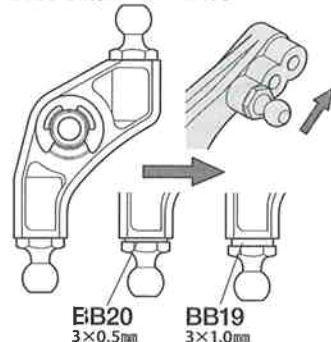
24

5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

BB7 ×2

★ダンパーの取り付け位置を変えることによってセッティングの幅が広がります。  
★Settings can be made by selecting damper attachment positions.  
★Einstellungen können durch die Wahl der Dämpfer-Befestigungspunkte vorgenommen werden.  
★Les réglages peuvent s'effectuer en modifiant la position d'amortisseur.

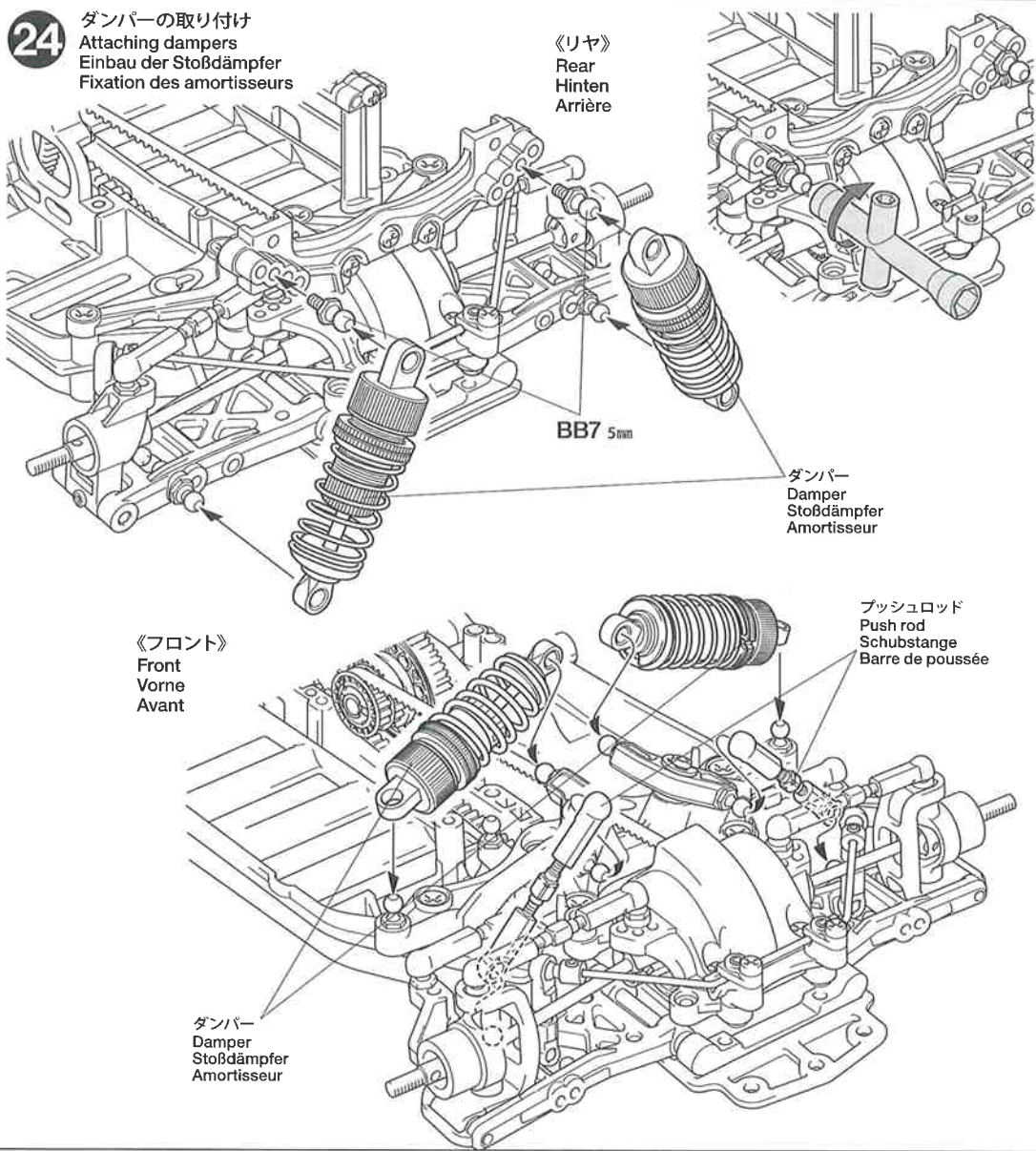
TA05 ver.II TA05



★図の位置にスペーサーを取り付けることでダンパーの取り付け位置を変えることと同じ効果が得られます。  
★Adding spacer produces the same effect as changing damper attachment position.  
★Die Hinzunahme von Distanzstücken bewirkt den gleichen Effekt wie eine Veränderung der Position der Dämpfer-Befestigung.  
★L'ajout d'une entretoise a le même effet que le changement du point de fixation de l'amortisseur.

24

ダンパーの取り付け  
Attaching dampers  
Einbau der Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs



《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

25

3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BC3 ×2

3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

BA9 ×1

3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BB21 ×2

20Tピニオンギヤ  
20T Pinion gear  
20Z Motorritzel  
Pignon moteur 20  
dents

BC13 ×1

《ギヤ比》  
Gear ratio  
Getriebeübersetzung  
Rapport de pignonerie

(キット標準) 70Tスーパーギヤ  
Spur gear

計算式 / Formula /  
Formel / Formule de calcul

$$\left( \frac{\text{スーパーギヤ歯数 (70T)}}{\text{Spur gear teeth}} \right) \times 2.055 : 1$$

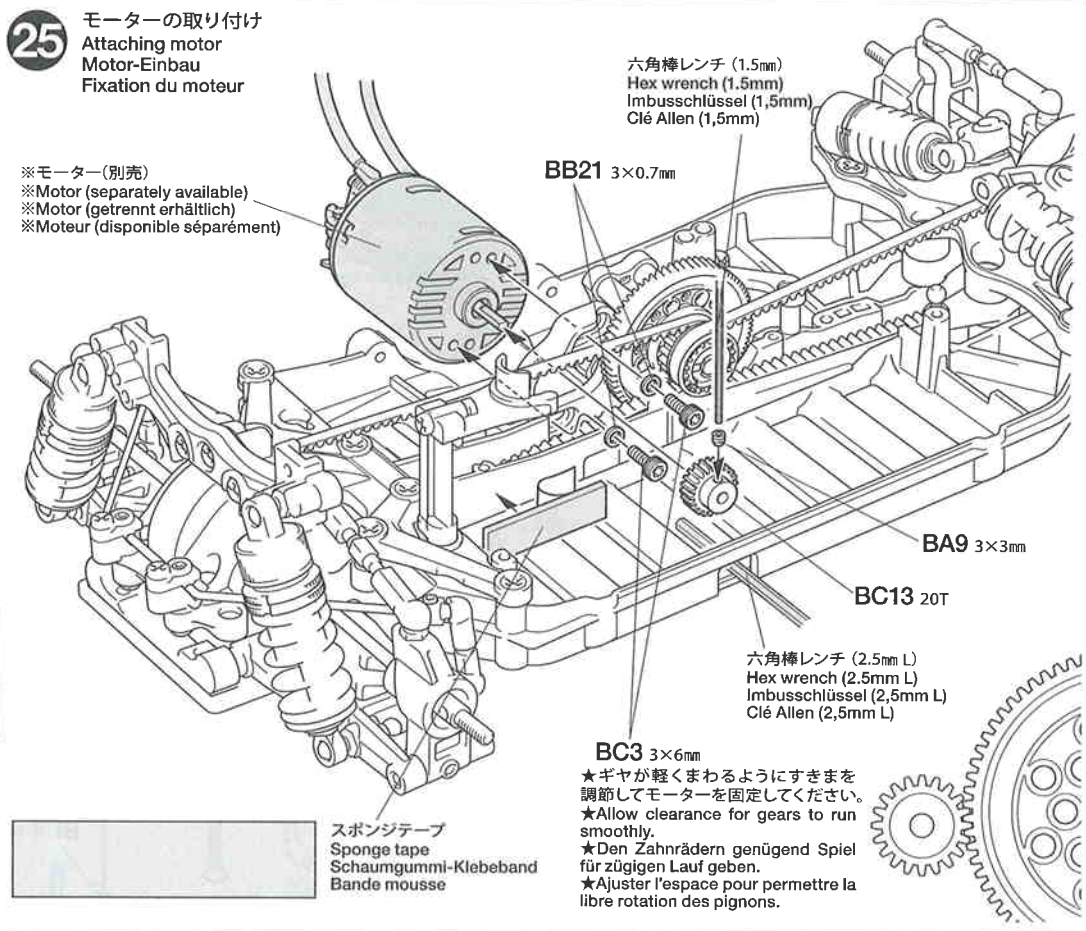
$$\left( \frac{\text{ピニオンギヤ歯数}}{\text{Pinion gear teeth}} \right) : 1$$

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	21T	22T	23T	24T	25T
		6.85 : 1	6.54 : 1	6.25 : 1	5.99 : 1	5.75 : 1
18T	7.99 : 1					
19T	7.57 : 1					
20T	7.19 : 1					

★搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。  
★Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.  
★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.  
★Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

25

モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



※モーター(別売)  
※Motor (separately available)  
※Motor (getrennt erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)

スポンジテープ  
Sponge tape  
Schaumgummi-Kleband  
Bande mousse

BC3 3×6mm  
★ギヤが軽くまわるようにすきを調節してモーターを固定してください。  
★Allow clearance for gears to run smoothly.  
★Den Zahnrädern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.  
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



