

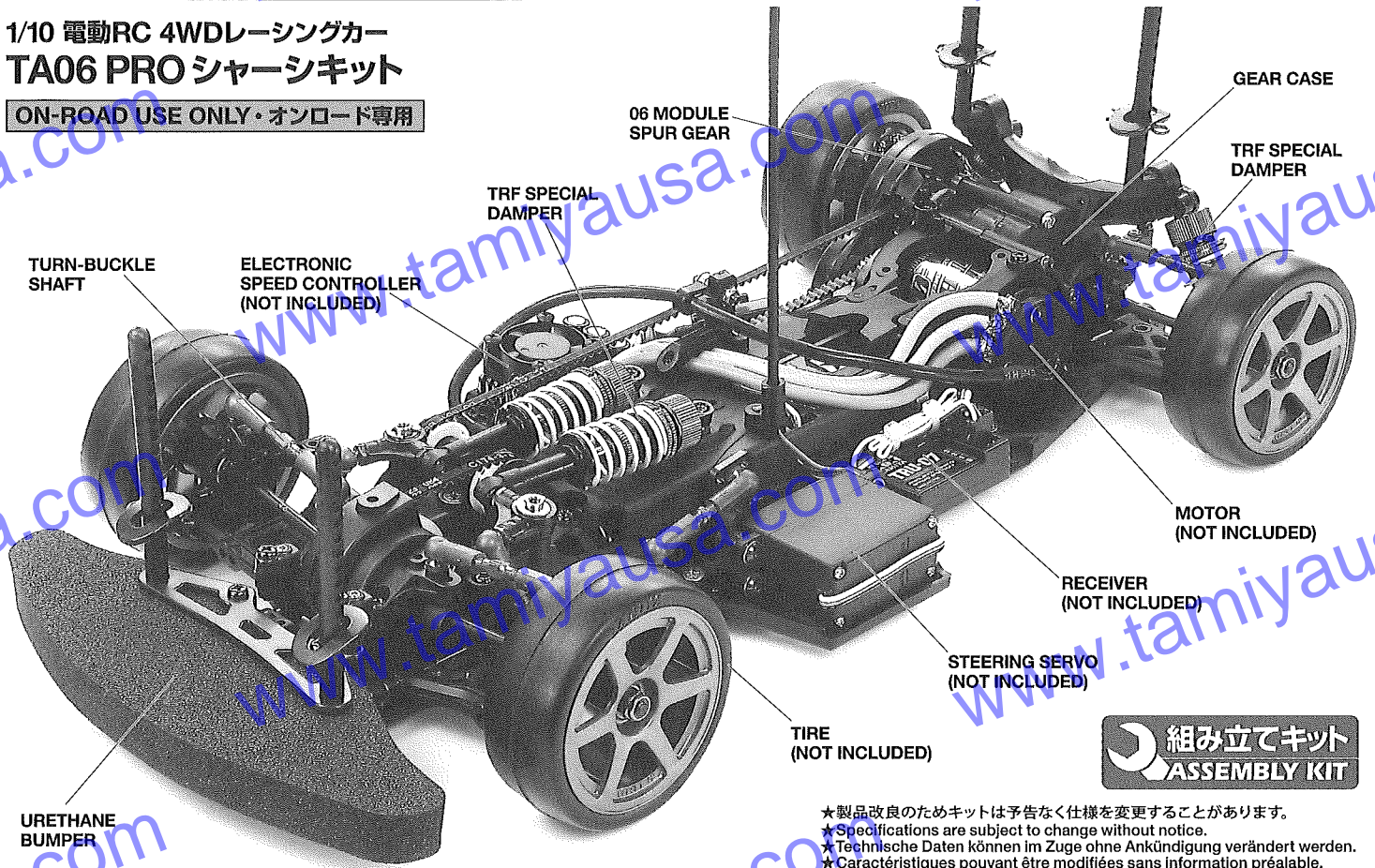
TA06 PRO

CHASSIS KIT

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

1/10 電動RC 4WDレーシングカー
TA06 PRO シャーシキット

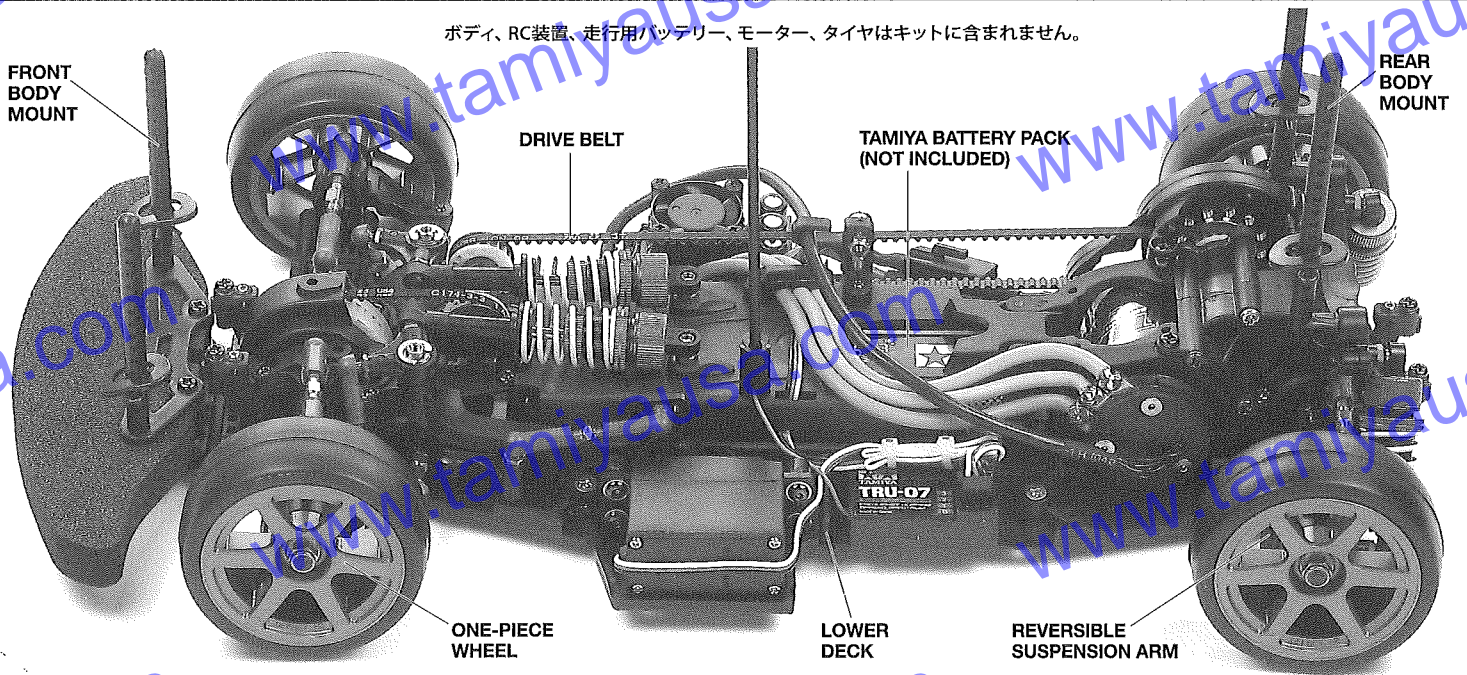
ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用



組み立てキット
ASSEMBLY KIT

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★ Specifications are subject to change without notice.
★ Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★ Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤはキットに含まれません。



TA06 PRO CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

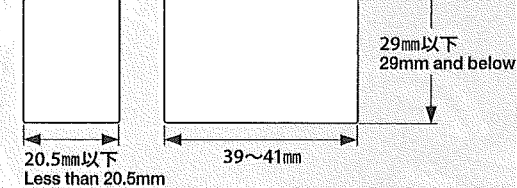
《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size

Größe der Servos

Dimensions max

des servos



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

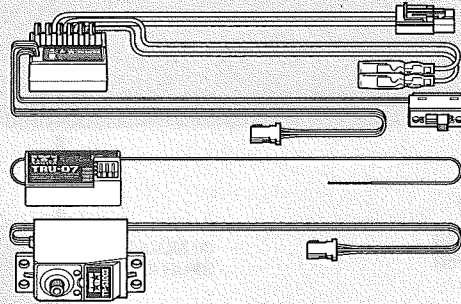
タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system

Tamiya EXSPEC GT 2.4G R/C System

Ensemble R/C Tamiya EXSPEC GT 2.4G

(※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。)

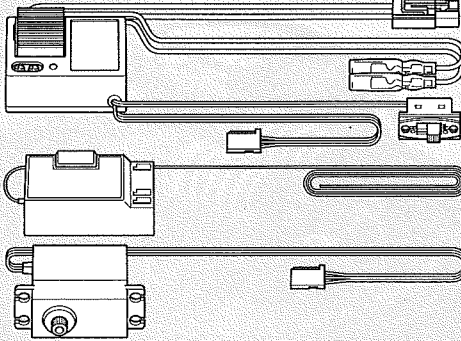


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリー

Tamiya Battery Pack

Tamiya Akkupack

Pack d'accus Tamiya



専用充電器
Compatible charger
Geignetes Ladegerät
Chargeur compatible

《その他》

モーター、タイヤ、モールドインナーなどを別にお求めください。

AVAILABLE SEPARATELY

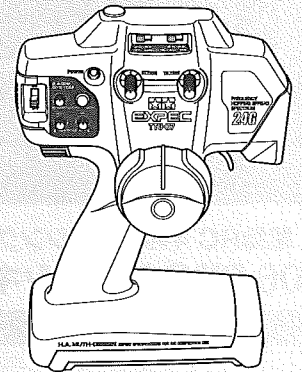
This kit does not include tires, tire inserts, or motor.

SEPARAT ERHÄLTLICH

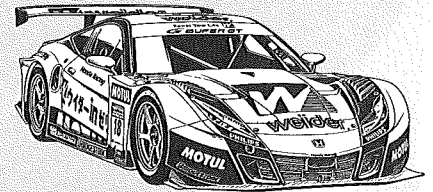
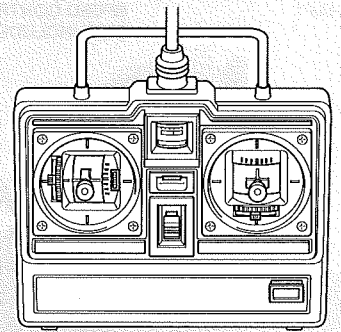
Dieser Baukasten enthält weder Reifen, Schaumgummi-Reifen einlagen, noch Motor.

DISPONIBLE SEPARÈMENT

Ce kit n'inclut pas les pneus, les inserts de pneus et le moteur.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karoserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 TAMIYA.

《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hex wrench

Imbusschlüssel

Clé Allen

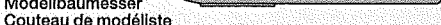
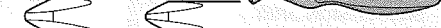
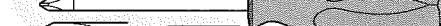


+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)

+ Schraubenzieher (groß, klein)

Tournevis + (grand, petit)

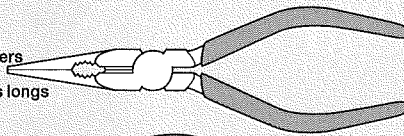


ラジオペンチ

Long nose pliers

Flachzange

Pincès à becs longs

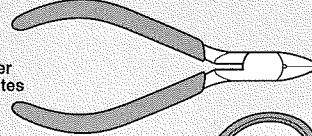


ニッパー

Side cutters

Seitenschneider

Pincès coupantes

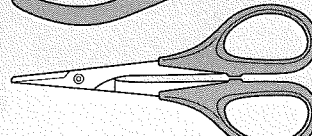


はさみ

Scissors

Schere

Ciseaux



ピンセット

Tweezers

Pinzette

Précèlles

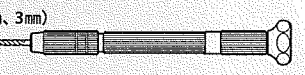


ピンバイス (2.5mm, 3mm)

Pin vise

Schraubstock

Outil à percer



瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement

Sekundenkleber

Colle rapide



ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock

Gelförmige Schraubensicherung

Frein-filet type gel



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

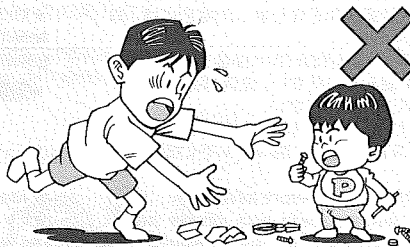
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

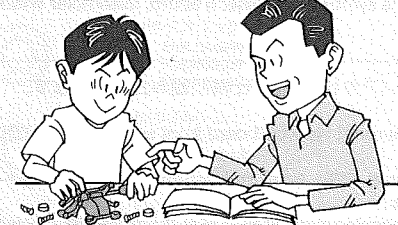
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



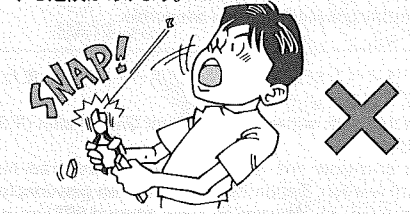
●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



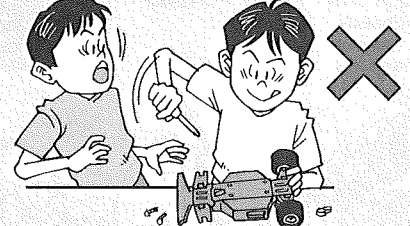
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

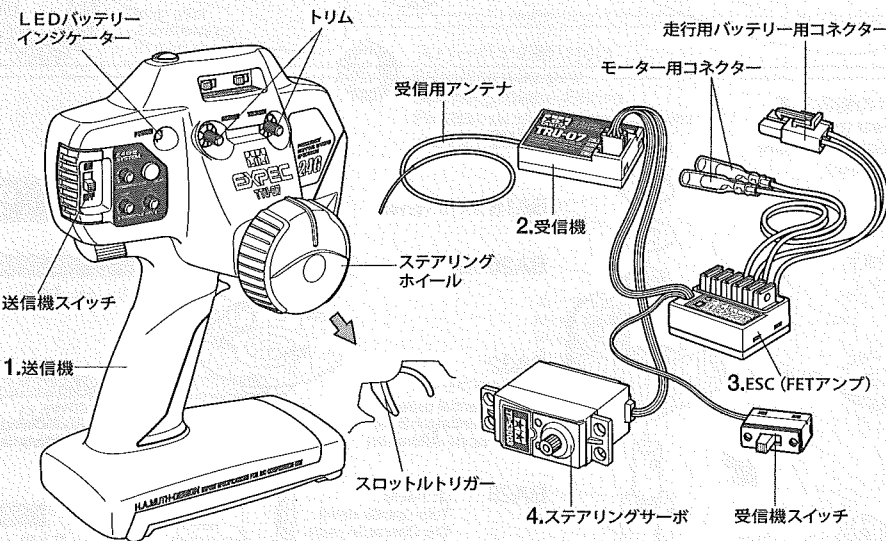
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスプレック GT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》
TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
3. ●ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna. ●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

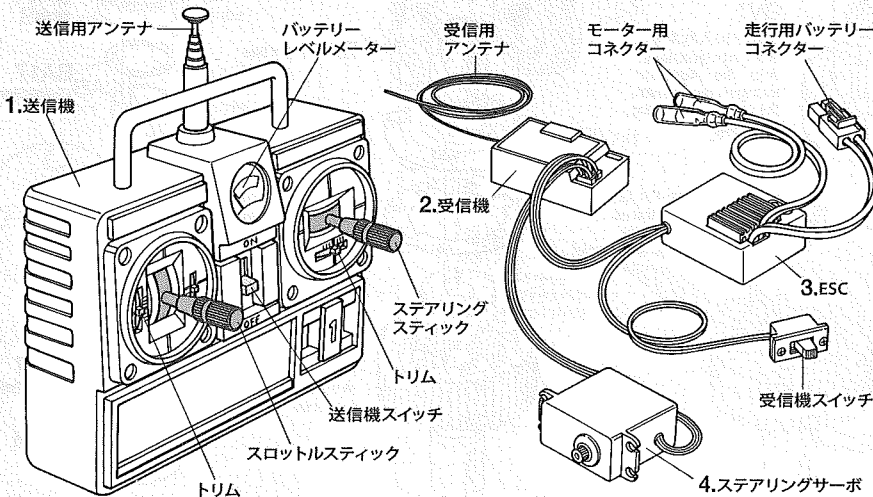
ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

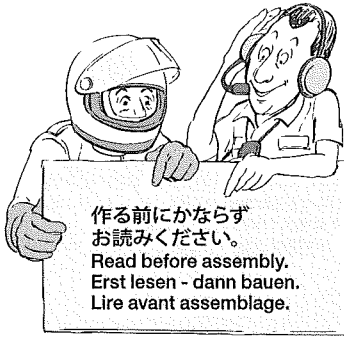
1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet. ●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne. ●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER





作前にかならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.

★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins.

●このキットのフロントサスペンションはIFS (インボード) 仕様、またはSTD (アウトボード) 仕様に組み立てられます。どちらか選んで製作してください。

●This kit can be assembled with either Inboard Front Suspension (IFS) or standard type outboard front suspension (STD). Assemble your desired type.

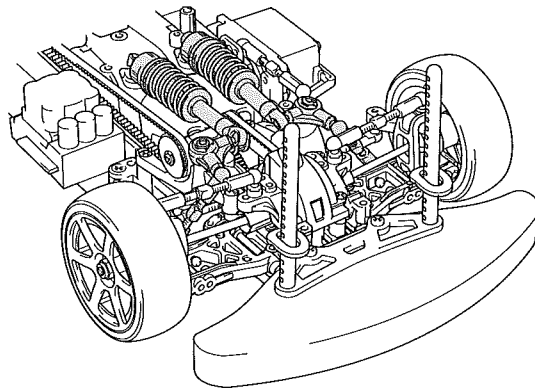
●Dieser Bausatz kann entweder mit innen liegender Vorderrad-Aufhängung (IFS) oder standardmäßiger Vorderrad-Aufhängung (STD) gebaut werden. Bauen Sie den von Ihnen gewünschten Typ.

●Ce kit peut s'assembler avec une suspension avant inboard (IFS) ou une suspension avant standard outboard (STD). Choisir l'une ou l'autre.

IFS

《IFS (インボード) シャーシ仕様》

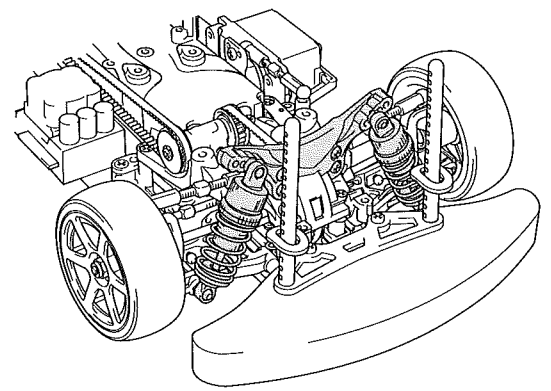
IFS chassis
IFS Chassis
Châssis IFS



STD

《STD (アウトボード) シャーシ仕様》

STD chassis
STD Chassis
Châssis STD



A 1~6
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

2×8mm六角皿タッピングビス
BA11 ×4
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BA14 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA17 ×2
10×0.2mm shim
Shim
Scheibe
Cale

BA18 ×4
5×10×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale

BA22 ×2
1.6×8mm shaft
Shaft
Achse
Axe

BA25 ×2
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

BA26 ×2
5mm O-ring
O-ring
O-Ring
Joint torique

BA31 ×1
デフガスケット
Differential gasket
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel

1 リヤデフギヤの組み立て
Differential gear (rear)
Differentialgetriebe (hinten)
Différentiel (arrière)

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

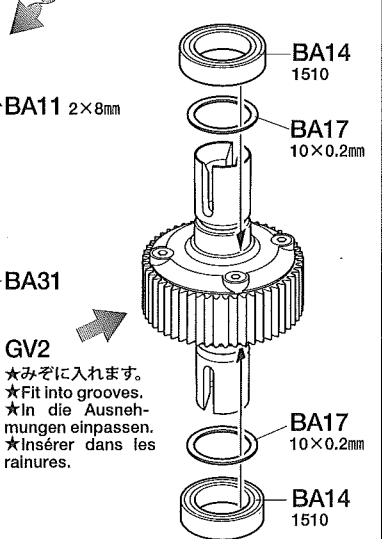
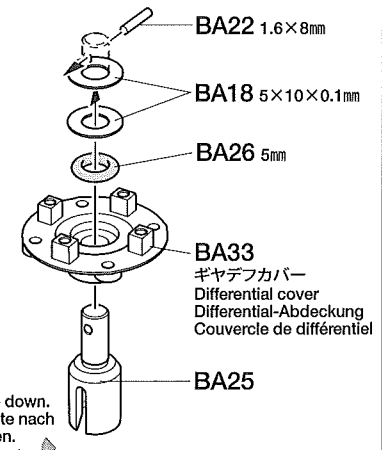
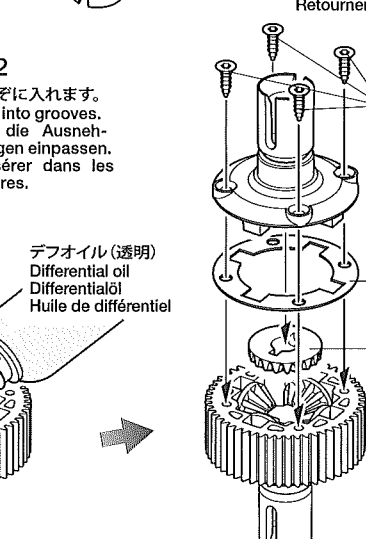
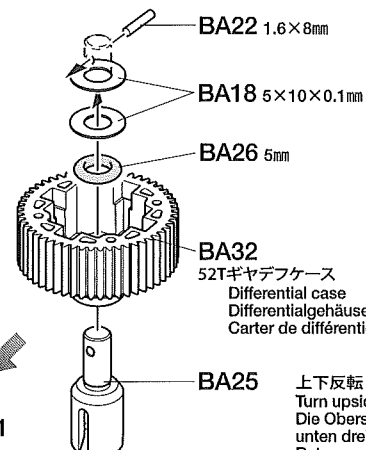
GV1 GV2

GV3 GV1






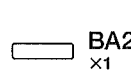
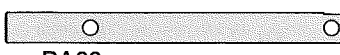
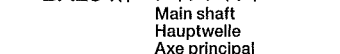
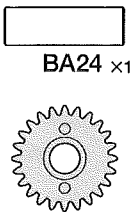
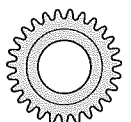
GV2

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

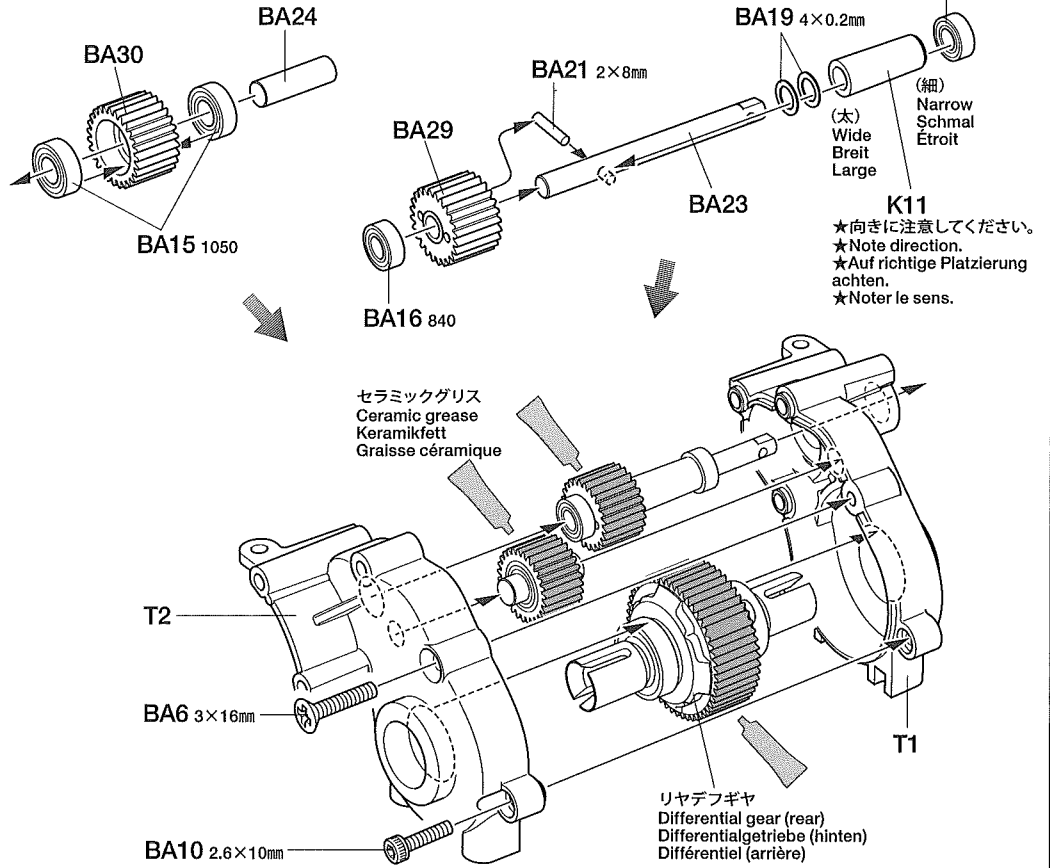
★GV3までデフオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV3.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV 3 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV3.



