

《訂正》

CORRECTION

●組立順番 7, 28 で表記に間違いがありました。下記のように訂正致します。

●Please use this sheet instead of the corresponding instructions.

L, Rの表記を変更します。

Note left and right.

Auf links und rechts achten.

Noter l'orientation droite/gauche.

7

セパレートサスマウントの取り付け (フロント)

Attaching separate suspension mounts (front)

Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (vorne)

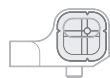
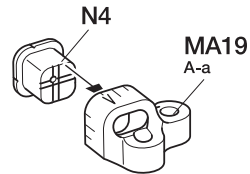
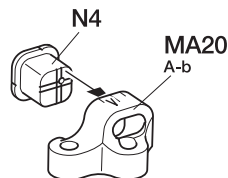
Fixation des supports de suspension séparés (avant)

《R》

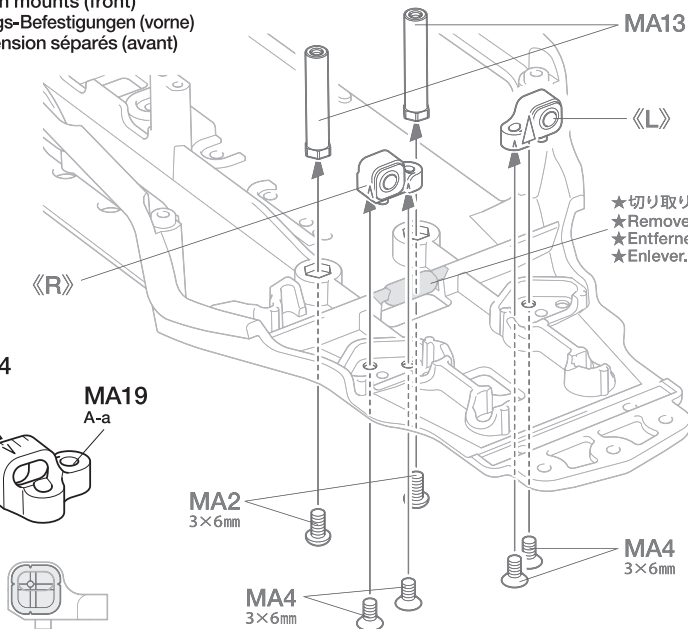
《L》

《L》

《R》



★取り付け向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

寸法を16mmから14.3mmに変更します。

Adjust shaft length so turnbuckle shaft is as shown below.

Spann-Achse wie unten gezeigt einstellen.

Régler la longueur de façon à ce que les bielletes soit comme montré ci-dessous.

28

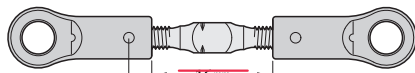
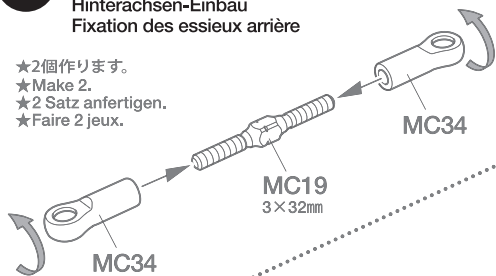
リアアクスルの取り付け

Attaching rear axles

Hinterachsen-Einbau

Fixation des essieux arrière

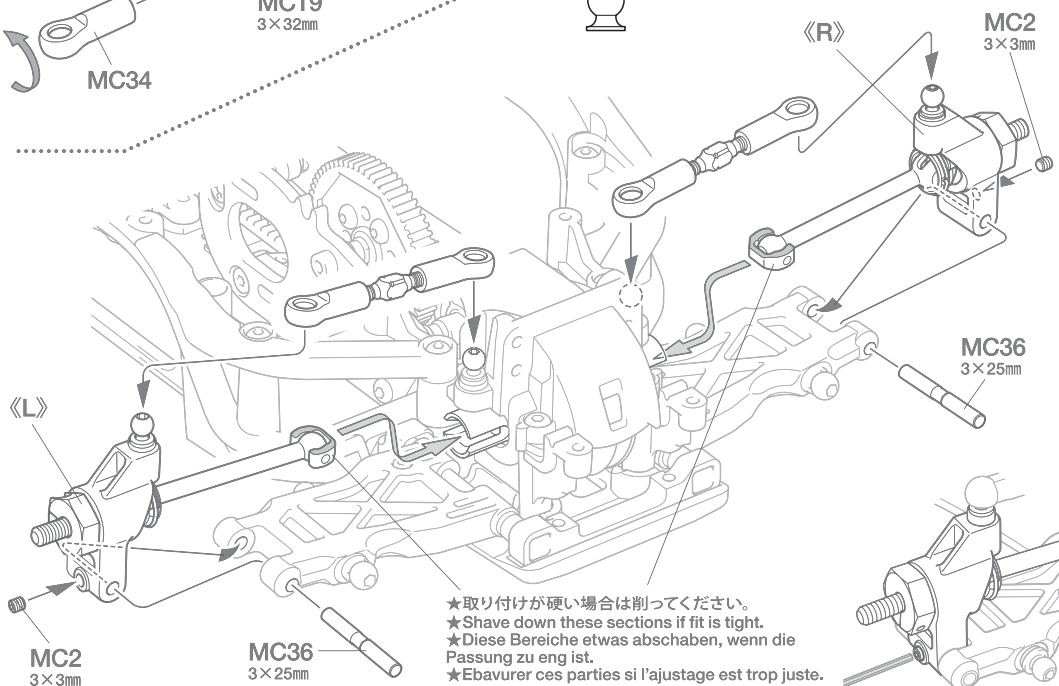
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★取り付けには向きが
★Insert ball connect
★Die Kugelköpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen O einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque O.

14.3mm

に押し込みます。
1rk.



★取り付けが硬い場合は削ってください。
★Shave down these sections if fit is tight.
★Diese Bereiche etwas abschaben, wenn die Passung zu eng ist.
★Ebavurer ces parties si l'ajustage est trop juste.

TA07RR

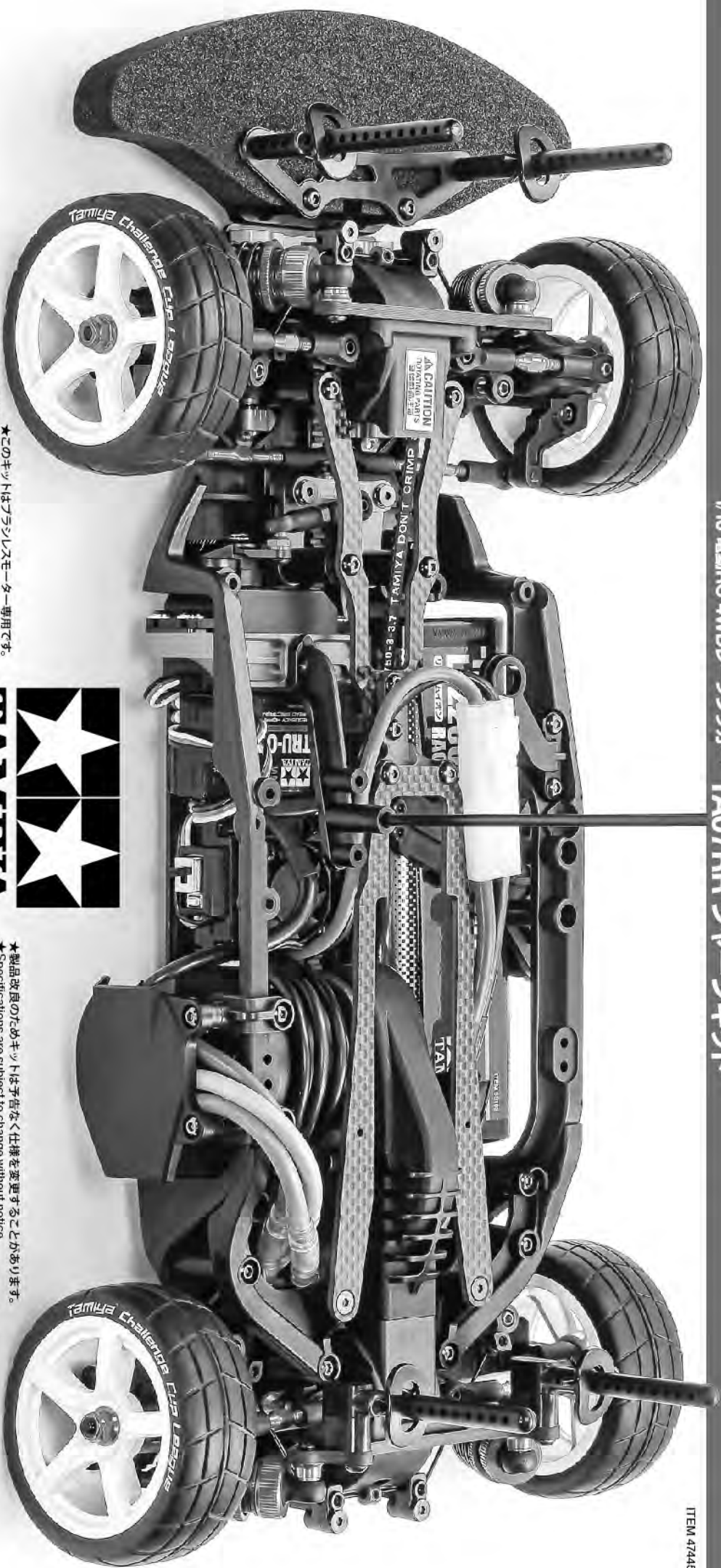
SINGLE
BELT-DRIVEN 4WD

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

CHASSIS KIT

1/10 電動RC 4WDレーシングカー - TA07RR シャシーキット

ITEM 47445



★このキットはラジアルスレーター専用です。
★ボトム、RC装置、走行用/バッテリー、モーター、ヒニオンギヤ、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge der Anknüpfung verändert werden.
★Caractéristiques peuvent être modifiées sans information préalable.



TA07 RR

CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物

ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、ロープロファイルサーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。(ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★モーターはブラシレスモーターをご用意ください。
★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。26ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo is required for this model.
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.
★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 26 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.
★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 26 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo taille basse.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

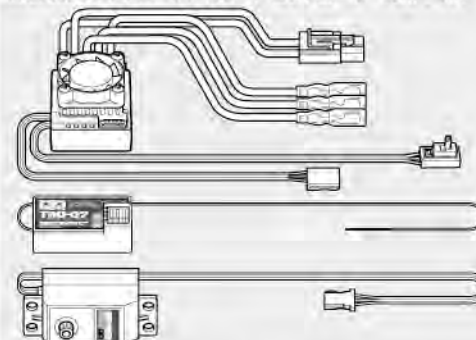
MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.
★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 26 de ce manuel.

ALIMENTATION

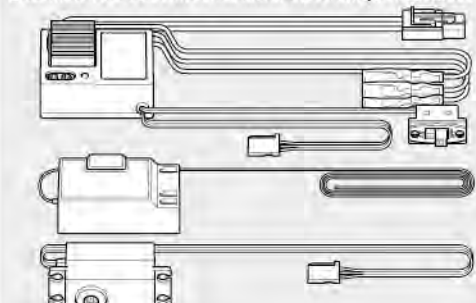
Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨RCメカ: 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ
2.4GHz R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit FAHRREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN & FLACHES SERVO (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR BRUSHLESS et SERVO TAILLE BASSE (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)



ブラシレスモーター用ESC付き2チャンネルプロポ

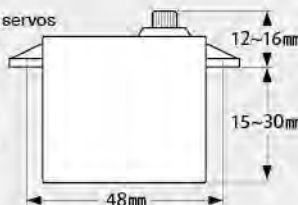
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



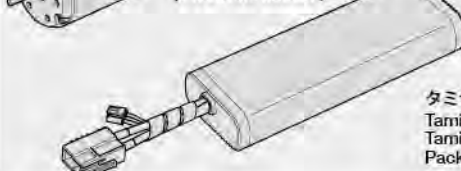
《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

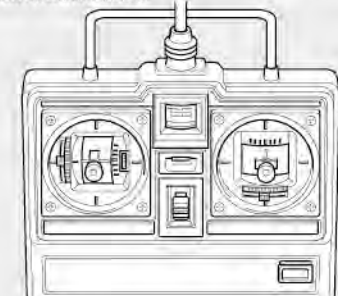
★小型サイズのサーボは搭載できません。
★Small size servo cannot be installed.
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.
★Un mini-servo ne peut être installé.



ブラシレスモーター(取付穴6コ)
Brushless motor (6 screw holes)
Brushless-Motor (sechs Schraubgewinde)
Moteur brushless (6 trous de fixation)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に含わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器

Tamiya battery pack / compatible charger
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm, 2,5mm)
Clé Allen (1,5mm, 2mm, 2,5mm)

+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincers à becs longs

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincers coupantes

はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ピンバイス (ドリル刃2.5mm)
Pin vise (2,5mm drill bits)
Schraubstock (2,5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (2,5mm de diamètre)

瞬間接着剤 (タイヤ用)
CA Cement (for Rubber Tires)
CA-Kleber (Für Gummireifen)
Colle cyanoacrylate
(pour pneus caoutchouc)

グラステープ
Glass tape
Glasfaser-Klebeband
Bande renforcée

★この他に柔らかな布、ノギス、Eリングセッター、ネジ止め剤 (中強度) があると便利です。

★A soft cloth, caliper, thread lock and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßschieber, Schraubensicherung und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Un chiffon, un pied à coulisse, frein-filet et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での作業はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

! CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

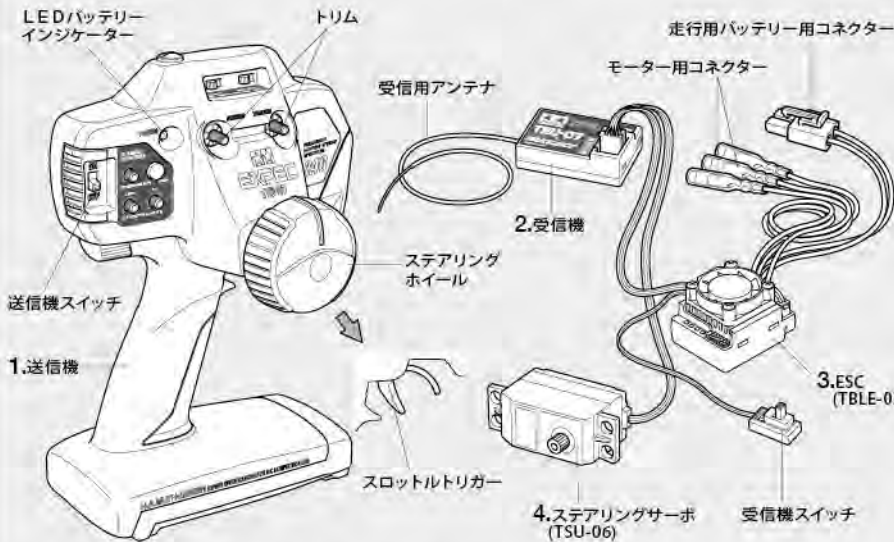
! VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

! PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ホイールタイプ送信機 2.4G / TSU-06 / TBLE-03》 TAMIYA WHEEL TYPE 2.4GHz TRANSMITTER w/TSU-06 & TBLE-03



《2チャンネルロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

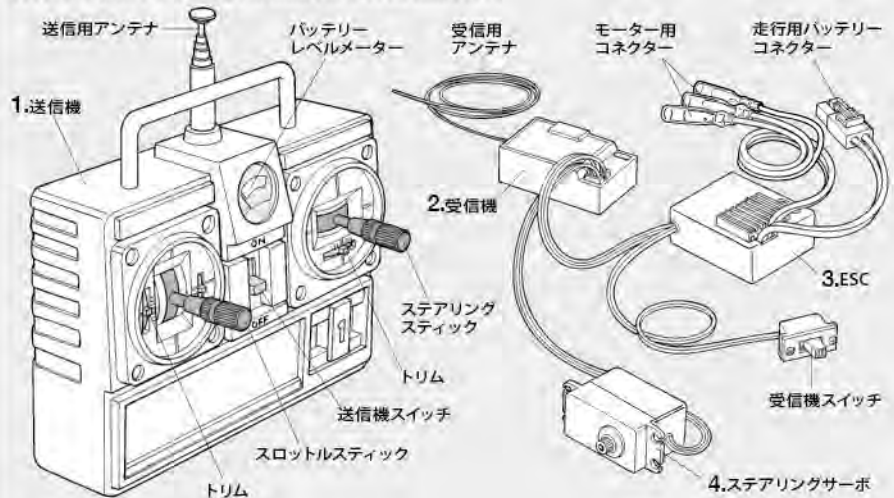
ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funktionssignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgregler um.
- Elektronischer Fahrgregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER





★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
 ★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
 このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
 Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
 Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
 Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
 Parts marked ※ are not in kit.
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A 1~9

袋詰Aを使用します
 BAG A / BEUTEL A / SACHET A

2

- MA5** 4×8mmホロービス
Screw Schraube Vis ×2
- MA6** 3×8mmホロービス (ネジロック)
Screw Schraube Vis ×2
- MA7** 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretroise ×2
- MA9** 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretroise ×2
- MA10** 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretroise ×2
- MA11** 3×5×0.3mmシム
Shim Scheibe ×2
- MA8** 5.8mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut Kugelkopf-Mutter für Dämpfer Ecrrou-connector à rotule d'amortisseur ×2
- MA15** ササアームブッシュ A-C
Suspension arm bushing A-C Aufhängungsarm Hülse A-C Insert de triangle A-C ×2

1 《走行用バッテリーの充電》 Charging battery pack Aufladen des Akkupack Chargement de la pack d'accus

★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
 ★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
 ★Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
 ★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

※専用充電器
※Compatible charger
※ Geeignetes Ladegerät
※Chargeur compatible

2 リヤアームの組み立て Rear arms Hintere Lenker Triangles arrière

★向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.

★向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1,5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

六角棒レンチ (2.5mm)
Hex wrench (2,5mm)
Imbusschlüssel (2,5mm)
Clé Allen (2,5mm)

3

- MA1** 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis ×1
- MA3** 3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis ×1
- MA4** 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis ×4
- MA11** 3×5×0.3mmシム
Shim Scheibe ×1
- MA12** 630ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes ×2
- MA17** セパレートサスマウント XB-a
Separate suspension mount XB-a Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-a Support de suspension séparé XB-a ×1
- MA18** セパレートサスマウント XB-b
Separate suspension mount XB-b Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-b Support de suspension séparé XB-b ×1

3 セパレートサスマウントの取り付け (リヤ) Attaching separate suspension mounts (rear) Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (hinten) Fixation des supports de suspension séparés (arrière)

★まっすぐ取り付けてください。
 ★Ensure parts are screwed on straight.
 ★Sicherstellen, dass die Teile gerade angeschraubt werden.
 ★Veiller à visser droit.

★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

★取り付け向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.

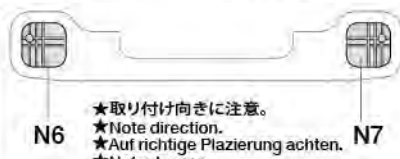
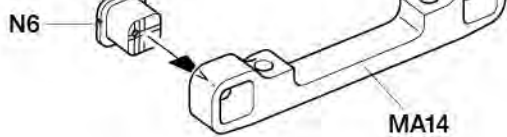
ローデッキ
Lower deck
Chassisboden
Platine inférieure

4

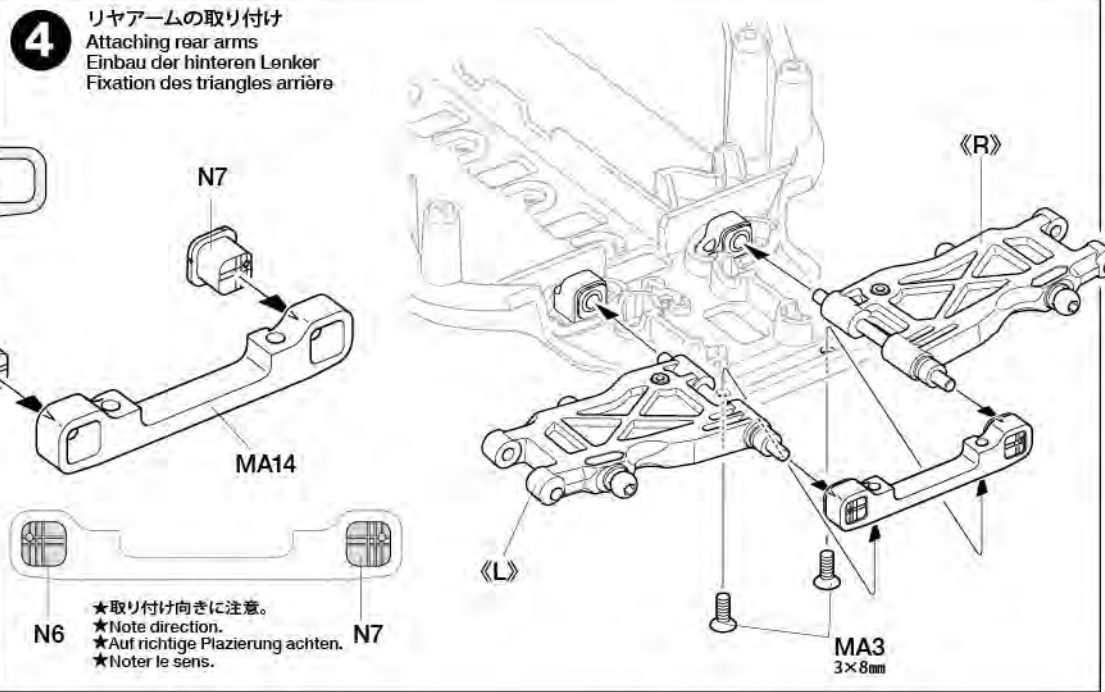
MA3×2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MA14 x1 サスマウント A
Suspension mount A
Aufhängungs-Befestigung A
Support de suspension A