28



BA1 x1

3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BC25 x1

アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

★RCメカの各コネクタの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



ESC、アンプ側  
Speed control  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

+ (プラス) コード  
(赤、オレンジ)  
(+) Red, orange  
(+) Rot, orange  
(+) Rouge, orange

黄/赤コード  
Yellow / Red  
Gelb / Rot  
Jaune / Rouge

- (マイナス) コード  
(黒、青)  
(-) Black, blue  
(-) Schwarz, blau  
(-) Noir, bleu

緑/黒コード  
Green / Black  
Grün / Schwarz  
Vert / Noir

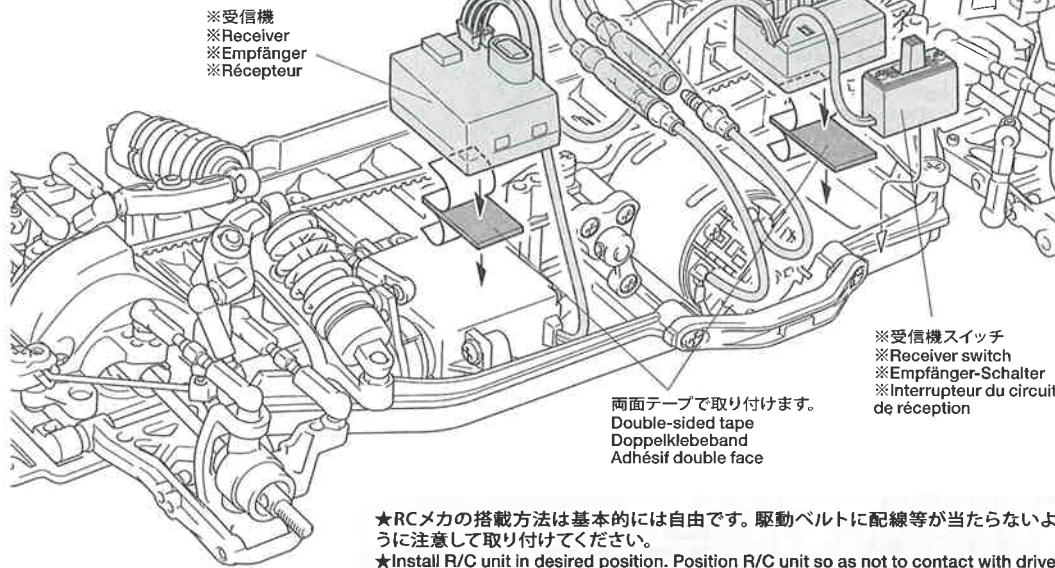
★コネクタ部はしっかりとつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

28

RCメカの搭載例  
Attaching R/C unit  
Einbau der RC-Einheit  
Installation de l'ensemble R/C

※ESC (FETアンプ)  
※Electronic speed controller  
※Elektronischer Fahrregler  
※Variateur de vitesse électronique

★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。  
★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).  
★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.  
★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).



※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

両面テープで取り付けます。  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with drive belts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.

29

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかりと接着できます。  
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before attaching.  
★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Auflegen abwischen.  
★Essuyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

29

ホイールの組み立て  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

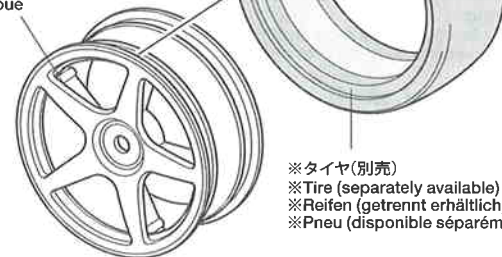
★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★タイヤ、モールドインナーはキットには含まれません。コースコンディションに合わせ、タイヤを選んでお使いください。  
★Tires and tire inserts are not included in kit. Choose separately sold ones according to track conditions.  
★Reifen und Reifeneinlage sind im Bausatz nicht enthalten. Wählen Sie unter den im Verkauf erhältlichen die zu den Streckenverhältnissen passenden.  
★Les pneus et inserts de pneus ne sont pas inclus dans le kit (disponibles séparément). Les choisir en fonction des conditions de piste.








★タイヤをホイールのみぞにはめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.

ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

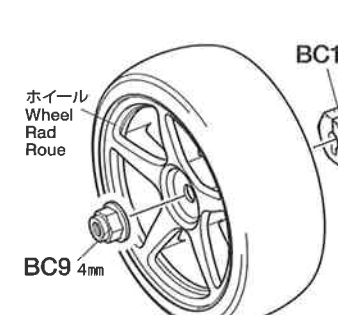
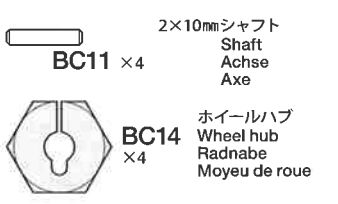
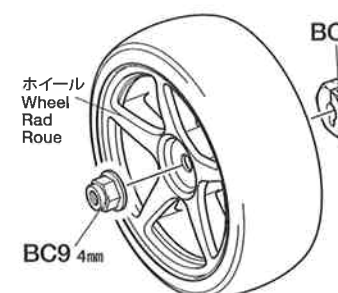
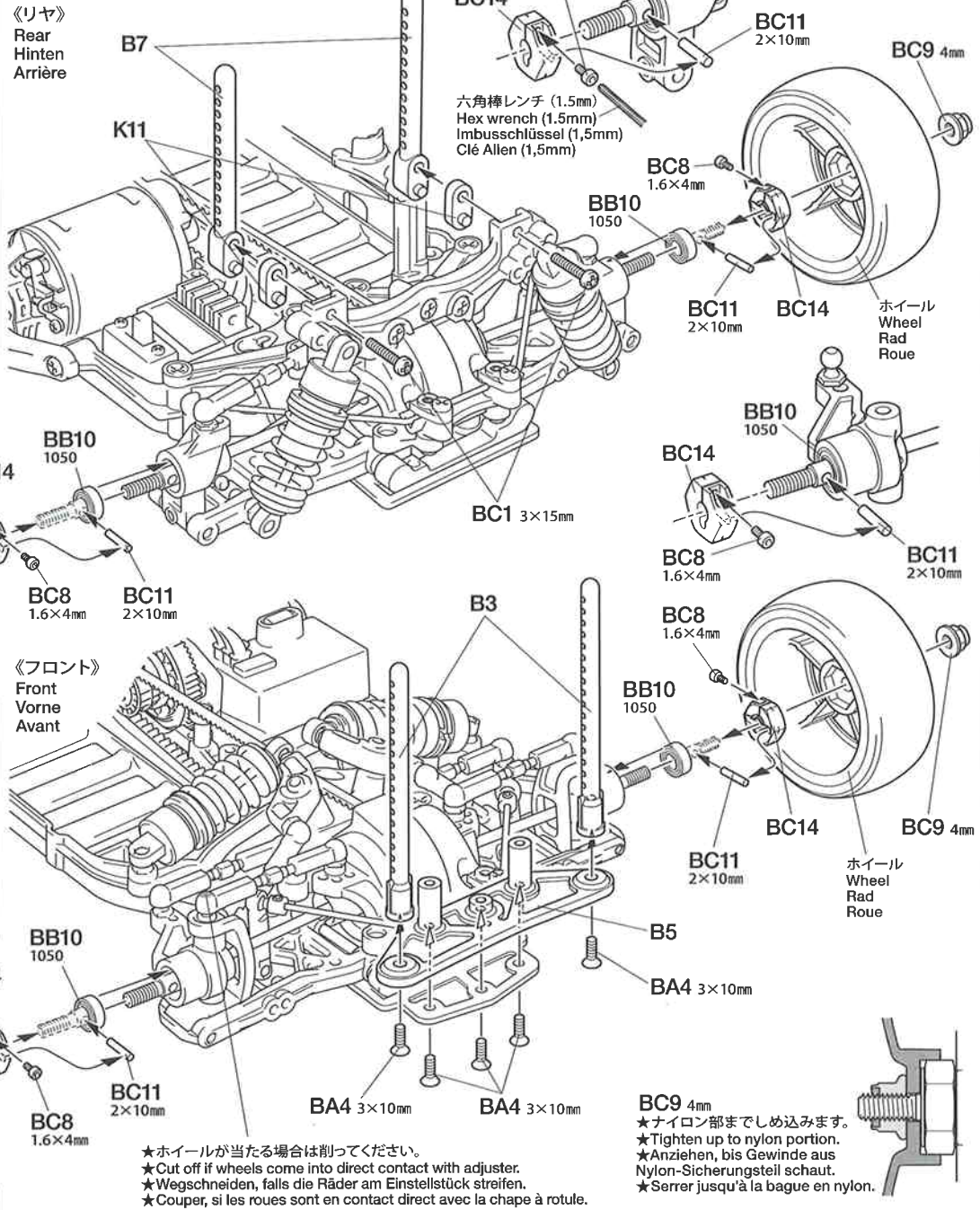


※タイヤ(別売)  
※Tire (separately available)  
※Reifen (getrennt erhältlich)  
※Pneu (disponible séparément)


30

- 
 3×15mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**BC1** ×2
- 
 3×10mm皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**BA4** ×5
- 
 1.6×4mmキャップスクリュー  
 Cap screw  
 Zylinderkopfschraube  
 Vis à tête cylindrique  
**BC8** ×4
- 
 4mmフランジロックナット  
 Flange lock nut  
 Sicherungsmutter  
 Ecrou nylonstop à flasque  
**BC9** ×4
- 
 1050ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes  
**BB10** ×4