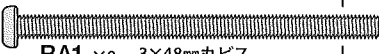




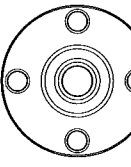
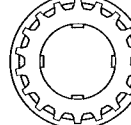
2

-  **BA6** ×1 3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA10** ×1 2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
-  **BA15** ×2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BA16** ×2 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BA19** ×2 4×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **BA21** ×1 2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BA23** ×1 メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal
-  **BA24** ×1 アイドラーシャフト
Idler shaft
Zwischenwelle
Axe de poulie-guide
-  **BA29** ×1 カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire
-  **BA30** ×1 アイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

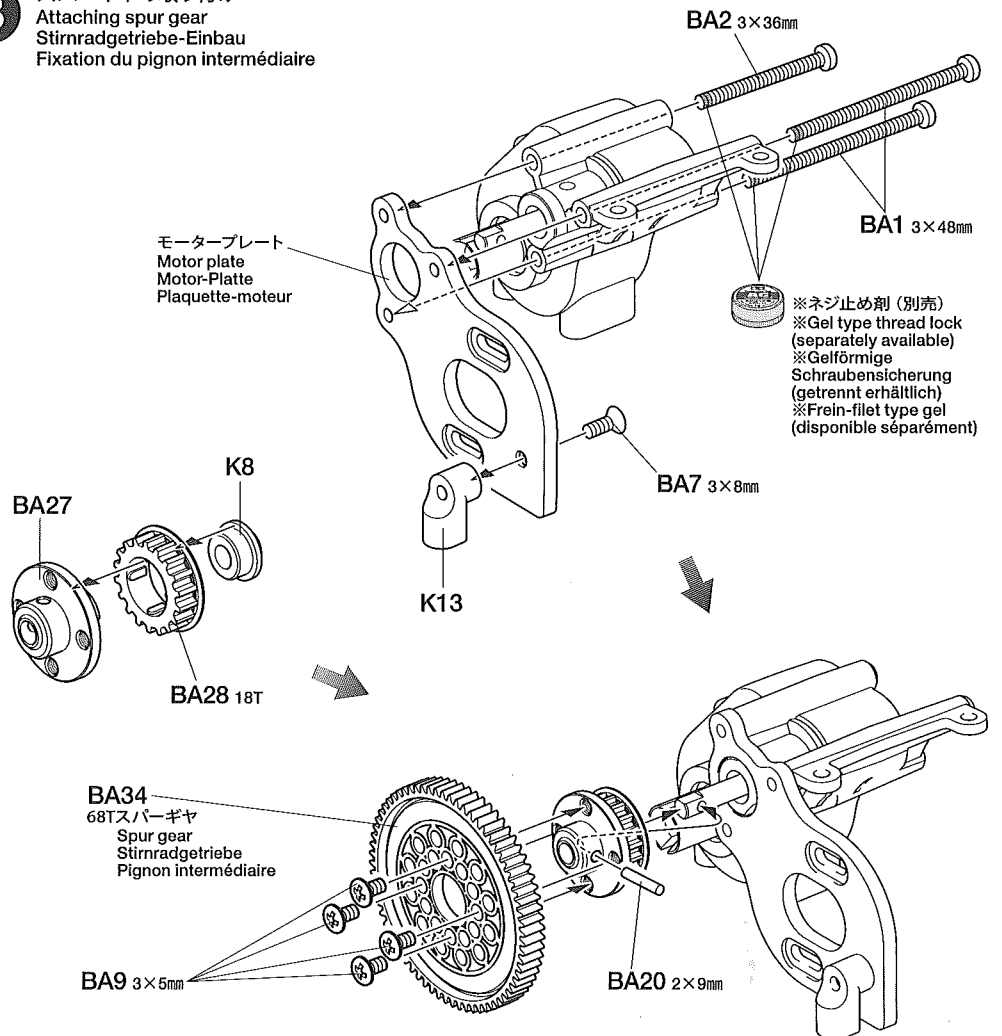
2 ギヤケースの組み立て
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission



3

-  **BA1** ×2 3×48mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA2** ×1 3×36mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA7** ×1 3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA9** ×4 3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA20** ×1 2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BA27** ×1 スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon intermédiaire
-  **BA28** ×1 18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie

3 スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire



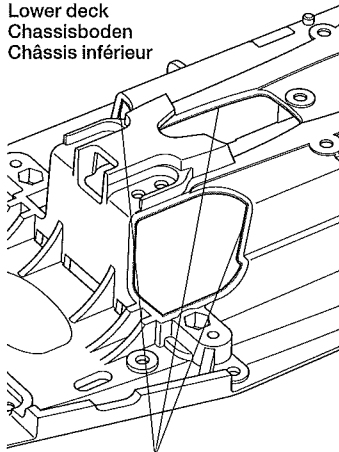
4

3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×12

3×6mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA8 ×2

3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecroû de blocage (fin)
BA12 ×2

《ロワデッキ》
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur



★クラフトナイフ等で面取りをしてください。
★Smooth-out the edge of opening using file.
★Die Kanten der Öffnung mit einer Feile leicht abrunden.
★Lisser l'ouverture au moyen d'une lime.

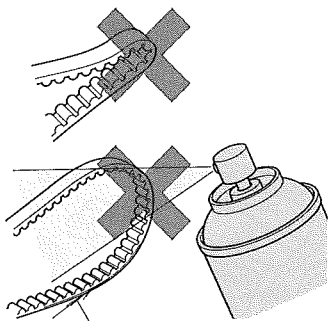
5

3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×5

《ドライブベルト》

Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

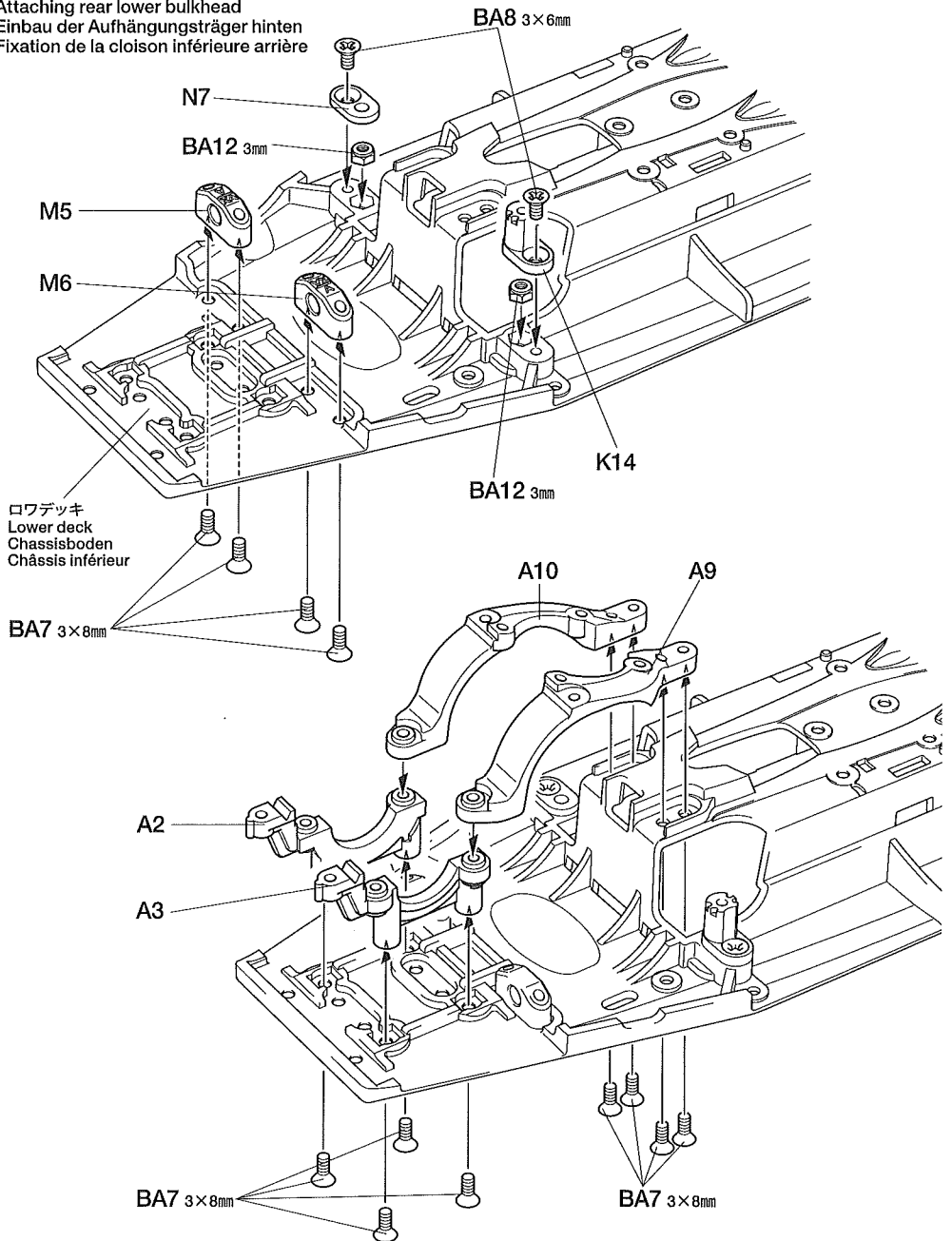
★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけしないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



★ベルトの心線が出てきたらハサミでいかに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。
★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.
★Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.
★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

4

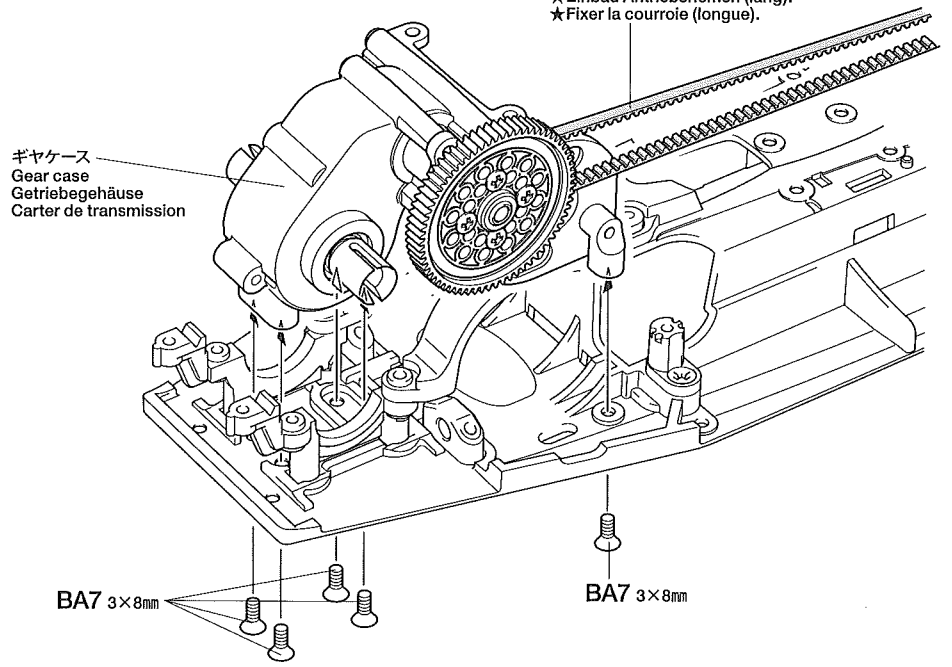
リヤロワバルクヘッドの取り付け
Attaching rear lower bulkhead
Einbau der Aufhängungsträger hinten
Fixation de la cloison inférieure arrière



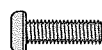



5

ギヤケースの取り付け
Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission

★ベルト (長) を取り付けます。
★Attach drive belt (long).
★Einbau Antriebsriemen (lang).
★Fixer la courroie (longue).



6

-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
-  3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×3
-  3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×1
-  5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BA13 ×2

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは操作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDECUTTER for PLASTIC

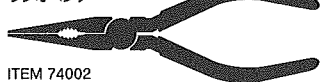
精密ニッパー
(プラスチック用)



ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER

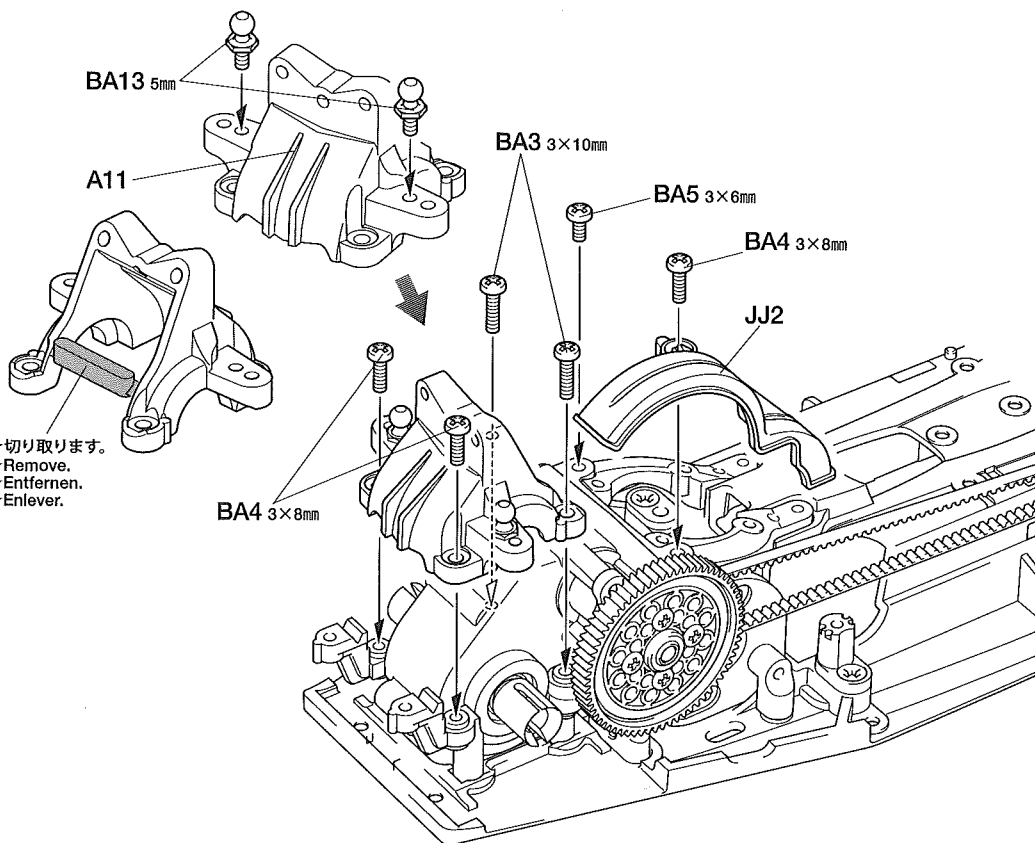
ラジオペンチ



ITEM 74002

6

リヤアッパーバルクヘッドの取り付け
Attaching rear upper bulkhead
Einbau der oberen Abdeckungen
Fixation de la cloison supérieure arrière




- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

B


7~13


袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

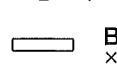
7

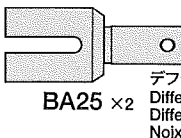
-  2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BA11 ×4

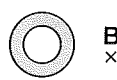
-  **BA14 ×2**
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

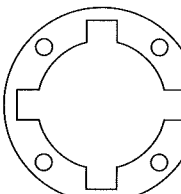
-  **BA17 ×2**
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

-  **BA18 ×4**
5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

-  **BA22 ×2**
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

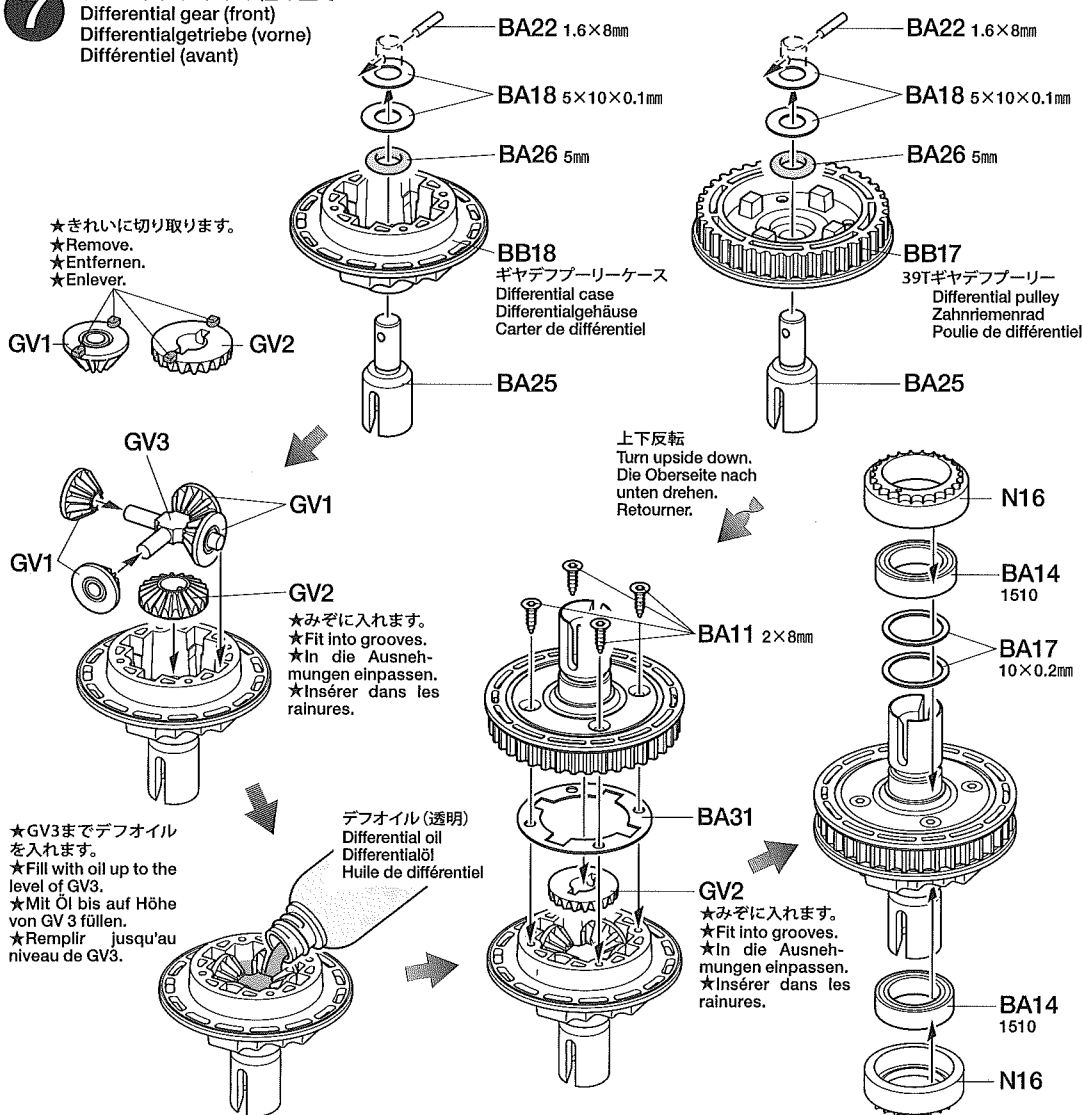
-  **BA25 ×2**
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

-  **BA26 ×2**
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

-  **BA31 ×1**
デフガスケット
Differential gasket
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel

7

フロントデフギヤの組み立て
Differential gear (front)
Differentialgetriebe (vorne)
Différentiel (avant)



- ★きれいに切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

GV1 GV2

GV1 GV2 GV3

- ★みぞに入れます。
- ★Fit into grooves.
- ★In die Ausnehmungen einpassen.
- ★Insérer dans les rainures.