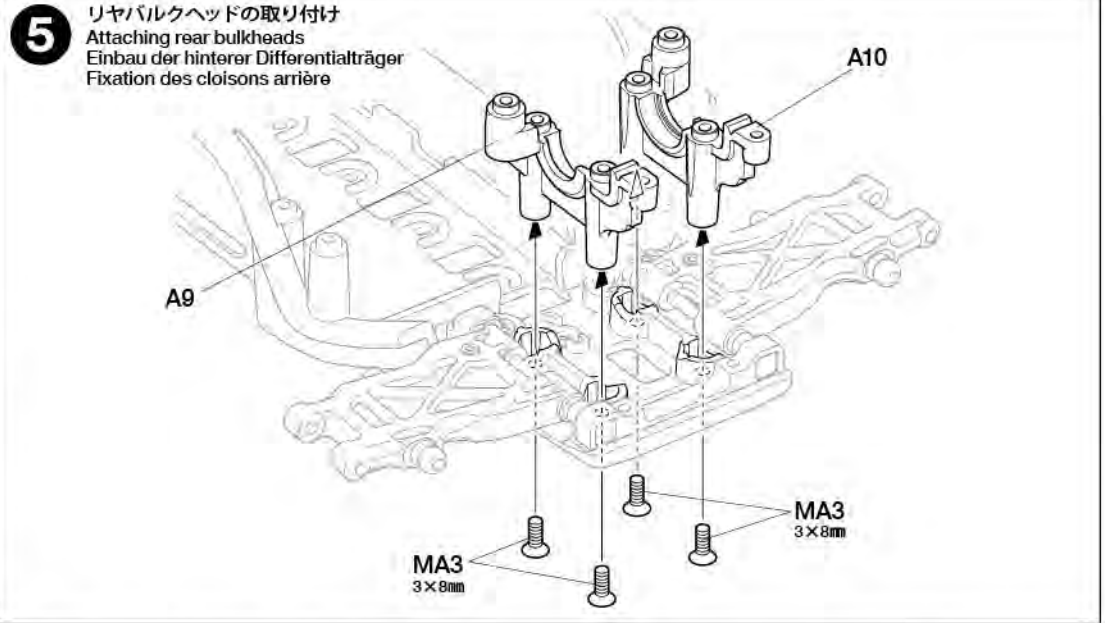


★取り付け向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



5

MA3×4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



6

MA5×2 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA6×2 3×8mmホロービス
(ネジロック)
Screw
Schraube
Vis

MA7×2 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA9×2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

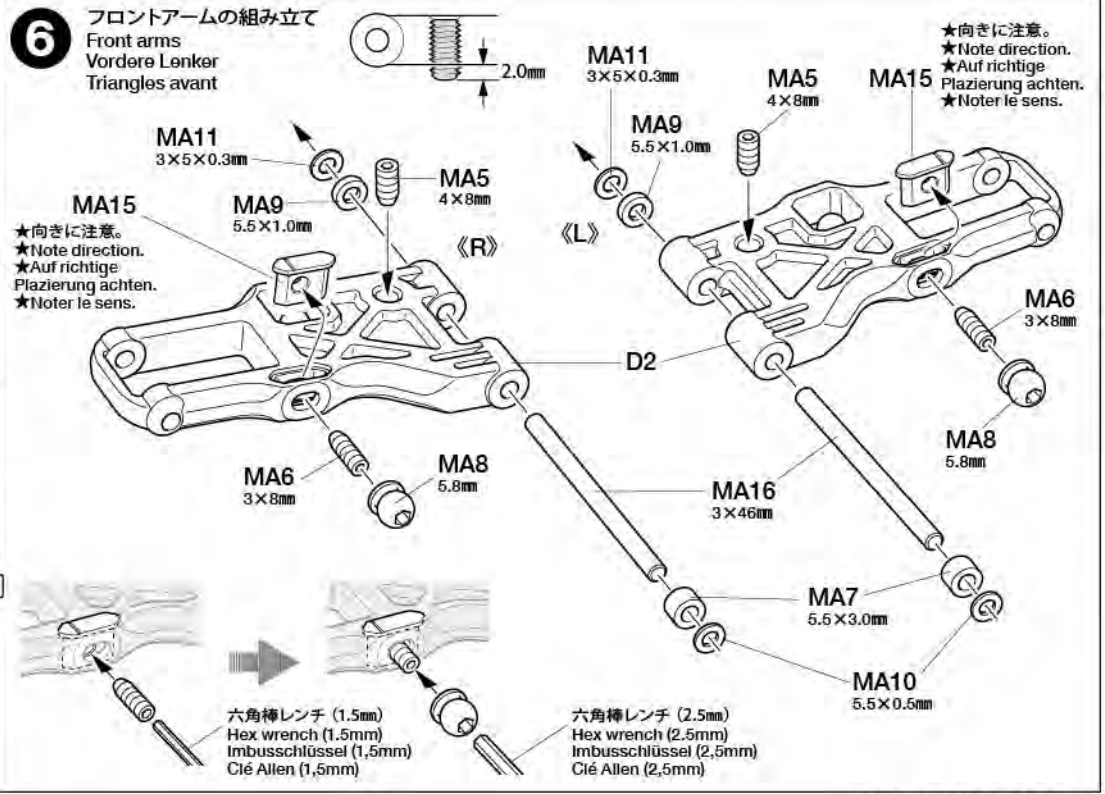
MA10×2 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA11×2 3×5×0.3mm shim
Shim
Scheibe
Gale

MA8×2 5.8mmダンパーボールナット
Dumper ball connector nut
Kugelpopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur

MA15×2 サスアームブッシュ A-C
Suspension arm bushing A-C
Aufhängungsarm Hülse A-C
Insert de triangle A-C

MA16×2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



タミヤカタログ
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタ
ログは年に一回発行されています。ご希望の
方は模型店でおたずねください。

7

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 x2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 x4

MA13 ステアリングポスト
Steering post
Lenkungspfosten
Colonnette de direction

セパレートサスマウント A-a
Separate suspension mount A-a
Getrennte Aufhängungs-
Befestigung A-a
Support de suspension
séparé A-a

MA19 x1

セパレートサスマウント A-b
Separate suspension mount A-b
Getrennte Aufhängungs-
Befestigung A-b
Support de suspension
séparé A-b

MA20 x1

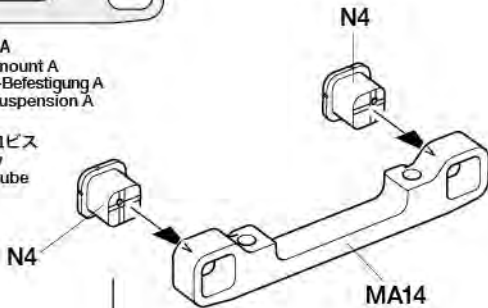
8



MA14 サスマウント A
Suspension mount A
Aufhängungs-Befestigung A
Support de suspension A

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 x2



N4 ★取り付け向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

9

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 x4

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具癖は傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L(5×100)



ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー-M(4×75)



ITEM 74007

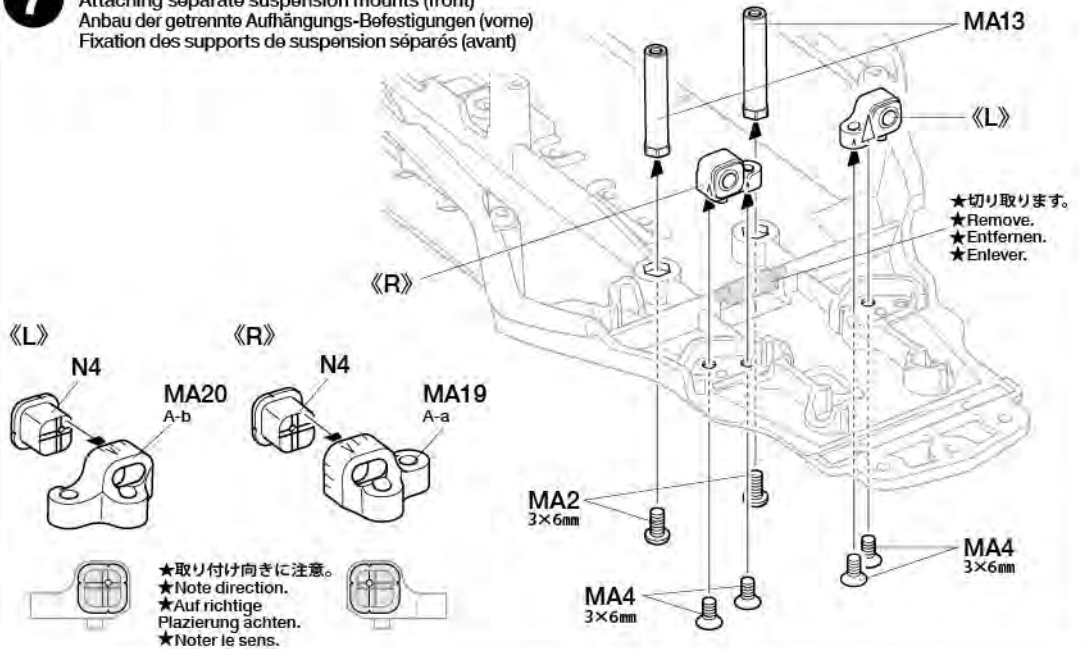
CRAFT KNIFE
クラフトカッター



ITEM 74013

7

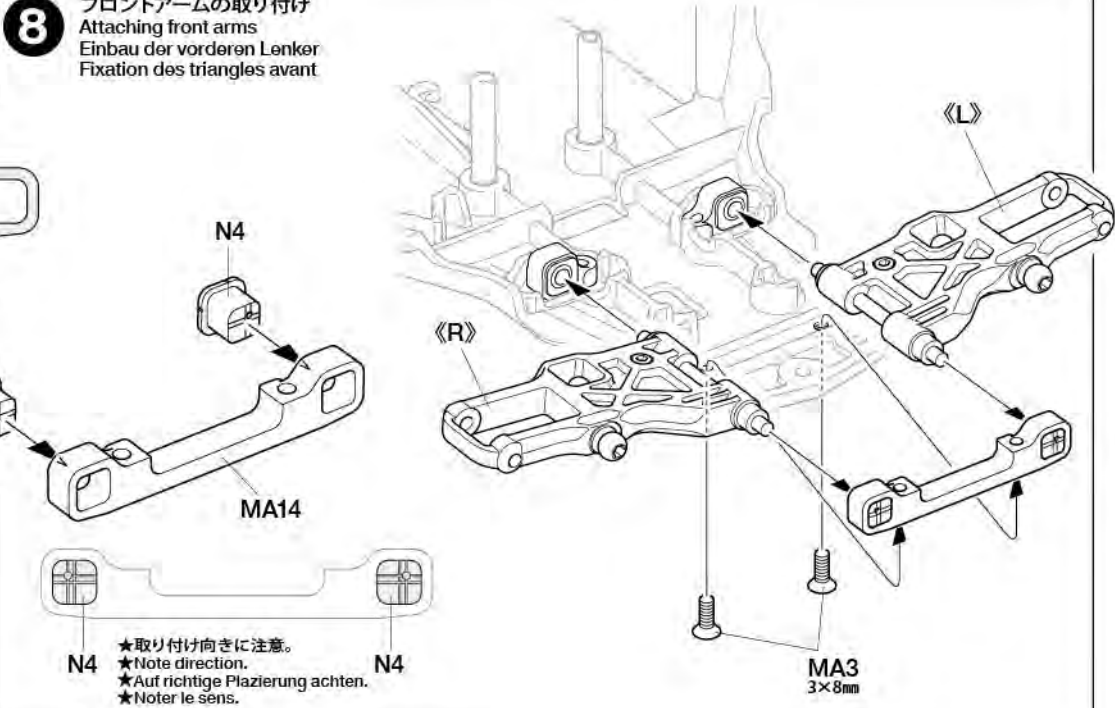
セパレートサスマウントの取り付け (フロント)
Attaching separate suspension mounts (front)
Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (vorne)
Fixation des supports de suspension séparés (avant)



★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

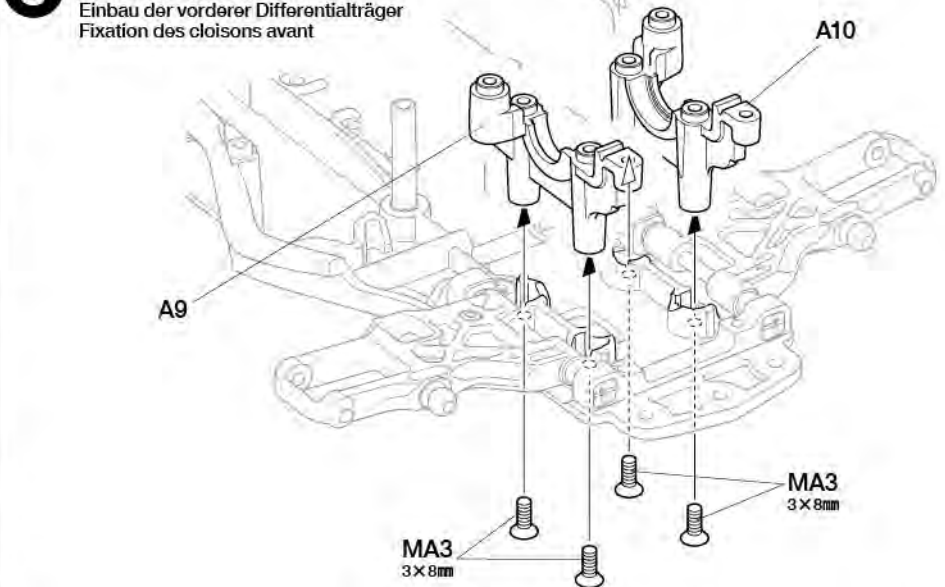
8

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



9

フロントバルクヘッドの取り付け
Attaching front bulkheads
Einbau der vorderer Differentialträger
Fixation des cloisons avant



B**10 ~ 18**袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**10**

- MB2** x4 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB4** x1 2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
- MB12** x2 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB18** x1 4×6×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- MB23** x1 センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

11

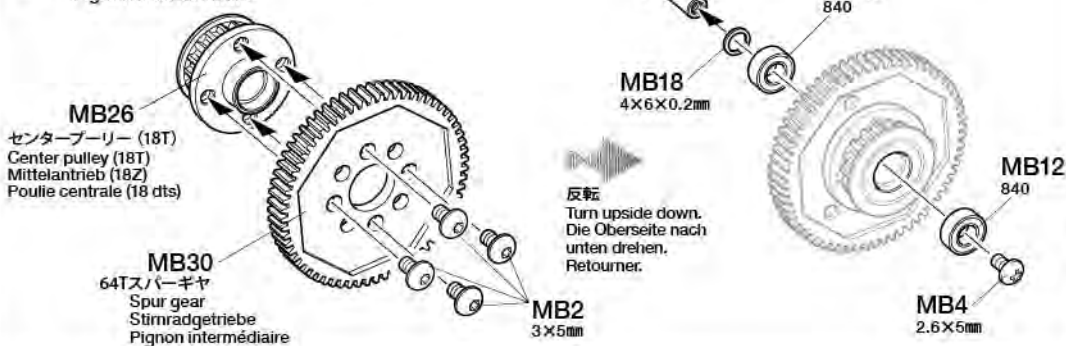
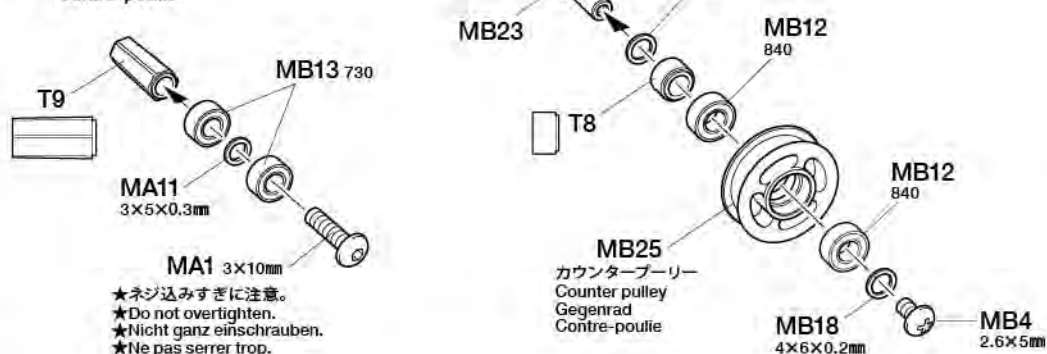
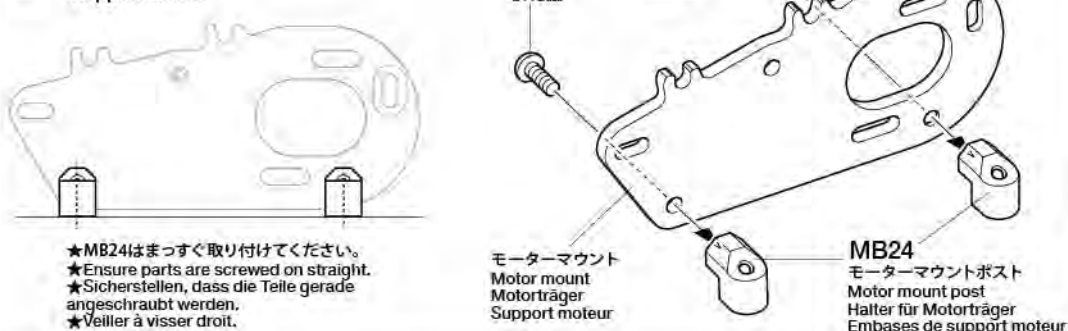
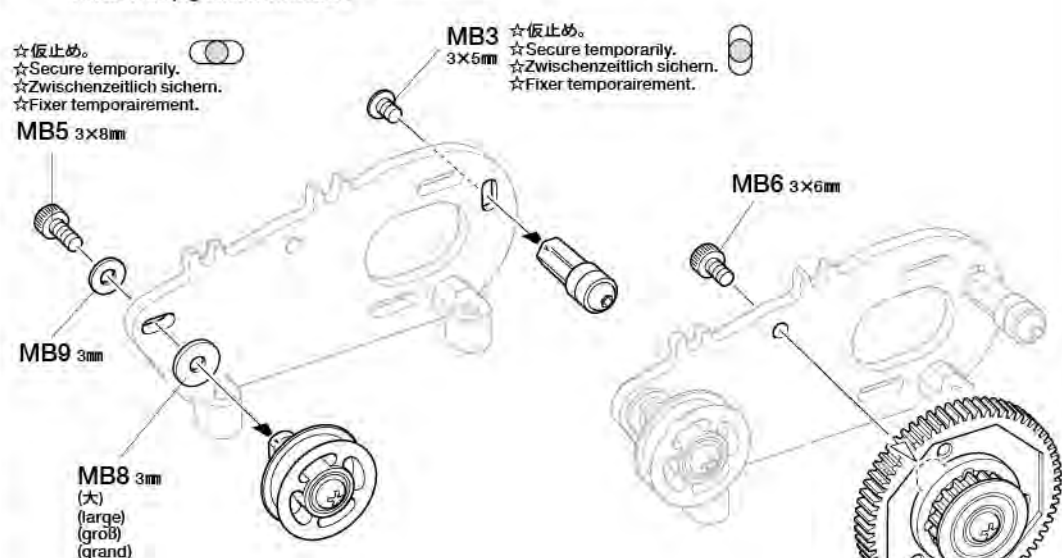
- MA1** x1 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB4** x1 2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
- MB12** x2 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB13** x2 730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB18** x2 4×6×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- MA11** x1 3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- MB23** x1 センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

12

- MB1** x1 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA3** x1 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

13

- MB3** x1 3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
- MB5** x1 3×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- MB6** x1 3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- MB8** x1 3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grand)
- MB9** x1 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

10 スパーギヤの組み立て
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire**11** カウンタープーリーの組み立て
Counter pulley
Gegenrad
Contre-poulie**12** モーターマウントの組み立て
Motor mount
Motorträger
Support moteur**13** スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

14



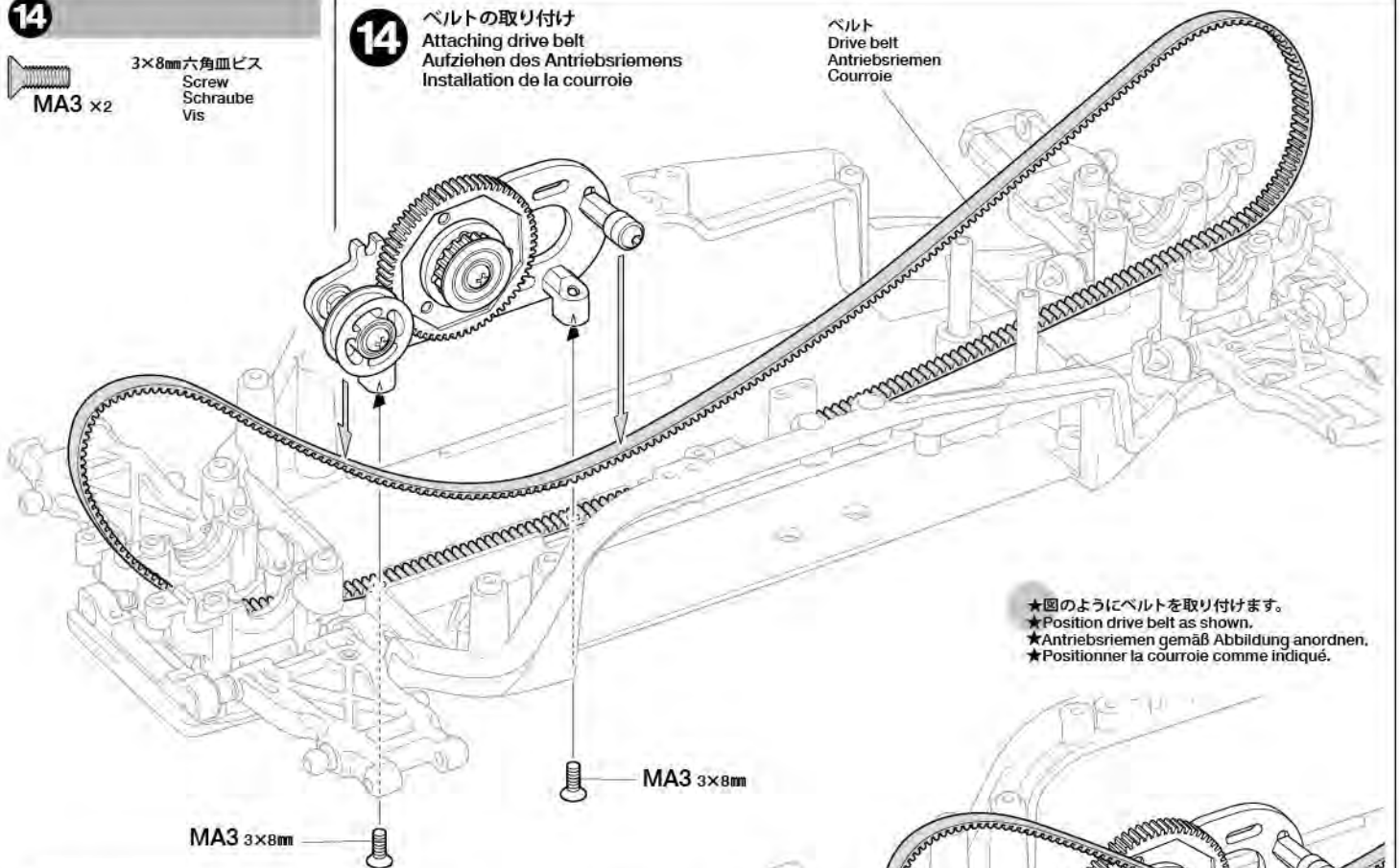
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 x2

14

ベルトの取り付け
Attaching drive belt
Aufziehen des Antriebsriemens
Installation de la courroie

ベルト
Drive belt
Antriebsriemens
Courroie

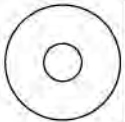


★図のようにベルトを取り付けます。
★Position drive belt as shown.
★Antriebsriemens gemäß Abbildung anordnen.
★Positionner la courroie comme indiqué.