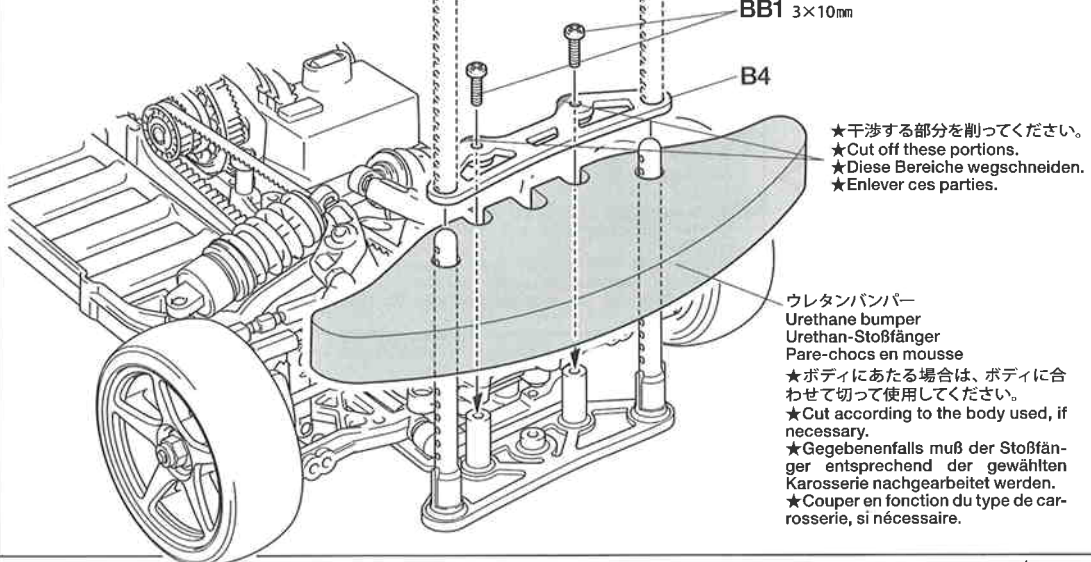
30 ホイールの取り付け  
 Attaching wheels  
 Einbau der Räder  
 Fixation des roues



31

- 
 3×10mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**BB1** ×2

31 ウレタンバンパーの取り付け  
 Attaching urethane bumper  
 Einbau der Urethan-Stoßfänger  
 Fixation du pare-chocs en mousse



NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。  
 オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.  
 If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.  
 Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste.  
 Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.



32

BC12 ×2  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

BC31 ×2  
6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

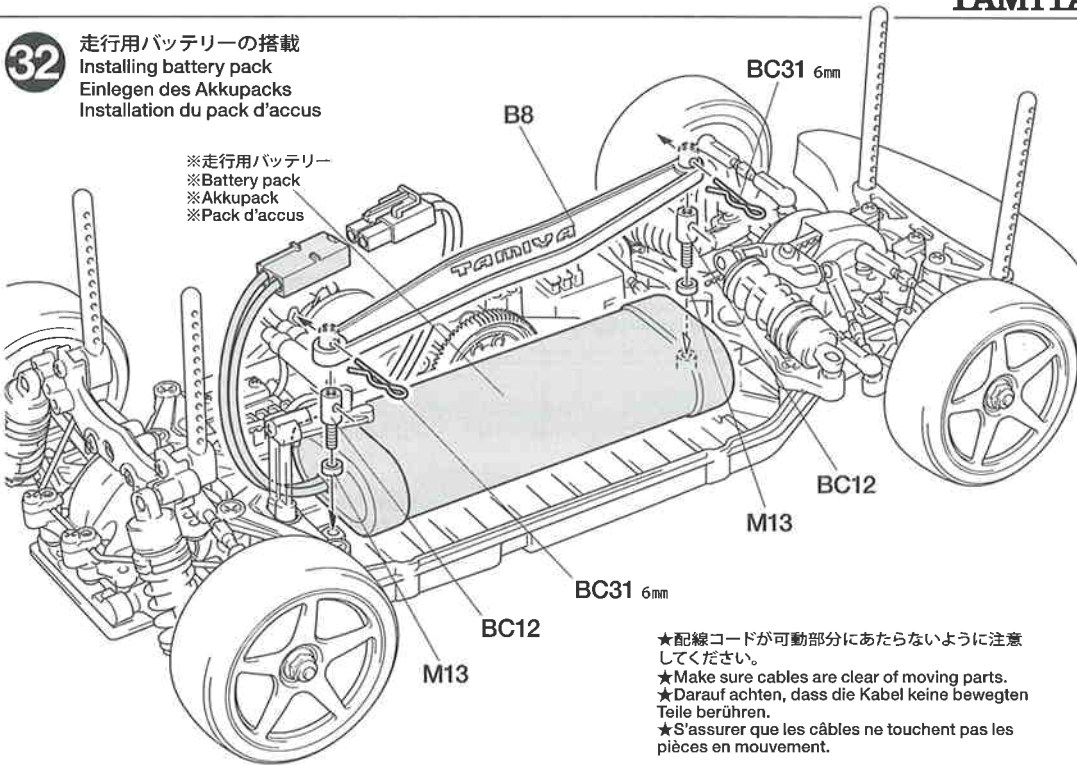


注意してください  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTION

★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。  
★Disconnect battery when the car is not being used.  
★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.  
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

32

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus



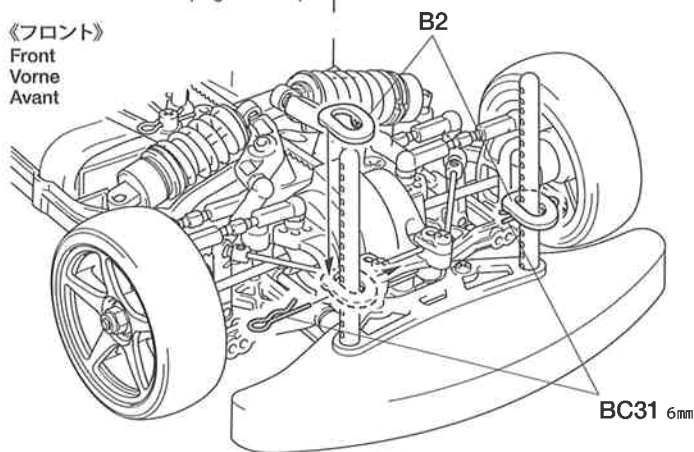
※走行用バッテリー  
※Battery pack  
※Akkupack  
※Pack d'accus

★配線コードが可動部分にあたらないように注意してください。  
★Make sure cables are clear of moving parts.  
★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.  
★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.

33

BC31 ×4  
6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

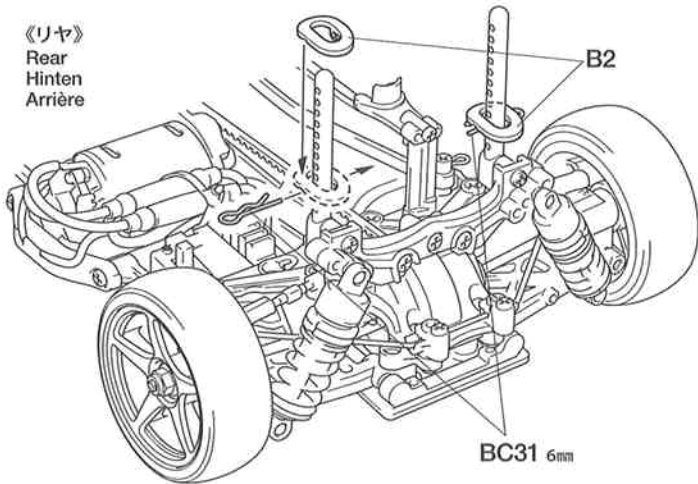


33

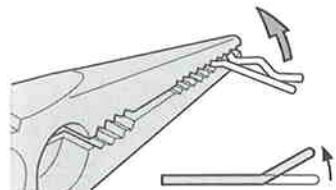
ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。  
★Determine the position of snap pins according to body.  
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.  
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

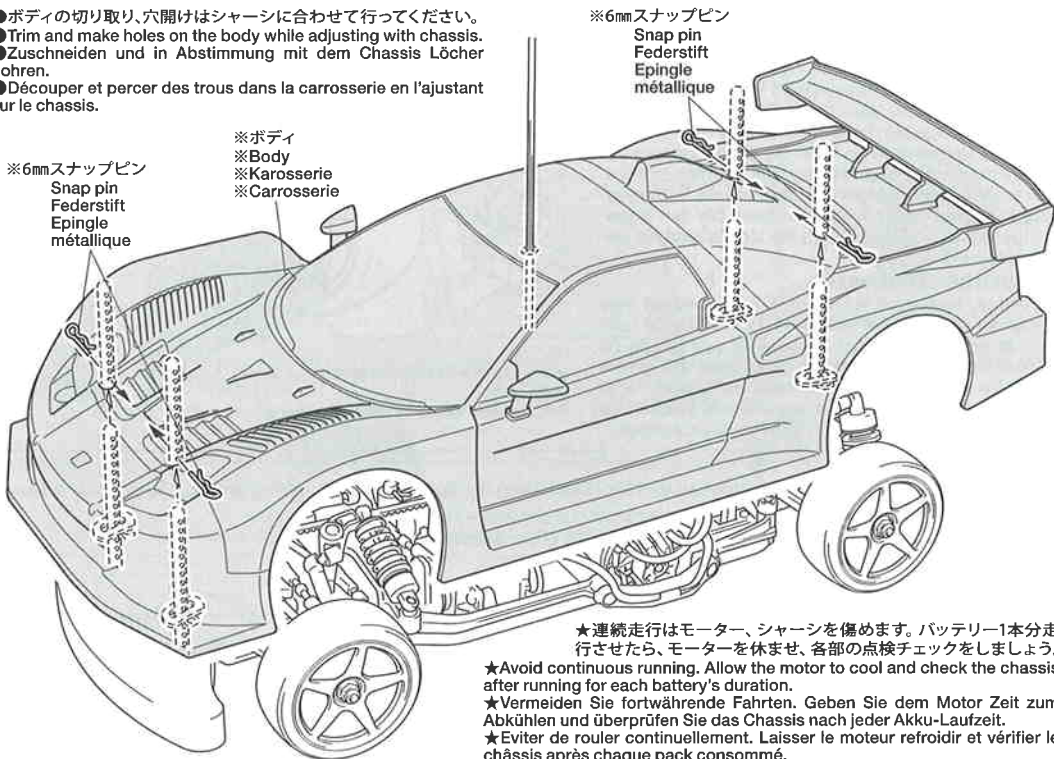


《スナップピンの折り曲げ》  
Modifying snap pins  
Abänderung des Federstiftes  
Modification de l'épingle métallique



★ボディ取り外しに便利のようにスナップピン(4個)を折り曲げます。  
★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown. (4pcs)  
★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federklammern (4 Stück) wie abgebildet biegen.  
★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré. (4 pcs)

●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。  
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.  
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.  
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.