- ★GV3までデフオイルを入れます。
- ★Fill with oil up to the level of GV3.
- ★Mit Öl bis auf Höhe von GV3 füllen.
- ★Remplir jusqu'au niveau de GV3.

デフオイル(透明)
Differential oil
Differentialöl
Hulle de différentiel






上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

- BA22 1.6×8mm**
- BA18 5×10×0.1mm**
- BA26 5mm**
- BA25**
- BB18**
ギヤデフプリーケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel
- BB17**
39Tギヤデフプリー
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel

- BA22 1.6×8mm**
- BA18 5×10×0.1mm**
- BA26 5mm**
- BA25**
- N16**
- BA14 1510**
- BA17 10×0.2mm**
- BA14 1510**
- N16**

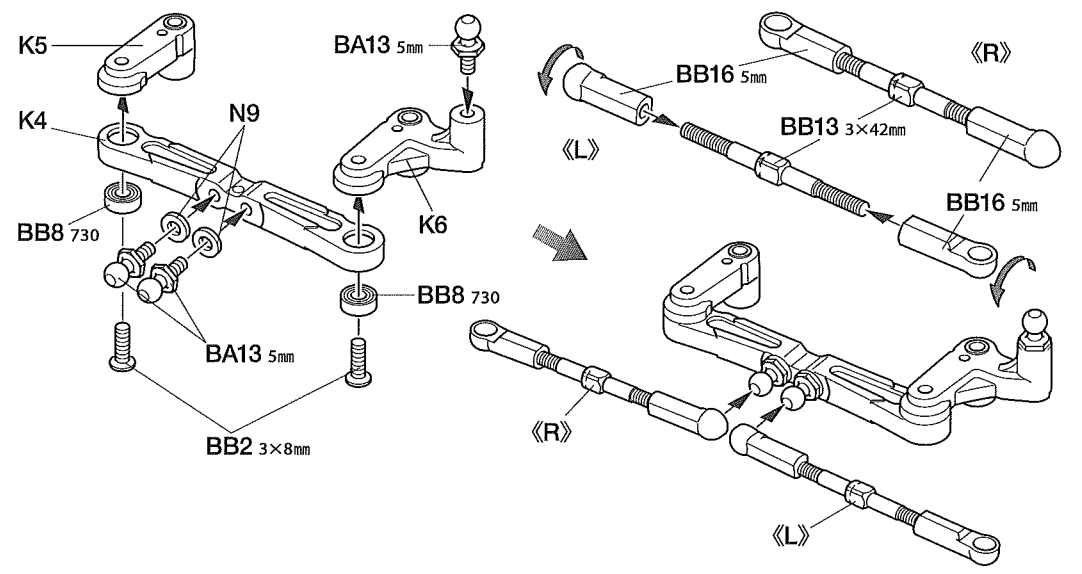
- ★みぞに入れます。
- ★Fit into grooves.
- ★In die Ausnehmungen einpassen.
- ★Insérer dans les rainures.

8







-  **BB2** ×2
3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA13** ×3
5mmピローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
-  **BB8** ×2
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BB13** 3×42mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
-  **BB16** ×4
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

8

ステアリングワイパーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



9

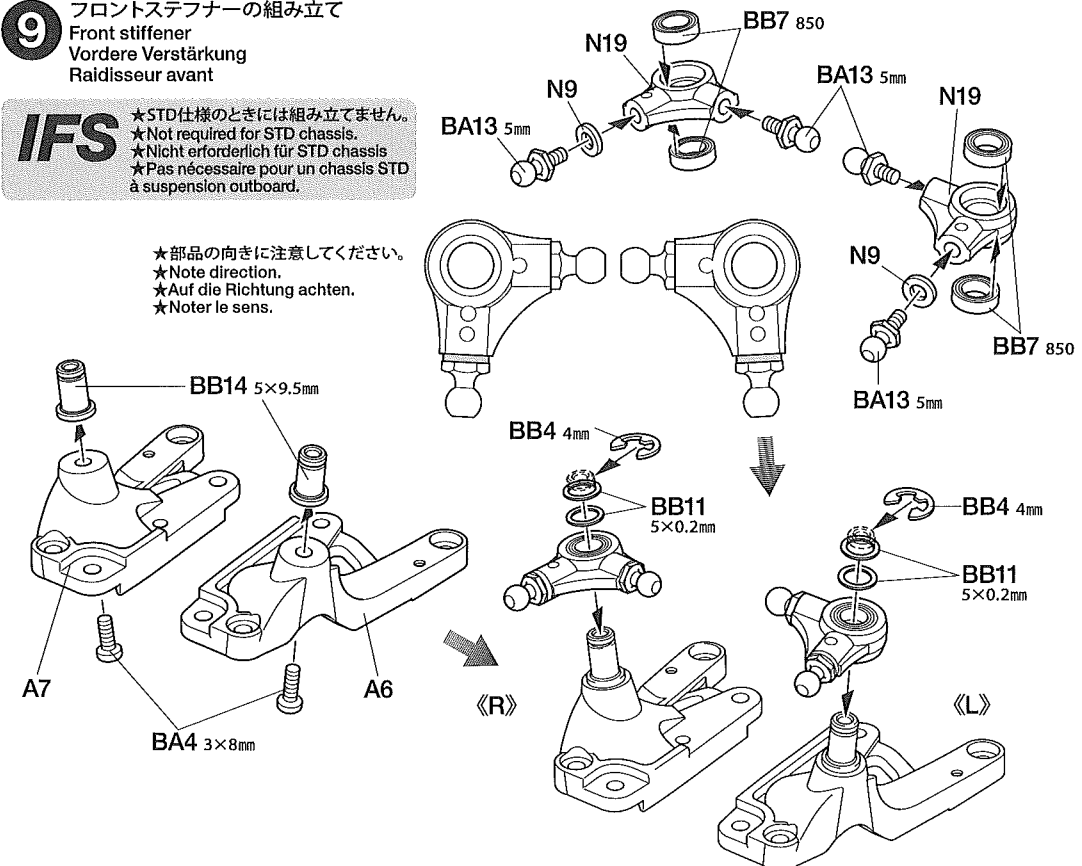
-  **BA4** ×2
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB4** ×2
4mmEリング
E-Ring
Circlip
-  **BA13** ×4
5mmピローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
-  **BB7** ×4
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BB11** ×4
5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **BB14** ×2
5×9.5mmロッカーナット
Rocker nut
Schwinghebelzapfen
Ecrou de culbuteur

9







フロントステフナーの組み立て
Front stiffener
Vordere Verstärkung
Raidisseur avant

IFS ★STD仕様のときには組み立てません。
★Not required for STD chassis.
★Nicht erforderlich für STD chassis
★Pas nécessaire pour un chassis STD à suspension outboard.

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

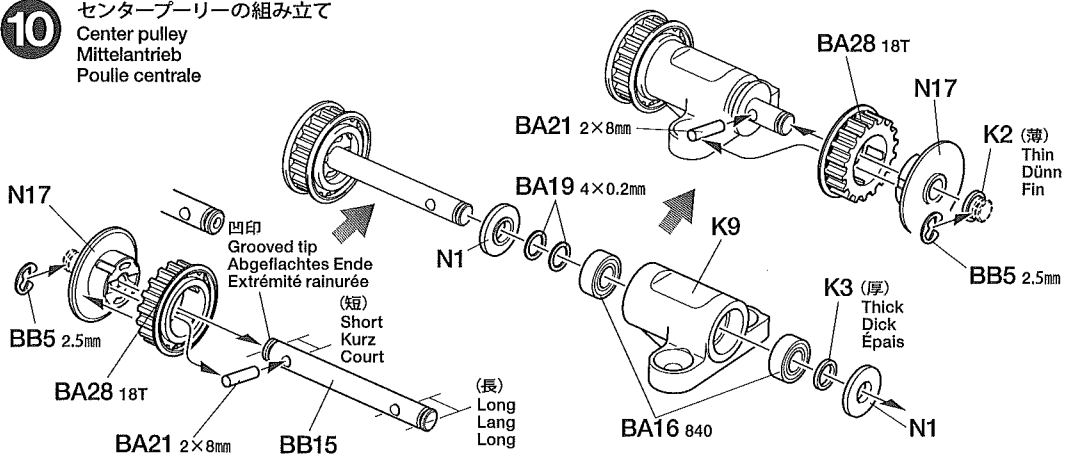


10






-  **BB5** ×2
2.5mmEリング
E-Ring
Circlip
-  **BA16** ×2
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BA19** ×2
4×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **BA21** ×2
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BB15** ×1
フロントミドルシャフト
Center pulley shaft
Mittlere Antriebswelle
Axe de poulie centrale
-  **BA28** ×2
18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie

10

センタープーリーの組み立て
Center pulley
Mittelantrieb
Poulie centrale



11

-  3×8mm 皿ビス
Screw Schraube Vis
BA7 ×8
-  3×6mm 皿ビス
Screw Schraube Vis
BA8 ×2
-  3mm ロックナット (薄)
Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)
BA12 ×2
-  630 ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
BB9 ×4
-  3×18mm シャフト
Shaft Achse Axe
BB12 ×2

TAMIYA CRAFT TOOLS

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L (5×100)



ITEM 74006

CRAFT KNIFE
クラフトカッター



ITEM 74013

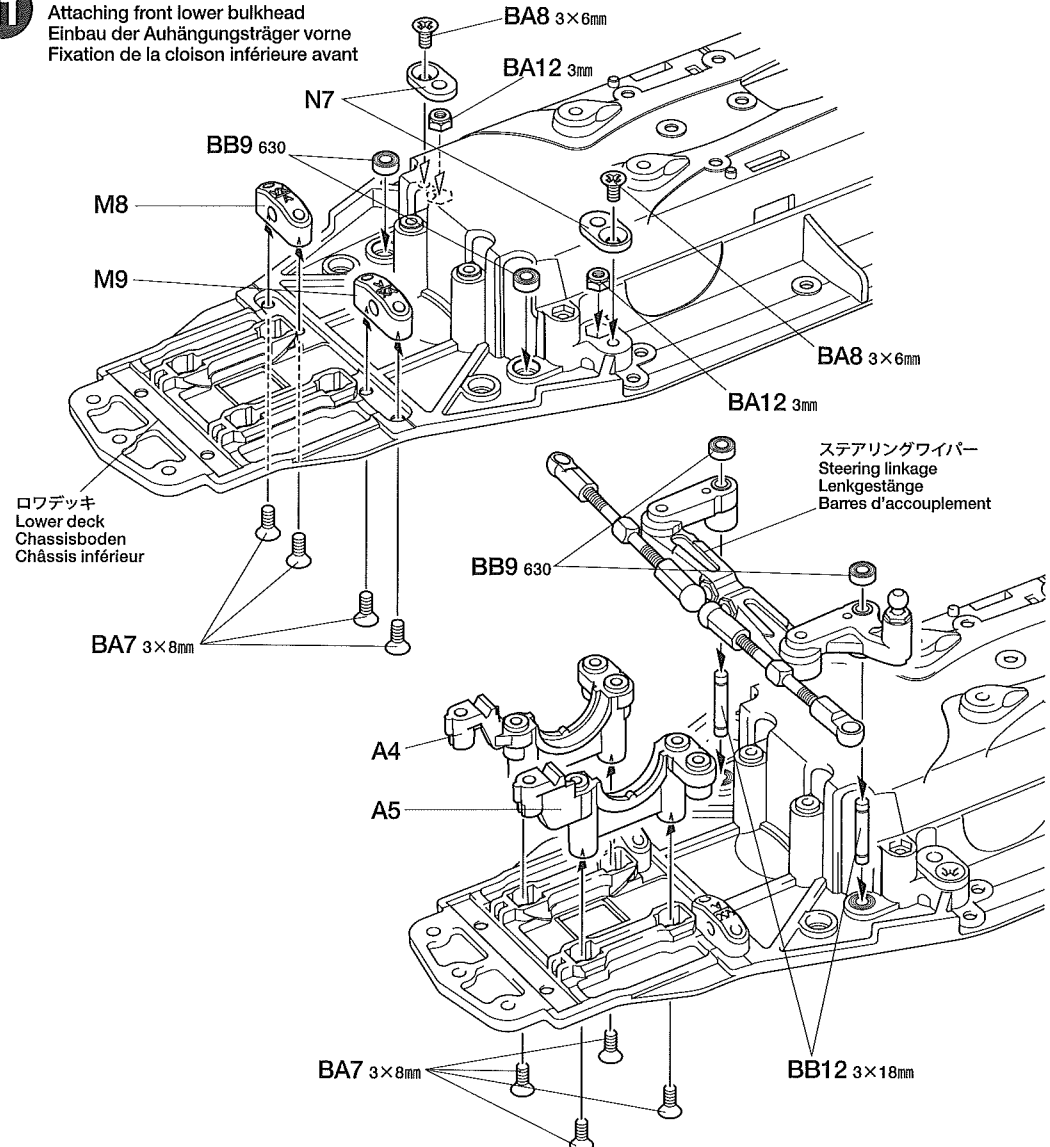
PRECISION CALIPER
精密ノギス






ITEM 74030

11

フロントロワバルクヘッドの取り付け
Attaching front lower bulkhead
Einbau der Auhängungsträger vorne
Fixation de la cloison inférieure avant



12

-  3×8mm 丸ビス
Screw Schraube Vis
BA4 ×5
-  3×10mm 皿ビス
Screw Schraube Vis
BB1 ×1
-  3×8mm 皿ビス
Screw Schraube Vis
BA7 ×1

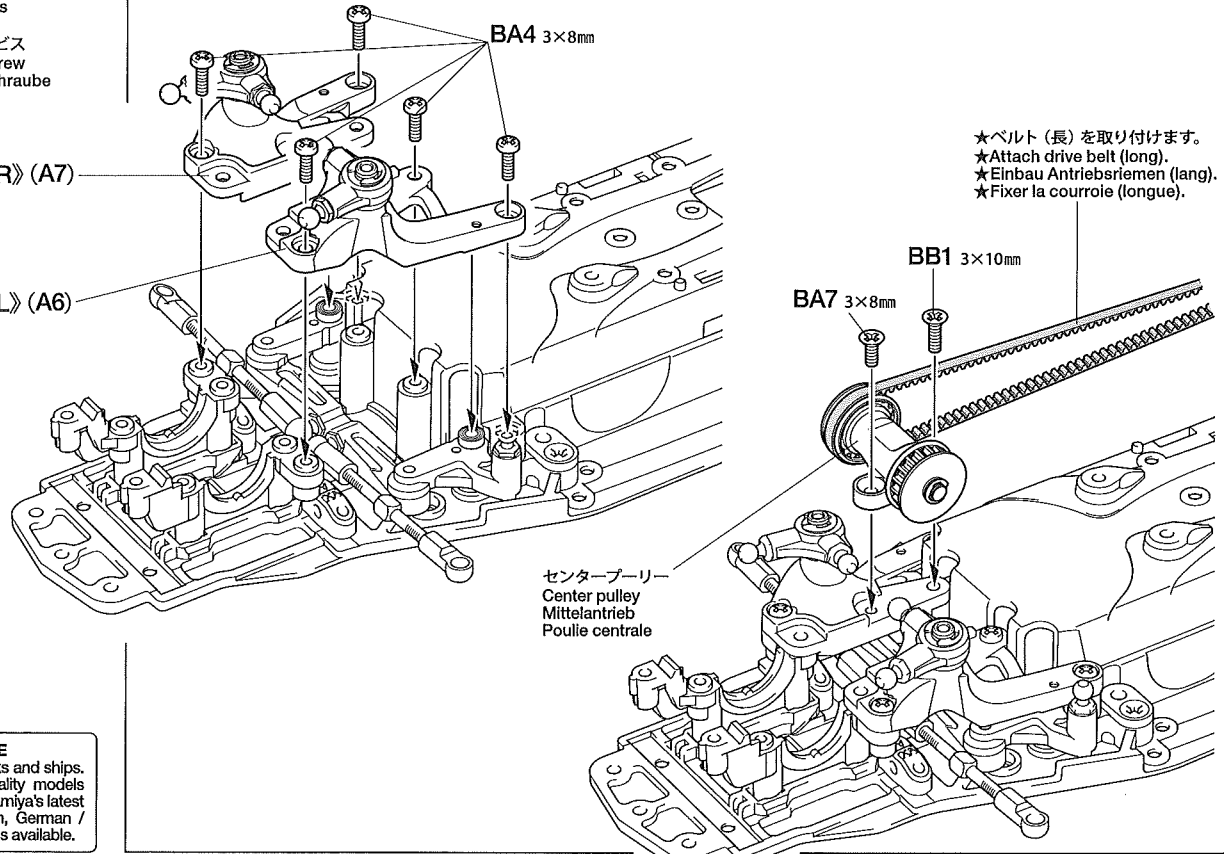
12

センタープーリーの取り付け
Attaching center pulley
Einbau des Mitteltriebs
Fixation de la poulie centrale

フロントステフナー 《R》(A7)
Front stiffener
Vordere Verstärkung
Raidisseur avant





フロントステフナー 《L》(A6)
Front stiffener
Vordere Verstärkung
Raidisseur avant

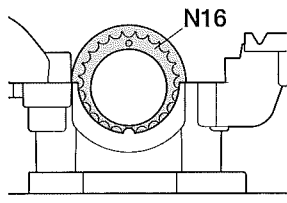
★ベルト (長) を取り付けます。
★Attach drive belt (long).
★Einbau Antriebsriemen (lang).
★Fixer la courroie (longue).



TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

13

-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
-  3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×2
-  3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB3 ×2
-  5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BB6 ×2

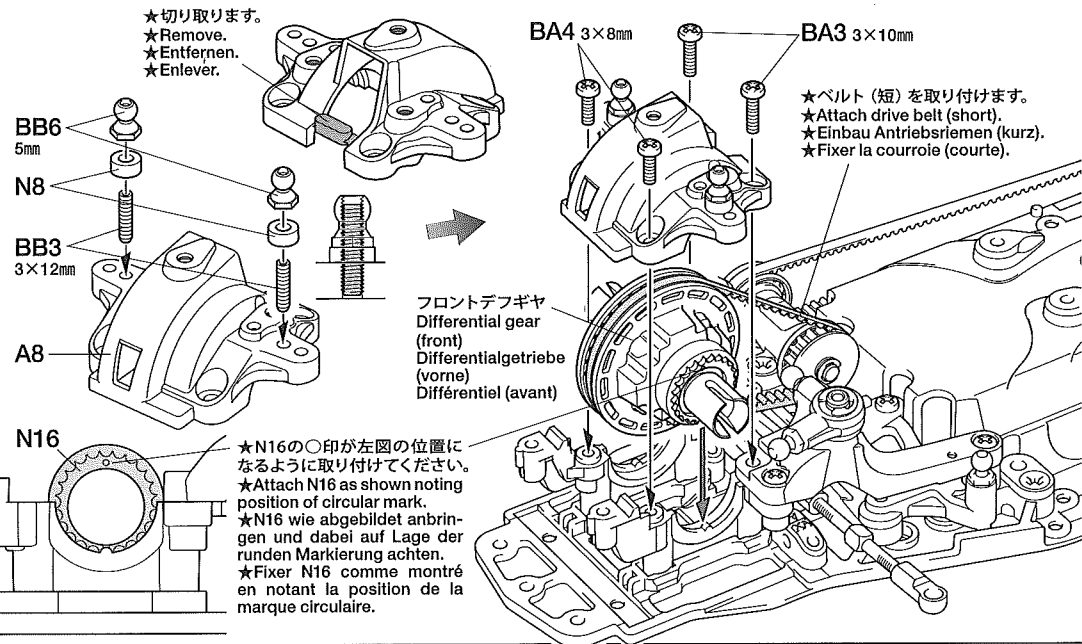


13

フロントデフギヤの取り付け
Attaching front differential gear
Einbau des vorderen Differentialgetriebes
Installation du différentiel avant

IFS

★STD仕様の組み立てはP20を参照してください。
★Refer to P20 for STD chassis assembly.
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.20 beachten.
★Se reporter à la page 20 pour l'assemblage du châssis STD.







C

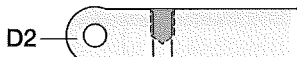
14~21

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

14

-  3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB3 ×2
-  3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BC2 ×2
-  5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BB6 ×2
-  3×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BC7 ×4

BC12 3×46mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe




★3mmの穴を半分まであけます。
★Widen hole with 3mm drill as shown. Do not drill through other side.
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren.
★Élargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa motilité supérieure.

BC2 3×10mm

★BC2 (3×10mmホロービス) を図の位置までネジ込んでおいてください。
★Screw in as shown (BC2).
★Wie abgebildet zusammenschrauben (BC2).
★Visser comme montré (BC2).