MA3 3×8mm

MA3 3×8mm

15



MB16
x2
5×15.2×0.1mm
シム
Shim
Scheibe
Cale



MB17
x2
5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



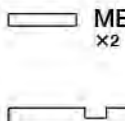
MB19
x4
3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale



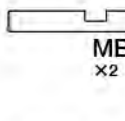
MB14
x2
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MB20
x2
5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



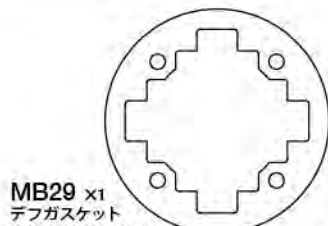
MB21
x2
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MB22
x2
2.8×23.4mm
クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire



MB28
x2
デフジョイント
Differential joint
Differential-
Gelenkkapsel
Noix de
différentiel



MB29 x1
デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。
シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any
thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit
Verdüner oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de
diluant ou lubrifiant.



15

ギヤデフの組み立て
Gear differential unit
Kegeldifferential
Différentiel à pignons

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



《GV2》



《GV1》

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

MB29



GV2



MB17

5×7×0.2mm



MB20

5mm



MB14

850



MB28



★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen
einpassen.
★Insérer dans les
rainures.

MB21

1.6×9mm



MB16

5×15.2×0.1mm



MB34

37Tギヤデフプーリー
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel



GV2



MB17

5×7×0.2mm



MB20

5mm



MB14

850



MB28



★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen
einpassen.
★Insérer dans les
rainures.

MB21

1.6×9mm



MB16

5×15.2×0.1mm



MB33

ギヤデフプーリー
ケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel



MB14

850



MB28



MB19

3×5×0.1mm



GV1



MB22

2.8×23.4mm



GV1



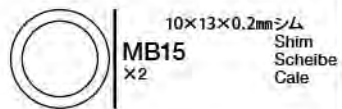
MB19

3×5×0.1mm



16

- 2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée
MB7 ×4
- 1510
ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MB11 ×2
- 10×13×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
MB15 ×2



17

- 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MA1 ×2
- 1510
ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MB11 ×2
- 10×13×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
MB15 ×2
- ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe
MB27 ×2



18

- 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MA1 ×8
- 5×5mm六角ビロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
MB10 ×4
- 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
MA9 ×4



ギヤデフ
Gear differential unit
Kegeldifferential
Différentiel à pignons

ギヤデフ
Gear differential unit
Kegeldifferential
Différentiel à pignons

ギヤデフ
Gear differential unit
Kegeldifferential
Différentiel à pignons

ギヤデフ
Gear differential unit
Kegeldifferential
Différentiel à pignons

ギヤデフ
Gear differential unit
Kegeldifferential
Différentiel à pignons

ギヤデフ
Gear differential unit
Kegeldifferential
Différentiel à pignons

ギヤデフ
Gear differential unit
Kegeldifferential
Différentiel à pignons

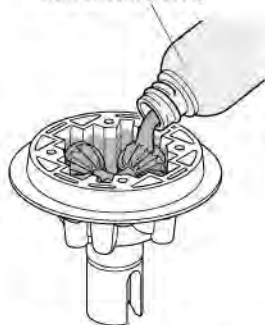
ギヤデフ
Gear differential unit
Kegeldifferential
Différentiel à pignons

ギヤデフ
Gear differential unit
Kegeldifferential
Différentiel à pignons

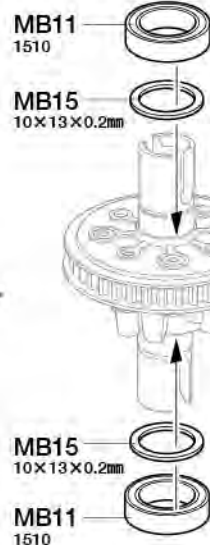
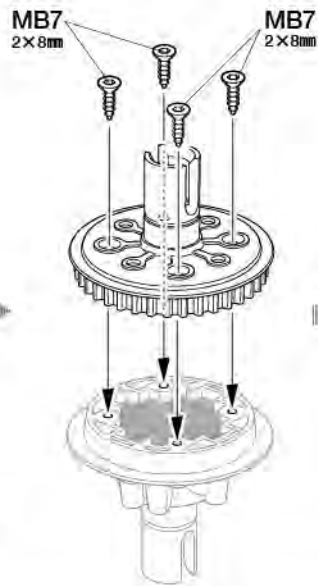
16

ギヤデフの組み立て 2
Gear differential unit 2
Kegeldifferentialeinheit 2
Différentiel à pignons 2

シリコンオイル (#3000)
Silicone damper oil (#3000)
Silikon Öl (#3000)
Huile silicone (#3000)

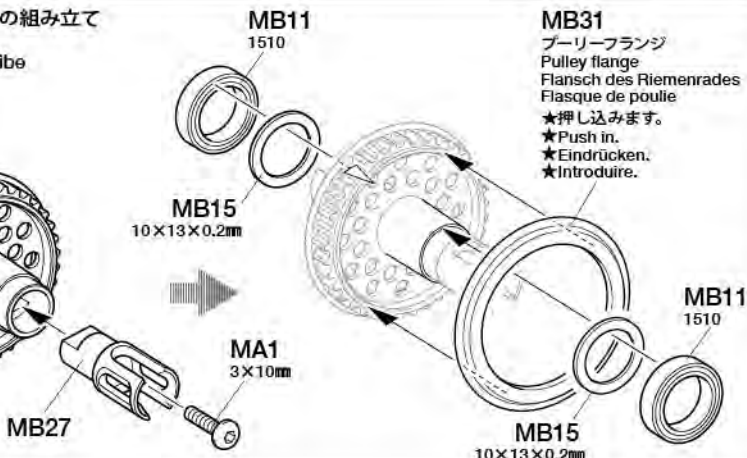


- ★GV1が隠れるまでシリコンオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
- ★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
- ★Remplir jusqu'au niveau de GV1.



17

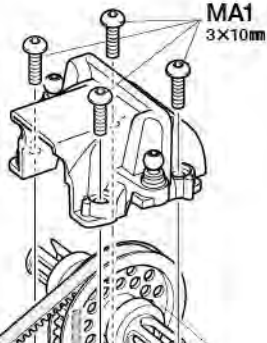
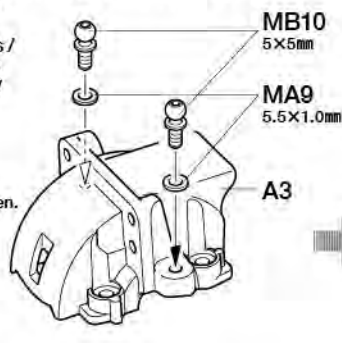
フロントダイレクトプーリーの組み立て
Front direct pulley
Vordere Direkt-Antriebsscheibe
Poulie directe avant



18

ギヤデフ、フロントダイレクトプーリーの取り付け
Attaching differential & direct pulley
Einbau des Differentials / Direkt-Antriebsscheibe
Fixation du différentiel / poulie directe

- ★2個作ります。
★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

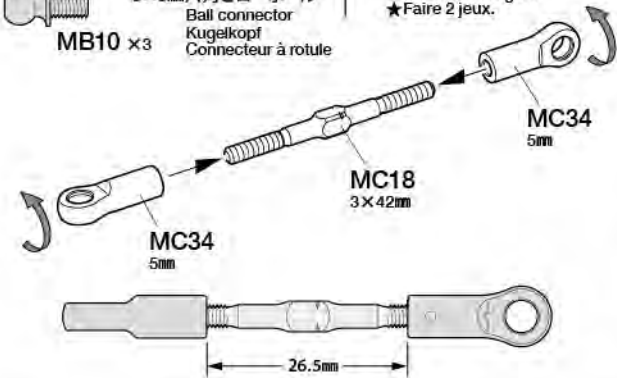


フロントダイレクトプーリー
Front direct pulley
Vordere Direkt-Antriebsscheibe
Poulie directe avant

- ★ギヤデフ、フロントダイレクトプーリーを取り付けてベルトの張り調整をしてください。(P26参照)
- ★Adjust drive belt tension as necessary (see page 26).
- ★Zahnriemenspannung nötigenfalls einstellen (siehe auch Seite 26).
- ★Ajuster la tension de la courroie si nécessaire (voir page 26).

19

MB10 x3
5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MA9 x3
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC34 x4
5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

MC18 3×42mm
ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MC26 x1
ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction

20

MA3 x2
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MC9 x2
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

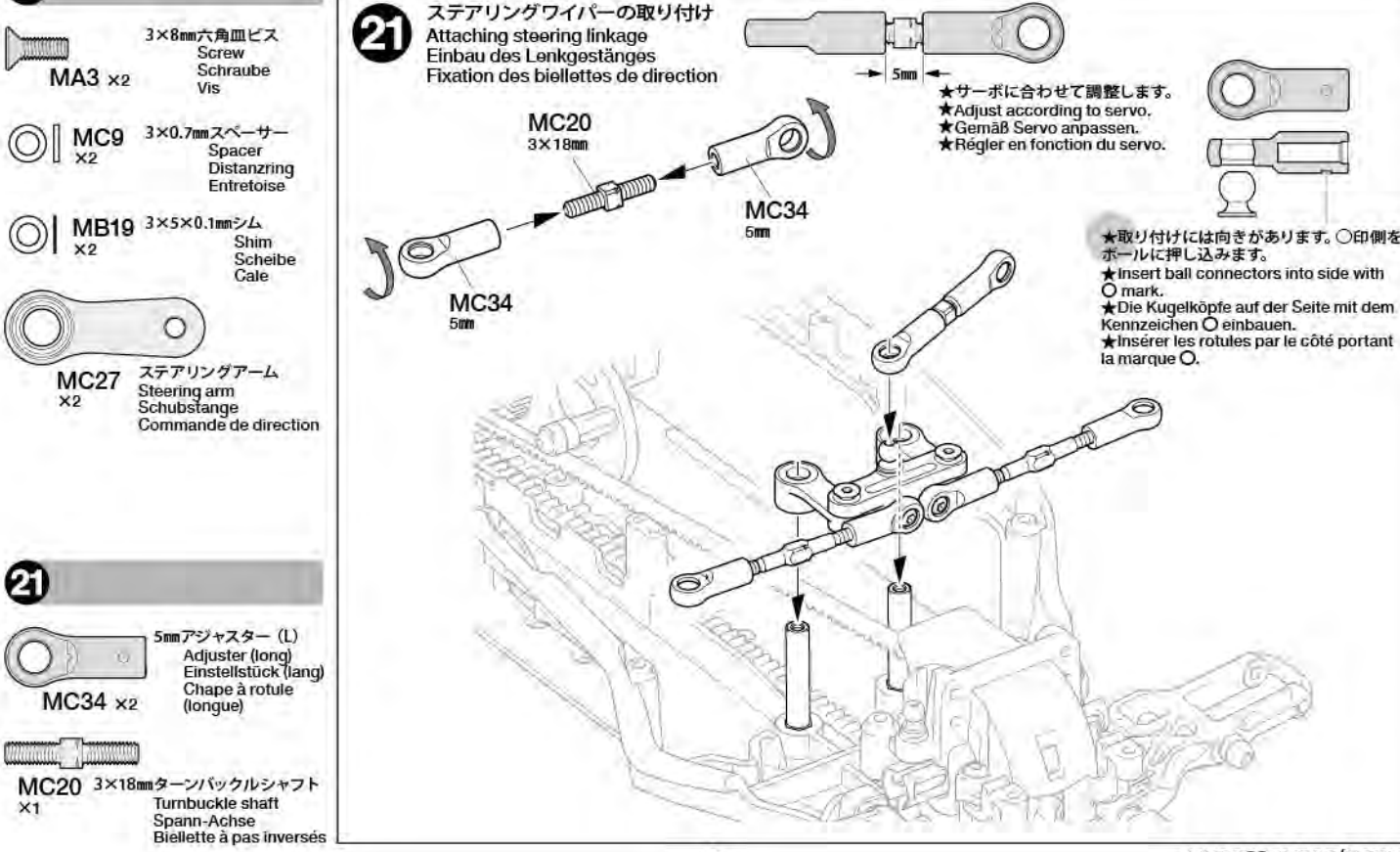
MB19 x2
3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MC27 x2
ステアリングアーム
Steering arm
Schubstange
Commande de direction

21

MC34 x2
5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

MC20 x1
3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



19 ステアリングワイパーの組み立て 1
Steering linkage 1
Lenkgestänge 1
Biellettes de direction 1

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

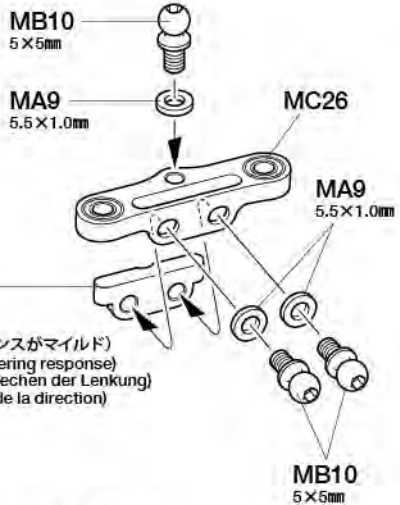
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



ステアリングピボット8.0mm (ステアリングレスポンスがマイルド)
Steering pivot (more moderate steering response)
Lenkpfosten (Moderateres Ansprechen der Lenkung)
Pivot de direction (réactivité moindre de la direction)

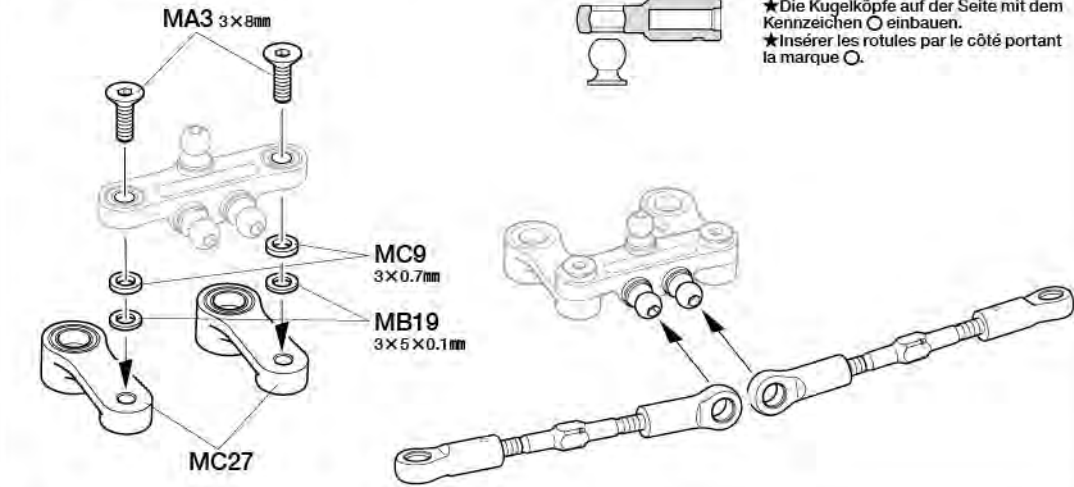


ステアリングピボット8.5mm (ステアリングレスポンスがクイック)
Steering pivot (sharper steering response)
Lenkpfosten (Aggressiveres Ansprechen der Lenkung)
Pivot de direction (réactivité accrue de la direction)



20 ステアリングワイパーの組み立て 2
Steering linkage 2
Lenkgestänge 2
Biellettes de direction 2

★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ mark.
★Die Kugelköpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.



21 ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction

★サーボに合わせて調整します。
★Adjust according to servo.
★Gemäß Servo anpassen.
★Régler en fonction du servo.

★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ mark.
★Die Kugelköpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

22

MA1 x6
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

23

MC21 x2
Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison

MC22 x2
Wカルダン
42mmドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement

MC25 x2
アクスルシャフト
Axle shaft
Achswelle
Tige d'axe

MC17 x4
Wカルダン
クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix

MB21 x4
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

24

MB1 x2
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC1 x2
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC5 x2
5×9mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

MC7 x2
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC9 x2
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC10 x2
5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Gale

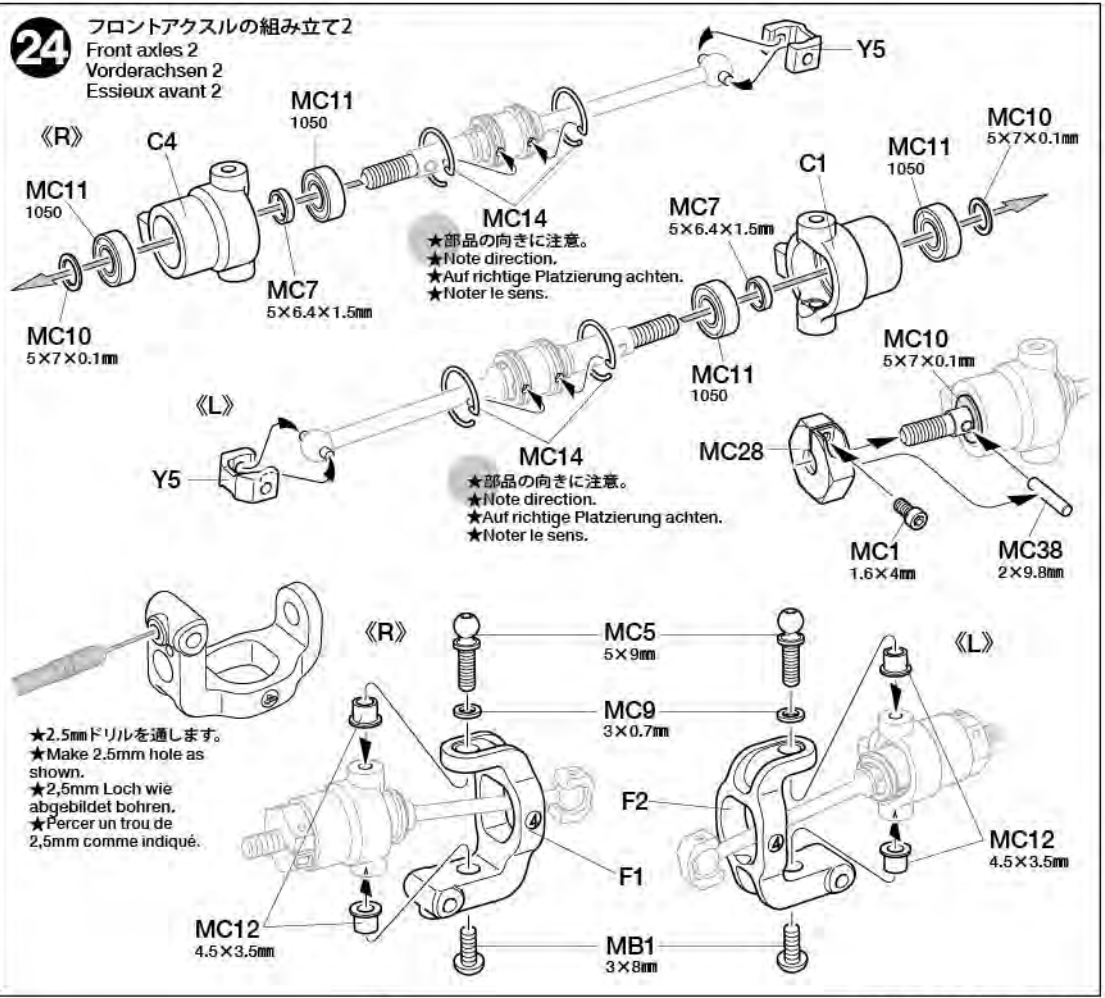
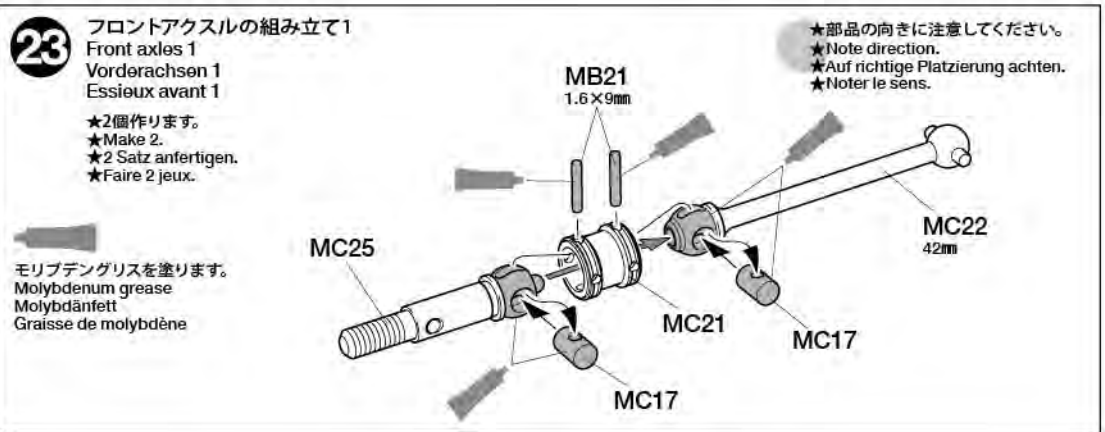
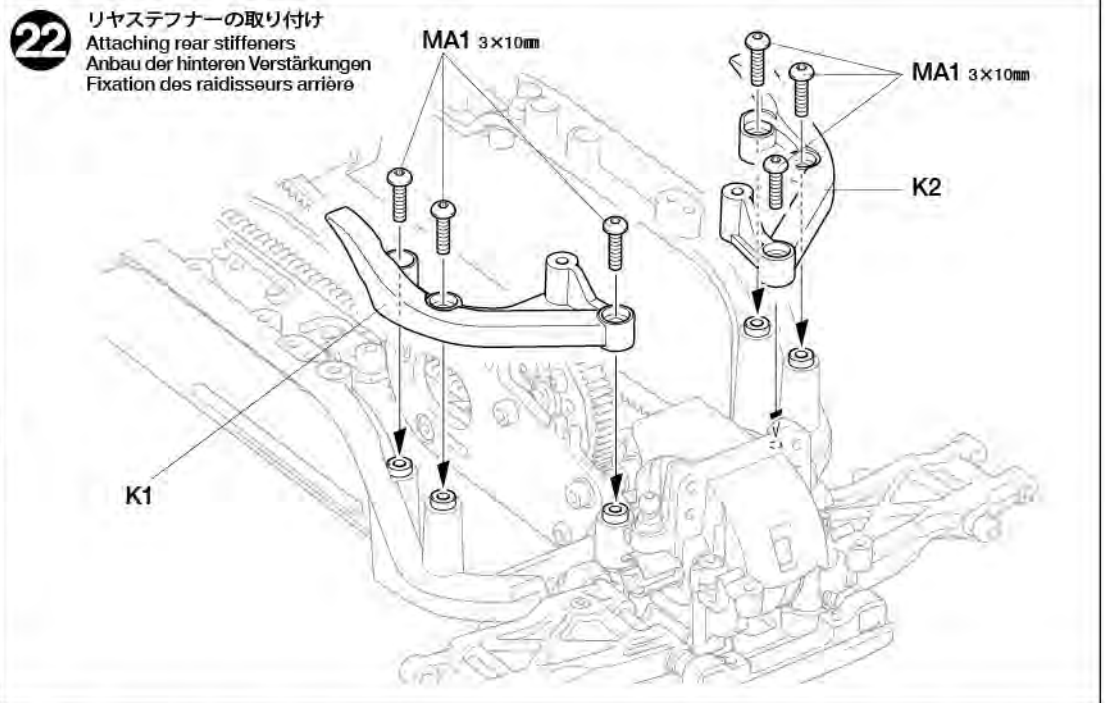
MC11 x4
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC12 x4
4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