※6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

※ボディ  
※Body  
※Karosserie  
※Carrosserie

※6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

★連続走行はモーター、シャーシを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.  
★Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.  
★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir et vérifier le châssis après chaque pack consommé.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。  
タミヤインターネット  
ホームページアドレス

www.tamiya.com

# Setting-up

## ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different inner sponges or tire inserts (soft, medium and hard).

●REIFEN Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meils als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures mousse ou inserts (souples, medium et durs).

## ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA8(3×10mmホロービス)で調整します。

## ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

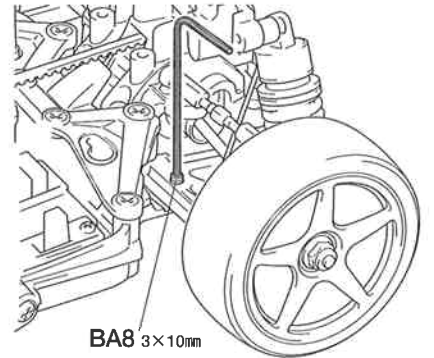
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x10mm screw on suspension arms.

## ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x10mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

## ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x10mm sur le bras de suspension.



BA8 3×10mm

## ●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

## ●TOE-IN AND TOE-OUT

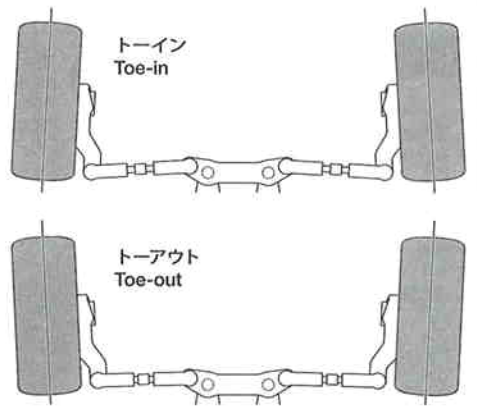
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

## ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

## ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



トーイン  
Toe-in

トーアウト  
Toe-out

## ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

## ●CAMBER ANGLE

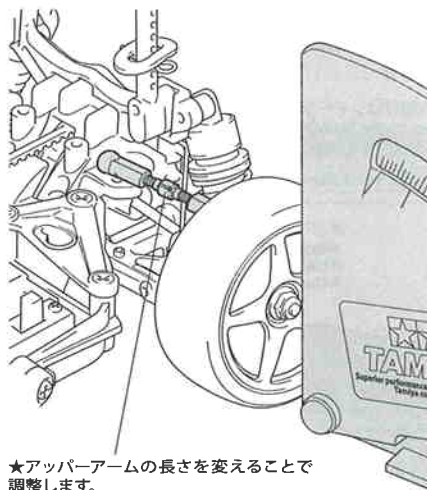
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

## ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

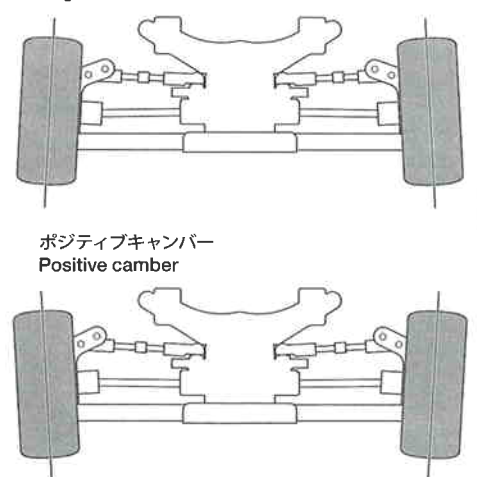
## ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。  
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー  
Negative camber



ポジティブキャンバー  
Positive camber

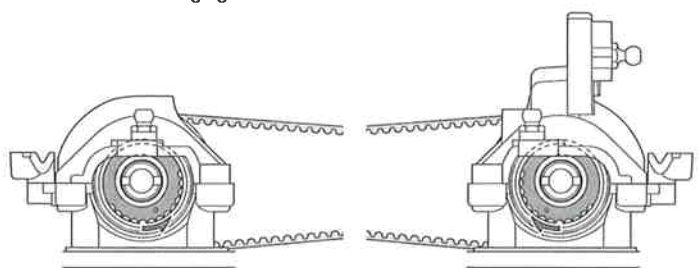
## 《ベルトのたるみ調整》 / Adjusting drive belt tension / Einstellung der Spannung des Antriebsriemens / Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらA2(1510ベアリングホルダー)の取り付け位置を図のようにずらして調整してください。ベルトは張りすぎると駆動効率が悪くなり、モーターに負担をかけます。注意してください。

★If drive belt is loose, tighten by turning of A2 joint (1510 bearing holder) on both sides, changing position as shown in illustration. Over-tightening belt will reduce efficiency and may damage motor or car.

★Falls der Antriebsriemen locker ist, durch Verändern der Stellung der A2 Exzenter (1510 Lager-Halter) nach Möglichkeit auf beiden Seiten um den gleichen Betrag gemäß Abbildung nachspannen.

★Si la courroie se détend, la retendre changeant la position de A2 (support de roulement 1510) comme montré sur l'illustration. Une surtension de la courroie réduit le rendement et peut endommager le moteur ou la voiture.



# TA05 ver.II R

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

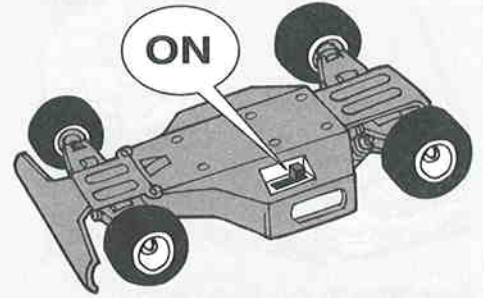
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



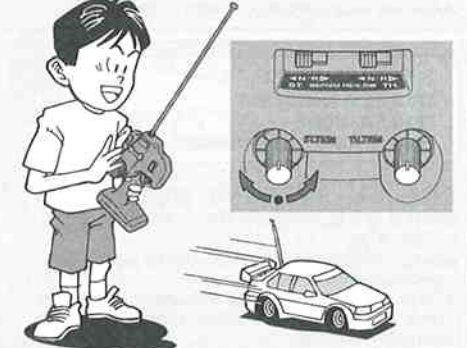
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



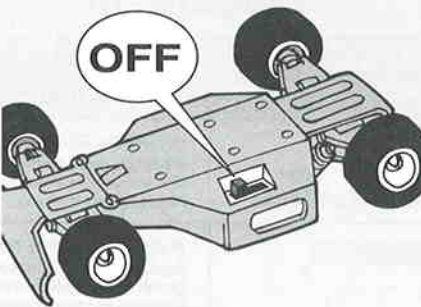
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



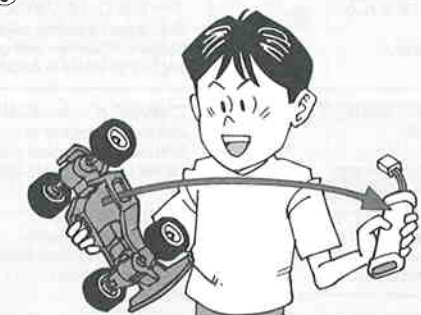
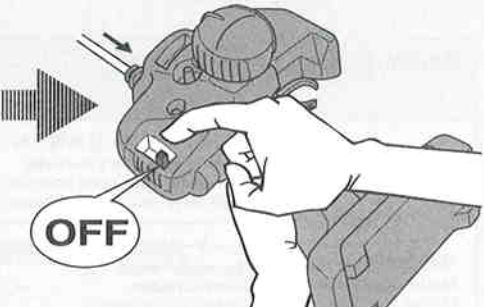
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



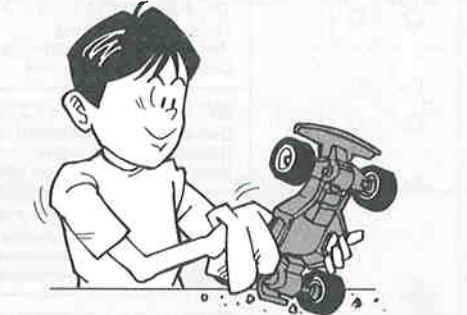
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



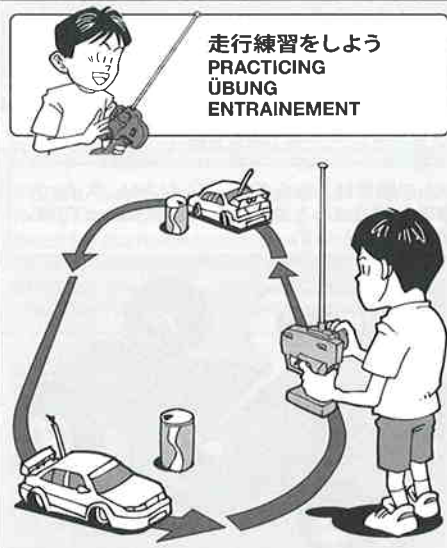
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



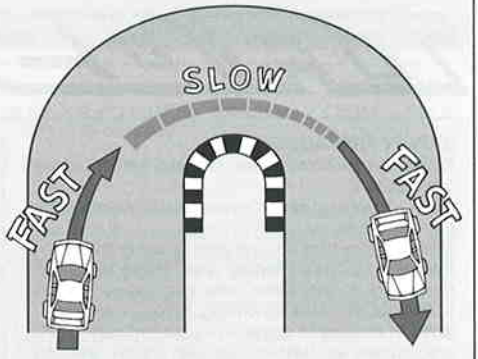
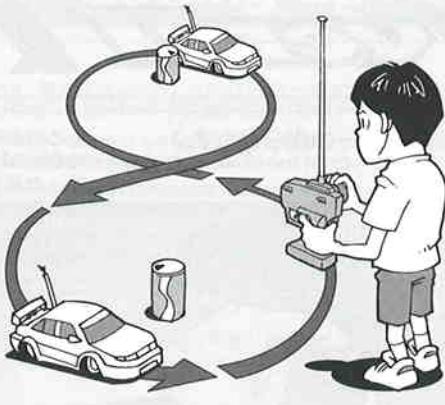
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