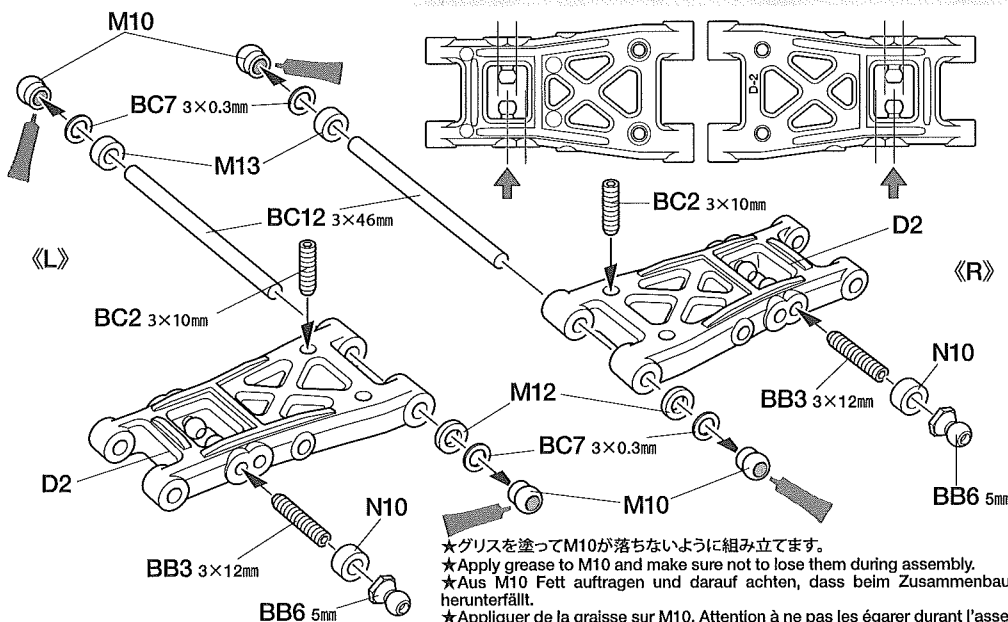
15

-  3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×2

14

リアアームの組み立て
Rear arms
Hintere Querlenker
Triangles arrière

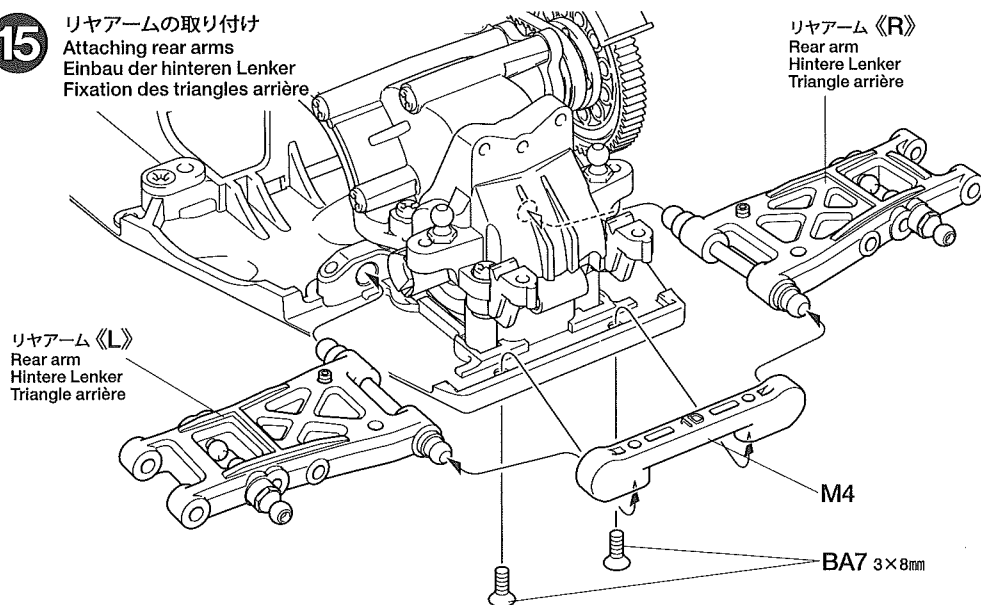
★ササアームはリバーシブルタイプです。BB3の取り付け位置に注意してください。
★Reversible suspension arms included. Check the positions of BB3 carefully.
★Umdrehbare Aufhängunglenker sind enthalten. Die Stellung von BB3 sorgfältig prüfen.
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BB3.



15

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière

リアアーム《R》
Rear arm
Hintere Lenker
Triangle arrière



16

- BC1** ×2 3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** ×2 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC5** ×2 5mmピローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpf-Mutter (kurz)
Ecroi-connecteur à rotule (court)
- BA15** ×2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BC10** ×2 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BC15** ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BB16** ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC16** ×2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

- BC17** ×2 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- BC18** ×2 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
- BC19** ×2 46mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe
- BC20** ×2 3×6mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

- BC3** ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC13** ×2 2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

17

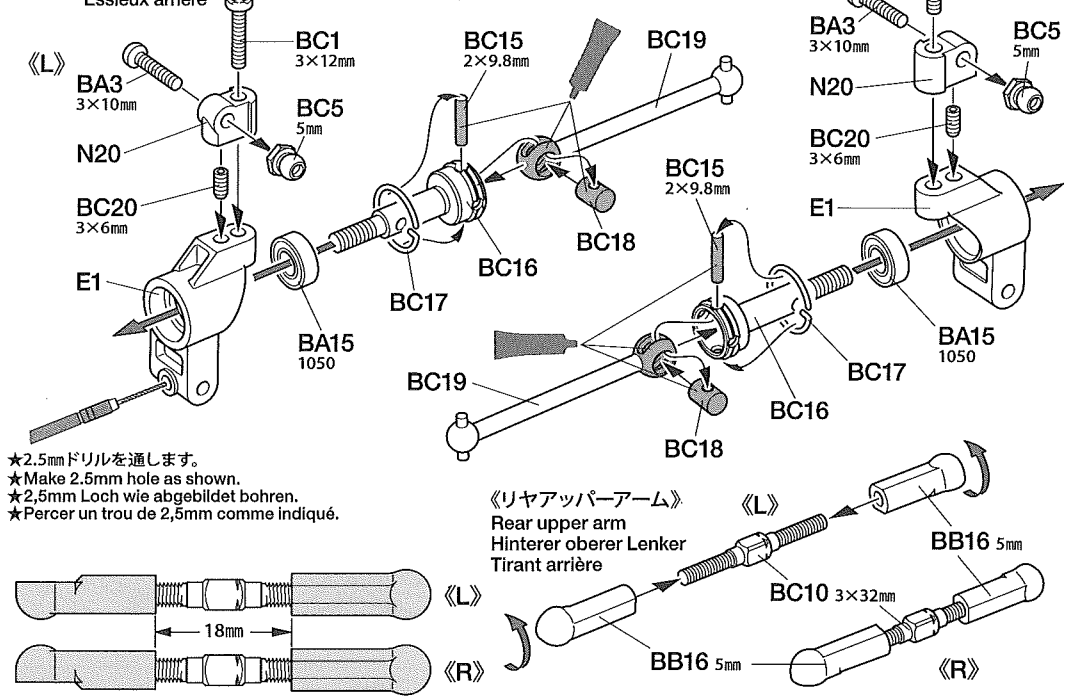
- BC2** ×4 3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BC5** ×2 5mmピローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpf-Mutter (kurz)
Ecroi-connecteur à rotule (court)
- BC7** ×6 3×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

- BC12** ×2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

16

リアアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

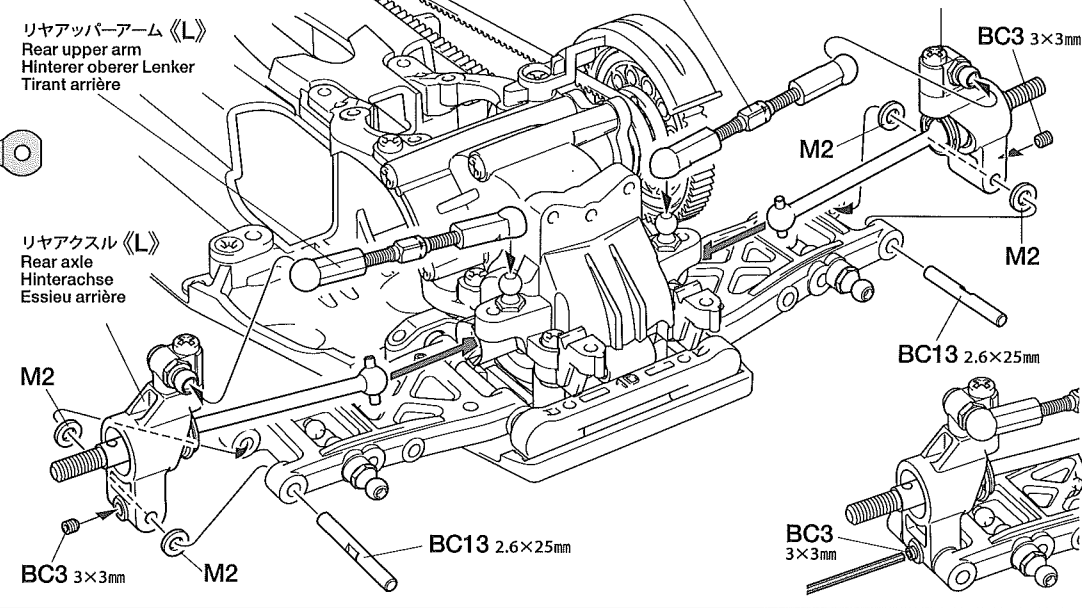


17

リアアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

リアアッパーアーム 《R》
Rear upper arm
Hinterer oberer Lenker
Tirant arrière

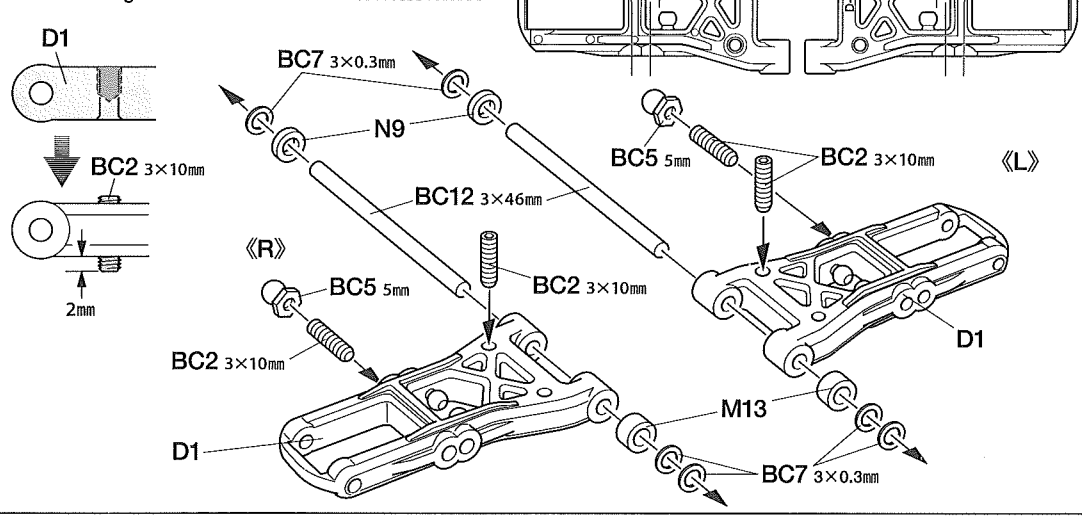
リアアクスル 《R》
Rear axle
Hinterachse
Essieu arrière



18

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

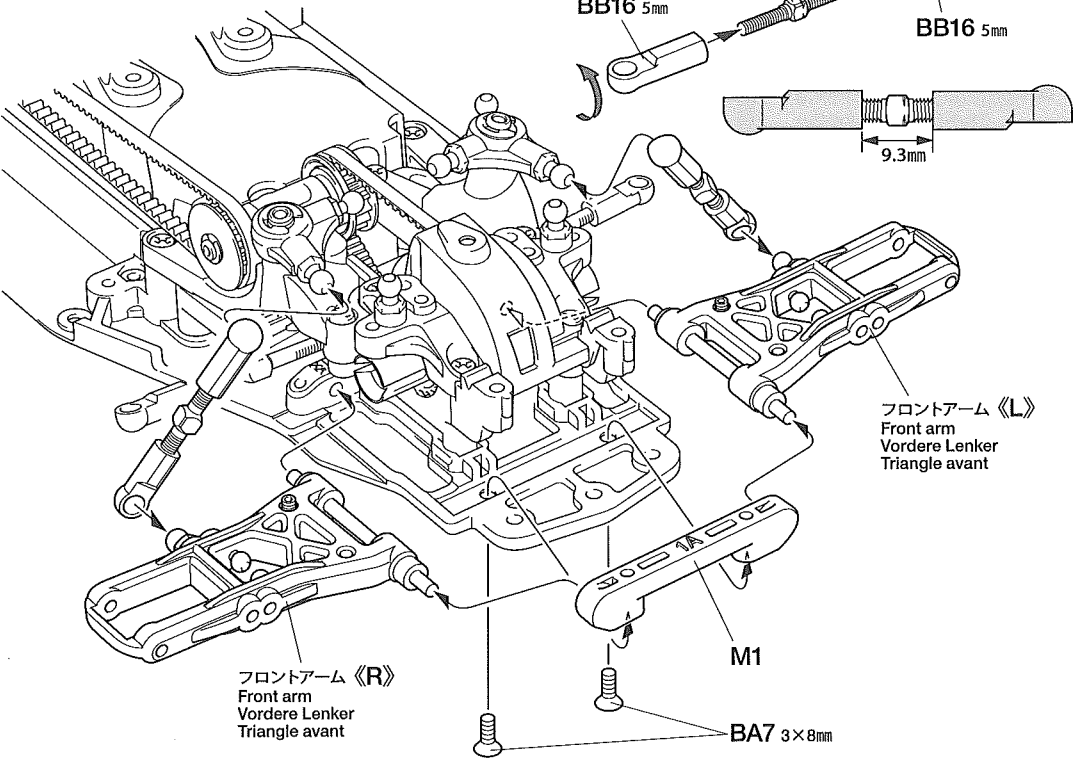
IFS



19

- BA7** ×2 3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC11** ×2 3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BB16** ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

19 フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant

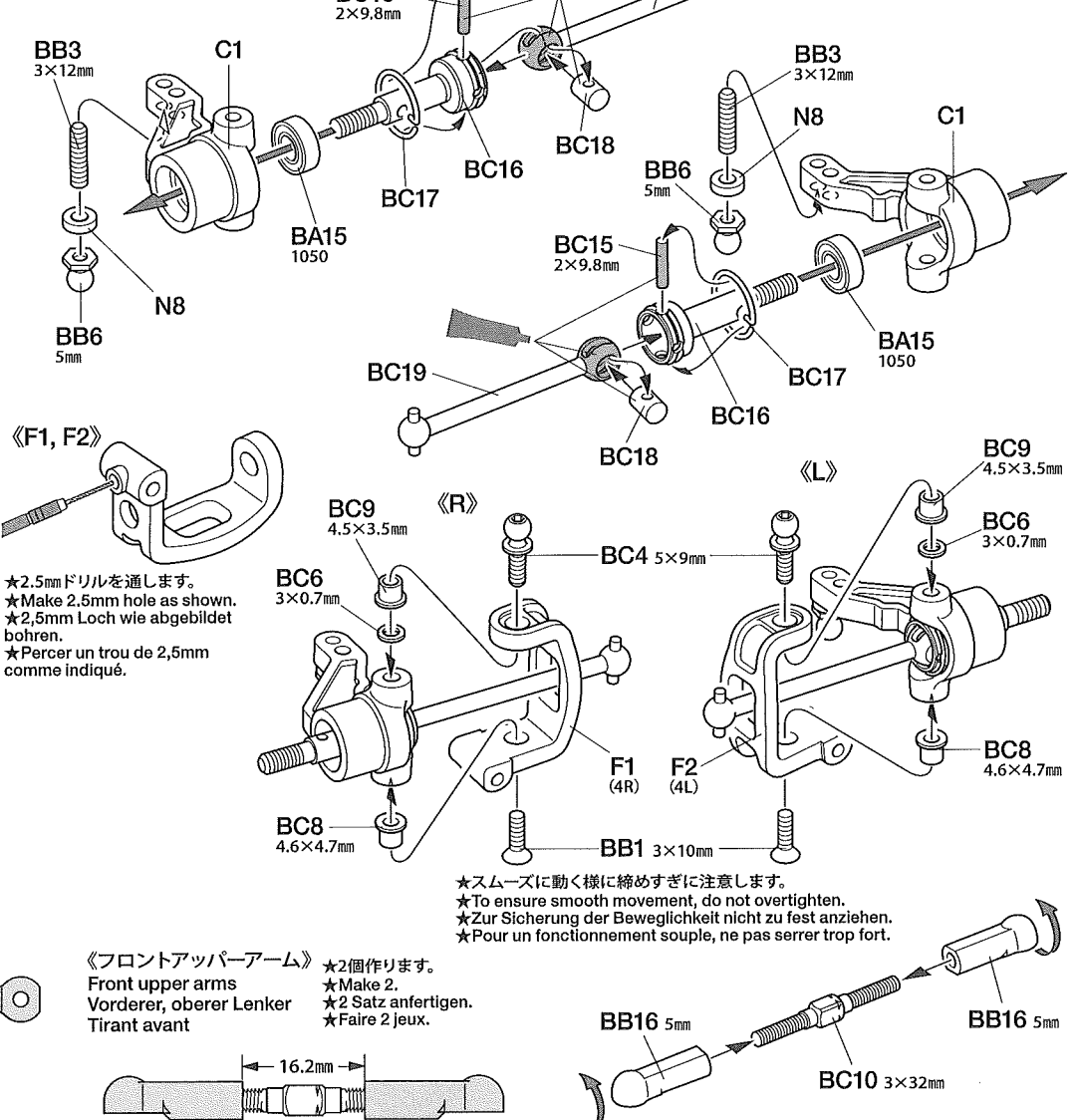


★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

20

- BB1** ×2 3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB3** ×2 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BC4** ×2 5×9mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

20 フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

- BB6** ×2 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BA15** ×2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BC6** ×2 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BC8** ×2 4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
- BC9** ×2 4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
- BC10** ×2 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BC15** ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BB16** ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC16** ×2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- BC17** ×2 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- BC18** ×2 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
- BC19** ×2 46mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

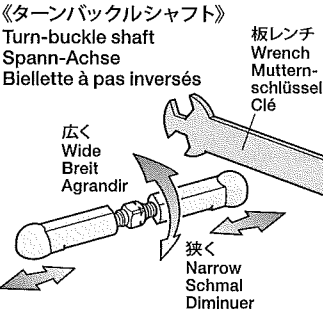
★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Perçer un trou de 2,5mm comme indiqué.

★スムーズに動く様に締めすぎに注意します。
★To ensure smooth movement, do not overtighten.
★Zur Sicherung der Beweglichkeit nicht zu fest anziehen.
★Pour un fonctionnement souple, ne pas serrer trop fort.

《フロントアッパーアーム》 ★2個作ります。
Front upper arms ★Make 2.
Vorderer, oberer Lenker ★2 Satz anfertigen.
Tirant avant ★Faire 2 jeux.

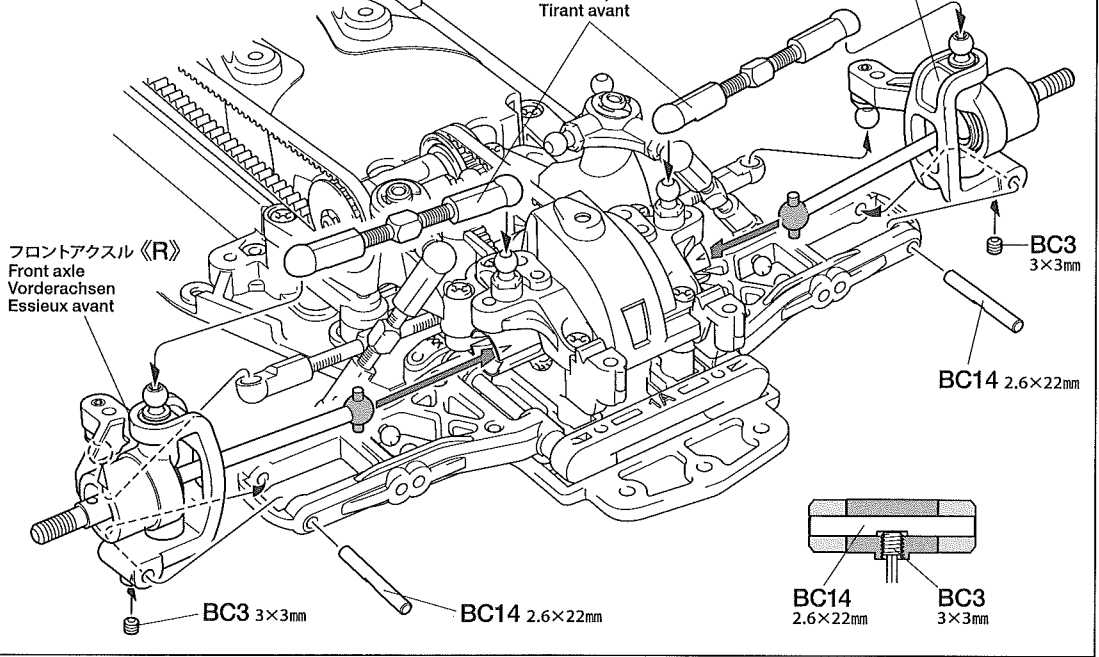
21

- BC3 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC14 2.6×22mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängunglenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

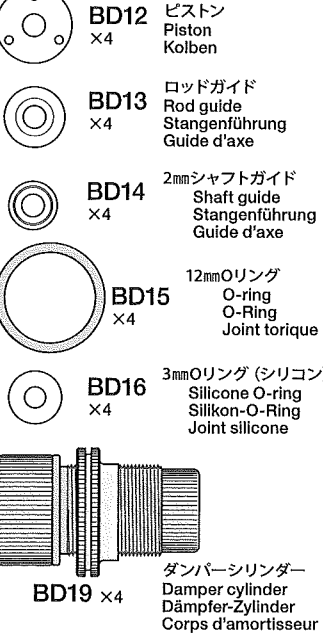
21 フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



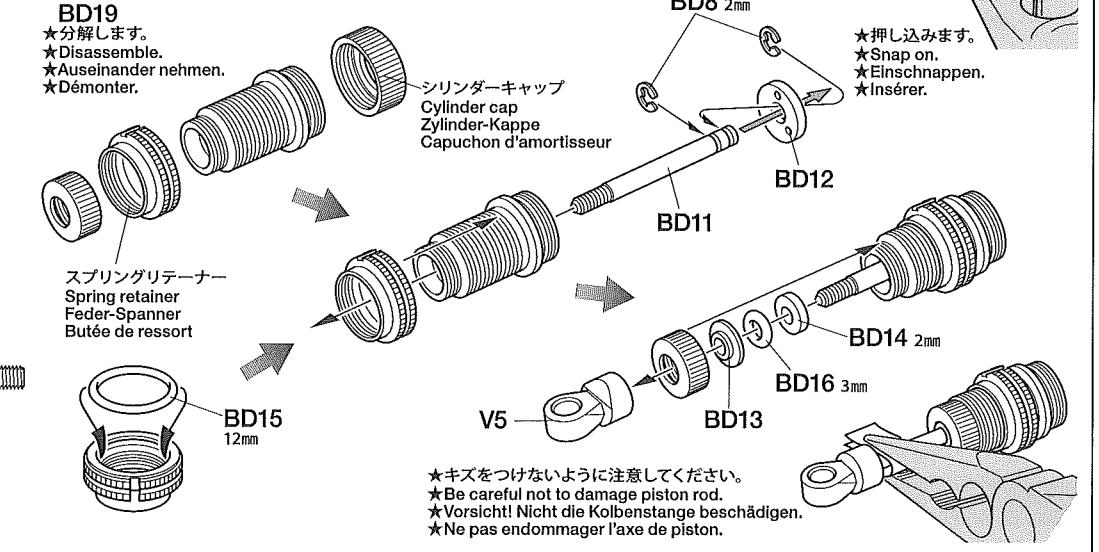
D 22~35
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

22

- BD8 2mm Eリング
E-Ring
Circlip
- BC6 3×0.7mm スパースー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BD10 ×2 49.6mm ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
- BD11 ×2 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
- BD12 ×4 ピストン
Piston
Kolben
- BD13 ×4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BD14 ×4 2mm シャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BD15 ×4 12mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
- BD16 ×4 3mm Oリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

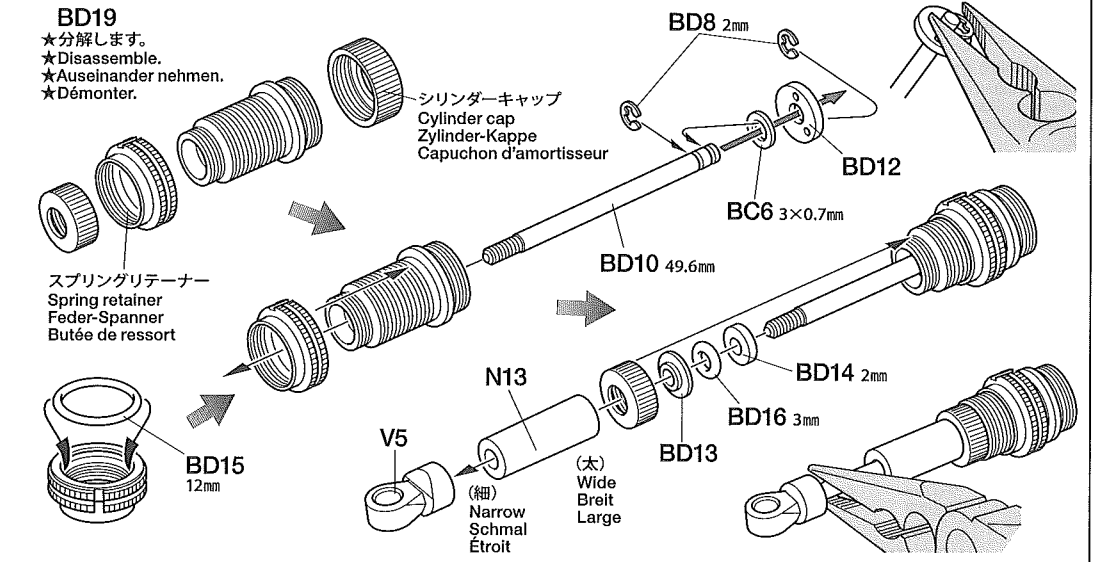


22 ダンパーの組み立て
Damper assembly
Zusammenbau des Stoßdämpfers
Assemblage des amortisseurs



《フロント》 ★2個作ります。
Front ★Make 2.
Vorne ★2 Satz anfertigen.
Avant ★Faite 2 Jeux.