MC14 x4
Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

MC38 x2
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MC28 x2
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

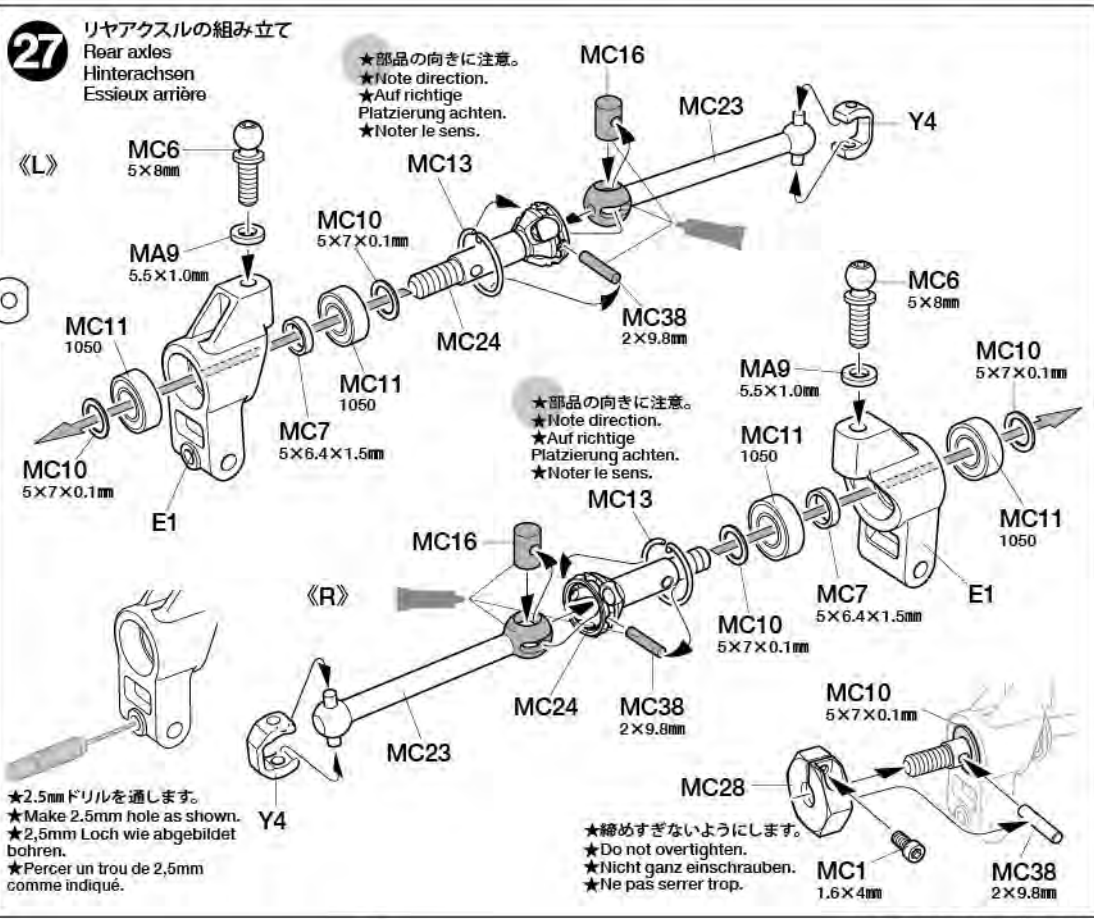
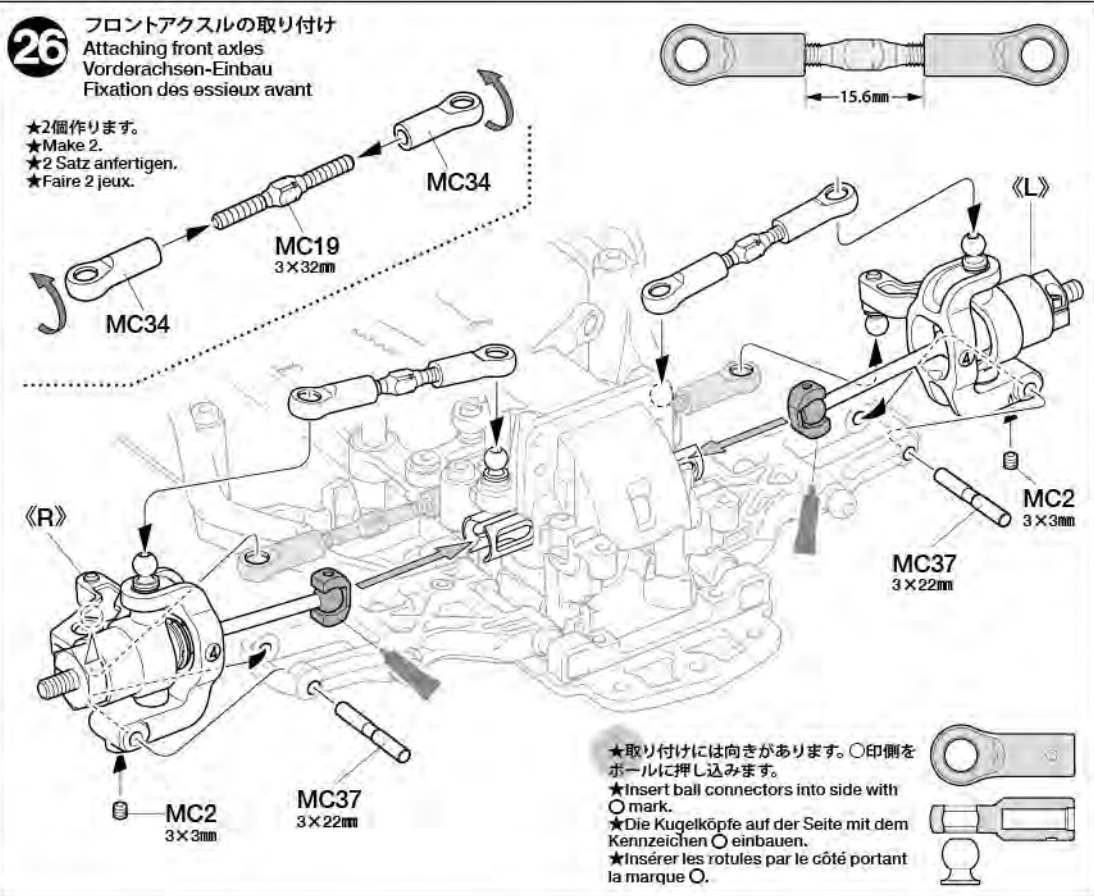
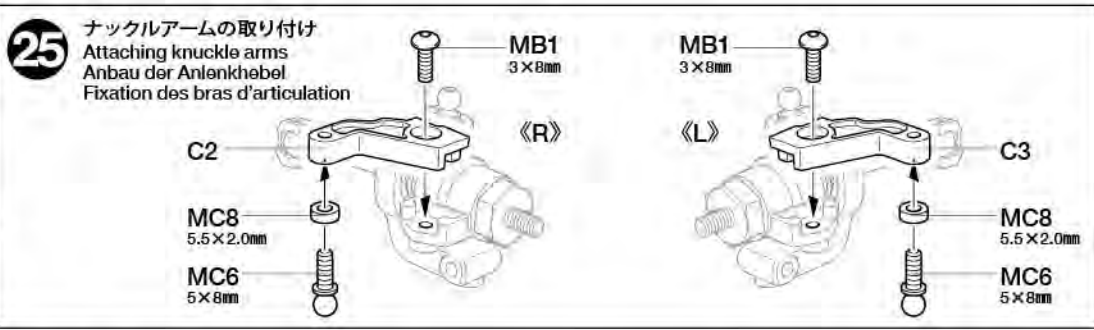


- 25**
- MB1 x2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
 - MC6 x2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
 - MC8 x2 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzing
Entretoise

- 26**
- MC2 x2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
 - MC37 x2 3×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
 - MC19 x2 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
 - MC34 x4 5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

- 27**
- MC1 x2 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
 - MC6 x2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
 - MC7 x2 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzing
Entretoise
 - MA9 x2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzing
Entretoise
 - MC10 x4 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
 - MC11 x4 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

- MC23 x2 44mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe
- MC24 x2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- MC13 x2 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- MC16 x2 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix
- MC38 x4 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MC28 x2 クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet



28

- MC2 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- MC36 3×25mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
- MC19 3×32mm ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MC34 5mm アジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

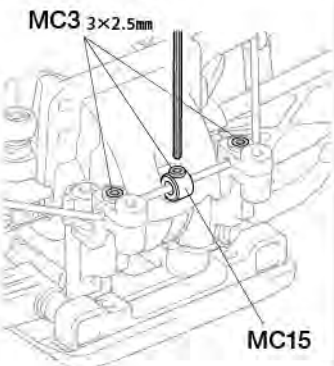
29

- MC3 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- MC15 ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi
- MC35 スタビエンド
Stabilizer end
Endstück des
Stabilisators
Extrémité de barre
stabilisatrice

30

- MA3 3×8mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC3 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- MC4 5×10mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
- MC34 5mm アジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

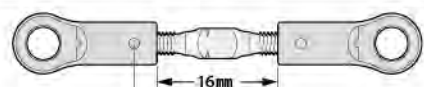
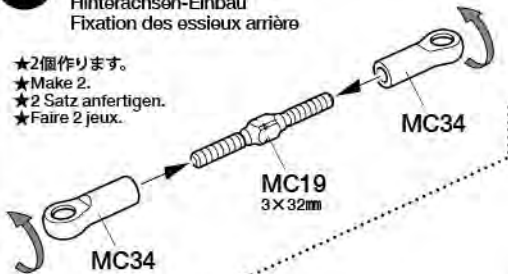
★MC15とMC3 (3mmイモネジ) でスタビライザーのガタつきを少なくします。動かかならないように注意してください。
★Secure stabilizer in proper position using MC15 and MC3 (grub screw). Do not over-tighten such that the stabilizer cannot move.
★Den Stabilisator in geeigneter Stellung unter Verwendung von MC15 und MC3 (Madenschrauben) befestigen. Nur so stark anziehen, dass sich der Stabilisator noch bewegen kann.
★Fixer la barre stabilisatrice dans la position requise au moyen de MC15 et MC3 (vis pointeau). Ne pas serrer trop fort pour éviter de bloquer la barre.



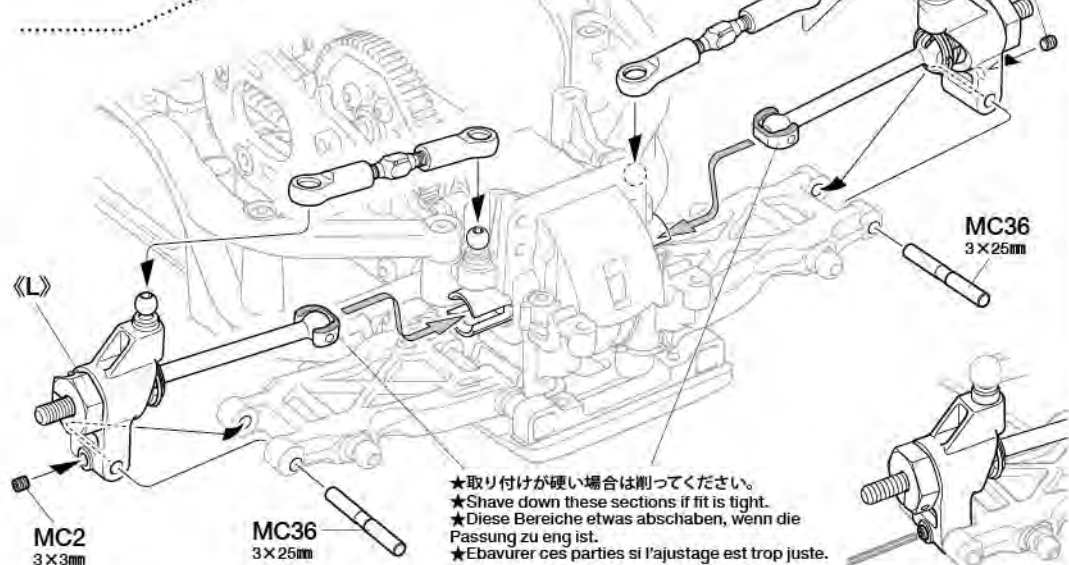
28

リヤアックスの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ mark.
★Die Kugelhköpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

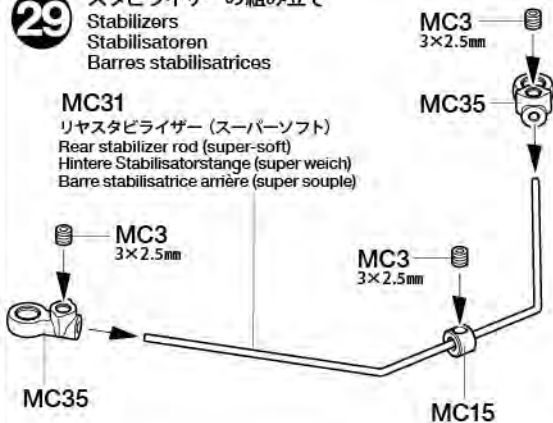


★取り付けが硬い場合は削ってください。
★Shave down these sections if fit is tight.
★Diese Bereiche etwas abschaben, wenn die Passung zu eng ist.
★Ebavurer ces parties si l'ajustage est trop juste.

29

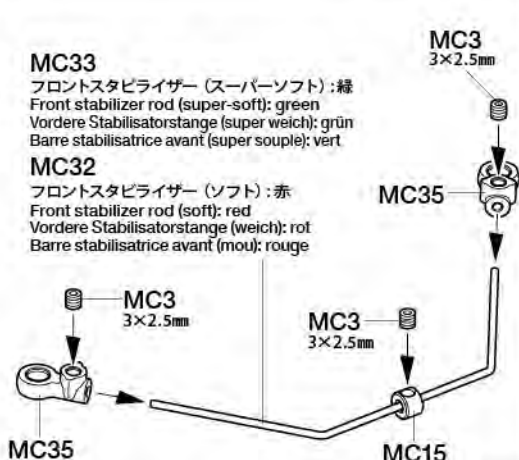
スタビライザーの組み立て
Stabilizers
Stabilisatoren
Barres stabilisatrices

MC31 リヤスタビライザー (スーパーソフト)
Rear stabilizer rod (super-soft)
Hintere Stabilisatorstange (super weich)
Barre stabilisatrice arrière (super souple)



MC33 フロントスタビライザー (スーパーソフト): 緑
Front stabilizer rod (super-soft): green
Vordere Stabilisatorstange (super weich): grün
Barre stabilisatrice avant (super souple): vert

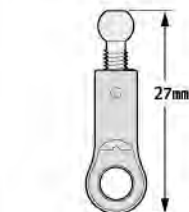
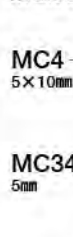
MC32 フロントスタビライザー (ソフト): 赤
Front stabilizer rod (soft): red
Vordere Stabilisatorstange (weich): rot
Barre stabilisatrice avant (mou): rouge



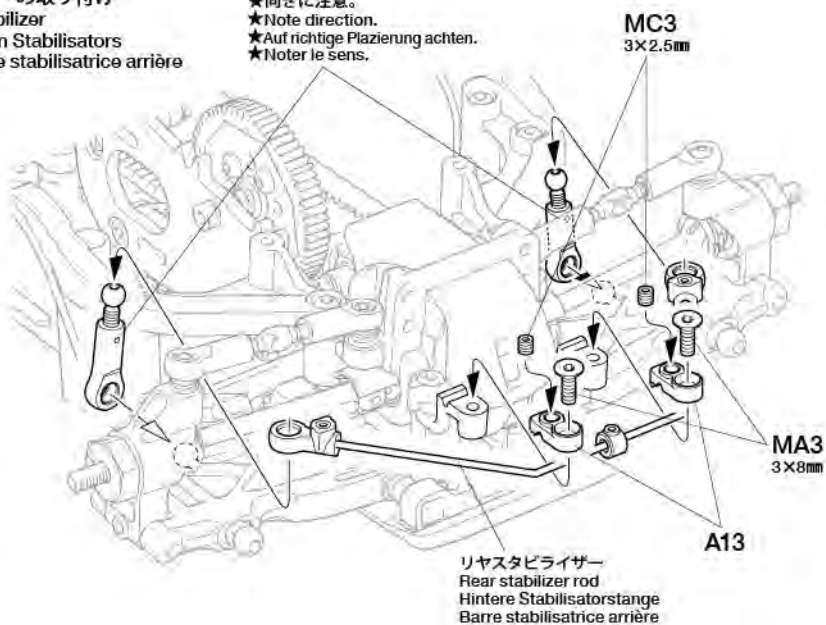
30

リヤスタビライザーの取り付け
Attaching rear stabilizer
Anbau des hinteren Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



リヤスタビライザー
Rear stabilizer rod
Hintere Stabilisatorstange
Barre stabilisatrice arrière

- 31**
- MA3 x2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
 - MC3 x2 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
 - MC4 x2 5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
 - MC34 x2 5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

D **32~35**
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

- 32**
- MD1 x4 ピストン
Piston
Kolben
 - MD7 x4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
 - MD8 x4 3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
 - MD11 x4 13mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
 - MD2 x8 2mmEリング
E-Ring
Circlip
 - MD3 x4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

- 33**
- MD6 x4 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリア CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

31 フロントスタビライザーの取り付け
Attaching front stabilizer
Anbau des vorderen Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice avant

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

MC3 3×2.5mm
MC4 5×10mm
MC34 5mm
MA3 3×8mm
A13

フロントスタビライザー
Front stabilizer rod
Vordere Stabilisatorstange
Barre stabilisatrice avant

32 ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

★シャフトにキズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

MD14 シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

MD2 2mm
MD3
MD1
MD7
MD8 3mm
MD11
V2-7

スプリングアジャスター
Spring adjuster
Federhalter
Embase de ressort

9mm

33 ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
3. Tighten cylinder cap.
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.

★1mmの穴を開けます。
★Make 1mm hole as shown.
★1mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 1mm comme indiqué.

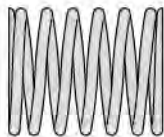
MD6
V2-3

ダンパーオイル (#400・黄色)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout

★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

34



MD10 x4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

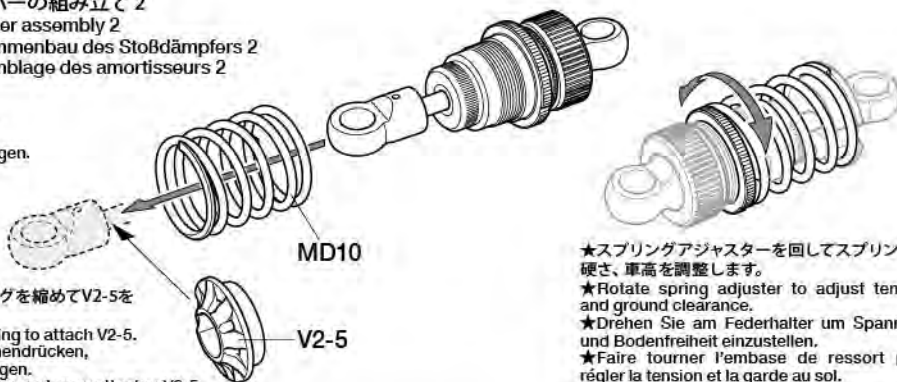
★収縮チューブ(緑)はコイルスプリング識別用にご利用ください。
★Use heat shrink tubing (green) to mark springs.
★Benutzen sie Schrumpfschlauch (grün) um die Federn zu markieren.
★Utiliser du tube thermorétractable (vert) pour marquer les ressorts.

34

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

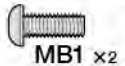
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★コイルスプリングを縮めてV2-5を取り付けます。
★Compress spring to attach V2-5.
★Feder zusammendrücken, um V2-5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V2-5.



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federhalter um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner l'embase de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

35



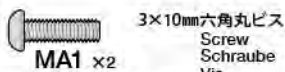
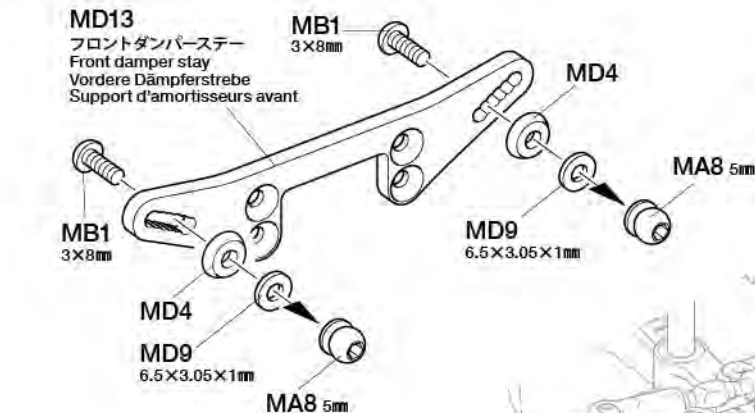
MB1 x2
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

35

ダンパーの取り付け
Attaching dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

★穴を開けた側からボールに押し込みます。
★Attach from the side in which the hole is made.
★Von der Seite mit der Bohrung her einsetzen.
★Fixer par le côté dans lequel un trou est percé.

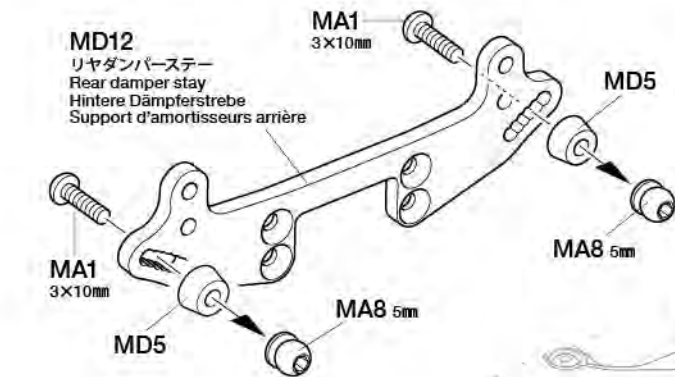
★○印側からボールに押し込みます。
★Attach from the side with the O mark.
★Anbauen auf der Seite mit dem O Zeichen.
★Fixer par le côté avec la marque O.