**走行練習をしよう**  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAÎNEMENT



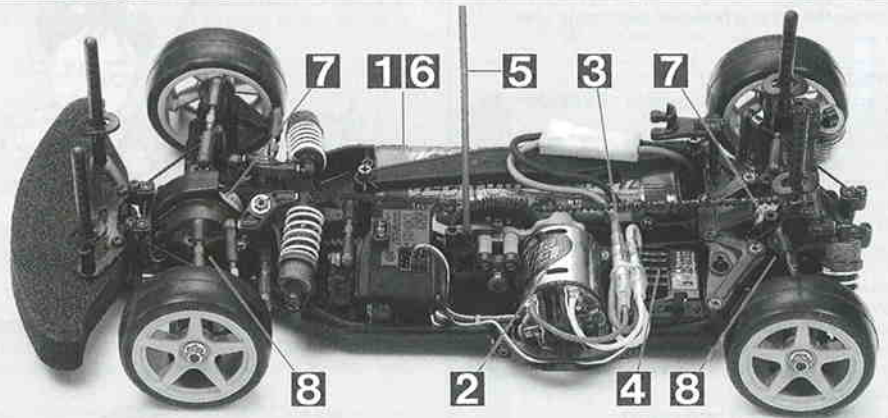
- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.

- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".

- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

**トラブルチェック**  
TROUBLE SHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。  
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.  
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.  
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

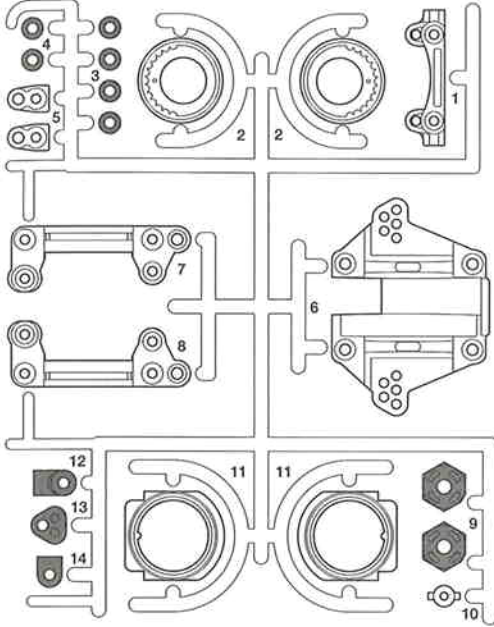


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	<b>1</b>
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	<b>2</b>
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	<b>3</b>
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	<b>4</b>
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	<b>5</b>
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	<b>6</b>
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	<b>7</b>
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	<b>8</b>
近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.		

# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

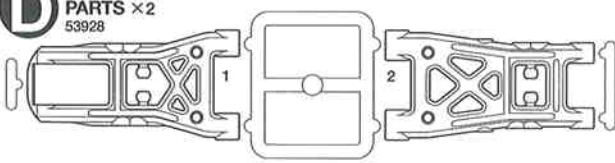
**A** PARTS ×2  
53894



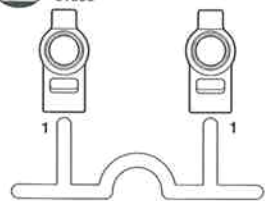
**C** PARTS ×1  
51332



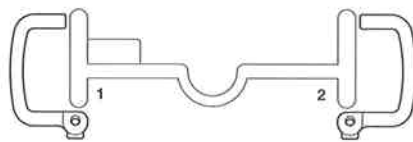
**D** PARTS ×2  
53928



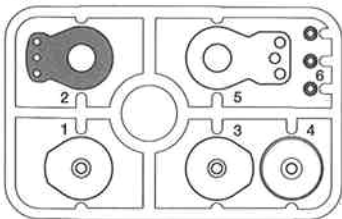
**E** PARTS ×1  
51333



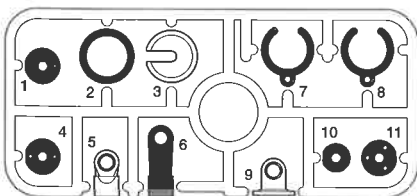
**F** PARTS ×1  
54031



**Q** PARTS ×1  
51000



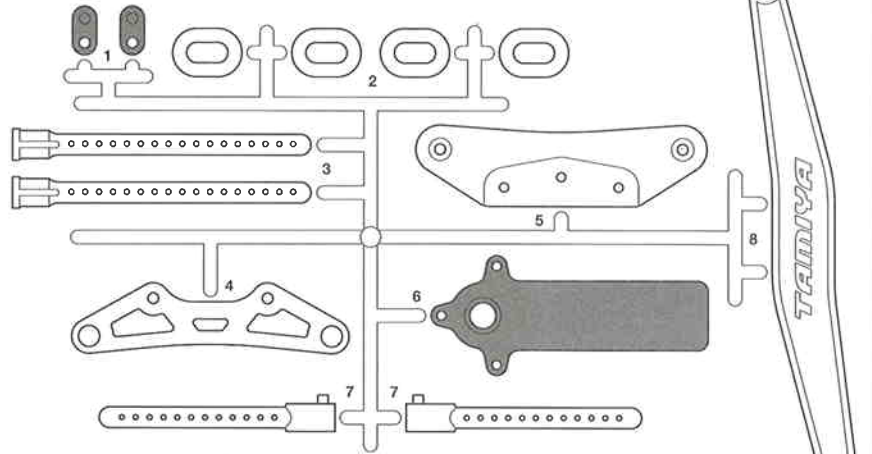
**V** PARTS ×4  
53334



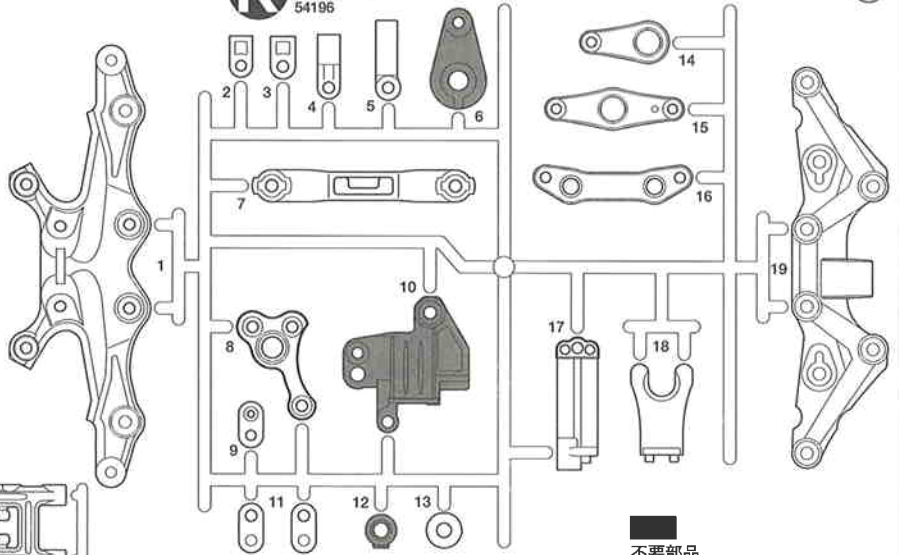
シャーシ .....×1  
Chassis .....19115256  
Chassis

ホイール .....×2  
Wheel .....  
Rad .....  
Roue

**B** PARTS ×1  
51253

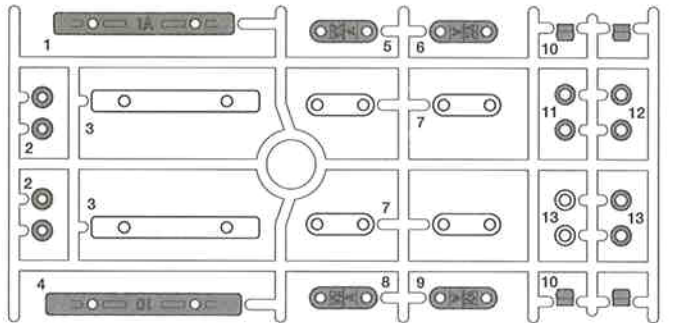


**K** PARTS ×1  
54196

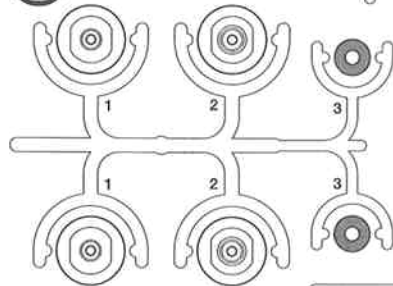


不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

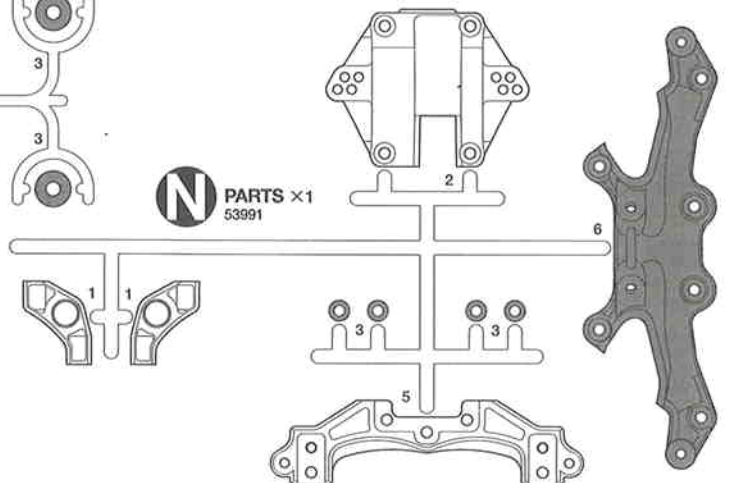
**M** PARTS ×1  
10115527



**S** PARTS ×1  
19115157



**N** PARTS ×1  
53991



# PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

ロゴステッカー .....×1  
 Sticker 11428271  
 Aufkleber  
 Autocollant

モーターマウント .....×1  
 Motor mount 15405048  
 Motor-Lager  
 Support-moteur

ドライブベルト .....×2  
 Drive belt 54170  
 Antriebsriemen  
 Courroie

ウレタンバンパー .....×1  
 Urethane bumper  
 Urethan-Stoßfänger  
 Pare-chocs en mousse