IFS ★STD仕様の組み立てはP21を参照してください。
★Refer to P21 for STD chassis assembly.
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.21 beachten.
★Se reporter à la page 21 pour l'assemblage du châssis STD.



23

BD18 ×4
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

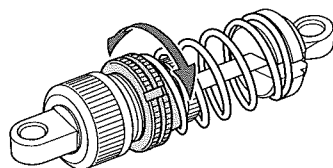
24

BA4 ×3
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 ×2
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB6 ×2
5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter
Ecrin-connecteur à rotule

BD20 ×2
コイルスプリング (ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow)
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)



★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

23

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★フロント、リヤ各2個作ります。
★Make 2 each (front and rear).
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

1.ピストンを下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

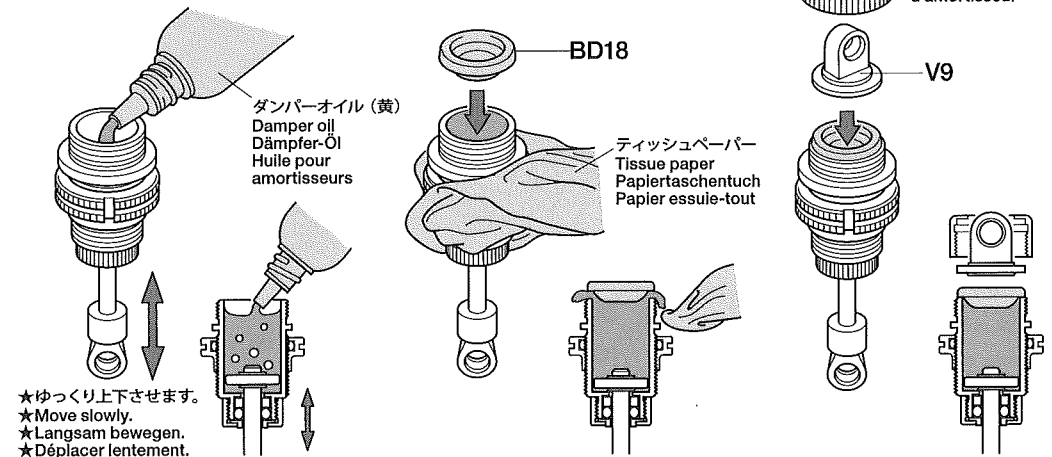
1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
3.Tighten cylinder cap.
3.Zylinder-Kappe aufschrauben.
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

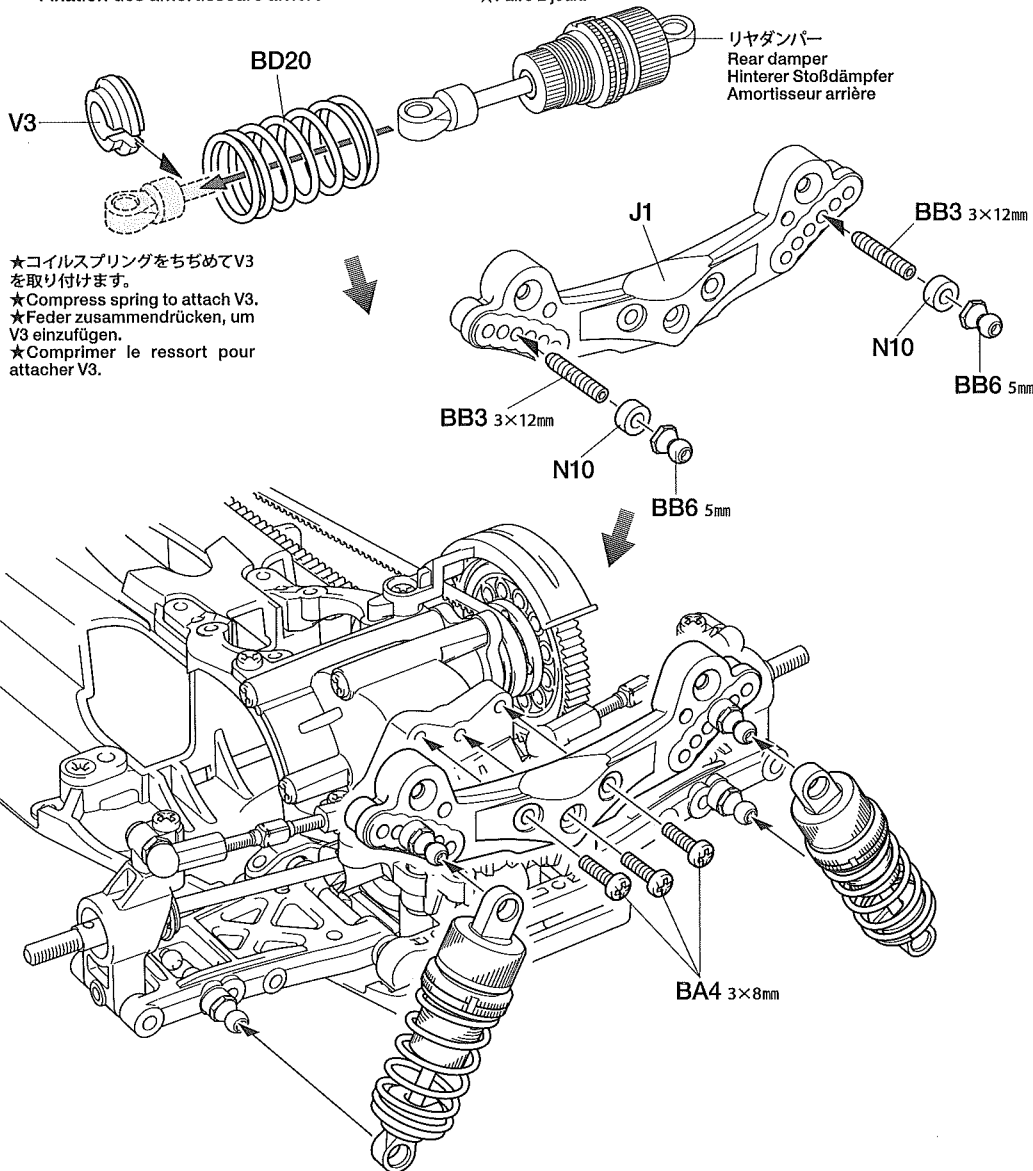


★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

24




リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.














★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

25

-  3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×2
-  5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BB6 ×2
-  **BD20** ×2
コイルスプリング (ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow)
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)

26

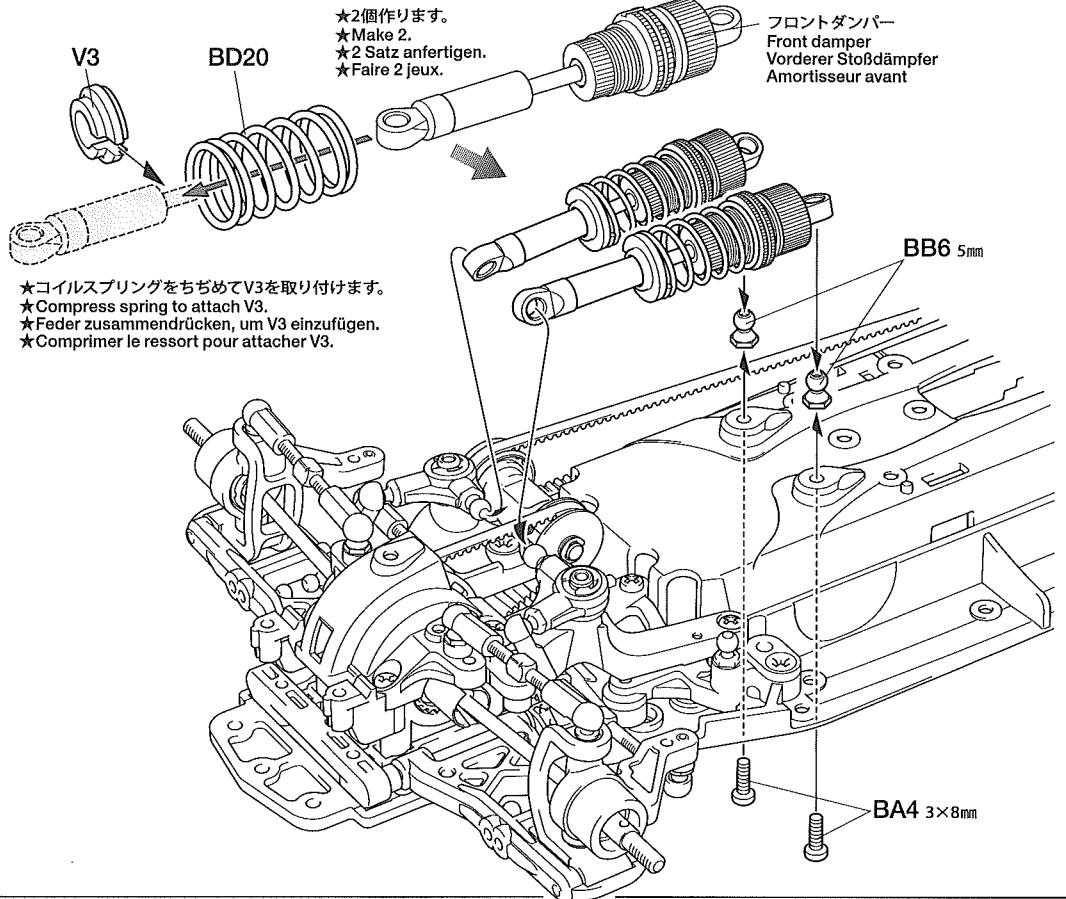
-  3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BD1 ×1
-  3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×2
-  3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×1
-  3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
BC3 ×1
-  3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)
BA12 ×1
-  3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)
BD6 ×1
-  630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BB9 ×2
-  3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BC6 ×1
-  3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB10 ×2
-  3×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BD9 ×2
-  **BD21** ×1
23Tピニオンギヤ
23T Pinion gear
23Z Motorritzel
Pignon moteur 23 dents

25

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

IFS

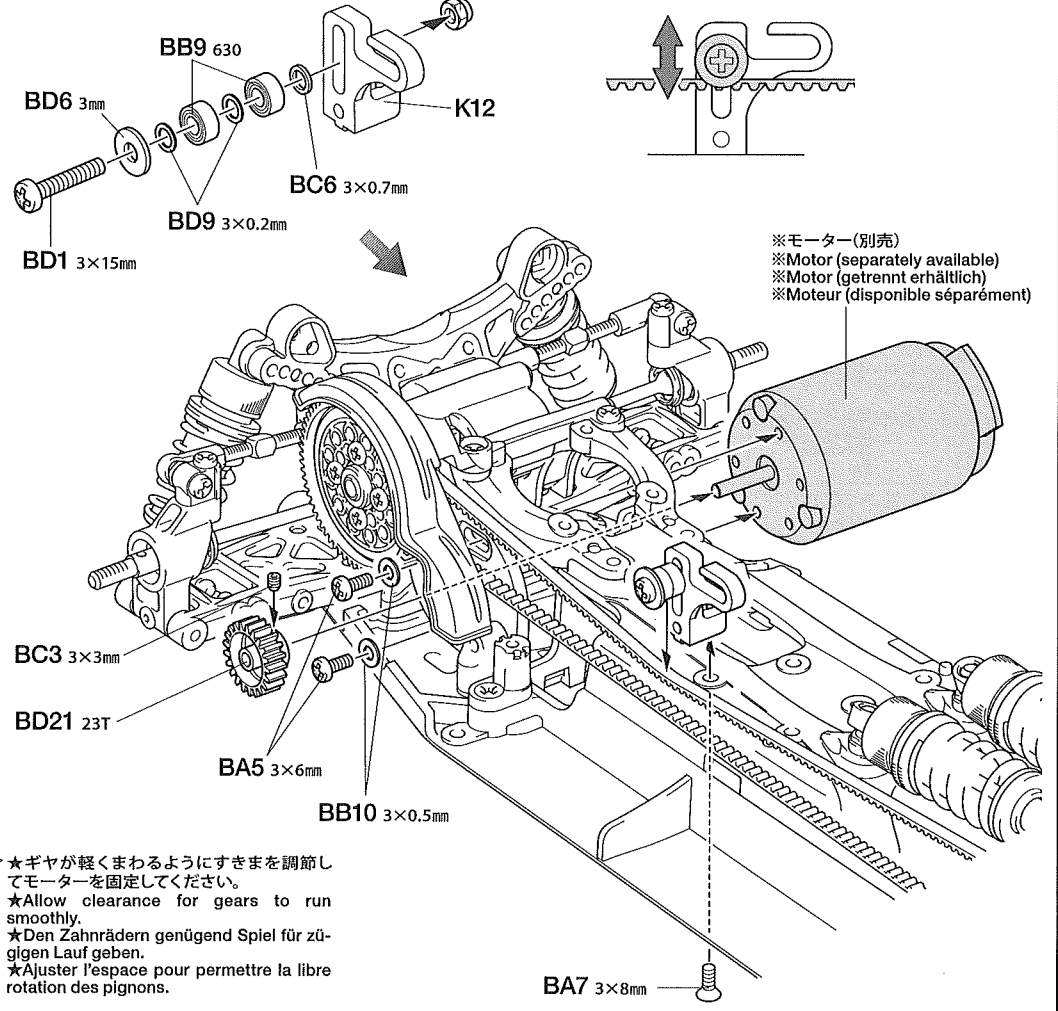
★STD仕様の組み立てはP21を参照してください。
★Refer to P21 for STD chassis assembly.
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.21 beachten.
★Se reporter à la page 21 pour l'assemblage du châssis STD.



26

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

★ベルトのたるみ調整
★Adjusting drive belt tension
★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
★Réglage de la tension de la courroie



27

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×1

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BB6 ×1

BD22 ×2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

BD23 ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
 - 2 Loosen and extend.
 - 3 Connect charged battery.
 - 4 Switch on.
 - 5 Switch on.
 - 6 Trims in neutral.
 - 7 Steering wheel in neutral.
 - 8 Servo in neutral position.
- After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Aufwickeln und langziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Schalter ein.
- 5 Schalter ein.
- 6 Trimmhebel neutral stellen.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
 - 2 Dérouler et déployer le fil.
 - 3 Charger complètement la batterie.
 - 4 Mettre en marche.
 - 5 Mettre en marche.
 - 6 Placer les trims au neutre.
 - 7 Le volant de direction au neutre.
 - 8 Le servo au neutre.
- Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

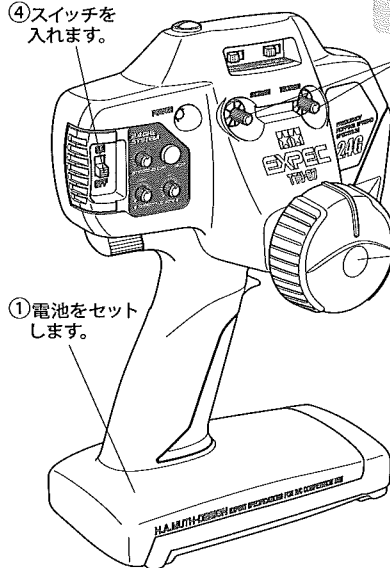
27

ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

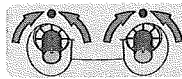
★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

④スイッチを入れます。



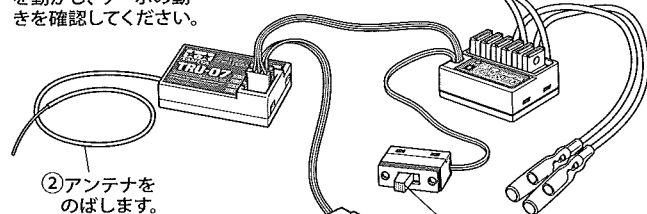
①電池をセットします。



⑥トリムを中心位置にします。

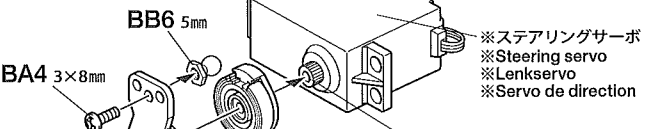
⑦ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。

②アンテナをのびさせます。



③充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

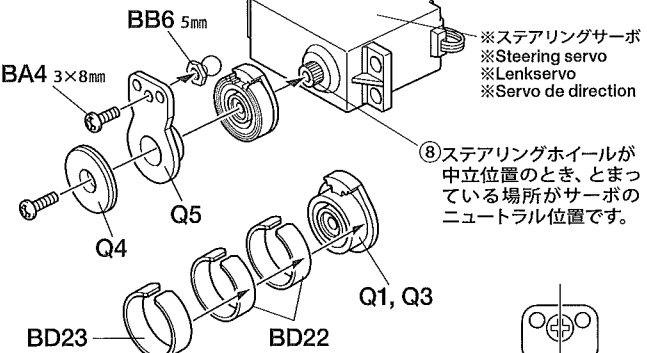
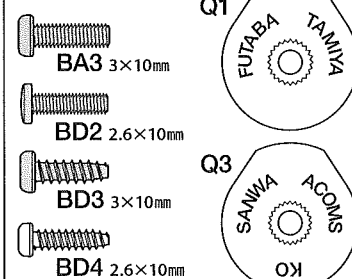
⑤スイッチを入れます。



※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

⑧ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

★使用するサーボに合わせて取り付けます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



★サーボがニュートラルで図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

28

3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×4

3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×2

3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×1

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
BD7 ×4

BC11 3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
×1

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB16 ×2

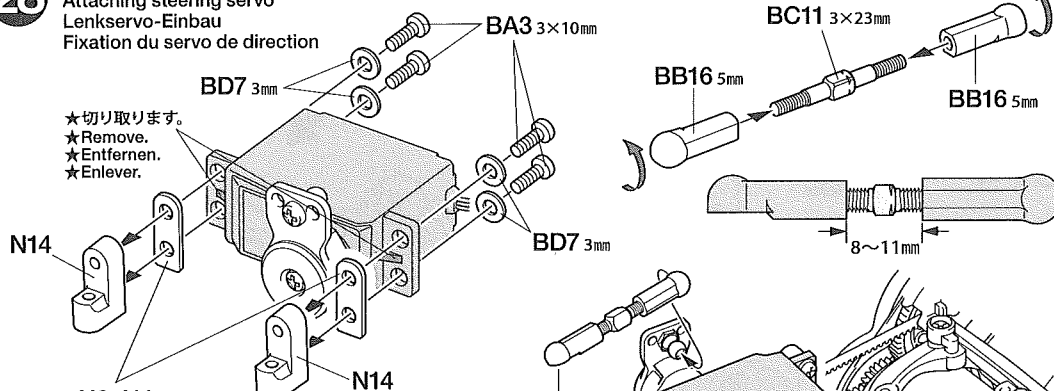
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×4

★N3, N4を使わないときに、BA3の代わりに取り付けます。
★Use BA4 in place of BA3 when not attaching N3, N4.
★BA4 anstelle von BA3 verwenden, wenn N3 und N4 nicht verwendet werden.
★Utiliser BA4 à la place de BA3 si N3 et N4 ne sont pas installés.

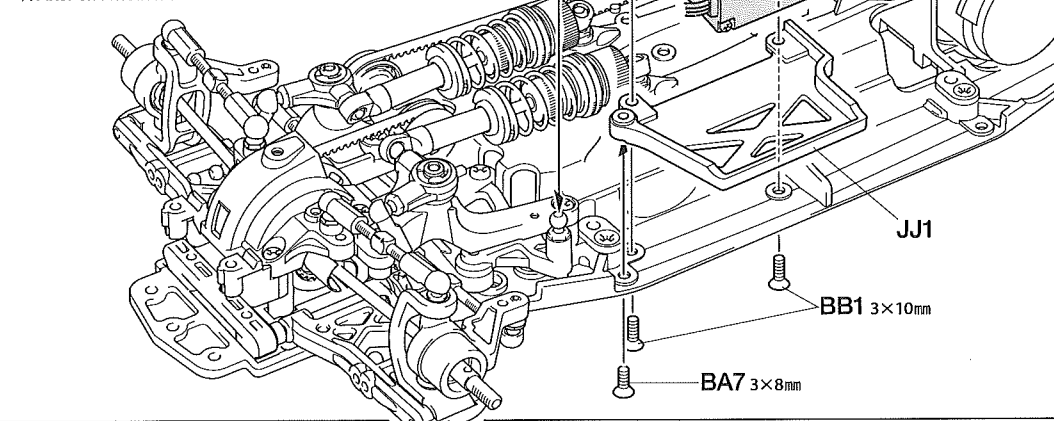
28

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。
★Attach according to servo size.
★Entsprechend der Servogröße einbauen.
★Fixer en fonction de la taille du servo.