MA1 x2
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA3 x8
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MA8 x4
5.8mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur



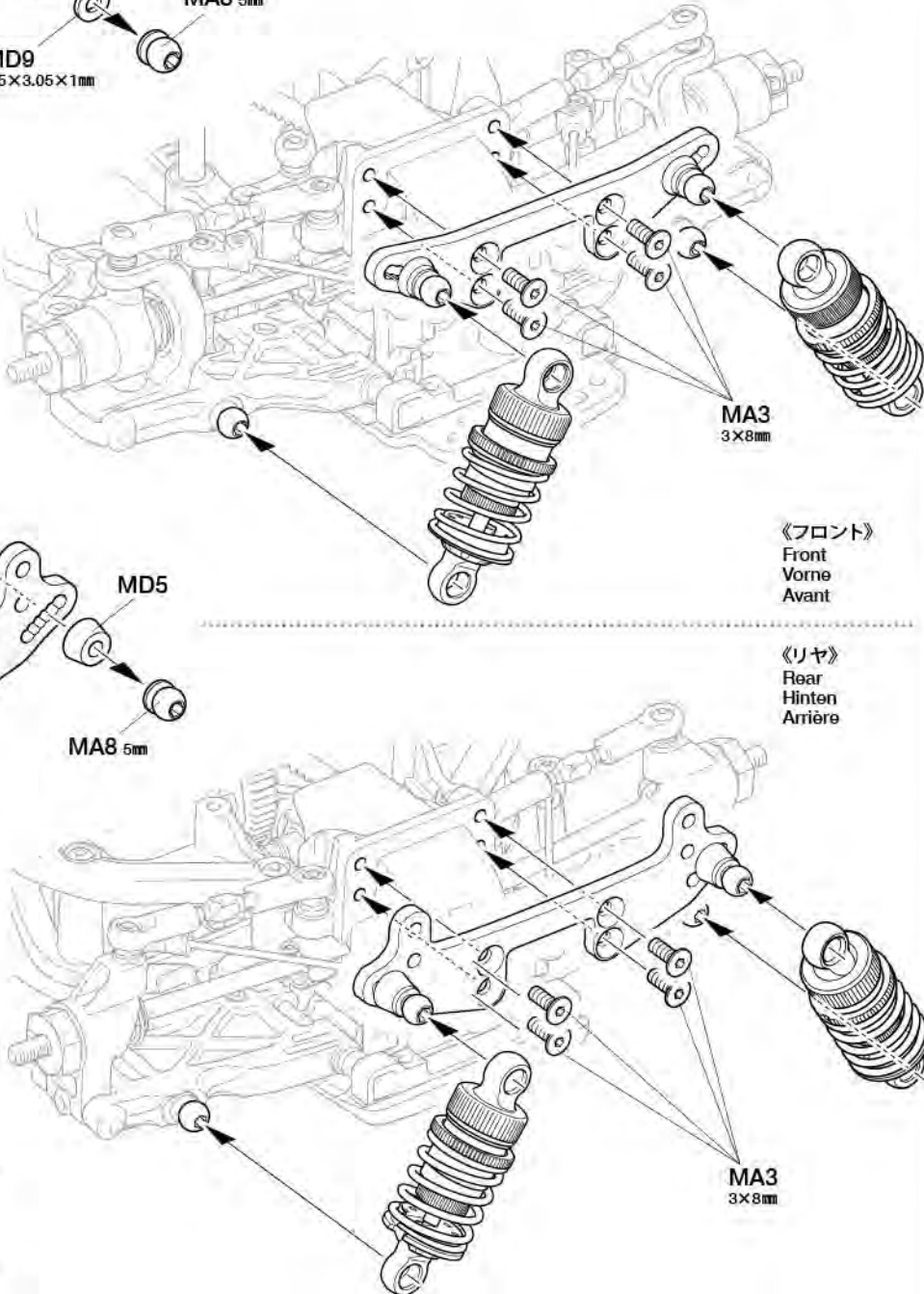
MD9 x2
6.5×3.05×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MD4 x2
フランジスペーサー (2mm)
Flanged spacer (2mm)
Angeschrägte Beilagsscheibe (2mm)
Entretoise flasquée (2mm)



MD5 x2
フランジスペーサー (4mm)
Flanged spacer (4mm)
Angeschrägte Beilagsscheibe (4mm)
Entretoise flasquée (4mm)



《フロント》
Front
Vorne
Avant

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

E**36~50**袋詰Eを使用します
BAG E / BEUTEL E / SACHET E**36****36** モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur※ブラシレスモーター(別売)
※Brushless motor (separately available)
※Brushless-Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur brushless (disponible séparément)モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur★穴位置をあわせませす。
★Align holes.
★Die Löcher ausrichten.
★Aligner les trous.注意ステッカー(F)
Caution sticker
Aufkleber
AutocollantMC2
3×3mmME19
20TMB6 MB9
3×6mm 3mm3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
MB6 x2MC2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
MC2 x1MB9 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
MB9 x2ME19 20Tピニオンギヤ
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur
ME19 x1

MC2

★シャフトの平らな部分にし
め込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des
Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le méplat de
l'arbre.★ギヤが軽くまわるようにすきまを調
節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run
smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel
für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la
libre rotation des pignons.**37****37** スパーギヤカバーの取り付け
Attaching spur gear cover
Einbau der Abdeckung des Stirnradgetriebes
Fixation du carter de couronne3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MB1 x23×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
ME4 x1MA11 3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
MA11 x1MA12 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA12 x1

ME4 3×8mm

★ネジ込みすぎに注意。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

MA12 630

MA11
3×5×0.3mm

T1

MB1 3×8mm

★取り付け位置に注意してネジ込みます。
★Ensure spur gear cover is correctly
positioned before attaching screws.
★Vor Eindrehen der Schrauben den richtigen Sitz
der Abdeckung prüfen.
★S'assurer que le carter de couronne est
correctement positionné avant de fixer les vis MB1.



ME14 x1
サーボホーン A
Servo horn A
Servohorn A
Palonnier de servo A



ME16 x1
サーボホーン C
Servo horn C
Servohorn C
Palonnier de servo C



ME17 x1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)



ME18 x2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

(タミヤ製サーボ) (Tamiya servos)
ME6 x1
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Steering servo reverse switch on "R".
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Empfängerantenne ausrollen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Sender einschalten.
- 5 Empfänger einschalten.
- 6 Trimmhebel neutral stellen.
- 7 Schalter für Lenkservo auf "R".
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Servo in Neutralstellung.
- 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Inverseur de direction de servo sur "R".
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

38 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



⑦ ステアリングリバーススイッチをリバース側(R)にします。



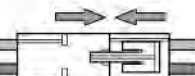
⑥ トリムを中心位置にします。



④ スイッチを入れます。

② アンテナをのばします。
※アンテナのない受信機もあります。

⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。



③ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。



⑤ スイッチを入れます。

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

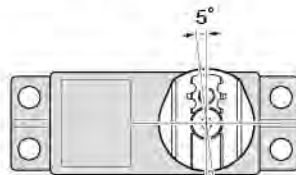
⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

① 電池をセットします。

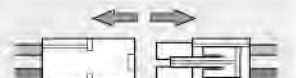


★タミヤ製サーボの場合はQ1とME6を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and ME6 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und ME6 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et ME6 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

★サーボがニュートラルの状態で見ると図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



⑩ 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



「サーボホーン用ビスの選び方」 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

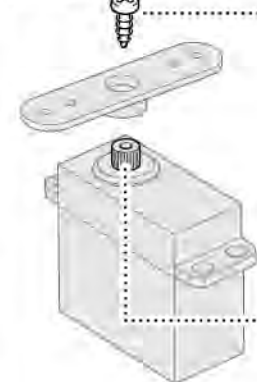
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.

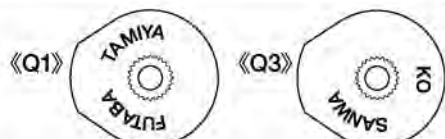


- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

細い Thin Dünn Fin		ME6 2.6×10mm
太い Thick Dick Épaisse		ME5 3×10mm
細い Thin Dünn Fin		ME7 2.6×10mm
太い Thick Dick Épaisse		MA1 3×10mm

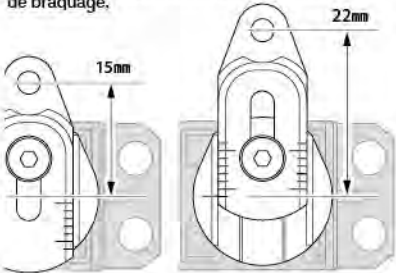
★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



39

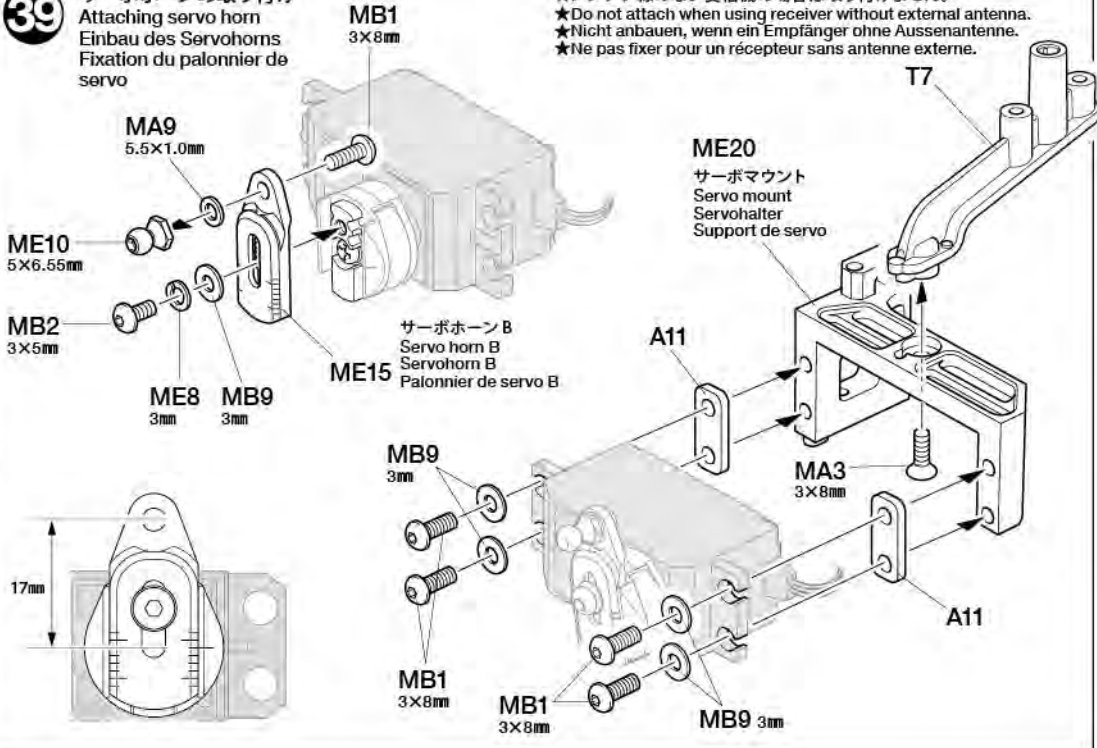
- MB1** x5
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB2** x1
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB9** x5
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MA9** x1
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzing
Entretoise
- ME10** x1
5×6.55mmビローボールナット
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
- ME8** x1
3mmスプリングワッシャー
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort
- MA3** x1
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

★アジャスタブルサーボホーンBの長さは15～22mmの間で1mm単位で調整できます。ステアリングの舵角調整にも利用してください。
★Servo horn B can be attached to give 1mm increments between 15mm and 22mm, also allowing alteration of steering range.
★Das Servo Horn B kann in 1mm Schritten zwischen 15mm und 22mm eingestellt werden. Damit kann der Lenkausschlag verändert werden.
★Le palonnier de servo B peut être fixé par incréments de 1mm entre 15 et 22mm, permettant la modification de l'amplitude de braquage.



39

サーボホーンの取り付け
Attaching servo horn
Einbau des Servohorns
Fixation du palonnier de servo

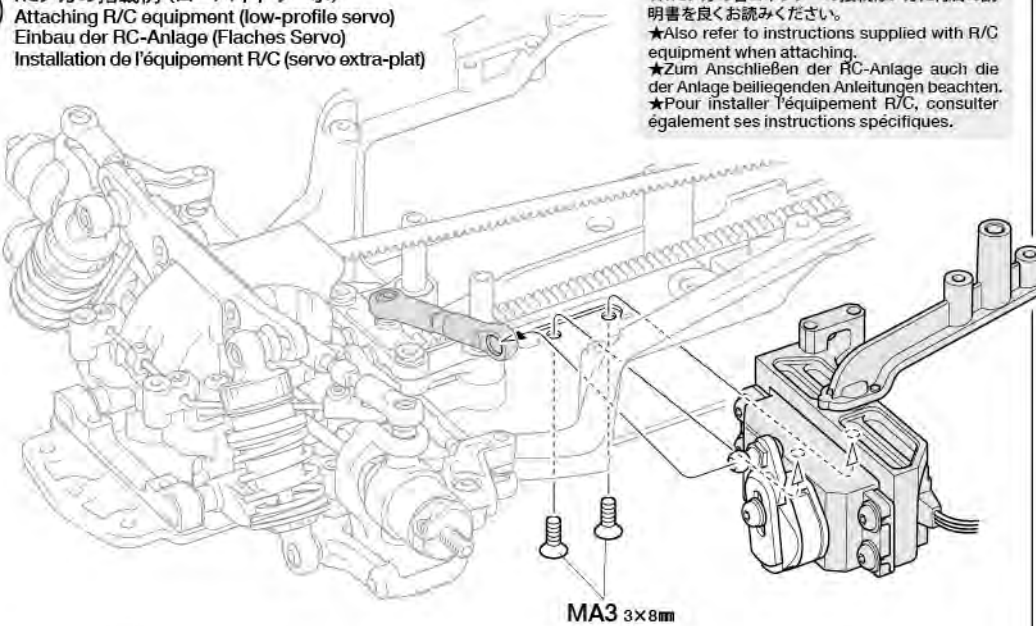


★アンテナ線のない受信機の場合は取り付けません。
★Do not attach when using receiver without external antenna.
★Nicht anbauen, wenn ein Empfänger ohne Aussenantenne.
★Ne pas fixer pour un récepteur sans antenne externe.

40

RCメカの搭載例 (ローハイトサーボ)
Attaching R/C equipment (low-profile servo)
Einbau der RC-Anlage (Flaches Servo)
Installation de l'équipement R/C (servo extra-plat)

★RCメカの各コネクターの接続はメカに付属の説
明書を良くお読みください。
★Also refer to instructions supplied with R/C
equipment when attaching.
★Zum Anschließen der RC-Anlage auch die
der Anlage beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'équipement R/C, consulter
également ses instructions spécifiques.



40

- MA3** x2
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

注意! ★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
★Install R/C equipment in desired positions. Position so as not to obstruct drive belt.
★Die RC-Anlage an gewünschter Stelle einbauen. RC-Anlage so anbringen, dass der Antriebsriemen nicht streift.
★Installer l'équipement R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec la courroie.

★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

※ESC
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Bande adhésive double face

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

★両面テープは必要な長さに切って取り付けます。
★Cut double-sided tape into required sizes.
★Doppelklebeband in den erforderlichen Größen zuschneiden.
★Découper la bande adhésive double face aux dimensions requises.

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Bande adhésive double face

41

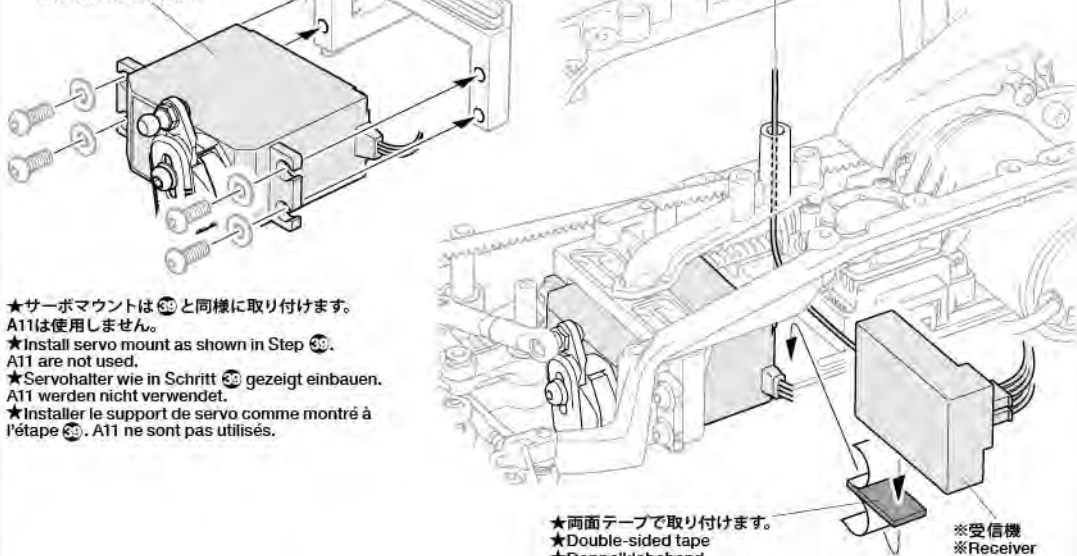


41

標準型サーボの搭載例
Attaching R/C equipment (standard size servo)
Einbau der RC-Anlage (Standardservo)
Installation de l'équipement R/C
(servo taille standard)

- ★標準型サーボも使用できます。
- ★Standard size servos can also be used.
- ★Standardservos können ebenfalls verwendet werden.
- ★Des servos de taille standard peuvent aussi être utilisés.

標準型サーボ
Standard size servo
Standardservo
Servo taille standard



- ★受信機アンテナ線を通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennenkabel durchführen.
- ★Passer l'antenne.

- ★両面テープで取り付けます。
- ★Double-sided tape
- ★Doppelklebeband
- ★Bande adhésive double face

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

- ★サーボマウントは④と同様に取り付けます。
- ★A11は使用しません。
- ★Install servo mount as shown in Step ④.
- ★A11 are not used.
- ★Servohalter wie in Schritt ④ gezeigt einbauen.
- ★A11 werden nicht verwendet.
- ★Installer le support de servo comme montré à l'étape ④. A11 ne sont pas utilisés.

42

《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC、アンプ側
ESC
Fahrregler
Variateur

モーター側
Motor
Moteur

A:青コード
Blue
Blau
Bleu

A:青コード
Blue
Blau
Bleu

B:黄コード
Yellow
Gelb
Jaune

B:黄コード
Yellow
Gelb
Jaune

C:オレンジコード
Orange

C:オレンジコード
Orange

- ★コネクター部はしっかりとつないでください。
- ★Connect cables firmly.
- ★Die Kabel fest zusammenstecken.
- ★Connecter fermement les câbles.

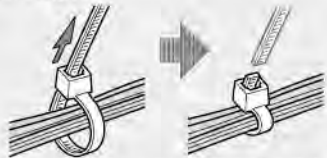
42

コードのまとめ方
Stowing cables
Verstauen der Kabel
Passage des câbles

注意
CAUTION

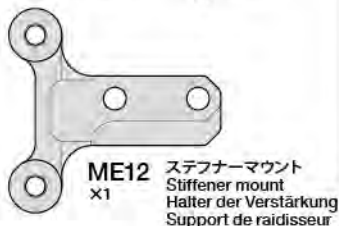
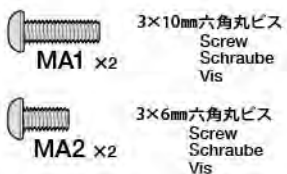
- ★配線コードがベルトにあたらないように注意してください。
- ★Make sure cables do not touch the drive belt.
- ★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.
- ★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.

- ★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
- ★Secure cables using nylon band.
- ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
- ★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



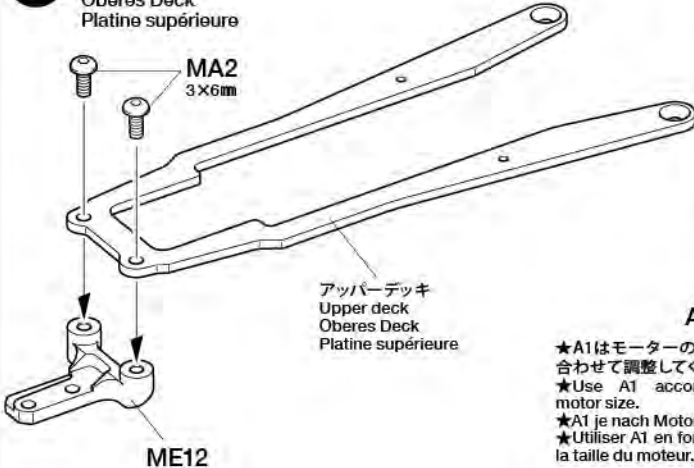
- ★余分な部分はニッパーなどで切り取ります。
- ★Cut off excess portion using side cutters.
- ★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
- ★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

43

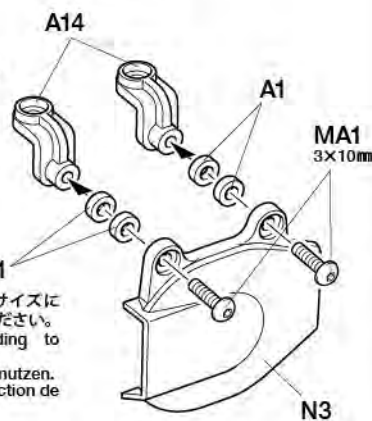


43

《アッパーデッキ》
Upper deck
Oberes Deck
Platine supérieure



《モーターガード》
Motor guard
Motorschutz
Protection moteur



- ★A1はモーターのサイズに合わせて調整してください。
- ★Use A1 according to motor size.
- ★A1 je nach Motor nutzen.
- ★Utiliser A1 en fonction de la taille du moteur.