アンテナパイプ .....×1  
 Antenna pipe 16094006  
 Antennenrohr  
 Gaine d'antenne

注意ステッカー .....×1  
 Caution sticker  
 Vorsicht Sticker  
 Sticker de precaution

## A 1~6

**BA1** ×12  
 19805853  
 3×8mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA2** ×4  
 19805636  
 3×6mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA3** ×3  
 19808156  
 3×16mm皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA4** ×2  
 19804200  
 3×10mm皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA5** ×19  
 19805696  
 3×8mm皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA6** ×2  
 51211  
 3×5mmフラットビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA7** ×2  
 49350  
 2×25mmキャップスクリュー  
 Cap screw  
 Zylinderkopfschraube  
 Vis à tête cylindrique

**BA8** ×1  
 19804194  
 3×10mmホロービス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA9** ×1  
 50576  
 3×3mmイモネジ  
 Grub screw  
 Madenschraube  
 Vis pointeau

**BA10** ×2  
 49350  
 2mmロックナット  
 Lock nut  
 Sicherungsmutter  
 Ecrou nylstop

**BA11** ×1  
 19805781  
 2.5mmEリング  
 E-Ring  
 Circlip

**BA12** ×1  
 19808017  
 2×9mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BA13** ×4 53126  
 1510ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

**BA14** ×4 53030  
 850ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

**BA15** ×2 19804315  
 840フランジベアリング  
 Flanged ball bearing  
 Flansch-Kugellager  
 Roulement à flasque

**BA16** ×2 49300  
 620スラストベアリング  
 Ball thrust bearing  
 Druckkugellager  
 Butée à billes

**BA17** ×2 49299  
 デフスプリング  
 Diff spring  
 Differentialfeder  
 Ressort de diff

**BA18** ×2 19808016  
 ステアリングポスト  
 Steering post  
 Lagerzapfen der Lenkung  
 Colonnette de direction

**BA19** ×1 19465794  
 5×10mmポスト  
 Post  
 Pfosten  
 Plot de fixation

**BA20** ×1 13454456  
 センターシャフト  
 Center shaft  
 Zentralwelle  
 Axe central

**BA21** ×24 53379  
 3mmスチールボール  
 Ball  
 Kugel  
 Bille

**BA22** ×4 51287  
 デフプレート  
 Diff plate  
 Differentialplatte  
 Plaque de diff

**BA23** ×1 13454445  
 スパーギヤホルダー  
 Spur gear holder  
 Stirnrad-Halter  
 Support de pignon  
 intermédiaire

**BA24** ×1 13458018  
 アルミセンタープレート  
 Aluminum center plate  
 Aluminium Mittlere platte  
 Plaque centrale en aluminium

**BA25** ×1 13455706  
 センターシャフトストッパー  
 Center shaft stopper  
 Stopfen der Zentralwelle  
 Blocage d'axe central

**BA26** ×2 53989  
 18Tプーリー  
 Pulley  
 Rolle  
 Poulie

**BA27** ×2 53988  
 37Tボールデフプーリー  
 37T Ball differential pulley  
 37Z Kugeldifferential-Antriebsrad  
 Poulie de diff. à billes 37 dts

**BA28** ×1 51215  
 70Tスパーギヤ  
 Spur gear  
 Stirnradgetriebe  
 Pignon intermédiaire

六角棒レンチ (1.5mm) .....×1  
 Hex wrench (1.5mm) 50038  
 Imbusschlüssel (1,5mm)  
 Clé Allen (1,5mm)

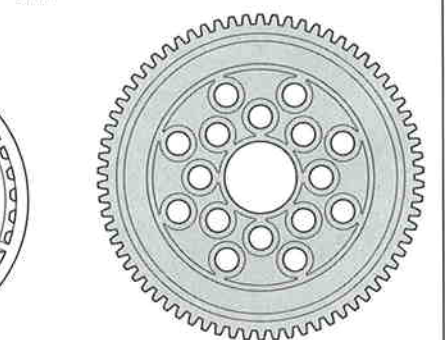
**ボールデフグリス** .....×1  
 Ball Diff Grease 53042  
 Fett für Kugeldifferential  
 Graisse pour différentiel à billes

**1XA 1A**  
**BA29** ×1 54172  
 セパレートサスマウント 1A-a  
 Suspension mount 1A-a  
 Aufhängungs-Befestigung 1A-a  
 Support de suspension 1A-a

**1A 1XA**  
**BA30** ×1 54172  
 セパレートサスマウント 1A-b  
 Suspension mount 1A-b  
 Aufhängungs-Befestigung 1A-b  
 Support de suspension 1A-b

**1XC 1C**  
**BA31** ×1 54174  
 セパレートサスマウント 1C-a  
 Suspension mount 1C-a  
 Aufhängungs-Befestigung 1C-a  
 Support de suspension 1C-a

**1C 1XC**  
**BA32** ×1 54174  
 セパレートサスマウント 1C-b  
 Suspension mount 1C-b  
 Aufhängungs-Befestigung 1C-b  
 Support de suspension 1C-b



**モリブデングリス** .....×1  
 Molybdenum grease 87022  
 Molybdänfett  
 Graisse de molybdène



**アンチウェアグリス** .....×1  
 Anti-wear grease 53439  
 Verschleiß minderndes Fett  
 Graisse anti-usure



## B 7~20

**BB1** ×1 19804159  
 3×10mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA1** ×10 19805853  
 3×8mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BB2** ×6 19805977  
 3×12mm皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA4** ×8 19804200  
 3×10mm皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA5** ×4 19805696  
 3×8mm皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BB3** ×1 19808014  
 3×15mmフラットビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BB4** ×2 19805684  
 3×12mmホロービス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA8** ×6 19804194  
 3×10mmホロービス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA9** ×8 50576  
 3×3mmイモネジ  
 Grub screw  
 Madenschraube  
 Vis pointeau

**BB5** ×8 9805777  
 3×2.5mmイモネジ  
 Grub screw  
 Madenschraube  
 Vis pointeau

**BB6** ×2 19804381  
 5×9mm六角ピローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

**BB7** ×19 53642  
 5mmピローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

**BB8** ×4 53640  
 5mmピローボールナット  
 Ball connector nut  
 Kugelkopf-Mutter  
 Ecrou-connecteur à rotule

**BB9** ×2 50380  
 4mmEリング  
 E-Ring  
 Circlip

**BB10** ×4 51239  
 1050ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

**BB11** ×8 19805185  
 850メタル  
 Metal bearing  
 Metall-Lager  
 Palier en métal

**BB12** ×8 54129  
 3×32mmターンバックルシャフト  
 Turn-buckle shaft  
 Spann-Achse  
 Bielle à pas inversés

**BB13** ×4 53892  
 3×10mmターンバックルシャフト  
 Turn-buckle shaft  
 Spann-Achse  
 Bielle à pas inversés

**BB14** ×4 51093  
 3×46mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BB15** ×2 53825  
 2.6×25mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BB16** ×2 53825  
 2.6×22mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BB17** ×4 19805776  
 2×9.8mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

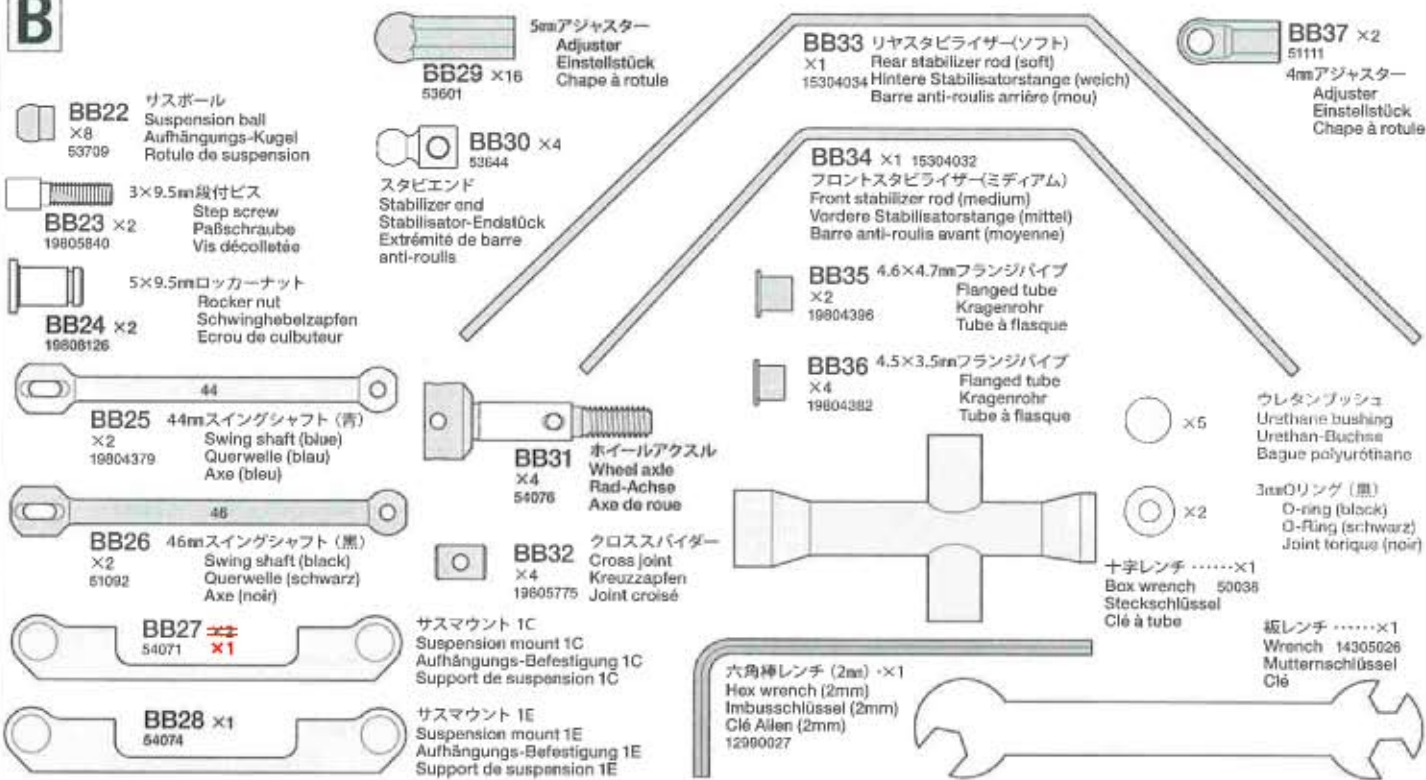
**BB18** ×6 53539  
 3×3mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