29



BA7 x2

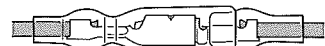
3x8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.



★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス)をつなぎます。

★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).

★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.

★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).



BD24 x1

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

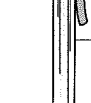


BD24

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



アンテナ線
Antenna cable
Antennekabel
Fil d'antenne



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

30

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。

★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.

★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Anwendungen abwaschen.

★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部、ベルトに詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving. If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt. Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste. Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

29

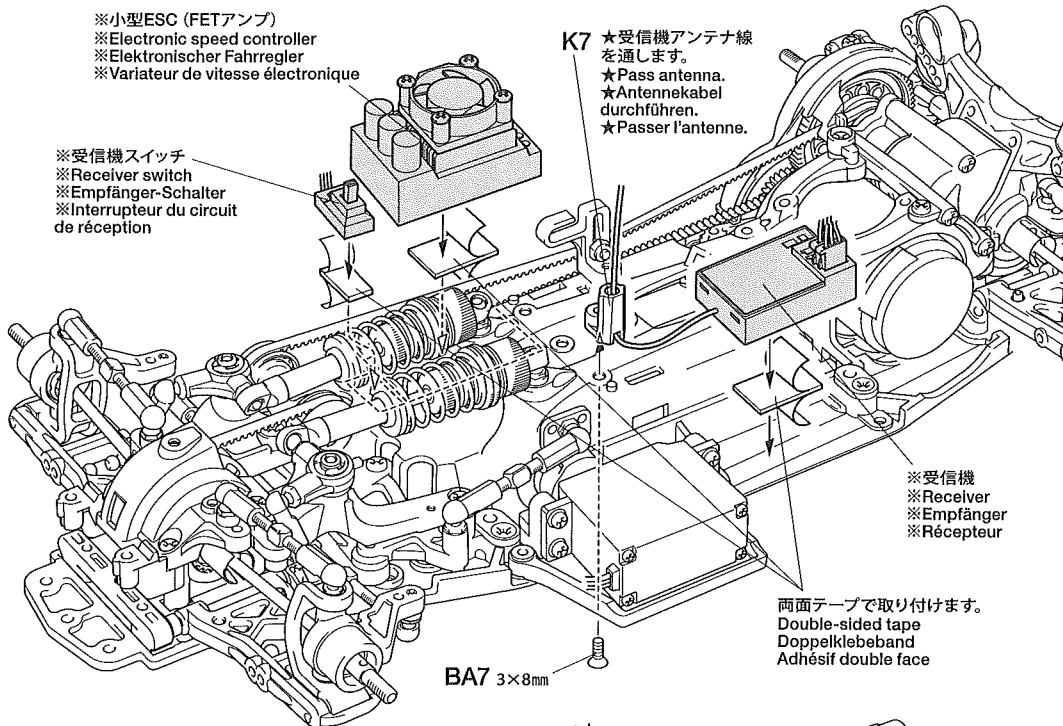
RCメカの搭載例
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with drive belts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.



※小型ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

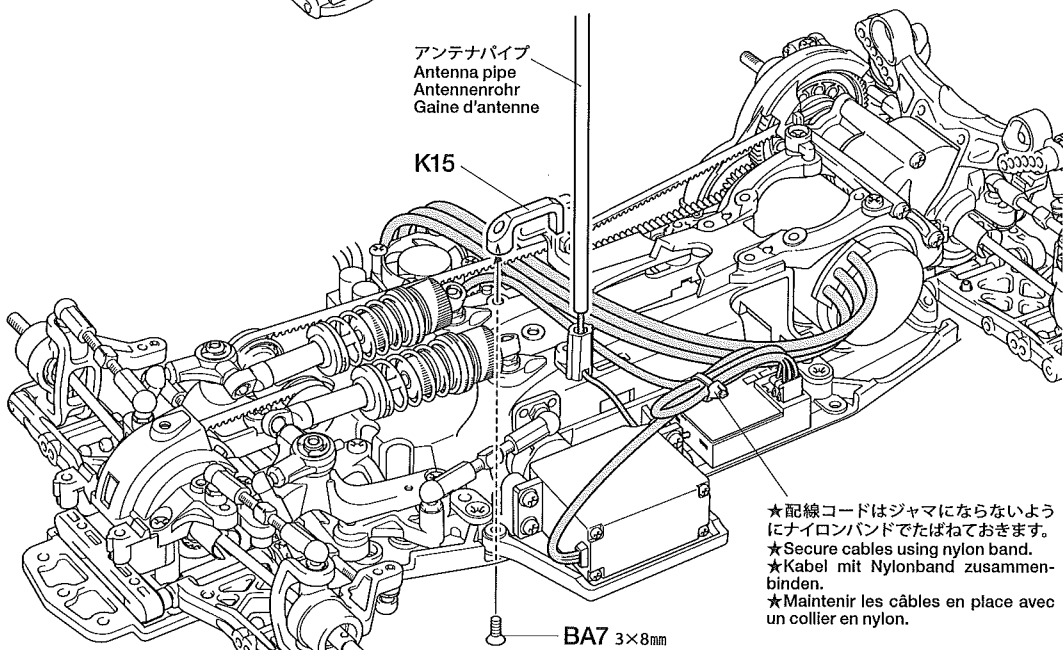
※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※interrupteur du circuit de réception

K7 ★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

BA7 3x8mm



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

K15

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

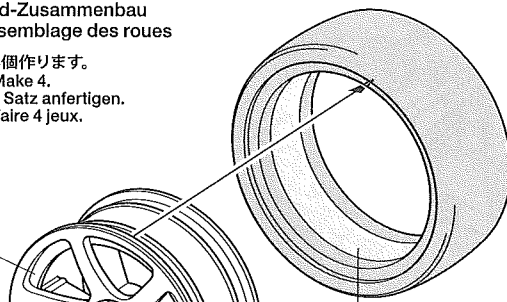
BA7 3x8mm

30

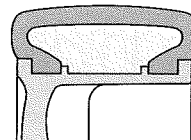
ホイールの組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

ホイール
Wheel
Rad
Roue

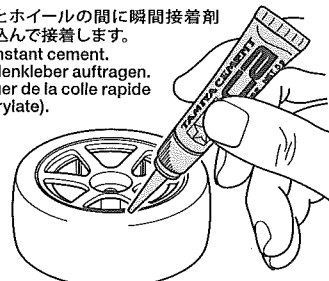


※タイヤ (別売)
※Tire (separately available)
※Reifen (getrennt erhältlich)
※Pneu (disponible séparément)



★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



31



BB1 x5

3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA7 x2

3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BD5 x4

4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque



BA15 x4

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

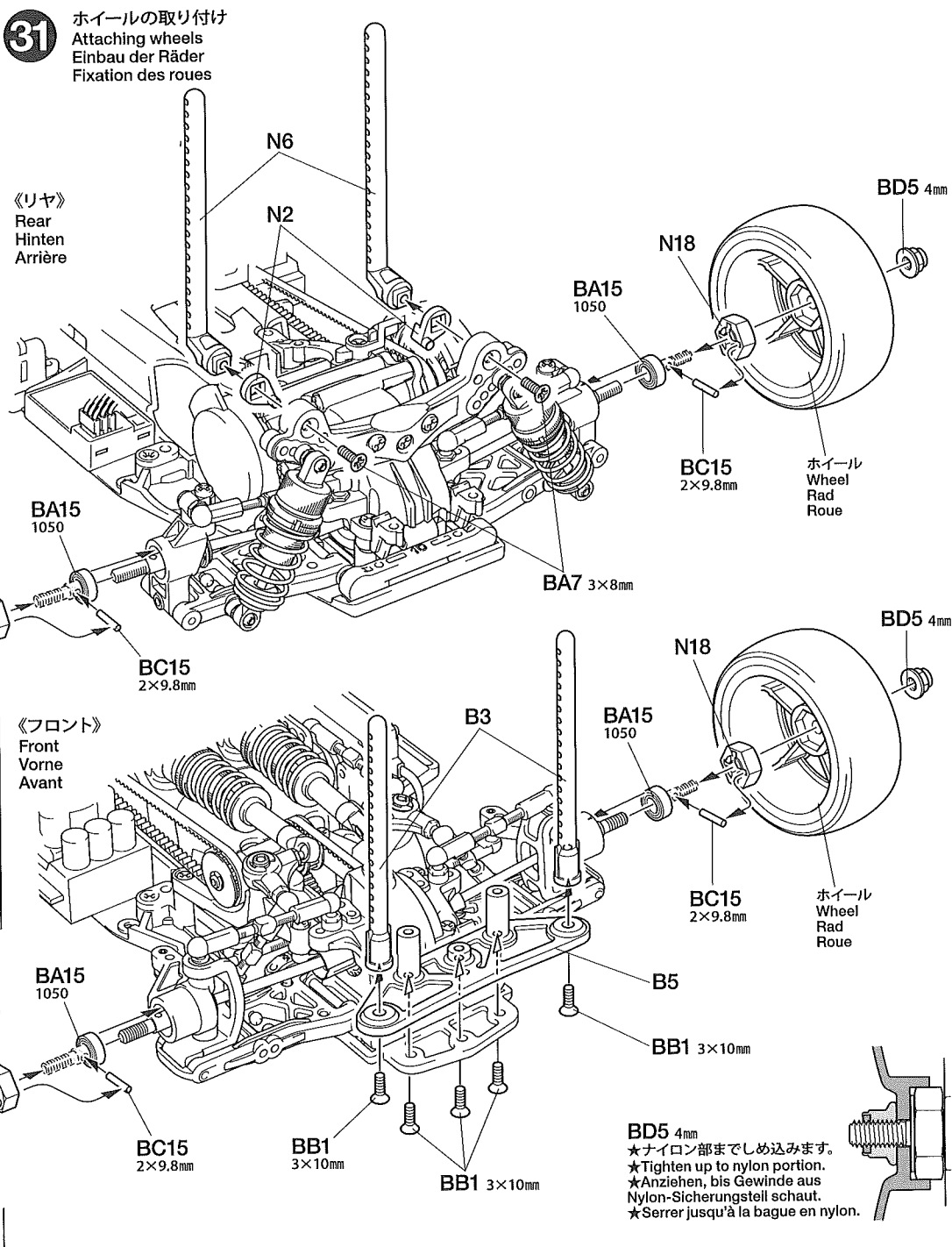


BC15 x4

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

31

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

《フロント》
Front
Vorne
Avant

ホイール
Wheel
Rad
Roue

BD5 4mm

ホイール
Wheel
Rad
Roue

BD5 4mm

32



BA3 x2

3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

《予備パーツ》

Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

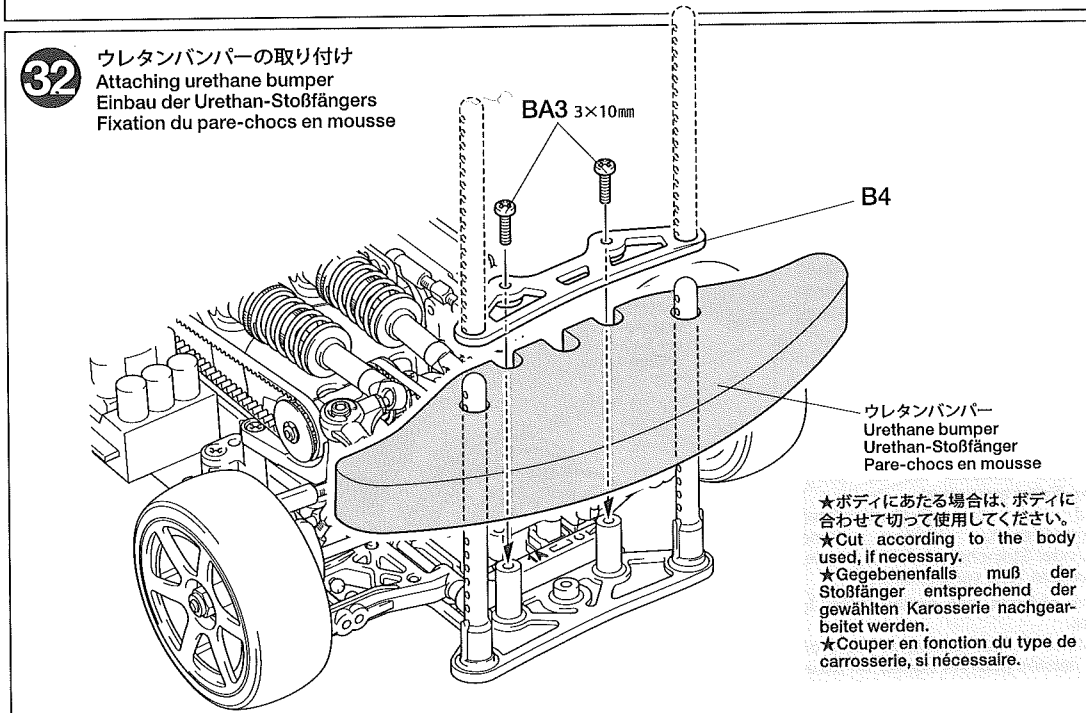
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

32

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfänger
Fixation du pare-chocs en mousse



ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

33



BA7 ×4

3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



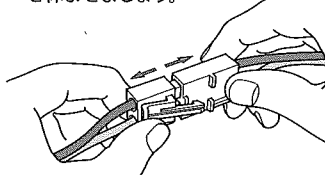
BD17
×4

2.3mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

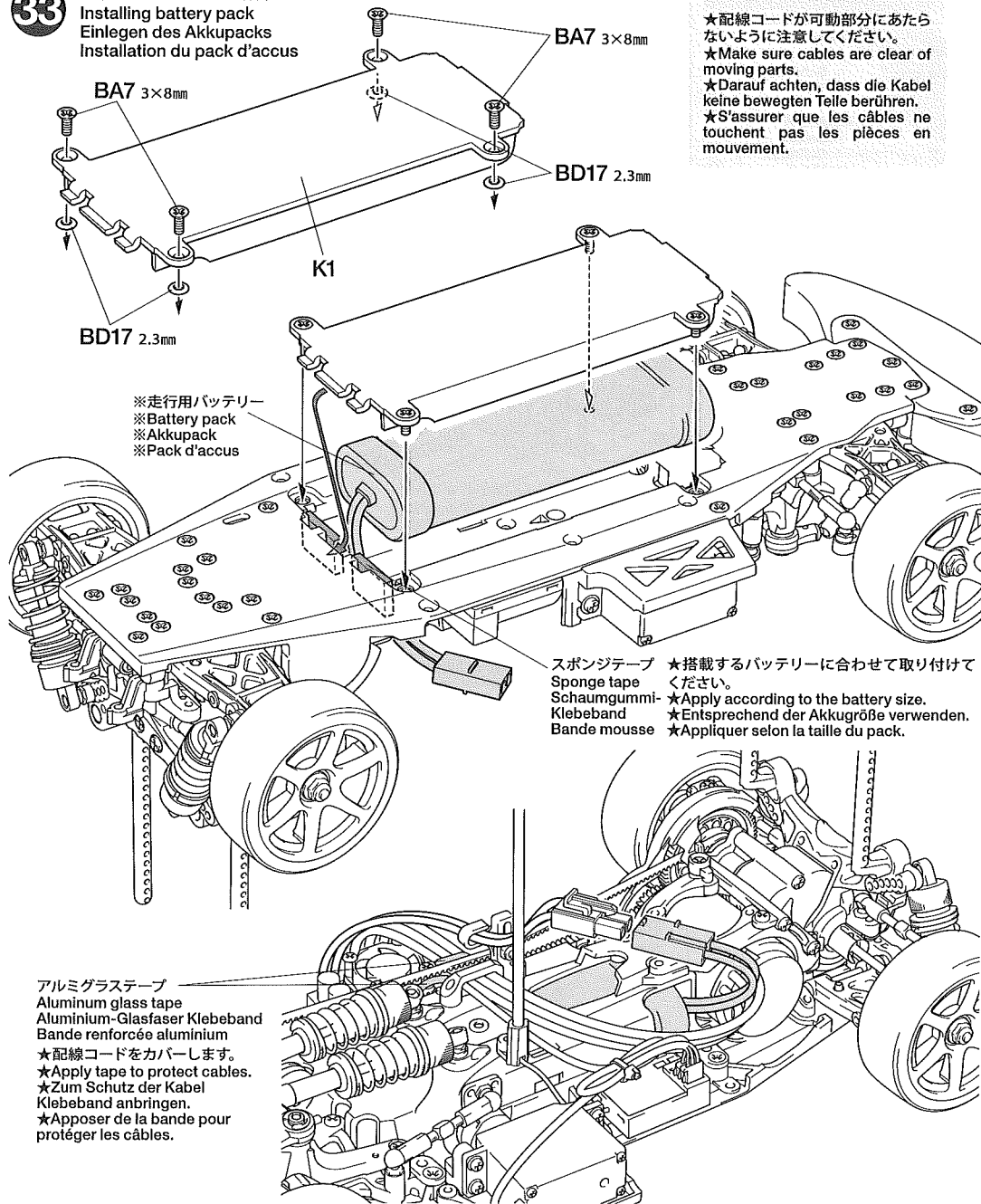
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

33

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



★配線コードが可動部分にあたらなように注意してください。
★Make sure cables are clear of moving parts.
★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.
★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-
Klebeband
Bande mousse

★搭載するバッテリーに合わせて取り付けしてください。
★Apply according to the battery size.
★Entsprechend der Akkugröße verwenden.
★Appliquer selon la taille du pack.

アルミグラステープ
Aluminum glass tape
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

★配線コードをカバーします。
★Apply tape to protect cables.
★Zum Schutz der Kabel Klebeband anbringen.
★Apporter de la bande pour protéger les câbles.

34



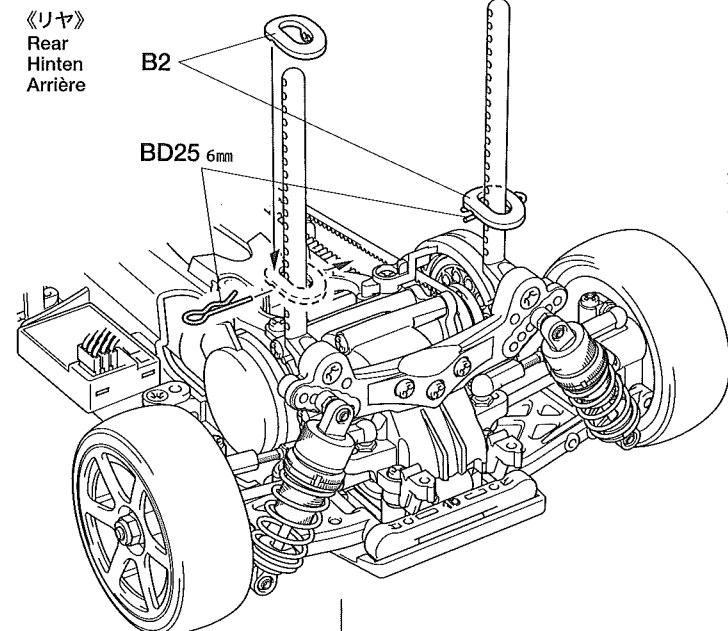
BD25 ×4

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

34

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

B2

BD25 6mm




《フロント》
Front
Vorne
Avant

B2

BD25 6mm

●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

35

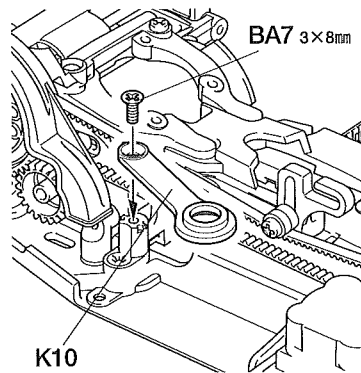
-  3×8mm丸ビス
Screw Schraube Vis
BA4 ×4
-  3×8mm皿ビス
Screw Schraube Vis
BA7 ×1
-  3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
BC3 ×4

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

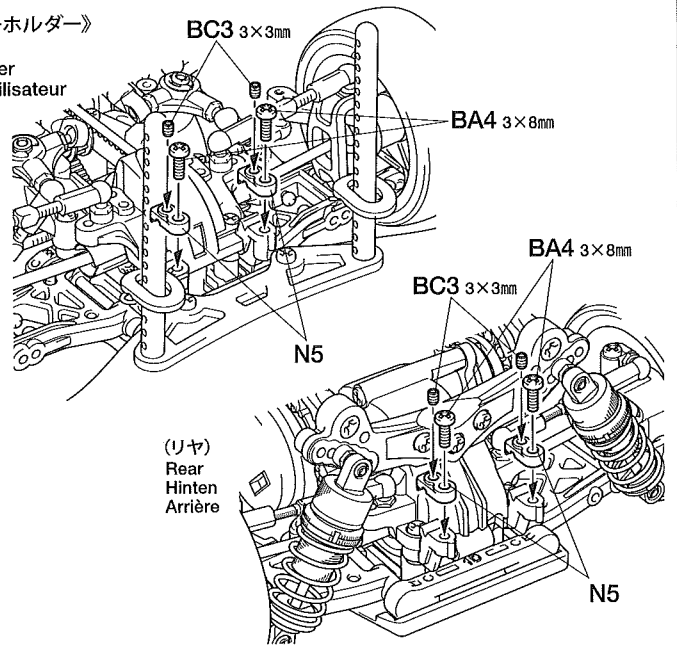
35

《トランスポンダーホルダー》
Transponder Stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



《スタビライザーホルダー》
Stabilizer holder
Stabilisator-Halter
Support du stabilisateur






(フロント)
Front
Vorne
Avant



STD

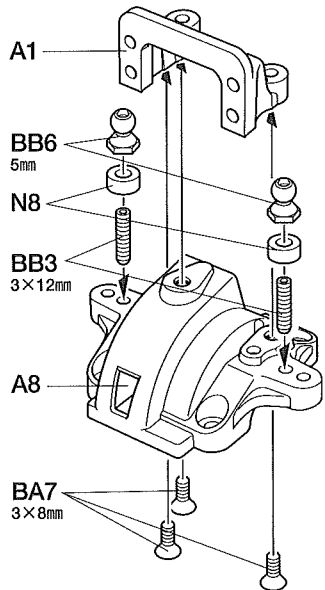
- IFS (インボード) 仕様の組み立てに換えて組み立ててください。
- Refer to these Steps for STD chassis assembly.
- Zum Zusammenbau des STD Chassis diese Baustufen beachten.
- Se reporter à ces étapes pour l'assemblage du châssis STD.