44

MA1 x4
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

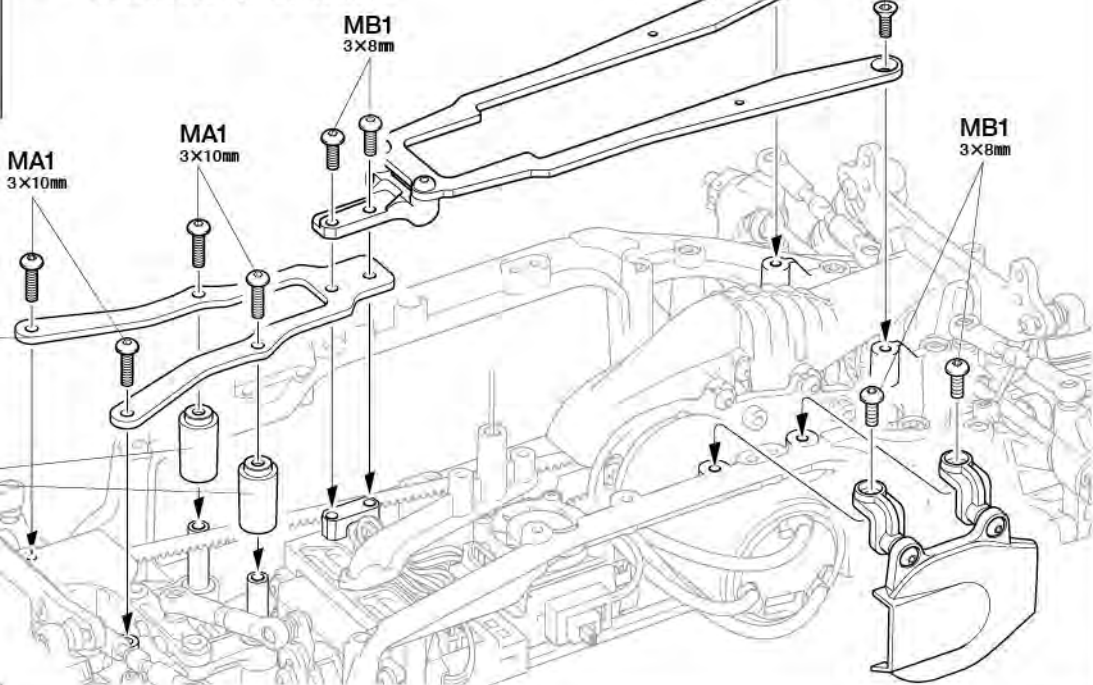
MB1 x4
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 x2
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

フロントミドルステッナー
Front-center stiffener
Verstärkung vorne in der Mitte
Raidisseur central avant

A6

44 アッパーデッキの取り付け
Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure



45

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかりと接着できます。

★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before attaching.

★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Auflegen abwischen.

★Essuyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

45 ホイールの組み立て
Wheels
Räder
Roues

注意!
NOTICE

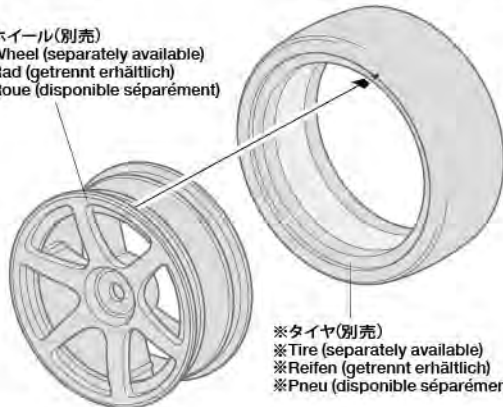
★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。走行場所に合わせてご用意ください。

★This kit does not include tires or wheels.

★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

※ホイール(別売)
※Wheel (separately available)
※Rad (getrennt erhältlich)
※Roue (disponible séparément)



※タイヤ(別売)
※Tire (separately available)
※Reifen (getrennt erhältlich)
※Pneu (disponible séparément)



★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。

★Apply instant cement.

★Sekundenkleber auftragen.

★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

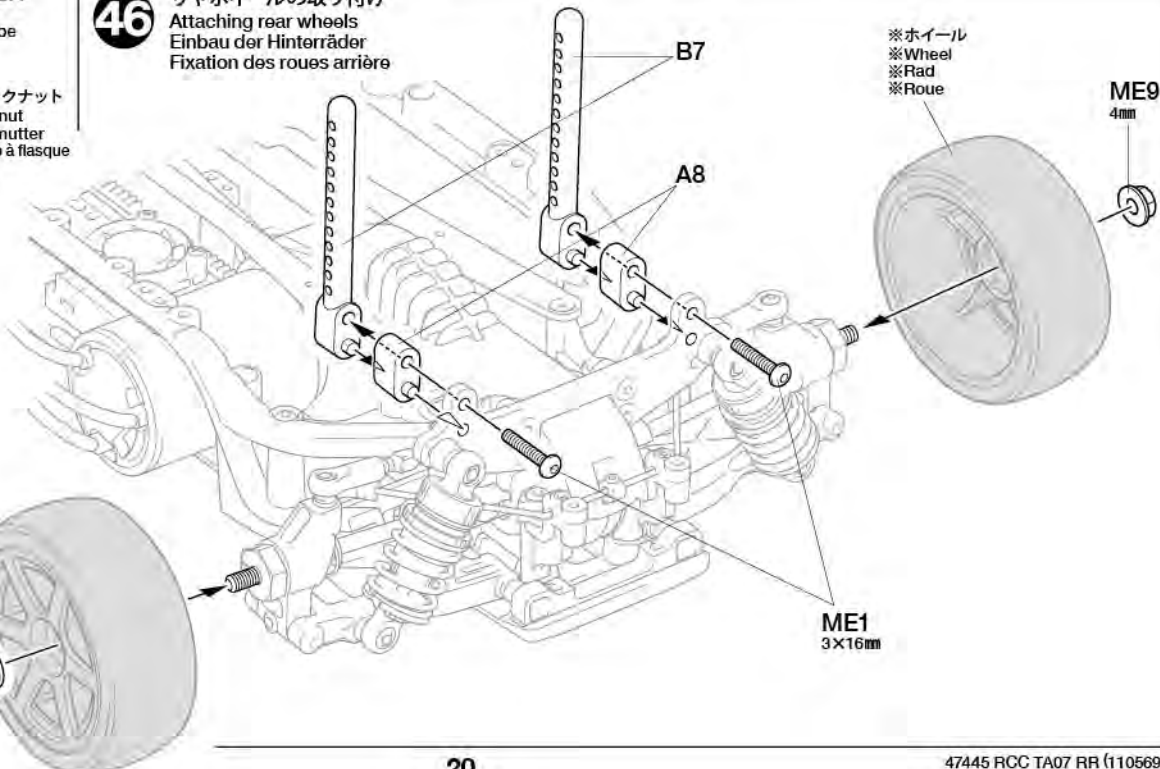
46

ME1 x2
3×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

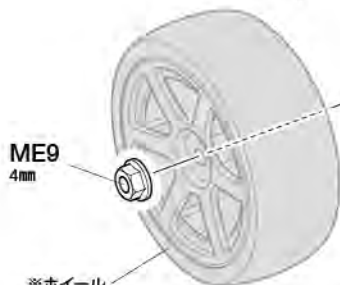
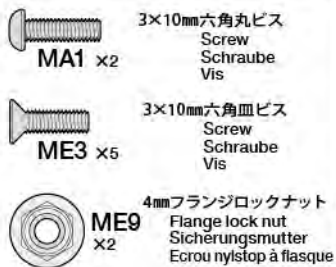
ME9 x2
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

46 リヤホイールの取り付け
Attaching rear wheels
Einbau der Hinterräder
Fixation des roues arrière

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

ME9
4mmME1
3×16mmME9
4mm

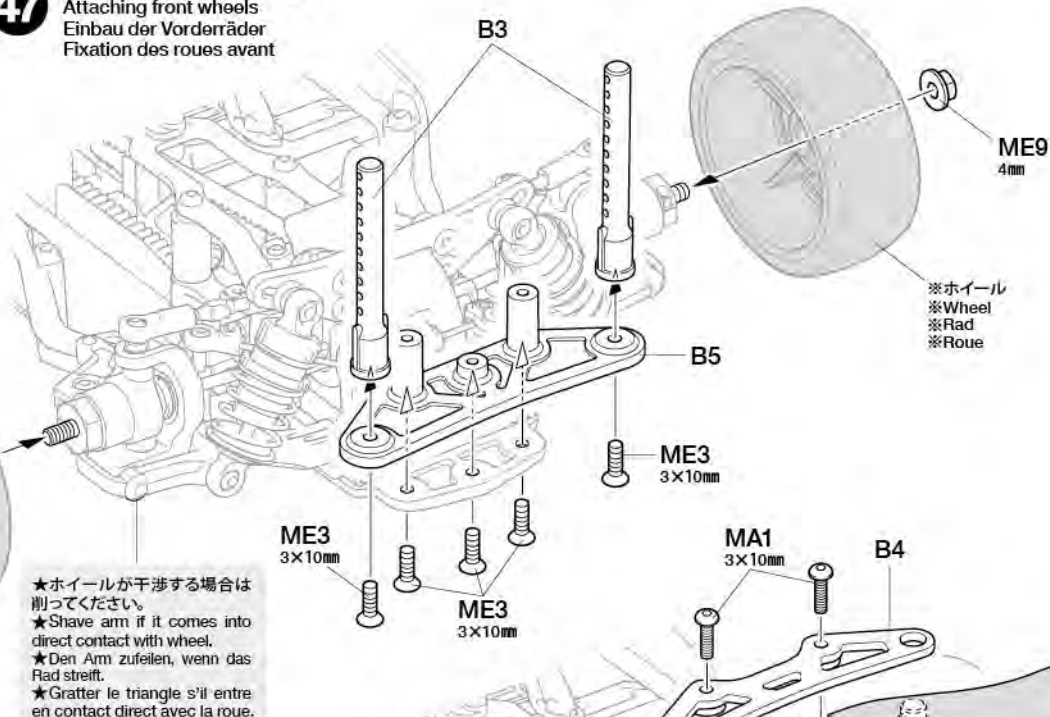
47



※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

47

フロントホイールの取り付け
Attaching front wheels
Einbau der Vorderräder
Fixation des roues avant



ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディ形状に合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

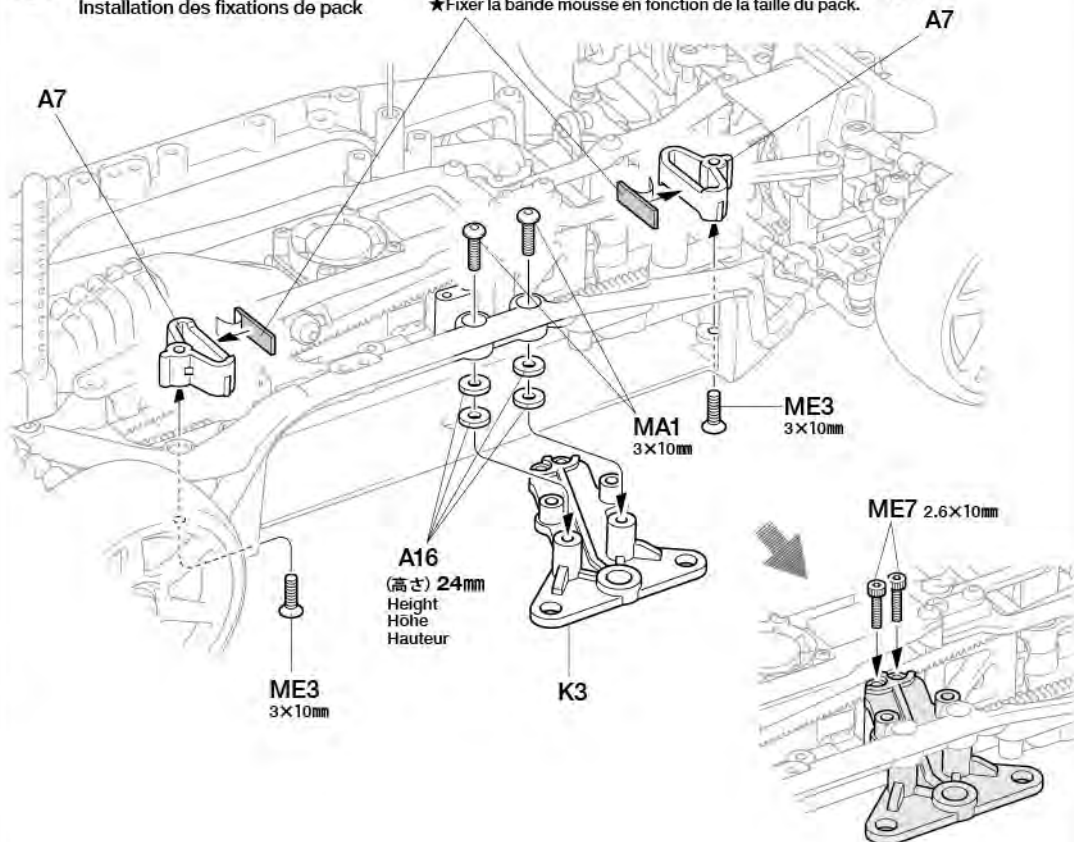
48



48

バッテリーマウントの取り付け
Attaching battery holders
Anbau der Akku-Halterungen
Installation des fixations de pack

★バッテリーの大きさに合わせてスポンジテープを貼ってください。
★Attach sponge tape according to battery size.
★Schaumgummiklebeband je nach Größe des Akkus anbringen.
★Fixer la bande mousse en fonction de la taille du pack.

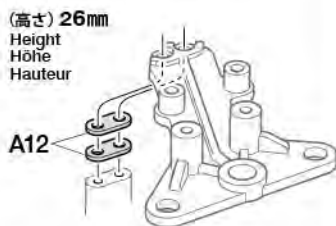
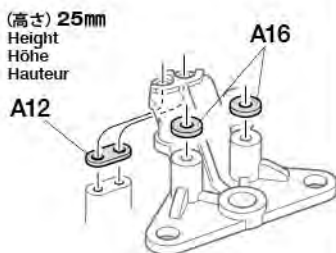


★A12、A16を使い、バッテリーサイズに合わせてK3の高さを調整できます。

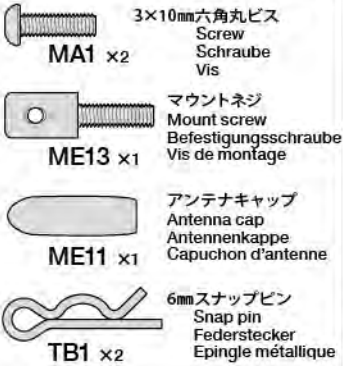
★Adjust height of K3 as necessary using A12 and A16.

★Die Höhe von K3 mit A12 und A16 einstellen.

★Ajuster la hauteur de K3 si nécessaire avec A12 et A16.



49



★アンテナパイプを短くする場合はアンテナ線が外に出ない長さにしましょう。(アンテナ線保護用)
★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.
★Antennenrohr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

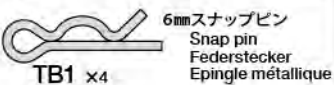
《トランスポンダーホルダー》
Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTION

★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

50



49

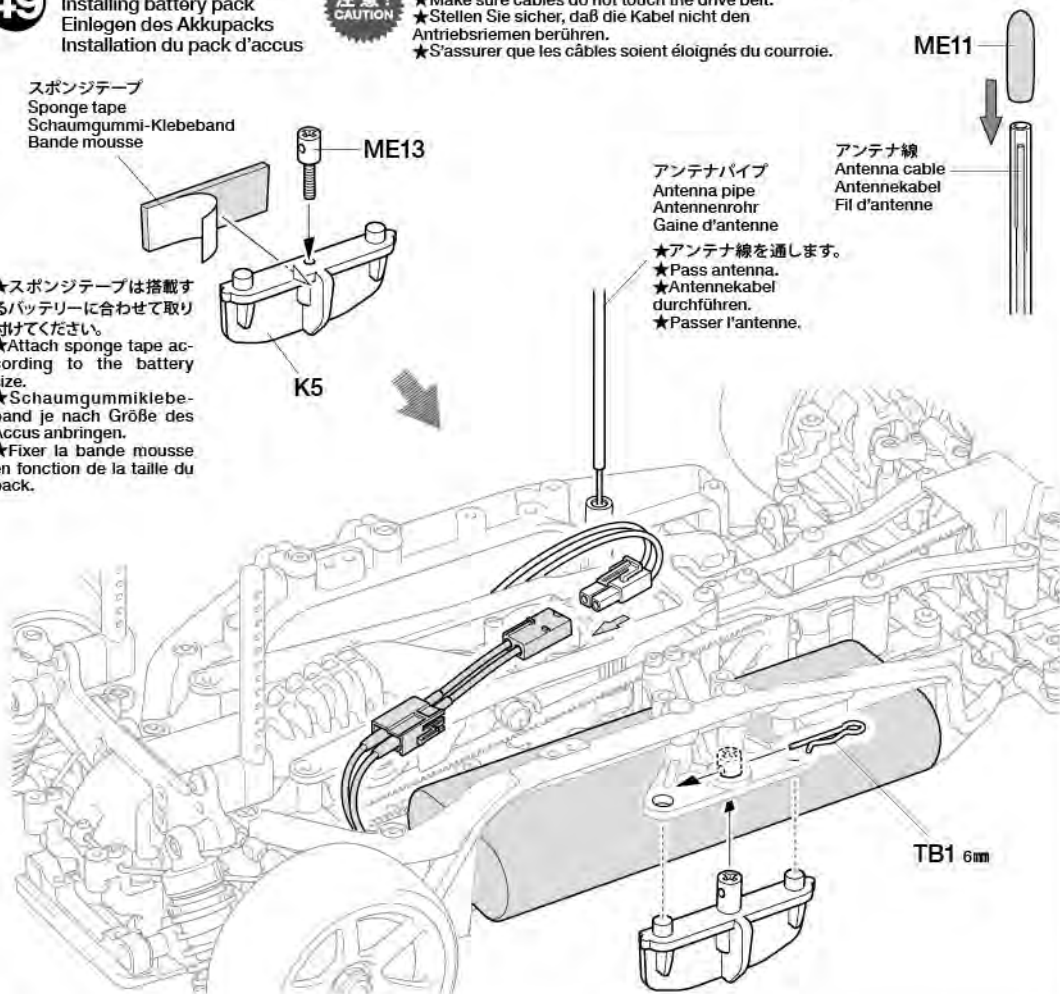
走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

注意!
CAUTION

★配線コードがベルトにあたらないように注意してください。
★Make sure cables do not touch the drive belt.
★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.
★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

★スポンジテープは搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。
★Attach sponge tape according to the battery size.
★Schaumgummiklebeband je nach Größe des Accus anbringen.
★Fixer la bande mousse en fonction de la taille du pack.

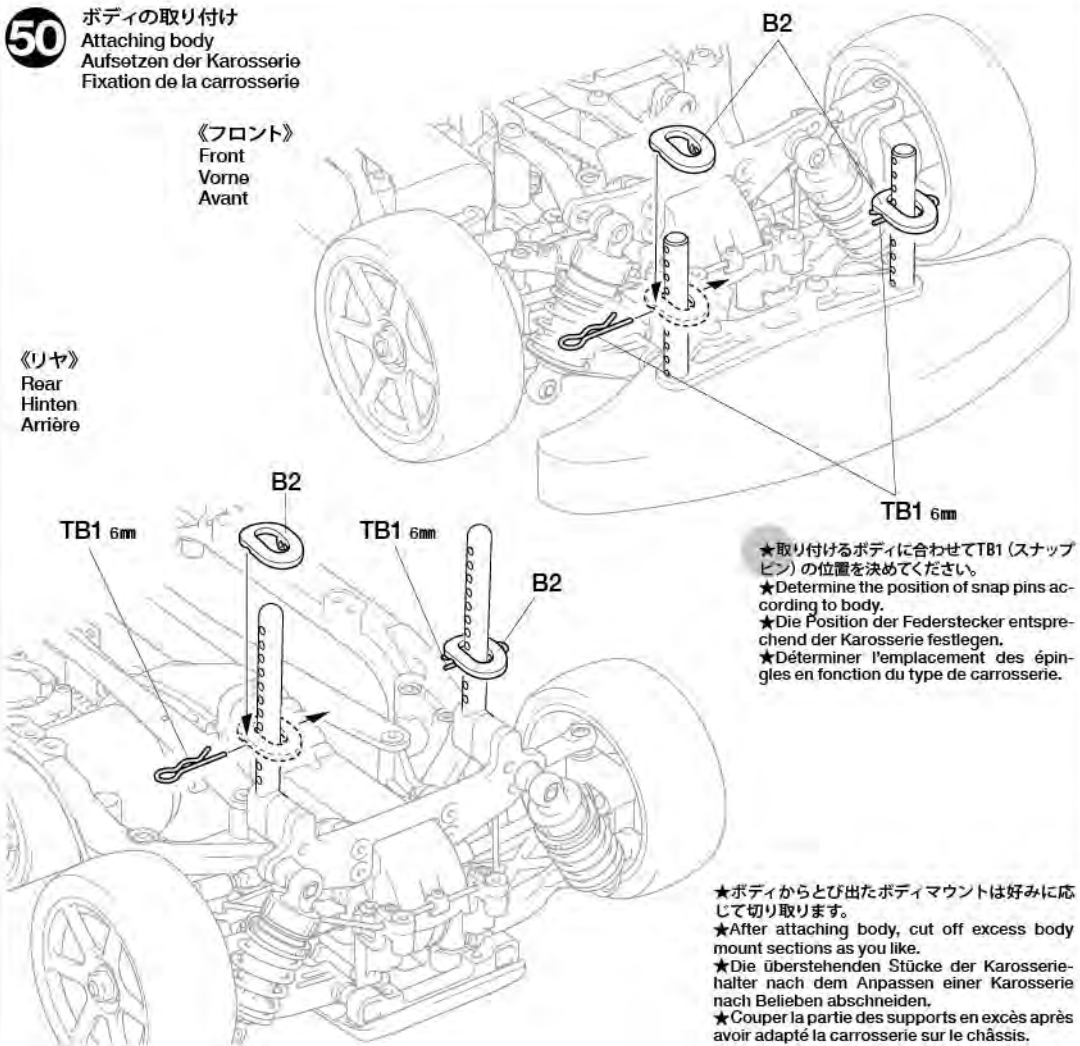


50

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

《フロント》
Front
Vorne
Avant

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



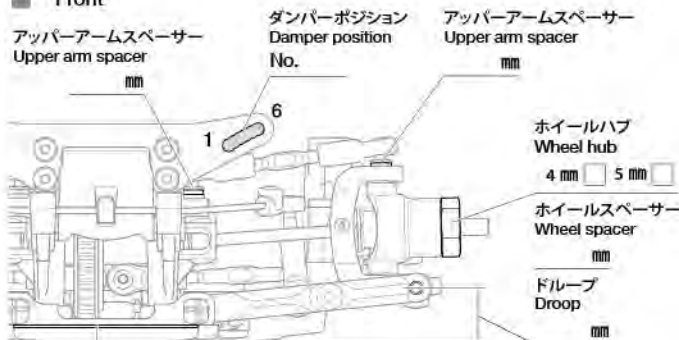
TA07 RR

CHASSIS KIT

氏名 Name	日付 Date		
コース Track	コースコンディション Track condition		
気温 Air temp.	°	湿度 Humidity	%
		路面温度 Track temp.	°

《フロント》

Front

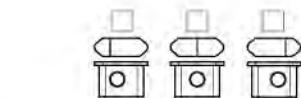
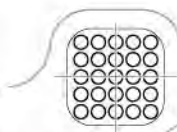


サスマウントスペーサー F mm
Sus. mount spacer R mm

ダンパーポジション
Damper position

Fサスマウント
F sus. mount

Front シャフト
ポジション
Shaft
position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay mm
サスアーム
Sus. arm mm

ダンパータイプ
Damper type

キャスター角
Caster angle °

キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance mm

スタビライザー
Stabilizer φ

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil # / g

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 穴
hole(s)