**BB19** ×4 53539  
 3×1mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

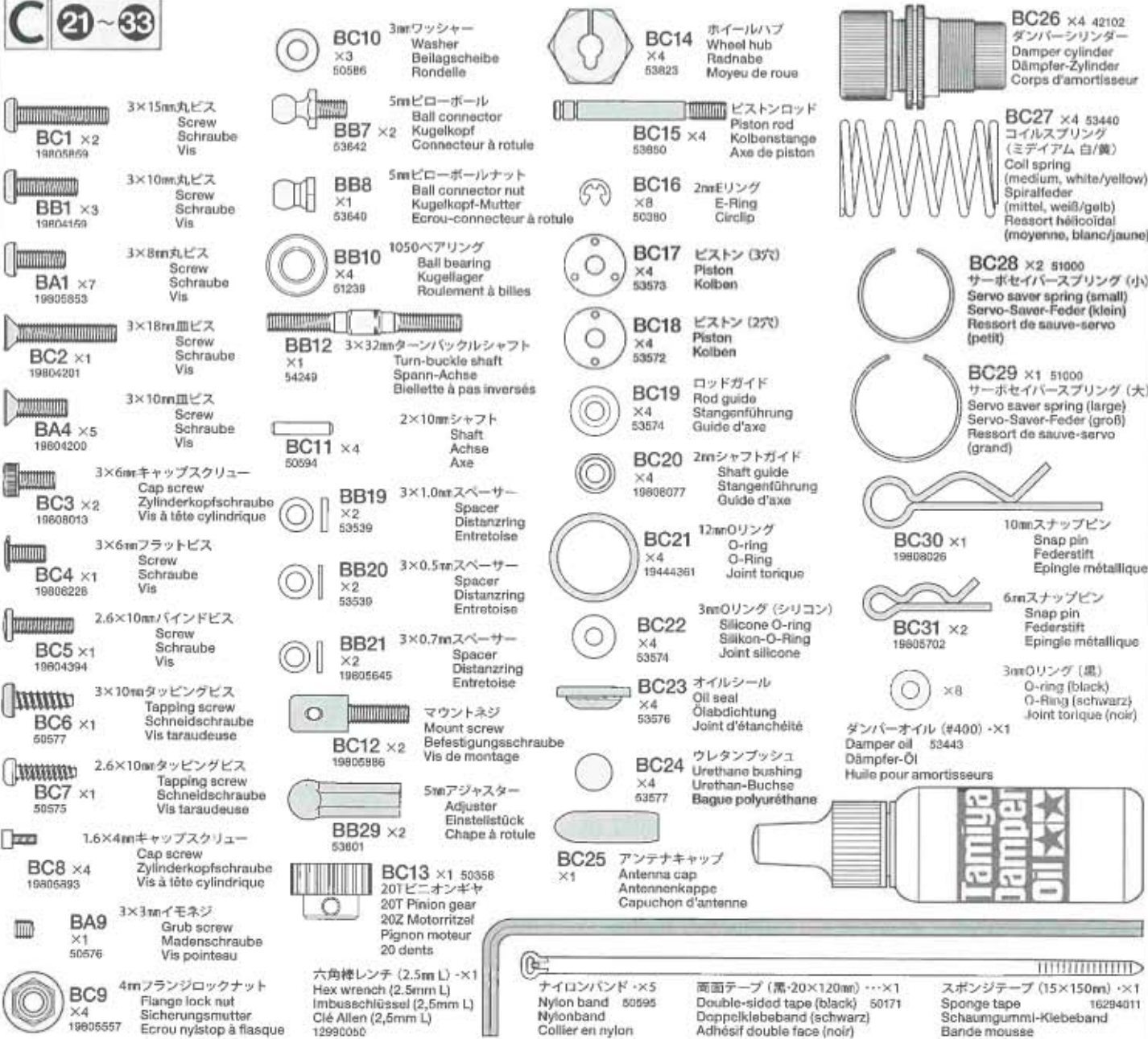
**BB20** ×8 53539  
 3×0.5mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

**BB21** ×2 19805645  
 3×0.7mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

B



C 21~33



**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

**SERVICE APRES-VENTE**

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES  
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

**PARTS CODE**

19115256	Chassis
10115527	M Parts (M1-M13)
19115157	S Parts (S1-S3)
13454456	Center Shaft (BA20)
15450548	Motor Mount
13458018	Aluminum Center Plate (BA24)
19465794	5x10mm Post (BA19...etc.)
13457066	Center Shaft Stopper (BA25)
13454445	Spur Gear Holder (BA23)
19805853 *5	3x8mm Screw (BA1 x5)
19805636 *2	3x6mm Screw (BA2 x2)
19805696 *5	3x8mm Countersunk Head Screw (BA5 x4)
19804200 *1	3x10mm Countersunk Head Screw (BA4 x10)
19808156 *1	3x16mm Countersunk Head Screw (BA3 x2)
19805781	2.5mm E-ring (BA11 x5)
19808016	Steering Post (BA18 x2)
19808017	2x9mm Shaft (BA12 x2)
19804315	840 Flanged Ball Bearing (BA15 x2)
15304032	Front Stabilizer Rod (Medium) (BB34)
15304034	Rear Stabilizer Rod (Soft) (BB33)
19805977 *1	3x12mm Countersunk Head Screw (BB2 x5)
19804159	3x10mm Screw (BB1 x10)
19804382 *1	4.5x3.5mm Flanged Tube (BB36 x2)
19805840	3x9.5mm Step Screw (BB23 x2)
19804379	44mm Swing Shaft (BB25 x2)
19804194 *4	3x10mm Screw (BA8 x2)
19805684	3x12mm Screw (BB4 x2)
19804381	5x9mm Hex Head Ball Connector (BB6 x2)
19805777	3x2.5mm Grub Screw (BB5 x10)
19804396	4.6x4.7mm Flanged Tube (BB35 x2)
19805185 *3	850 Metal Bearing (BB11 x2)
19805775	Cross Joint (BB32 x4)
19805776	2x9.8mm Shaft (BB17 x10)
19808126	5x9.5mm Rocker Nut (BB24 x2)
19808014	3x15mm Flat Screw (BB3 x2)
19805645	3x0.7mm Spacer (BB21 x10)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (BC8 x10)

19804394	2.6x10mm Binding Screw (BC5 x5)
19808026	10mm Snap Pin (BC30 x5)
19805859	3x15mm Screw (BC1 x4)
19808013	3x6mm Cap Screw (BC3 x2)
19805886	Mount Screw (BC12 x2)
19804201	3x18mm Countersunk Head Screw (BC2 x2)
19808228	3x6mm Flat Screw (BC4 x5)
19805557	4mm Flange Lock Nut (BC9 x4)
19808077	2mm Shaft Guide (BC20 x4)
19444361	12mm O-ring (BC21 x4)
19805702	6mm Snap Pin (BC31 x10)
42102	TRF Special Damper Set (BC26 x4...etc.)
42929	Ball Diff. Spring (BA17 x2)
49300	620 Ball Thrust Bearing (BA16 x2)
49350	2x25mm Cap Screw & 2mm Lock Nut (BA7 & BA10, 2 pcs. each)
50356	20T, 21T AV Pinion Gear Set (BC13...etc.)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BC7 x5)
50577	3x10mm Tapping Screw (BC6 x10)
50594	2x10mm Shaft (BC11 x10)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Q1-Q6, BC28 x2, BC29)
51092	46mm Swing Shaft (BB26 x2)
51093	46mm Sus. Shaft (BB14 x4)
51111	4mm Adjuster (for 3mm Screws) (BB37 x8)
51211	3x5mm Flat Screw (BA6 x5)
51215	TA05 Spur Gear (70T) (BA28)
51239	1050 Ball Bearing (BB10 x4)
51253	B Parts (Bumper) (B1-B8)
51287	*1 Large Ball Differential Plate (BA22 x2)
51332	C Parts (Front Upright) (C1)
51333	E Parts (Rear Upright) (E1)
53030	850 Sealed Ball Bearing Set (BA24 x4)
53126	*1 1510 Sealed Ball Bearing Set (BA13 x2)
53334	*1 V Parts (V1-V11 x2)
53379	*1 3mm Lightweight Diff Ball Set (BA21 x20)
53440	*1 On-Road Tuned Hard Spring Set (BC27 x2...etc.)
53539	*1 5.5mm Aluminum Spacer Set (BB18 & BB19, BB20, 4 pcs. each)