13

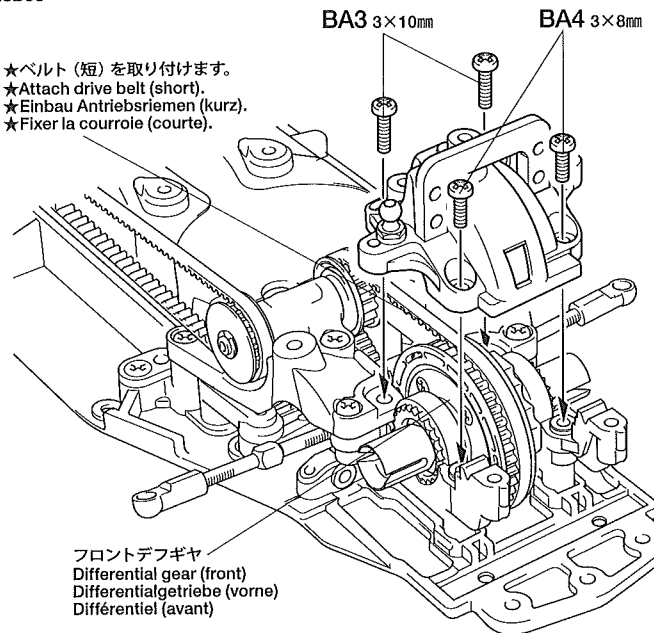
-  3×10mm丸ビス
Screw Schraube Vis
BA3 ×2
-  3×8mm丸ビス
Screw Schraube Vis
BA4 ×2
-  3×8mm皿ビス
Screw Schraube Vis
BA7 ×3
-  3×12mmホロービス
Screw Schraube Vis
BB3 ×2
-  5mmビローボールナット
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule
BB6 ×2

13

フロントデフギヤの取り付け
Attaching front differential gear
Einbau des vorderen Differentialgetriebes
Installation du différentiel avant







- ★ベルト (短) を取り付けます。
- ★Attach drive belt (short).
- ★Einbau Antriebsriemen (kurz).
- ★Fixer la courroie (courte).



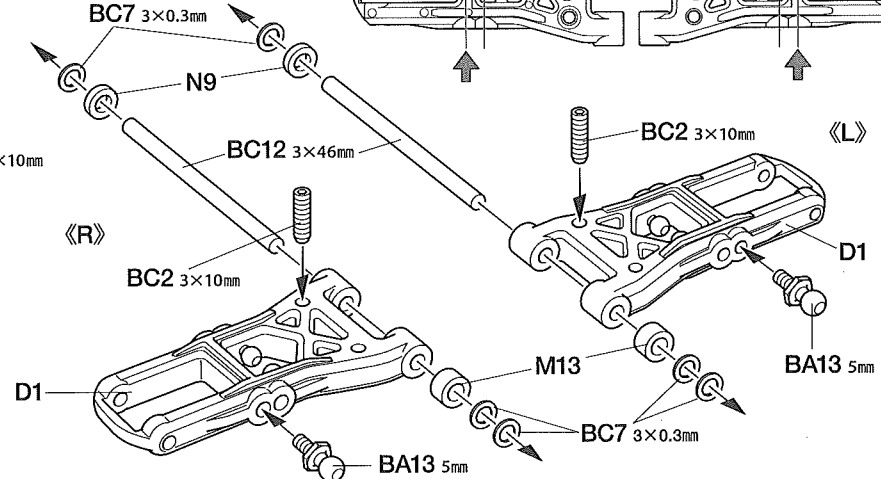
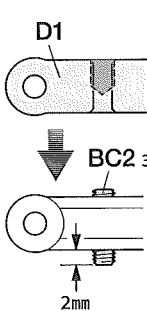
フロントデフギヤ
Differential gear (front)
Differentialgetriebe (vorne)
Différentiel (avant)

18

-  3×10mmホロービス
Screw Schraube Vis
BC2 ×2
-  5mmビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
BA13 ×2
-  3×0.3mmシム
Shim Scheibe Cale
BC7 ×6
-  3×46mmシャフト
Shaft Achse
Axe
BC12 ×2

18


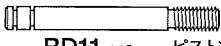





フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

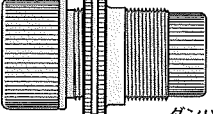





タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

22

-  **BD8** 2mm E-Ring
E-Ring
Circlip
×4
-  **BD11** ×2 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
-  **BD12** ×2 ピストン
Piston
Kolben
-  **BD13** ×2 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
-  **BD14** ×2 2mm シャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe
-  **BD15** ×2 12mm O-ring
O-ring
O-Ring
Joint silicone
-  **BD16** ×2 3mm O-ring (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

-  **BD19** ×2 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

- 25
-  **BA4** ×4 3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
 -  **BA13** ×2 5mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
 -  **BD20** ×2
コイルスプリング (ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow)
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)

OPTIONS

《サスマウント》

Suspension mount

★サスマウント (M5とM6、M8とM9) を左右入れ替える、又は、OPパーツに換えることでアームのトー角 (トーイン) を変更することができます。

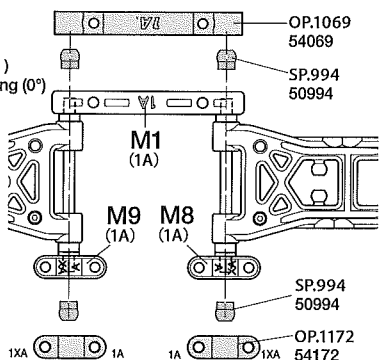
★Toe-angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mount.

(フロント)

(Front)

キット標準 (0°)

Standard setting (0°)

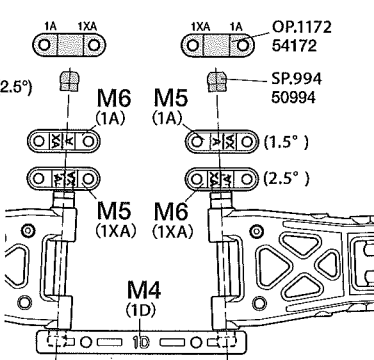


(リア)

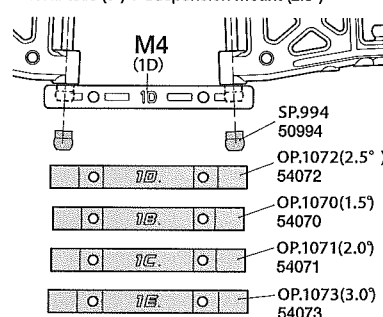
(Rear)

キット標準 (2.5°)

Standard setting (2.5°)



リアアクスル (0°) + サスマウント (2.5°)
Rear axle (0°) + Suspension mount (2.5°)

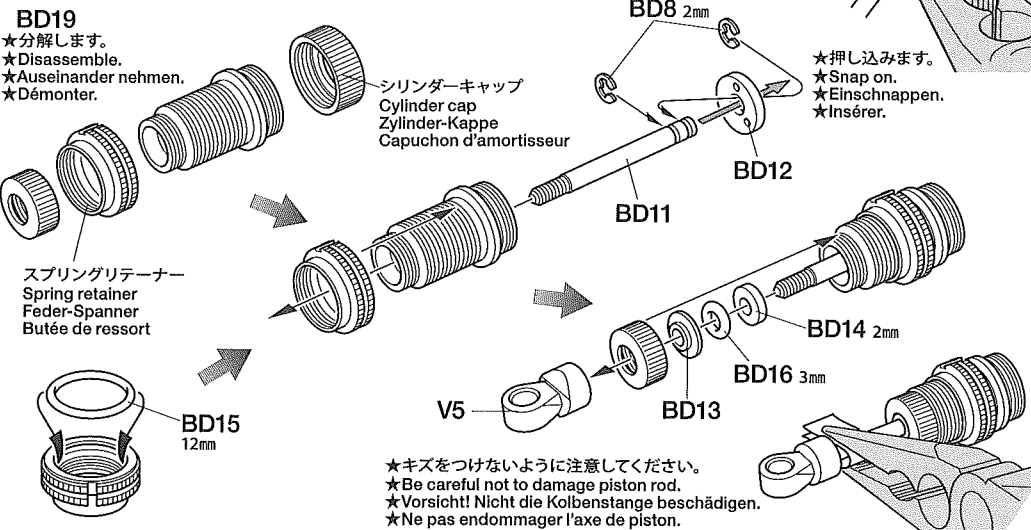


22

ダンパーの組み立て
Damper assembly
Zusammenbau des Stoßdämpfers
Assemblage des amortisseurs

《フロント》
Front
Vorne
Avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



BD19
★分解します。
★Disassemble.
★Auseinander nehmen.
★Démonter.

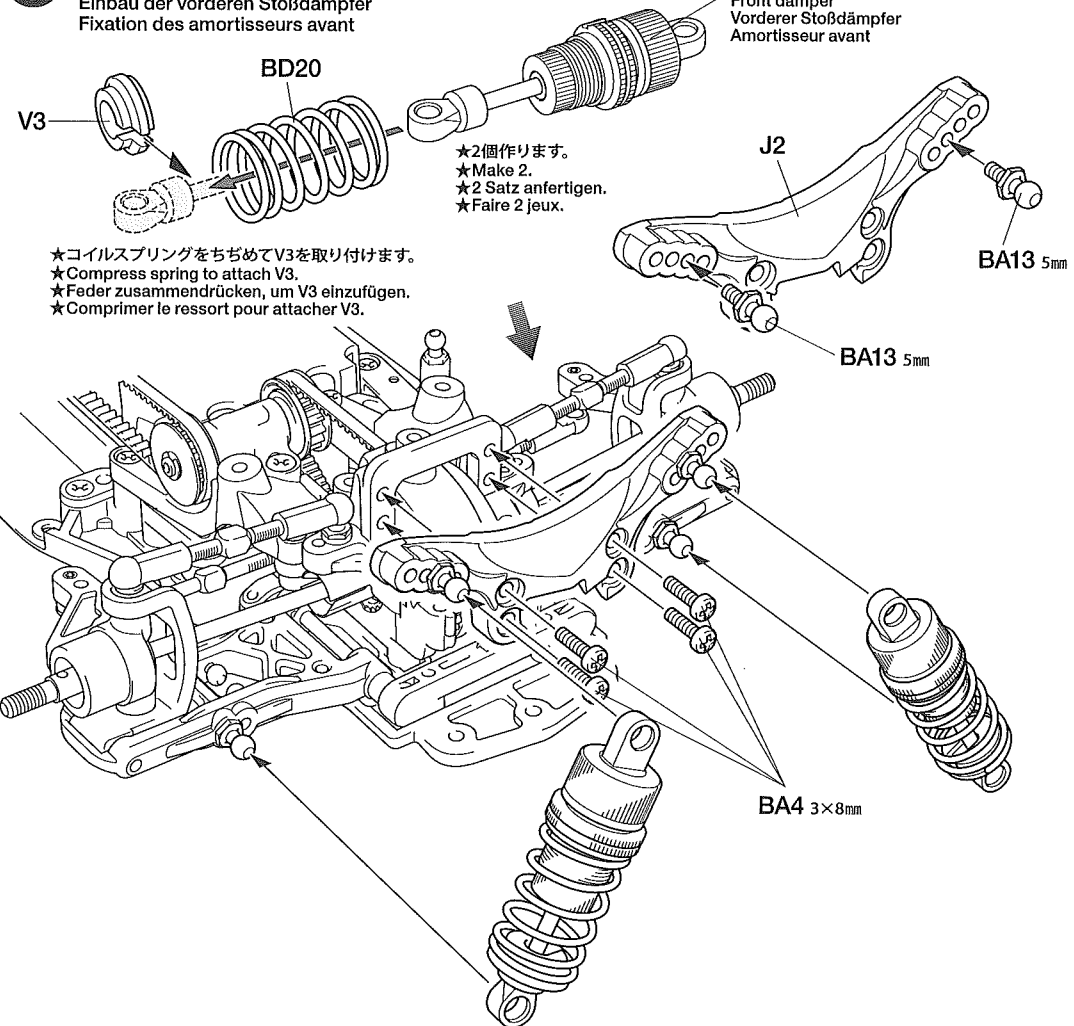
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

25

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

フロントダンパー
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

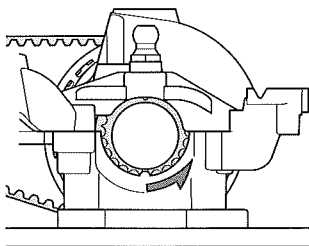
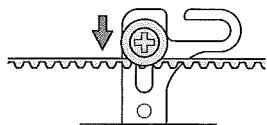


★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

Setting-up

- ベルトのたるみ調整
- ADJUSTING DRIVE BELT TENSION
- EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEBS-SRIEMENS
- RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE



★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらバルクヘッドのN16 (1510ベアリングホルダー) の取り付け位置を外側にずらして調整してください。
 ★To tighten drive belt, position N16 joint (1510 bearing holder) away from initial groove.
 ★Um den Antriebsriemen zu spannen, das Exzenterstück N16 (1510 Lager-Halterung) gegenüber der ursprünglichen Einrastung verstellen.
 ★Pour tendre la courroie, orienter le support excentrique N16 (support de roulement 1510) à l'écart de la rainure initiale.

●ギヤ比
 搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。

計算式
 Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.17 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
 ★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ
 Spur gear

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	6.41 : 1	27T	5.46 : 1
24T		6.14 : 1	28T	5.26 : 1	
21T	7.02 : 1	25T	5.89 : 1	29T	5.08 : 1
22T	6.70 : 1	26T	5.67 : 1	30T	4.91 : 1

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA12 (3×10mmホロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

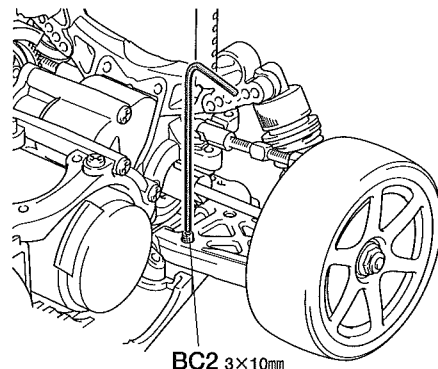
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x10mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x10mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x10mm sur le bras de suspension.



●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

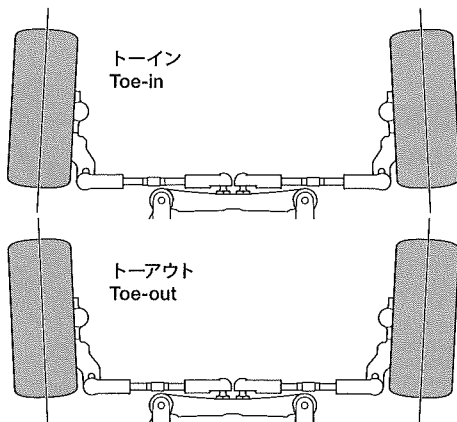
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

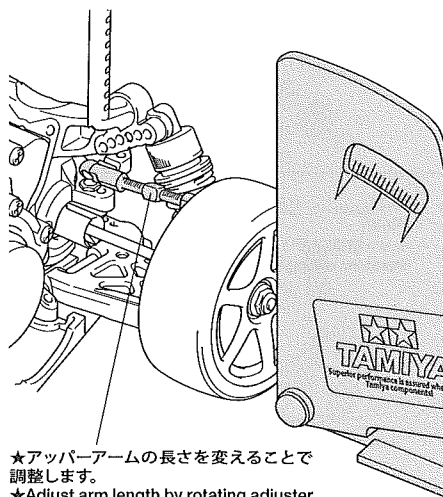
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

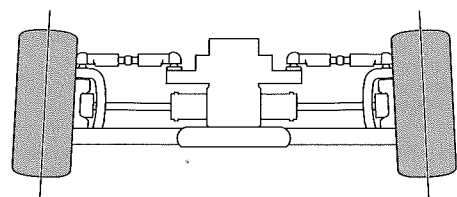
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

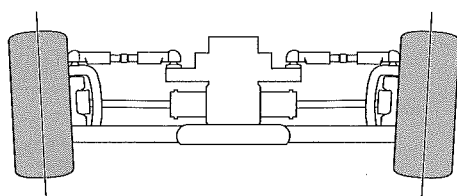


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
 ★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
 Negative camber



ポジティブキャンバー
 Positive camber



TA06 PRO CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklebmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

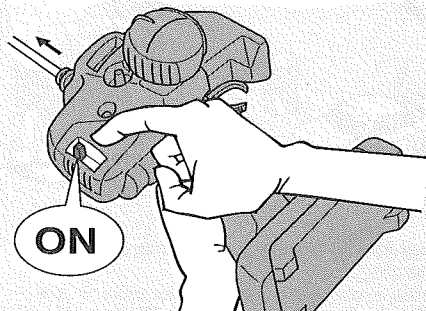
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

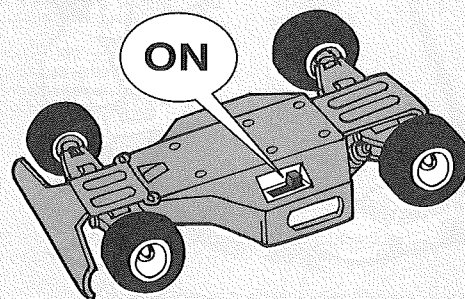
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



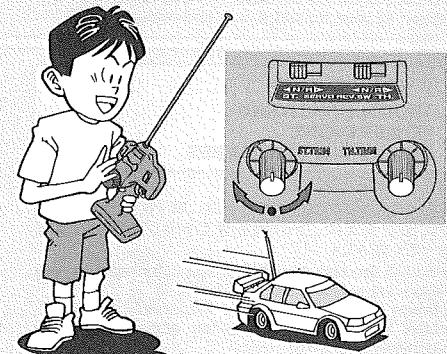
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



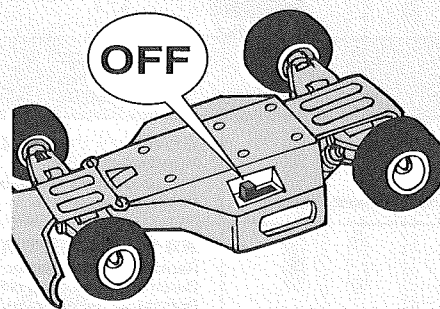
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



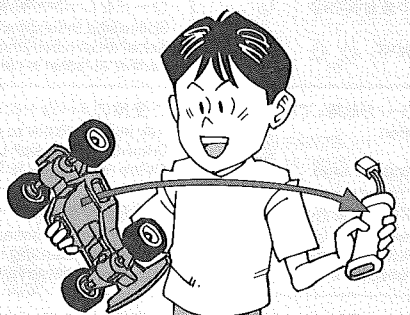
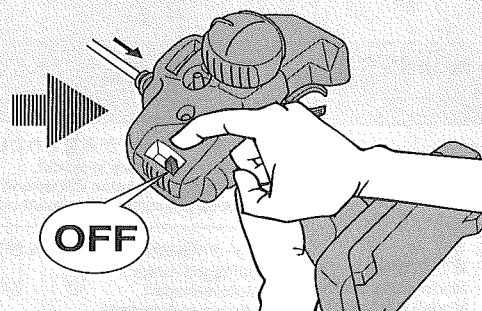
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



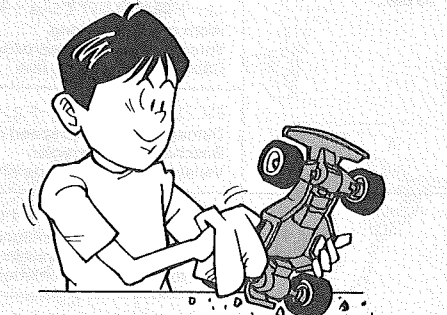
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



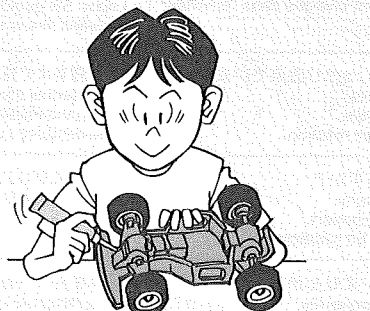
- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



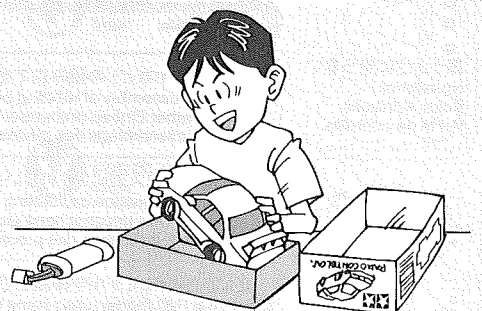
- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



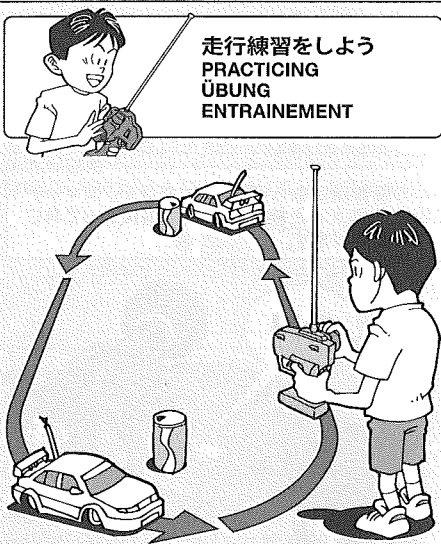
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