オイル
Oil #

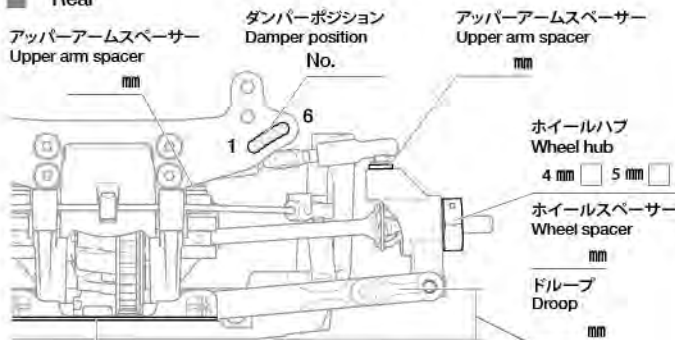
スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole mm

《リヤ》

Rear

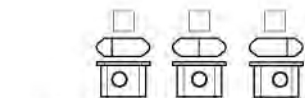
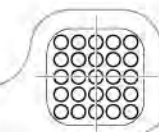


サスマウントスペーサー F mm
Sus. mount spacer R mm

ダンパーポジション
Damper position

Rサスマウント
R sus. mount

Front シャフト
ポジション
Shaft
position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay mm
サスアーム
Sus. arm mm

ダンパータイプ
Damper type

キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance mm

スタビライザー
Stabilizer φ

リヤドライブ
Rear drive

デフオイル
Differential oil # / g

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 穴
hole(s)

オイル
Oil #

スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole mm

《トップ》

Overhead

トリー角
Toe angle °

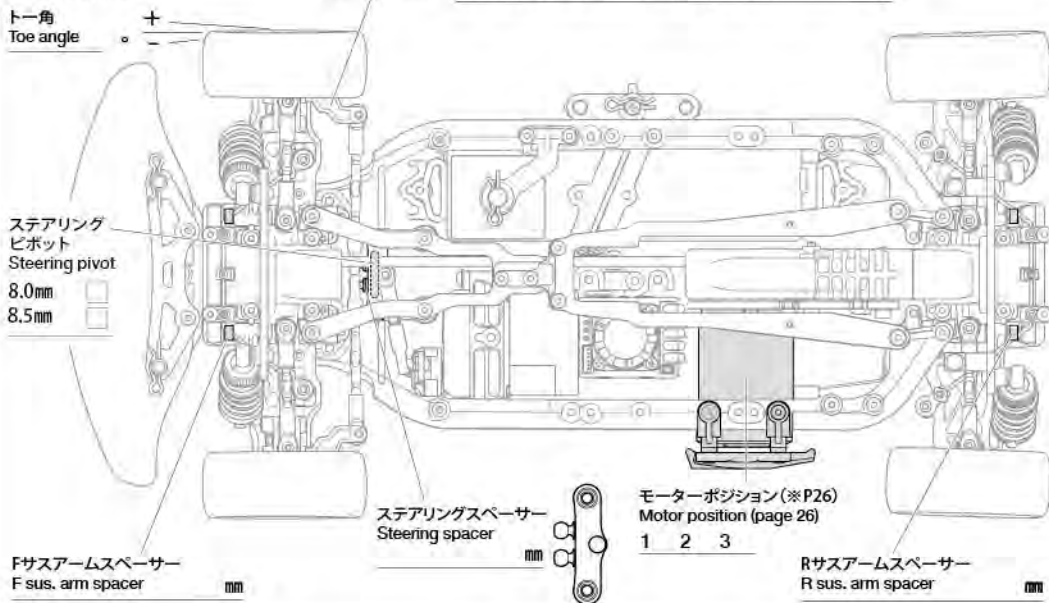
ステアリング
ピボット
Steering pivot

8.0mm
8.5mm

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer mm

ナックルアーム カーボン / Carbon
Knuckle arm プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
Upright spacer mm



モーターポジション (*P26)
Motor position (page 26)
1 2 3

モーター
Motor

スパークギヤ
Spur gear T

ピニオンギヤ
Pinion gear T

バッテリー
Battery

ボディ
Body / g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

ホイール
Wheel

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げているのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA (冬用) とタイプB (夏用) を使い分けてください。モールドインナーの硬さ (ソフト、ミディアム、ハード) を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA5 (4×8mmホロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

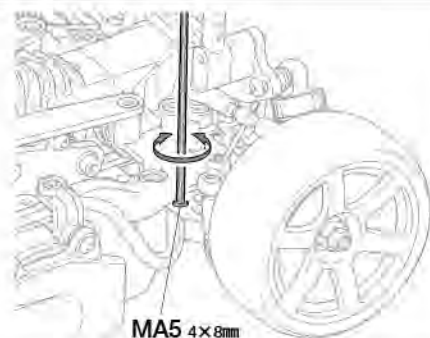
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrstabilität in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



MA5 4x8mm

●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

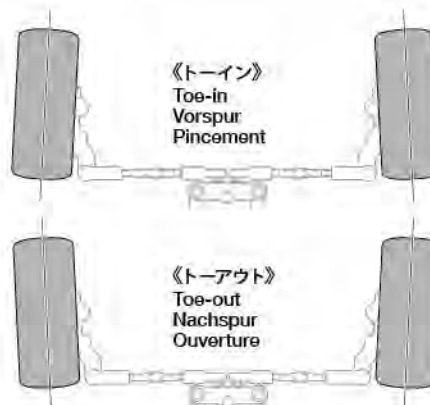
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



《トーイン》
Toe-in
Vorspur
Pincement

《トーアウト》
Toe-out
Nachspur
Ouverture

●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

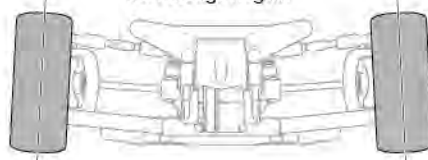
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

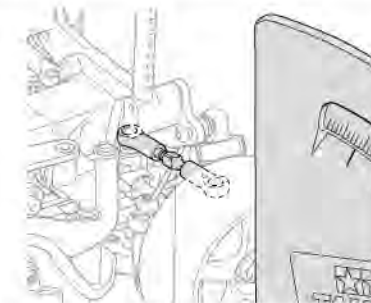
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

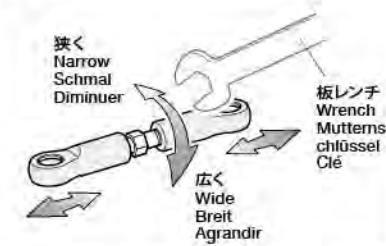
《ネガティブキャンバー》
Negative camber
Negative Sturz
Carrossage négatif



《ポジティブキャンバー》
Positive camber
Positive Sturz
Carrossage positif



- ★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
- ★Adjust rod length by rotating turnbuckle.
- ★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.
- ★Régler la longueur en tournant la tige filetée.



狭く
Narrow
Schmal
Diminuer

板レンチ
Wrench
Mutterschlüssel
Clé

広く
Wide
Breit
Agrandir

《アジャスタブルサスマウント (リヤ)》

Adjustable suspension mounts (rear)

Einstellbare Aufhängungs-Befestigungen (hinten)

Supports de suspension réglables (arrière)

★アジャスタブルサスマウントのブッシュを換えることでアームのトー角 (トーイン)、ロールセンター、スキッド角を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★Different bushings have different offsets for suspension shaft holes. Changing bushings can alter toe, roll center and skid angle settings, and will also change wheelbase and tread.

★Die einzelnen Lagerungen haben unterschiedliche Abstände für die Aufhängungslagerwellen. Der Austausch der Lagerung kann Vorkur, Rollcenter und Schrägwinkel verändern, sowie Radstand und Spurweite. ★Différents inserts présentent différents décalages pour les trous d'axes de suspension. Le changement d'inserts permet de modifier le pincement, le centre de roulis et l'angle de dérive, et modifie également l'empattement et la voie.

《トー角・キット標準》

Toe angle (kit-standard setup)

Vorspur (Baukasten Einstellung)

Pincement (réglage standard du kit)

★ブッシュの交換によりトー角の調整が可能です。

★Different bushing offsets give different toe angle.

★Verschiedene Werte der Lagerungen erzeugen unterschiedliche Vorspurwerte.

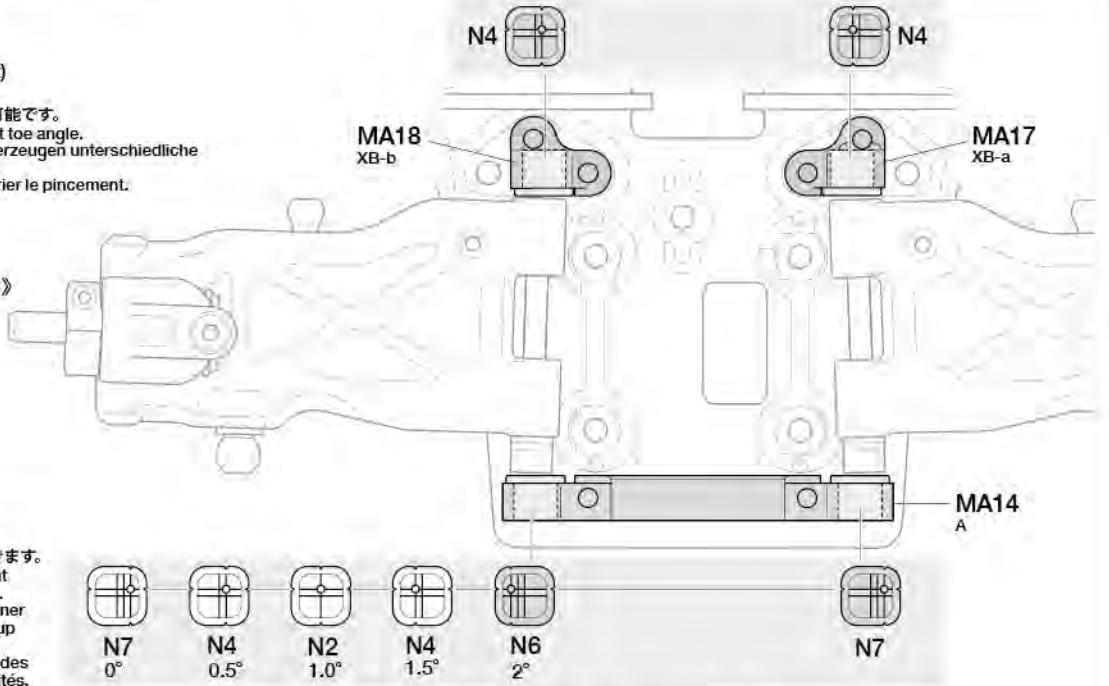
★Différents décalages d'inserts font varier le pincement.

《取り付け例》

Example

Beispiel

Exemple



★ブッシュの向きでも調整できます。

★Altering bushing attachment direction gives further setups.

★Das Anbauen in verschiedener Richtung erzeugt weitere Setup Möglichkeiten.

★Modifier le sens de fixation des inserts offre d'autres possibilités.

★下表はサスマウントとセパレートサスマウントの組み合わせによるトー角の変化を表しています。オプションパーツを利用すると、幅広いセッティングが可能です。

★Different suspension mount and separate suspension mount combinations alter toe angle. Use separately sold Hop-Up Options for a wider range of setups.

★Unterschiedliche Aufhängungshalter oder separate Halter ändern die Vorspur. Nutzen Sie die separate angebotenen Tuningmöglichkeiten für weiteres Setup.

★La combinaison de différents supports de suspension et supports de suspension séparés modifie l'angle de pincement. Utiliser des Hop-Up Options disponibles séparément pour un plus grand choix de réglages.

サスマウント Suspension mount Aufhängungs-Befestigung Support de suspension		セパレートサスマウント Separate suspension mount Separate Aufhängung Support de suspension		A																				
				XB (OP.1883) (Item 54883)					E (OP.1885) (Item 54885)															
				N7	N4	N2	N4	N6	N7	N4	N2	N4	N6											
A (OP.1881) (Item 54881)	N7/N6	XB (OP.1880) (Item 54880)	N7/N6	XD	0°																			
			N4	XC	0.5°	0°																		
A (OP.1881) (Item 54881)	N4	XB (OP.1880) (Item 54880)	N2	XB	1.0°	0.5°	0°																	
			N4	XA	1.5°	1.0°	0.5°	0°																
A (OP.1881) (Item 54881)	N2	XB (OP.1880) (Item 54880)	N6/N7	X	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°															
			N4	A	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°														
A (OP.1881) (Item 54881)	N4	XB (OP.1880) (Item 54880)	N6/N7	B	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°													
			N4	C	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°												
E (OP.1885) (Item 54885)	N7/N6	XB (OP.1880) (Item 54880)	N7/N6	D	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°											
			N4	E	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°										
E (OP.1885) (Item 54885)	N2	XB (OP.1880) (Item 54880)	N4	F	5.0°	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°									
			N6/N7	G	5.5°	5.0°	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°								

★N1,N3,N5を使用すればトー角調整に合わせてロールセンター、スキッド角の調整が可能です。

★N1, N3 and N5 adjust roll center and skid angle in addition to toe angle.

★N1, N3 und N5 ändern das Rollcenter und Schrägwinkel in Verbindung zur Vorspur.

★N1, N3 et N5 réglent le centre de roulis et l'angle de dérive en plus de l'angle de pincement.

《ブッシュの組み合わせ》

Bushings

Lagerungen

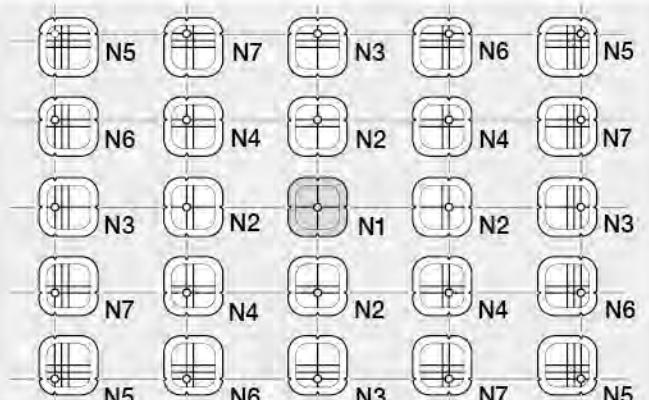
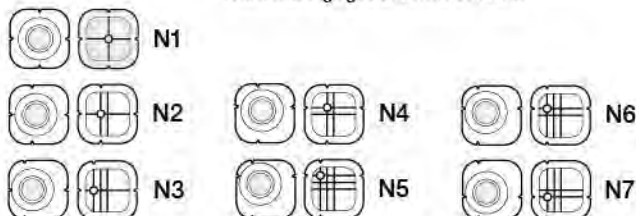
Bagues

★ブッシュはサスシャフト取付穴がオフセットしていないN1 (基準) に、オフセットした6種を用意。より細かいシャーシセッティングにお使いください。

★Bushings give different shaft positions (see diagram at right) to allow precision setup changes.

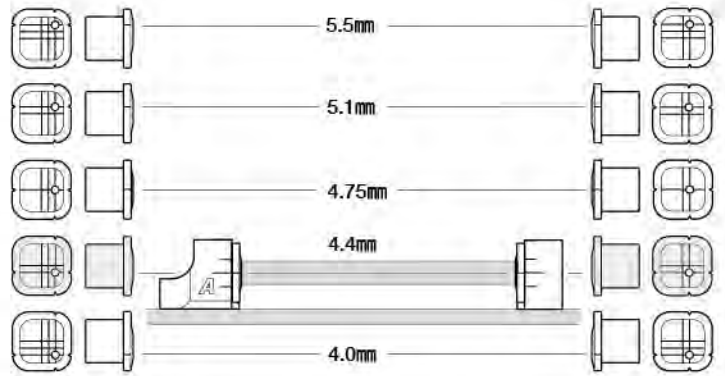
★Die Lagerungen ergeben unterschiedliche Stellungen der Lagerwellen (Diagramm rechts) um präzise Einstellungen zu ermöglichen.

★Des décalages de hauteur différents donnent différents réglages de centre de roulis.



(ロールセンター) ★ブッシュの高さを変えることでロールセンターを調整できます。
 Roll center
 Rollcenter
 Centre de roulis

(スキッド角) ★前後のブッシュの高さを変えることでスキッド角を調整できます。
 Skid angle
 Schrägwinkel
 Angle de dérive



《ギヤ比》
 Gear ratio
 Getriebeübersetzung
 Rapport de pignonerie

★搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。
 ★Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.
 ★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.
 ★Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
 Formula

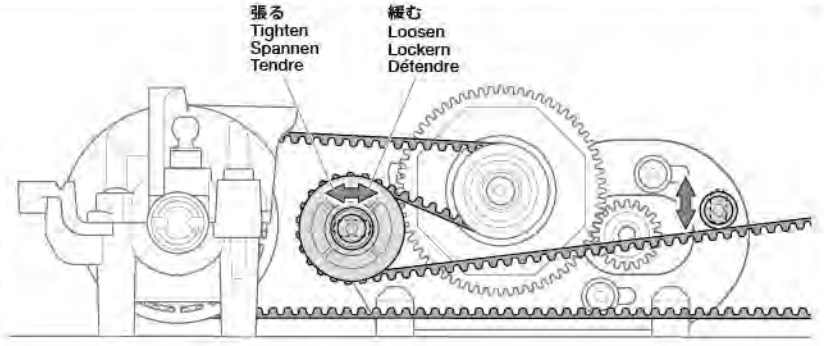
$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (64T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.05 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは06モジュールギヤを使用してください。
 ★Use 06 module pinion gear.
 ★Ein Ritzel mit Modul 06 verwenden.
 ★Utiliser un pignon module 06.

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	19T	6.92 : 1	23T	5.72 : 1
		20T	6.58 : 1	24T	5.48 : 1
17T	7.74 : 1	21T	6.26 : 1	25T	5.26 : 1
18T	7.31 : 1	22T	5.98 : 1	26T	5.06 : 1

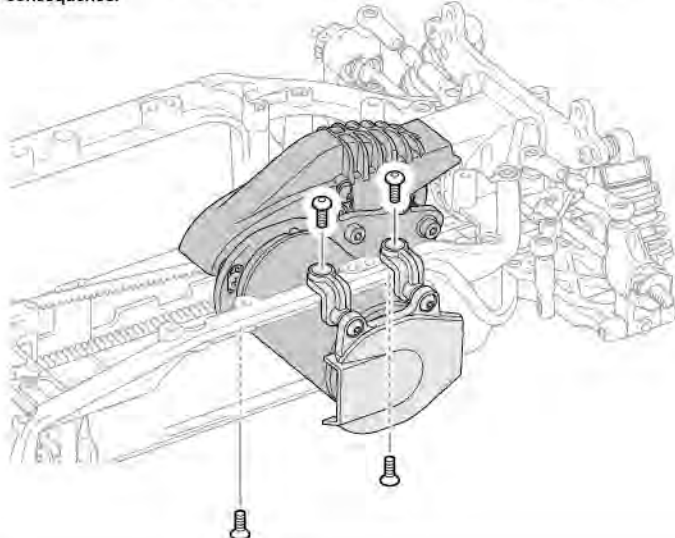
《ベルトテンションの調整》
 Adjusting drive belt tension
 Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
 Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらモーターマウントのMB25(カウンタープーリー)のビスを緩めて、取り付け位置を後側にずらして調整してください。
 ★To tighten drive belt, loosen screw attaching counter pulley (MB25) to motor mount and move counter pulley away from spur gear.
 ★Um den Antriebsriemen zu spannen lösen Sie die Schraube des Gegenrades (MB25) an der Motorhalterung und bewegen das Gegenrad vom Hauptzahnrad weg.
 ★Pour tendre la courroie, desserrer la vis fixant la contre-poulie (MB25) au support moteur et éloigner la contre-poulie de la couronne.



《モーターポジション》
 Motor position
 Motor-Anordnung
 Position du moteur

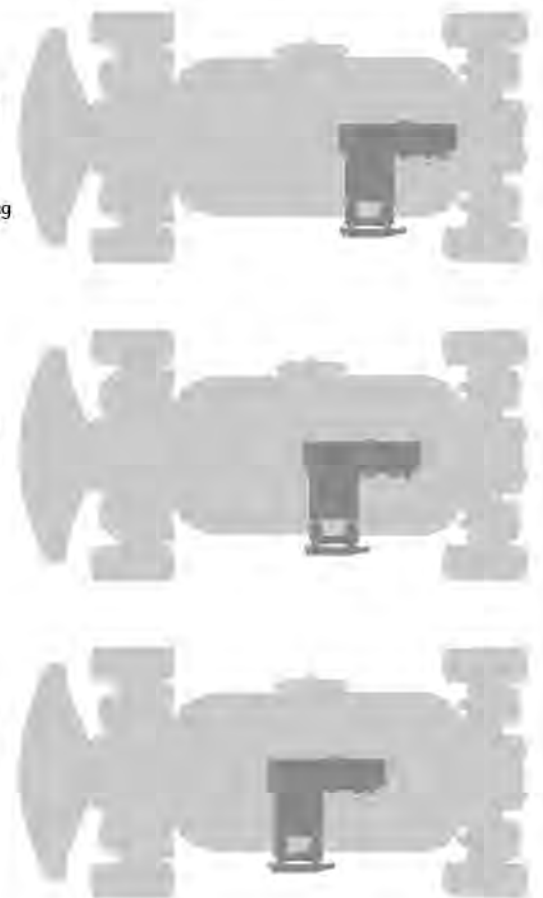
★モーターマウントを固定している2本のビスを外すだけで、モーターポジションを変更でき幅広いセッティングが楽しめます。RCメカ、N3(モーターガード)の取り付け位置を変更してください。
 ★To change motor position and therefore model settings, remove the two 3x8mm screws attaching motor mount to lower deck. Alter R/C equipment and motor guard (N3) positions accordingly.
 ★Um die Position des Motors und damit die Grundeinstellung zu ändern entfernen Sie die zwei Schrauben 3x8mm, welche den Motorträger am Chassis befestigen. Ändern Sie entsprechend auch die Anordnung der RC Komponenten und den Motorschutz (N3).
 ★Pour changer la position du moteur et donc les réglages du modèle, enlever les deux vis 3x8mm fixant le support moteur à la platine inférieure. Changer les positions de l'équipement RC et de la protection moteur (N3) en conséquence.



POSITION 3
 ポジション3
 キット標準
 Standard setting
 Standard-Einstellung
 Réglage standard

POSITION 2
 ポジション2

POSITION 1
 ポジション1





走行時の注意

CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動かか確かめてください。

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスを塗っておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die Batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfarnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ★Deconnecter/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

《走行させる時には》

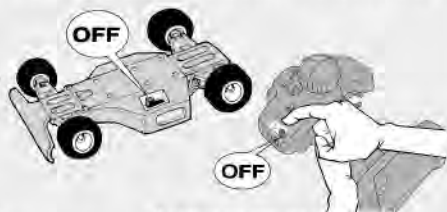
- ①送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。
- ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ①Switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Reverse sequence to shut down after running.