53572	TRF Damper Piston 2-Hole (BC18 x4)
53573	TRF Damper Piston 3-Hole (BC17 x4)
53574	TRF Damper Rod Guide & O-Ring (BC19 & BC22, 4 pcs. each)
53601	*3 Low Friction 5mm Adjuster (BB29 x8)
53640	5mm Aluminum Ball Nut (BB8 x10)
53642	*1 5mm Aluminum Ball Connector (BB7 x10)
53644	Aluminum Stabilizer End (BB30 x4)
53709	Fluorine Coated 5mm Sus. Ball (BB22 x8)
53823	Clamp Type Aluminum Wheel Hub 5mm (BC8 & BC11, BC14, 4 pcs. each)
53825	2.6mm Stainless Sus. Shaft Set (BB15 & BB16, 2 pcs. each)
53850	*1 TRF Damper Titanium Piston Rod (BC15 x2)
53892	3x10mm Aluminum Turnbuckle Shaft (BB13 x4)
53894	A Parts (Bulkhead) (A1-A14, 2 pcs.)
53928	*1 D Parts (Sus. Arm) (D1-D2)
53988	*1 Ball Differential Pulley (37T) (BA27)
53989	Center Pulley (18T) (BA26 x2)
53991	N Parts (N1-N6)
54031	F Parts (Hub Carrier 4) (F1 & F2)
54071	Aluminum Sus. Mount 1C (BB27)
54073	Aluminum Sus. Mount 1E (BB28)
54076	*1 Wheel Axle (BB31 x2)
54145	Urethane Bumper
54170	*1 Low Friction Belt 342mm
54172	Separate Sus. Mount 1A-1XA (BA29 & BA30)
54174	Separate Sus. Mount 1C-1XC (BA31 & BA32)
54196	K Parts (K1-A19)
54249	*3 3x32mm Aluminum Turnbuckle Shaft (BB12 x2)

- \*1 Requires 2 sets for one car.
- \*2 Requires 3 sets for one car.
- \*3 Requires 4 sets for one car.
- \*4 Requires 5 sets for one car.
- \*5 Requires 7 sets for one car.

**部品請求について**

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込入住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号-00810-9-1118、加入者名(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003

営業時間/平日 8:00~20:00 土、祝日 8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



★価格は2010年10月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承下さい。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
シャーシ	1,575円 (1,500円)		19115256
Mパーツ	693円 (660円)		10115527
Sパーツ	504円 (480円)		19115157
センターシャフト	399円 (380円)		13454456
モーターマウント	787円 (750円)		15405048
アルミセンタープレート(青)	1,512円 (1,440円)		13458018
5x10mmポスト(2個)、3x6mm丸ビス(2本)、3x12mm皿ビス(2本)	504円 (480円)		19465794
センターシャフトストッパー(青)	315円 (300円)		13455706
スパーギヤホルダー(青)	735円 (700円)		13454445
3x8mm丸ビス(黒・5本)	210円 (200円)		19805853
3x6mm丸ビス(2本)	168円 (160円)		19805636
3x8mm皿ビス(黒・4本)	189円 (180円)		19805696
3x10mm皿ビス(黒・10本)	210円 (200円)		19804200
3x16mm皿ビス(黒・2本)	189円 (180円)		19808156
2.5mmEリング(5個)	210円 (200円)		19805781
ステアリングポスト(2個)	315円 (300円)		19808016
2x9mmシャフト(2本)	220円 (210円)		19808017
840フランジベアリング(2個)	682円 (650円)		19804315
フロントスタビライザー(ミディウム)(黒)	378円 (360円)		15304032
リヤスタビライザー(ソフト)(黒)	378円 (360円)		15304034
3x12mm皿ビス(黒・5本)	199円 (190円)		19805977
3x10mm丸ビス(10本)	231円 (220円)		19804159
4.5x3.5mmフランジパイプ(2個)	273円 (260円)		19804382
3x9.5mm段付ビス(2本)	220円 (210円)		19805840
44mmスイングシャフト(2本)	1,260円 (1,200円)		19804379
3x10mmホロービス(2本)	157円 (150円)		19804194
3x12mmホロービス(2本)	157円 (150円)		19805684
5x9mm六角ローボール(2個)	325円 (310円)		19804381
3x2.5mmイモネジ(10個)	315円 (300円)		19805777
フランジパイプ(フッソコート・2個)	378円 (360円)		19804396
850メタル(2個)	126円 (120円)		19805185
クロスバインダー(4個)	315円 (300円)		19805775
2x9.8mmシャフト(10本)	262円 (250円)		19805776
5x9.5mmロックナット(2個)	262円 (250円)		19808126
3x15mmフラットビス(2本)	220円 (210円)		19808014
3x0.7mmスパーサー(10個)	294円 (280円)		19805645
3mmOリング(黒・7個)	126円 (120円)		19805240
1.6x4mmキャップスクリュー(10本)	294円 (280円)		19805893
2.6x10mm/バインドビス(5本)	273円 (260円)		19804394
10mmスナップリング(5個)	346円 (330円)		19808026
3x15mm丸ビス(4本)	210円 (200円)		19805859
3x6mmキャップスクリュー(2本)	210円 (200円)		19808013
マウントネジ(2本)	241円 (230円)		19805886
3x18mm皿ビス(黒・2本)	189円 (180円)		19804201
3x6mmフラットビス(5本)	273円 (260円)		19808228
4mmフランジロックナット(4個)	189円 (180円)		19805557
2mmシャフトガイド(4個)	378円 (360円)		19808077
12mmOリング(4個)	262円 (250円)		19444361
6mmスナップリング(10個)	262円 (250円)		19805702

※キットに含まれるミディウムナローホイール(ピンク色)のお取り扱いにはございません。この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	不要	部品コード
TRFスペシャルダンパーセット(4本)	6,825円	(6,500円)			42102
2x25mmキャップスクリュー、2mmロックナット(各2個)	210円	(200円)	90円		AO.5014
ボールデフスプリング(2本)	189円	(180円)	90円		AO.5015
620スラストベアリング(2個)	682円	(650円)	90円		AO.5016
Eリングセット(4mm×7個、3mm×4個、2mm×12個)	105円	(100円)	90円		SP.380
2.6x10mmタッピングビス(5本)	105円	(100円)	80円		SP.575
3x3mmイモネジ(10個)	210円	(200円)	80円		SP.576
3x10mmタッピングビス(10本)	105円	(100円)	80円		SP.577
3mmワッシャー(15個)	105円	(100円)	80円		SP.586
2mmEリング(15個)	105円	(100円)	80円		SP.588
2x10mmシャフト(10本)	157円	(150円)	80円		SP.594
Qパーツ(ハイトルクサーボセイバー)	735円	(700円)	140円		SP.1000
46mmスイングシャフト(2本)	1,155円	(1,100円)	90円		SP.1092
3x46mmシャフト(4本)	210円	(200円)	90円		SP.1093
4mmアジャスター(8個)	210円	(200円)	120円		SP.1111
3x5mmフラットビス(5本)	105円	(100円)	90円		SP.1211
70Tスパーギヤ	262円	(250円)	120円		SP.1215
1050ベアリング(4個)	525円	(500円)	120円		SP.1239
Bパーツ	735円	(700円)	200円		SP.1253
デフプレート(2枚)	315円	(300円)	90円		SP.1287
Cパーツ	525円	(500円)	140円		SP.1332
Eパーツ	525円	(500円)	140円		SP.1333
850バーシールベアリング(4個)	1,680円	(1,600円)	120円		OP.30
1510ボールベアリング(2個)	1,260円	(1,200円)	120円		OP.126
Vパーツ(2枚)	420円	(400円)	140円		OP.334
3mm軽量デフボール(20個)	630円	(600円)	90円		OP.379
コイルスプリング(赤、黄、青、白、各2個)	1,050円	(1,000円)	200円		OP.440
シリコンダンパーオイル(#200、#300、#400)	735円	(700円)	240円		OP.443
ミディウムナローホイール(±0)(白・4本)	577円	(550円)	240円		OP.471
スパーサー(3x0.5mm、1mm、1.5mm、2mm、2.5mm、3mm各4個)	630円	(600円)	90円		OP.539
ダンパー用ピストン(2穴4個)	472円	(450円)	90円		OP.572
ダンパー用ピストン(3穴4個)	472円	(450円)	90円		OP.573
ロードガイド、シリコンOリング(各4個)	420円	(400円)	90円		OP.574
オイルシール(4個)	157円	(150円)	90円		OP.576
5mmアジャスター(8個)	315円	(300円)	120円		OP.601
5mmアルミボールナット(青・10個)	630円	(600円)	120円		OP.640
5mmアルミピロボール(青・4個)	630円	(600円)	120円		OP.642
アルミスタビライザーエンド(青・4個)	525円	(500円)	90円		OP.644
フッソコート5mmサスボール(8個)	735円	(700円)	90円		OP.709
クランプ式アルミホイールハブ(5mm厚)(4個)	1,575円	(1,500円)	120円		OP.823
2.6x22mm、25mmシャフト(各2本)	472円	(450円)	90円		OP.825
チタンコートピストンロード(2本)	630円	(600円)	90円		OP.850
3x10mmアルミターナックルシャフト(青・4本)	525円	(500円)	90円		OP.892
Aパーツ(2枚)	1,260円	(1,200円)	240円		OP.894
Dパーツ	735円	(700円)	140円		OP.928
37Tボールデフブリー(1個)	420円	(400円)	120円		OP.988
センターブリー(18T)	378円	(360円)	120円		OP.989
Nパーツ	840円	(800円)	200円		OP.991
Fパーツ	588円	(560円)	140円		OP.1031
アルミサスマウント(1C)	1,050円	(1,000円)	120円		OP.1071
アルミサスマウント(1E)	1,050円	(1,000円)	120円		OP.1073
ホイールアクスル	735円	(700円)	120円		OP.1076
ウレタンバンパー	315円	(300円)	140円		OP.1145
ドライブベルト(342mm)	735円	(700円)	200円		OP.1170
セパレートサスマウント(1A-1XA)	1,470円	(1,400円)	200円		OP.1172
セパレートサスマウント(1C-1XC)	1,470円	(1,400円)	200円		OP.1174
Kパーツ	903円	(860円)	390円		OP.1196
3x32mmアルミターナックルシャフト(青・2本)	420円	(400円)	140円		OP.1249