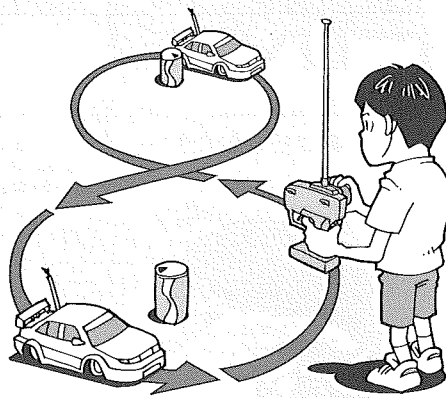


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

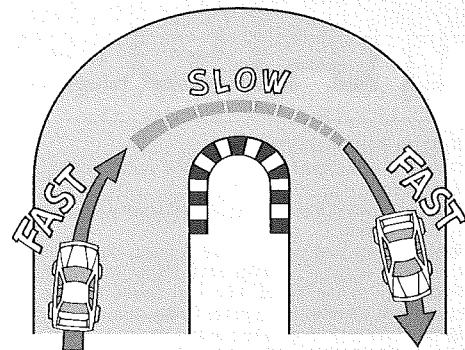


走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



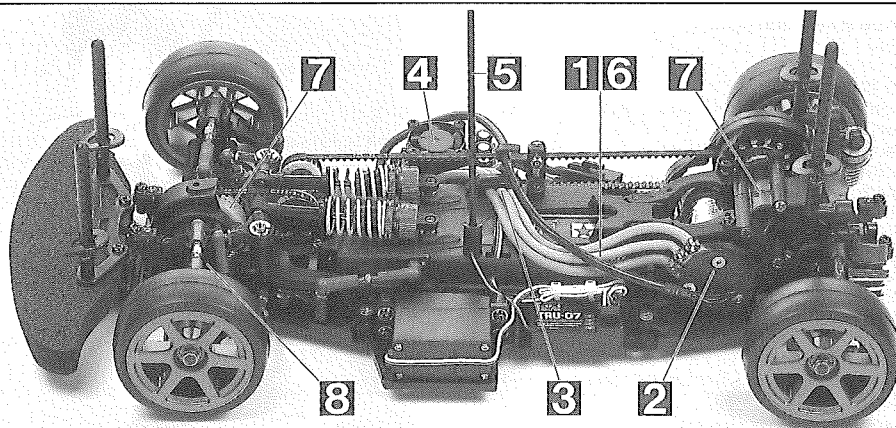
- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニックスピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

ロワデッキX1
 Lower deck 51458
 Chassisboden
 Châssis inférieur

ウレタンバンパーX1
 Urethane bumper 54145
 Urethan-Stoßfänger
 Pare-chocs en mousse

ホイールX2
 Wheel 10445976
 Rad
 Roue

アンテナパイプX1
 Antenna pipe 16095010
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

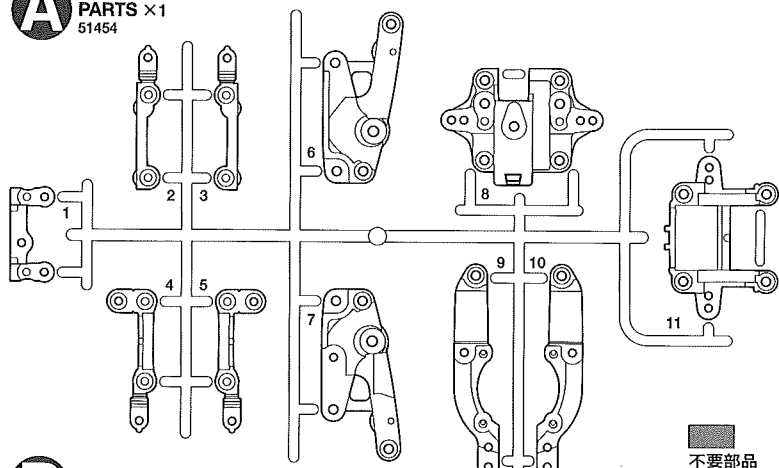
ベルト (長)X1
 Drive belt (long) 51459
 Antriebsriemen (lang)
 Courroie (longue)

ロゴステッカーX1
 Sticker 11420492
 Aufkleber
 Autocollant

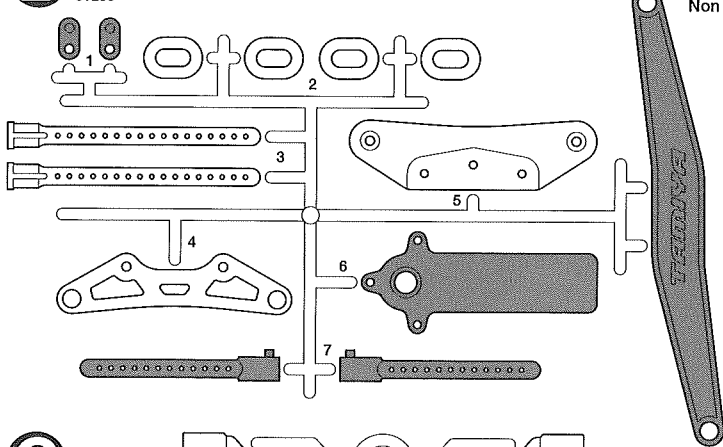
ベルト (短)X1
 Drive belt (short) 54144
 Antriebsriemen (kurz)
 Courroie (courte)

注意ステッカーX1
 Caution sticker
 Vorsicht Sticker
 Sticker de precaution

A PARTS X1
 51454

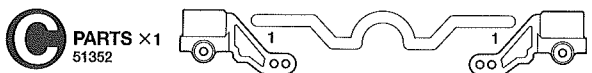


B PARTS X1
 51253

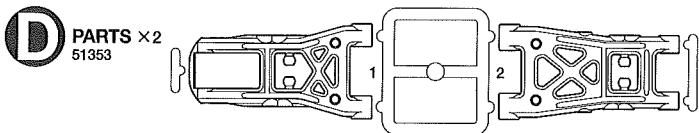


不要部品
 Not used.
 Nicht verwenden.
 Non utilisées.

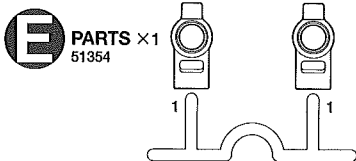
C PARTS X1
 51352



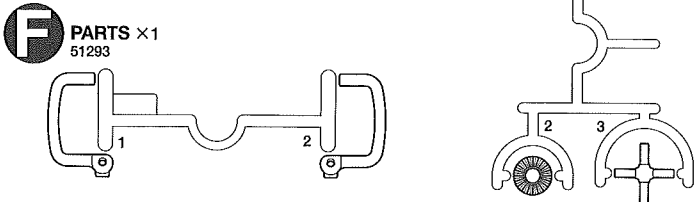
D PARTS X2
 51353



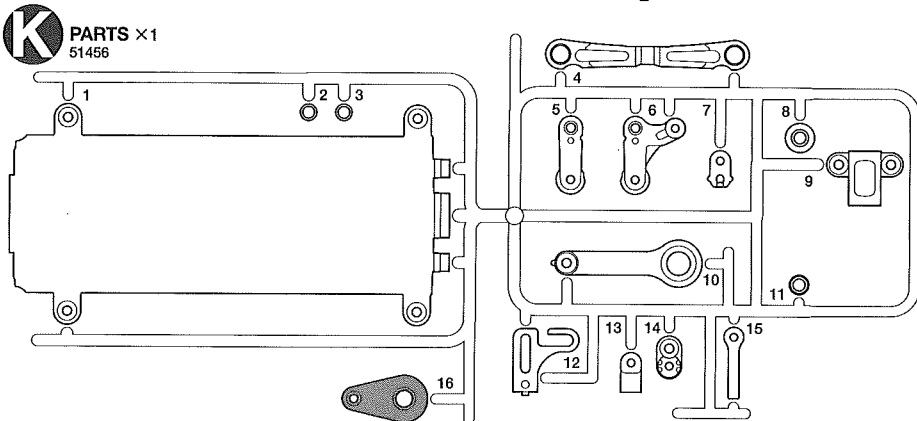
E PARTS X1
 51354



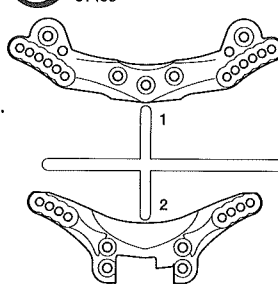
F PARTS X1
 51293



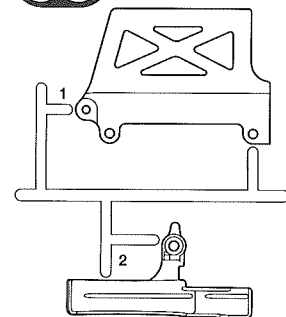
K PARTS X1
 51456



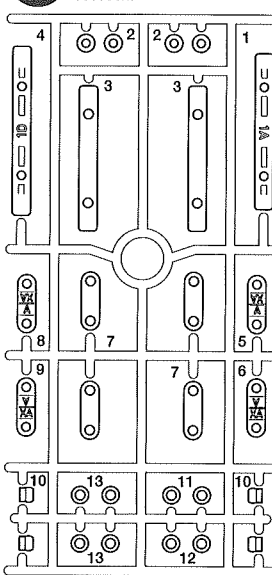
J PARTS X1
 51455



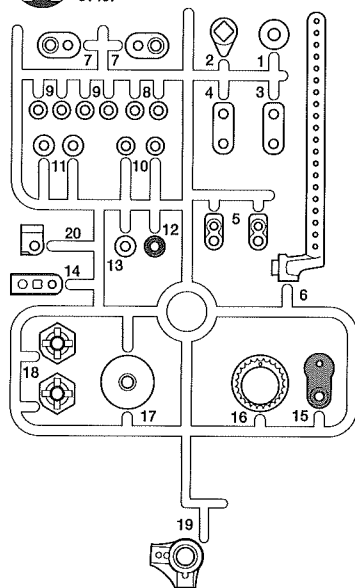
JJ PARTS X1
 51455



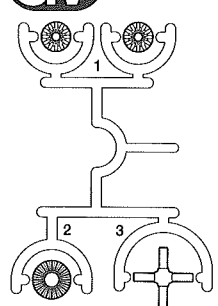
M PARTS X1
 10115527



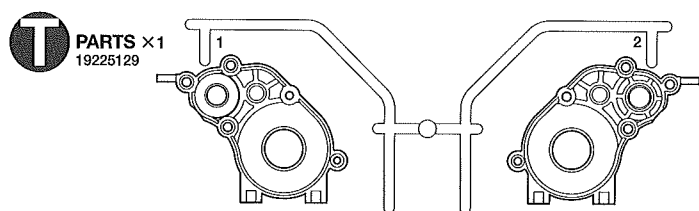
N PARTS X2
 51457



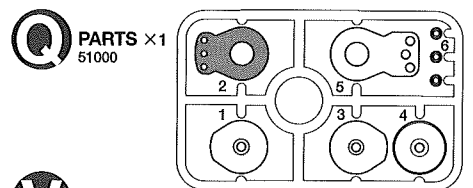
GV PARTS X4
 51460



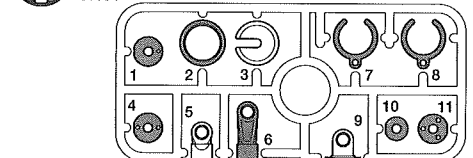
T PARTS X1
 19225129



Q PARTS X1
 51000



V PARTS X4
 53334



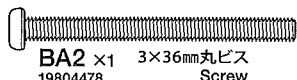
A 1~6

モータープレート×1
Motor plate 13450307
Motor-Platte
Plaquette-moteur

デフオイル(#900・透明)・×1
Differential oil 53445
Differentialöl
Huile de différentiel



BA1 ×2
19804416
3×48mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA2 ×1
19804478
3×36mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×2
19804159
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×3
19805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA5 ×1
19805636
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA6 ×1
19808156
3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



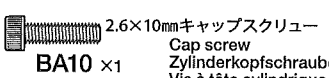
BA7 ×21
19805696
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA8 ×2
19804286
3×6mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA9 ×4
51211
3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis



BA10 ×1
19805888
2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



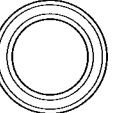
BA11 ×4
19804477
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BA12 ×2
19805991
3mmロックナット(薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecou de blocage (fin)



BA13 ×2
53642
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BA14 ×2 53126
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA15 ×2
51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA16 ×2
19805672
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA17 ×2
53588
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA18 ×4
51466
5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA19 ×2
53586
4×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA20 ×1
19808017
2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BA21 ×1
19805823
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



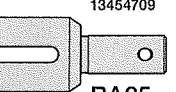
BA22 ×2
19804476
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BA23 ×1
51461
メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal



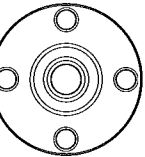
BA24 ×1
13454709
アイドラーシャフト
Idler shaft
Zwischenwelle
Axe de poulie-guide



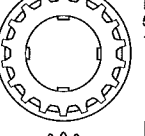
BA25 ×2
51466
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel



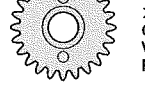
BA26 ×2
19805701
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



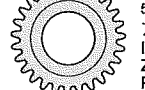
BA27 ×1
13455859
スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermOdiaire



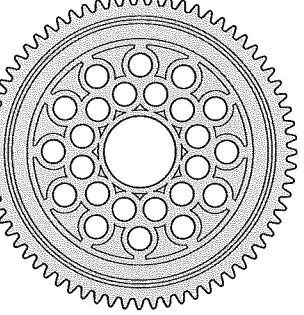
BA28 ×1
53989
18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie



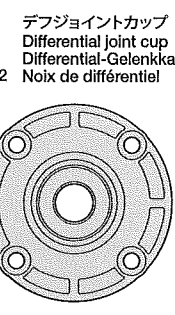
BA29 ×1
51465
カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire



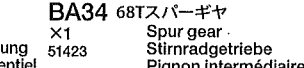
BA30 ×1
51465
アイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi



BA32 52Tギヤデフケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel



BA33 ギヤデフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



BA34 68Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

B 7~13



BA3 ×2
19804159
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×9
19805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB1 ×1
19804200
3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



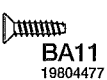
BA7 ×9
19805696
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA8 ×2
19804286
3×6mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB2 ×2
19808189
3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis



BA11 ×4
19804477
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BB3 ×2
19805684
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BA12 ×2
19805991
3mmロックナット(薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecou de blocage (fin)



BB4 ×2
50380
4mmEリング
E-Ring
Circlip



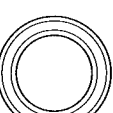
BB5 ×2
19805781
2.5mmEリング
E-Ring
Circlip



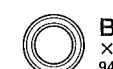
BA13 ×7
53642
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BB6 ×2
53640
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



BA14 ×2 53126
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BB7 ×4
94392
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA16 ×2
19805672
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



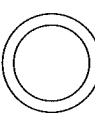
BB8 ×2
19808022
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BB9 ×4
19804243
630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BB10 ×2
53539
3×0.5mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BA17 ×2
53588
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA18 ×4
51466
5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BB11 ×4
53587
5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA19 ×2
53586
4×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



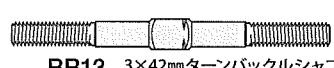
BB12 ×2
13485055
3×18mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BA21 ×2
19805823
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BA22 ×2
19804476
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BB13 ×2
54250
3×42mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



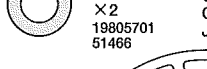
BB14 ×2
19808126
5×9.5mmロックナット
Rocker nut
Schwinghebelzapfen
Ecrou de culbuteur



BB15 ×1
51461
フロントモデルシャフト
Center pulley shaft
Mittlere Antriebswelle
Axe de poulie centrale



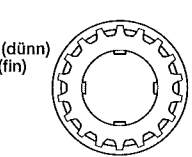
BA25 ×2
51466
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel



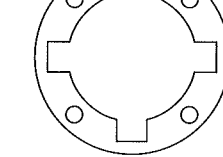
BB16 ×4
53601
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



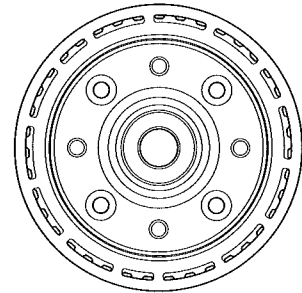
BA26 ×2
19805701
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



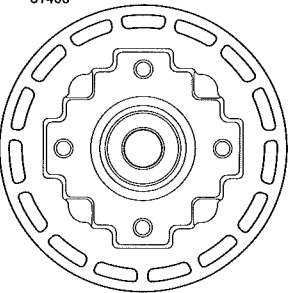
BA28 18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie



BA31 デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel



BA17 39Tギヤデフプーリー
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel



BA18 ギヤデフプーリーケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

C 14~21

- BC1** ×2 3×12mm丸ビス
Screw Schraube Vis 19805898
- BA3** ×2 3×10mm丸ビス
Screw Schraube Vis 19804159
- BB1** ×2 3×10mm皿ビス
Screw Schraube Vis 19804200
- BA7** ×4 3×8mm皿ビス
Screw Schraube Vis 19805696
- BB3** ×4 3×12mmホロービス
Screw Schraube Vis 19805684
- BC2** ×6 3×10mmホロービス
Screw Schraube Vis 19804194

- BC3** ×4 3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau 50576
- BC4** ×2 5×9mm六角ビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule 19804381
- BB6** ×4 5mmビローボールナット
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule 53460
- BC5** ×4 5mmビローボールナット(短)
Ball connector nut (short) Kugelkopf-Mutter (kurz) Ecrou-connecteur à rotule (court) 53869
- BA15** ×4 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 51239
- BC6** ×2 3×0.7mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise 19805645
- BC7** ×10 3×0.3mmシム
Shim Scheibe Cale 53585

- BC8** ×2 4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque 51100
- BC9** ×2 4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque 19808021
- BC10** ×4 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés 54249
- BC11** ×2 3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés 54248
- BC12** ×4 3×46mmシャフト
Shaft Achse 51093
- BC13** ×2 2.6×25mmシャフト
Shaft Achse 53825
- BC14** ×2 2.6×22mmシャフト
Shaft Achse 53825

- BC15** ×4 2×9.8mmシャフト
Shaft Achse 19805776 51444
- BB16** ×12 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule 53601
- BC16** ×4 ホイールアクスル
Wheel axle Rad-Achse Axe de roue 51445
- BC17** ×4 アクスルリング
Axle ring Achsring Moeyu 51444
- BC18** ×4 クロスバイダー
Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé 51444
- BC19** ×4 46mmスイングシャフト
Swing shaft Querwelle Axe 51092
- BC20** ×2 3×6mmホロービス
Screw Schraube Vis 19804213

D 22~35

- BD1** ×1 3×15mm丸ビス
Screw Schraube Vis 19805859
- BA3** ×7 3×10mm丸ビス
Screw Schraube Vis 19804159
- BA4** ×16 3×8mm丸ビス
Screw Schraube Vis 19805853
- BA5** ×2 3×6mm丸ビス
Screw Schraube Vis 19805636
- BB1** ×7 3×10mm皿ビス
Screw Schraube Vis 19804200
- BA7** ×11 3×8mm皿ビス
Screw Schraube Vis 19805696
- BD2** ×1 2.6×10mmバインドビス
Screw Schraube Vis 19804394
- BD3** ×1 3×10mmタッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse 19804392
- BD4** ×1 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse 50575
- BB3** ×2 3×12mmホロービス
Screw Schraube Vis 19805684
- BC3** ×5 3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau 50576

- BD5** ×4 4mmフランジロックナット
Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylistop à flasque 53159
- BA12** ×1 3mmロックナット(薄)
Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin) 19805991
- BD6** ×1 3mmワッシャー(大)
Washer (large) Beilagscheibe (groß) Rondelle (grande) 19805818
- BD7** ×4 3mmワッシャー
Washer Beilagscheibe Rondelle 50586
- BD8** ×8 2mmEリング
E-Ring Circlip 50588
- BB6** ×5 5mmビローボールナット
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule 53640
- BA15** ×4 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 51239
- BB9** ×2 630ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 19804243
- BC6** ×3 3×0.7mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise 19805645
- BB10** ×2 3×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise 53539
- BD9** ×5 3×0.2mmシム
Shim Scheibe Cale 53585
- BC11** ×1 3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés 54248

- BD10** ×2 49.6mmピストンロッド
Piston rod Kolbenstange Axe de piston 19804293
- BD11** ×4 ピストンロッド
Piston rod Kolbenstange Axe de piston 53575
- BD12** ×4 ピストン
Piston Kolben 53573
- BD13** ×4 ロッドガイド
Rod guide Stangenführung Guide d'axe 53574
- BD14** ×4 2mmシャフトガイド
Shaft guide Stangenführung Guide d'axe 19808077 53574
- BD15** ×4 12mmOリング
O-ring O-Ring Joint torique 19444361
- BD16** ×4 3mmOリング(シリコン)
Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone 53574
- BD17** ×4 2.3mmOリング
O-ring O-Ring Joint torique 19807033
- BD18** ×4 オイルシール
Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité 53576
- BD19** ×4 19804367
ダンパーシリンダー
Damper cylinder Dämpfer-Zylinder Corps d'amortisseur
- BD20** ×4 53440
コイルスプリング
(ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow) Spiralfeder (mittel, weiß/gelb) Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)

- BC15** ×4 2×9.8mmシャフト
Shaft Achse 19805776 51444
- BD21** ×1 50357
23Tピニオンギヤ
23T Pinion gear 23Z Motorritzel Pignon moteur 23 dents
- BD22** ×2 51000
サーボセイバースプリング(小)
Servo saver spring (small) Servo-Saver-Feder (klein) Ressort de sauve-servo (petit)
- BD23** ×1 51000
サーボセイバースプリング(大)
Servo saver spring (large) Servo-Saver-Feder (groß) Ressort de sauve-servo (grand)
- BB16** ×2 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule 53601
- BD24** ×1 84189
アンテナキャップ
Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne
- BD25** ×4 6mmスナップピン
Snap pin Federstift Epingle métallique 19805702
- 両面テープ(黒・20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz) Adhésif double face (noir)
- スポンジテープ(15×150mm)×1
Sponge tape 16294011
Schaumgummi-Klebeband Bande mousse
- アルミガラステープ(50×50mm)×1
Aluminium glass tape 53351
Aluminium-Glasfaser Klebeband Bande renforcée aluminium
- ダンパーオイル(#400・黄)×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs

工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

- 十字レンチ×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel Clé à tube
- 板レンチ×1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel Clé

- 六角棒レンチ(2mm)×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm) Clé Allen (2mm)
- 六角棒レンチ(1.5mm)×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm) Clé Allen (1,5mm)

- モリブデングリス×1
Molybdenum grease 87022
Molybdänfett Graisse de molybdène
- セラミックグリス×1
Ceramic grease 87099
Keramikfett Graisse céramique
- ナイロンバンド×3
Nylon band 50595
Nylonband Collier en nylon

TA06 PRO

CHASSIS KIT



www.tamiya.com



★スペアパーツ、オプションパーツなどの部品請求には、別紙のカスタマーカードをご覧ください。
★After Market Service Card is required for purchase of replacement parts or optional parts.
★Die Kunden-Servicekarte) wird für den Kauf von Ersatzteilen oder Zubehörteilen gebraucht.
★La Carte Service Pièces Détachées sert à l'achat de pièces détachées ou optionnelles.