《走行を終わらせる時は》

- ③必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ①Mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

トラブルチェック

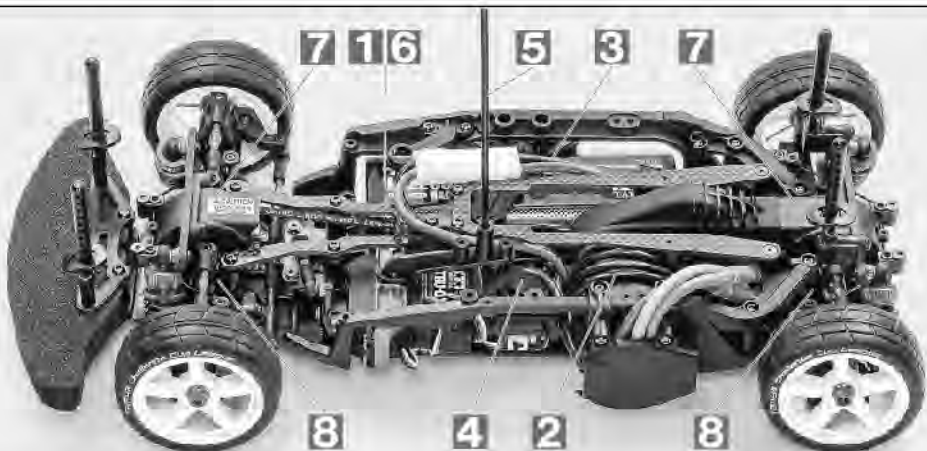
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



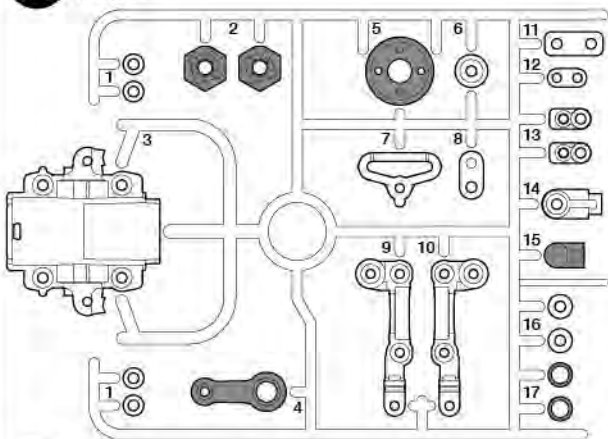
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voit aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものに交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

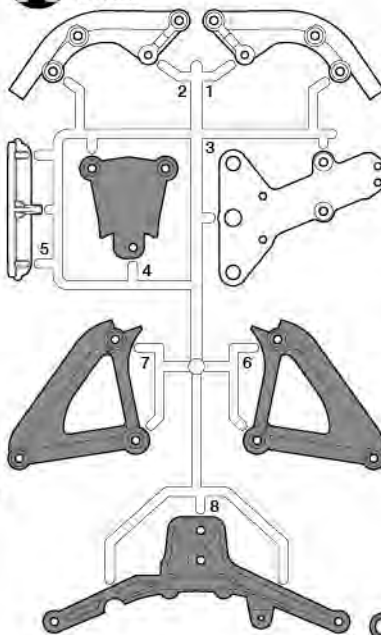
★部品は少し多めに入っています。予備としてお使いください。
 ★Extra parts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Teile bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des pièces supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

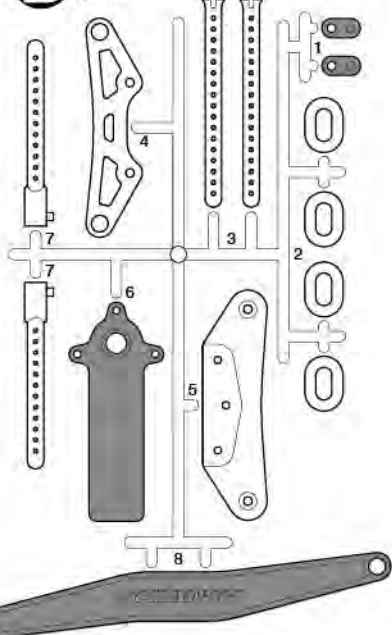
A PARTS ×2 10008909



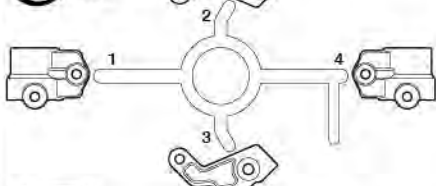
K PARTS ×1 19115444



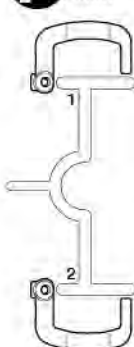
B PARTS ×1 51253



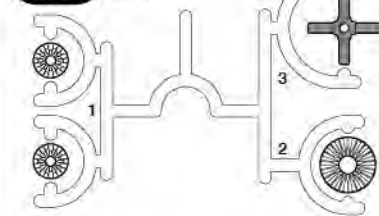
C PARTS ×1 51638



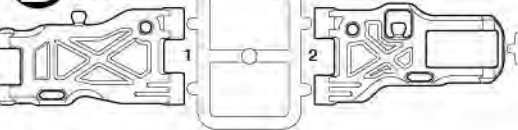
F PARTS ×1 51641



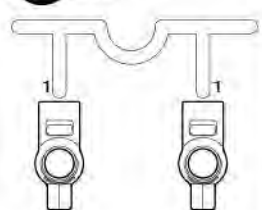
GV PARTS ×2 51567



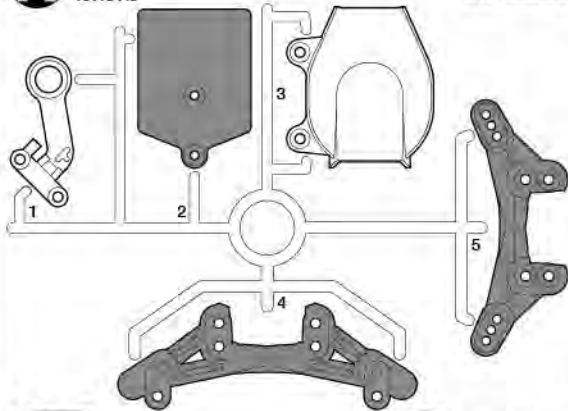
D PARTS ×2 51639



E PARTS ×1 51640

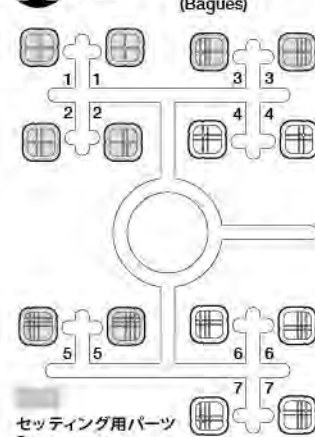


N PARTS ×1 19115445



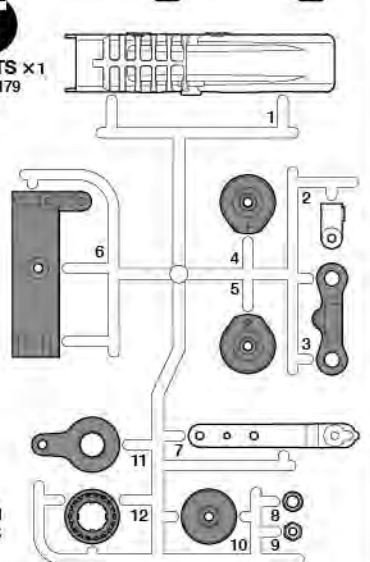
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

N PARTS ×4 54922

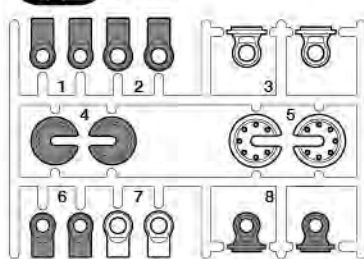


セッティング用パーツ
Setting parts

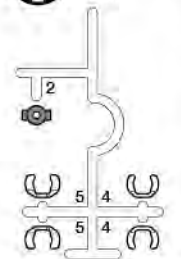
T PARTS ×1 19225179



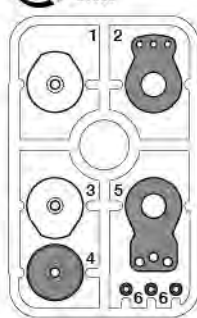
V2 PARTS ×2 54671



Y PARTS ×2 54921



Q PARTS ×1 51000



ロウデッキ×1
Lower deck 19335766
Chassisboden
Platine inférieure

ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 54145
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

注意ステッカー×1
Caution sticker
Aufkleber
Autocollant

ステッカー×1
Sticker 19494228
Aufkleber
Autocollant

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

ベルト(長)×1
Drive belt (long) 16245020
Antriebsriemen (lang)
Courroie (longue)

アルミガラステープ×1
Aluminum glass tape 53351
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

A 1~9

MA1 ×1
51628
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 ×2
51624
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 ×13
51627
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×8
51625
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA5 ×4
19804780
4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA6 ×4
19803223
3×8mmホロービス
(ネジロック)
Screw
Schraube
Vis

MA7 ×4
53539
5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

A

MA8 5.8mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelpopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur
×4
42344

MA9 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
53539

MA10 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
53539

MA11 3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×5
53585

MA12 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×2
19804243

MA13 ステアリングポスト
Steering post
Lenkungsstutzen
Colonnète de direction
×2
19804954

MA14 ×2
54881

サスマウント A
Suspension mount A
Aufhängungs-Befestigung A
Support de suspension A

MA15 ×4
54943

サスアームブッシュ A-C
Suspension arm bushing A-C
Aufhängungsarm Hülse A-C
Insert de triangle A-C

MA16 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×4
53851

MA17 ×1
54883

セパレートサスマウント XB-a
Separate suspension mount XB-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-a
Support de suspension séparé XB-a

MA18 ×1
54883

セパレートサスマウント XB-b
Separate suspension mount XB-b
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-b
Support de suspension séparé XB-b

MA19 ×1
54884

セパレートサスマウント A-a
Separate suspension mount A-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-a
Support de suspension séparé A-a

MA20 ×1
54884

セパレートサスマウント A-b
Separate suspension mount A-b
Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-b
Support de suspension séparé A-b

B 10~18

MA1 ×11
51628

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB1 ×1
51626

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB2 ×4
19805990

3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 ×3
51627

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MB3 ×1
51211

3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

MB4 ×2
19804310

2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis

MB5 ×1
19805746

3×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MB6 ×1
19808013

3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MB7 ×4
19804477

2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB8 ×1
19805818

3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grand)

MB9 ×1
19804228

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB10 ×4
53968

5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MB11 ×4
19442556

1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB12 ×4
19805672

840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB13 ×2
19808022

730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB14 ×2
19805185

850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MA9 ×4
53539

5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MB15 ×4
53588

10×13×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB16 ×2
42313

5×15.2×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB17 ×2
53587

5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB18 ×3
53586

4×6×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MA11 ×1
53585

3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB19 ×4
53585

3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB20 ×2
19805701

5mmリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MB21 ×2
42221

1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB22 ×2
19804852

2.8×23.4mm
クロスシャフト
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire

MB23 ×2
13450778

センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

MB24 ×2
54725

モーターマウントポスト
Motor mount post
Halter für Motorträger
Embase de support moteur

MB25 ×1
54706

カウンタープーリー
Counter pulley
Gegenrad
Contre-poulie

MB26 ×1
54722

センタープーリー (18T)
Center pulley (18T)
Mittelantrieb (18Z)
Poulie centrale (18 dts)

MB27 ×2
54934

ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mittnehmerhülse
Coupelle directe

MB28 ×2
51565

デフジョイント
Differential joint
Differential-
Gelenkkapsel
Noix de différentiel

MB29 ×1
51648

デフガasket
Differential gasket
Differential-
gehäuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel

MB30 ×1
51356

64Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

MB31 ×1
51642

プーリーフランジ
Pulley flange
Flansch des Riemenrades
Fiasque de poulie

MB32 ×1
51642

37Tダイレクトプーリー
37T direct pulley
37Z Direkt-Antriebscheibe
Poulie directe 37 dents

MB33 ×1
51643

ギヤデフプーリーケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

MB34 ×1
51643

37Tギヤデフプーリー
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel

C 19~31

MA1 ×6
51628

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB1 ×4
51626

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 ×6
51627

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MC1 ×4
19805893/53570

1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC2 ×4
50576

3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC3 ×10
19805777

3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC4 ×4
54648

5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MC5 ×2
19804381

5×9mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MC6 ×4
53969

5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule






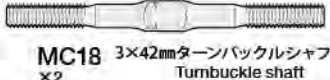





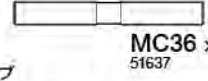


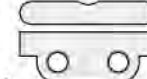
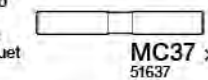

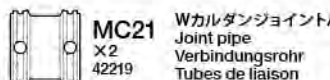

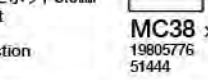

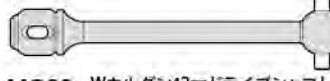



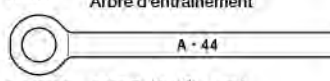


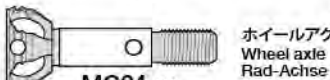


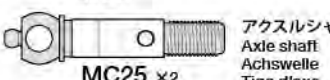


MB10 ×3
53968

5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule









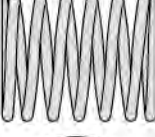









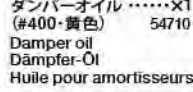
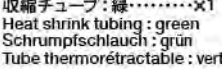
MC7 ×4
19804372

5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise











C


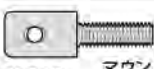







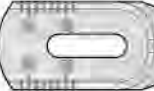



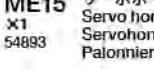




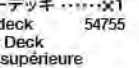



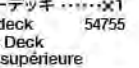


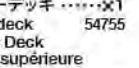
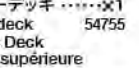
 MC8 5.5×2.0mm スペーサー Spacer Distanzring Entretoise ×2 53539	 MC17 Wカルダンクロススパイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé ×4 42221	 MC26 x1 ステアリングブリッジ Steering bridge Lenkungs-Brücke Pontet de direction 13451238	 MC34 x18 5mm アジャスター (L) Adjuster (long) Einstellstück (lang) Chape à rotule (longue) 54869
 MA9 5.5×1.0mm スペーサー Spacer Distanzring Entretoise ×5 53539	 MC18 3×42mm ターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés ×2 54250	 MC27 x2 ステアリングアーム Steering arm Schubstange Commande de direction 54704	 MC35 x4 スタビエンド Stabilizer end Endstück des Stabilisators Extrémité de barre stabilisatrice 54870
 MC9 3×0.7mm スペーサー Spacer Distanzring Entretoise ×4 19805645	 MC19 3×32mm ターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés ×4 54249	 MC28 クランプ式ホイールハブ Clamp type wheel hub Radnabe in Klammer-Ausführung Moyeu de roues à cliquet ×4 53570	 MC36 x2 3×2.5mm シャフト Shaft Achse Axe 51637
 MC10 5×7×0.1mm シム Shim Scheibe Cale ×6 53587	 MC20 3×18mm ターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés ×1 54247	 MC29 ステアリングピボット 8.0mm Steering pivot Lenkpfosten Pivot de direction ×1 13451239	 MC37 x2 3×2.2mm シャフト Shaft Achse Axe 51637
 MB19 3×5×0.1mm シム Shim Scheibe Cale ×2 53585	 MC21 Wカルダンジョイントパイプ Joint pipe Verbindungsrohr Tubes de liaison ×2 42219	 MC30 ステアリングピボット 8.5mm Steering pivot Lenkpfosten Pivot de direction ×1 13451240	 MC38 x6 2×9.8mm シャフト Shaft Achse Axe 19805776 51444
 MC11 1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes ×8 51239	 MC22 Wカルダン42mmドライブシャフト Drive shaft Achswelle Arbre d'entraînement ×2 42239	 MC31 x1 19803264 リヤスタビライザー (スーパーソフト) Rear stabilizer rod (super-soft) Hintere Stabilisatorstange (super weich) Barre stabilisatrice arrière (super souple)	 MB21 x4 1.6×9mm シャフト Shaft Achse Axe 42221
 MC12 4.5×3.5mm フランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque ×4 19804382	 MC23 44mm スイングシャフト Swing shaft Querwelle Axe ×2 42322	 MC32 x1 19803264 フロントスタビライザー (ソフト): 赤 Front stabilizer rod (soft): red Vordere Stabilisatorstange (weich): rot Barre stabilisatrice avant (mou): rouge	
 MC13 アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu ×2 51444	 MC24 x2 ホイールアクスル Wheel axle Rad-Achse Axe de roue 42346	 MC33 x1 19803264 フロントスタビライザー (スーパーソフト): 緑 Front stabilizer rod (super-soft): green Vordere Stabilisatorstange (super weich): grün Barre stabilisatrice avant (super souple): vert	
 MC14 Wカルダン アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu ×4 42221 19804802	 MC25 x2 アクスルシャフト Axle shaft Achswelle Tige d'axe 19803222		
 MC15 ロッドストッパー Rod stopper Gestänge-Stellring Bague de renvoi ×2 53827			
 MC16 クロススパイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint en croix ×2 51444			

D 32~35



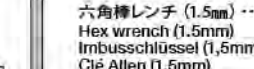
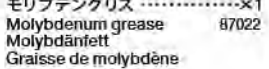


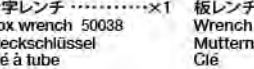
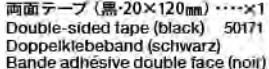

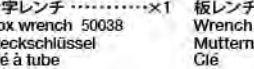
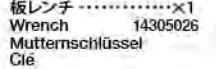
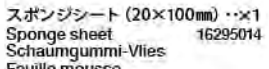
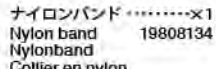
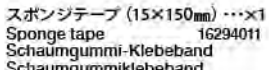
 MA1 x2 3×10mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis 51628	 MD4 x2 フランジスペーサー (2mm) Flanged spacer (2mm) Angeschrägte Beilagscheibe (2mm) Entretoise flasquée (2mm) 53873	 MD12 x1 リヤダンパーステー Rear damper stay Hintere Dämpferstrebe Support d'amortisseurs arrière 54746
 MB1 x2 3×8mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis 51626	 MD5 x2 フランジスペーサー (4mm) Flanged spacer (4mm) Angeschrägte Beilagscheibe (4mm) Entretoise flasquée (4mm) 19804675	 MD13 x1 フロントダンパーステー Front damper stay Vordere Dämpferstrebe Support d'amortisseurs avant 54746
 MA3 x8 3×8mm 六角皿ビス Screw Schraube Vis 51627	 MD6 x4 オイルシール Oil seal Olabdichtung Joint d'étanchéité 54727	 MD10 x4 コイルスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal 42306
 MD1 x4 ピストン Piston Kolben 54728	 MD7 x4 ロッドガイド Rod guide Stangenführung Guide d'axe 53574	 MD14 x4 ダンパーシリンダー Damper cylinder Dämpfer-Zylinder Corps d'amortisseur 19803224
 MD2 x8 2mm Eリング E-Ring Circlip 50588	 MD8 x4 3mm Oリング (シリコン) Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone 53574	 MA8 x4 5.8mm ダンパーボールナット Damper ball connector nut Kugelfopf-Mutter für Dämpfer Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur 42344
 MD3 x4 ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston 19804946	 MD9 x2 6.5×3.05×1.0mm スペーサー Spacer Distanzring Entretoise 53873	 MD11 x4 13mm Oリング O-ring O-Ring Joint torique 19804947
	 ダンパーオイルx1 (#400・黄色) Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs 54710	
	 収縮チューブ : 緑.....x1 Heat shrink tubing: green Schrumpfschlauch: grün Tube thermorétractable: vert	

E 36~50

 ME1 x2 3×16mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis 51632	 MA2 x2 3×6mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis 51624	 MA3 x5 3×8mm 六角皿ビス Screw Schraube Vis 51627	 ME4 x1 3×8mm フラットビス Screw Schraube Vis 19808189
 MA1 x13 3×10mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis 51628	 MB2 x1 3×5mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis 19805990	 ME5 x1 不要部品 Not used. Nicht verwenden. Non utilisés.	 ME5 x1 3×10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis décollétée 19804392
		 ME3 x7 3×10mm 六角皿ビス Screw Schraube Vis 51629	 ME6 x1 2.6×10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis décollétée 50575

E	 ME10 5×6.55mmビローボールナット X1 53640 Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule	 ME13 マウントネジ X1 19805886 Mount screw Befestigungsschraube Vis de montage	 ME17 ×1 51000 サーボセイバースプリング (大) Servo saver spring (large) Servo-Saver-Feder (groß) Ressort de sauve-servo (grand)
 ME7 ×3 19805888 2.6×10mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique	 MA11 ×1 53585 3×5×0.3mmシム Shim Scheibe Gale	 ME14 ×1 54893 サーボホーン A Servo horn A Servohorn A Palonnier de servo A	 ME18 ×2 51000 サーボセイバースプリング (小) Servo saver spring (small) Servo-Saver-Feder (klein) Ressort de sauve-servo (petit)
 MB6 ×2 19808013 3×6mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique	 MA12 ×1 19804243 630ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes	 ME15 ×1 54893 サーボホーン B Servo horn B Servohorn B Palonnier de servo B	 ME19 ×1 53509 20Tピニオンギヤ Pinion gear Motorritzel Pignon moteur
 MC2 ×1 50576 3×3mmイモネジ Grub screw Mädenschraube Vis pointeau	 MA9 ×1 53539 5.5×1.0mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise	 ME16 ×1 54893 サーボホーン C Servo horn C Servohorn C Palonnier de servo C	 ME20 ×1 13451294 サーボマウント Servo mount Servohalter Support de servo
 MB9 ×7 19904228 3mmワッシャー Washer Belagscheibe Rondelle	 ME11 ×1 84189 アンテナキャップ Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne	 ME15 ×1 54893 サーボホーン B Servo horn B Servohorn B Palonnier de servo B	 ME20 ×1 13451294 サーボマウント Servo mount Servohalter Support de servo
 ME8 ×1 50587 3mmスプリングワッシャー Spring washer Federscheibe Rondelle ressort	 ME12 ×1 13451295 ステフナーマウント Stiffener mount Halter der Verstärkung Support de raidisseur	 ME15 ×1 54893 サーボホーン B Servo horn B Servohorn B Palonnier de servo B	 ME20 ×1 13451294 サーボマウント Servo mount Servohalter Support de servo
 ME9 ×4 53159 4mmフランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylonst à flasque	 ME15 ×1 54893 サーボホーン B Servo horn B Servohorn B Palonnier de servo B	 ME20 ×1 13451294 サーボマウント Servo mount Servohalter Support de servo	 ME20 ×1 13451294 サーボマウント Servo mount Servohalter Support de servo

工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

 MA4 ×4 51625 3×6mm六角皿ビス Screw Schraube Vis	 六角棒レンチ (2.5mm)×1 Hex wrench (2.5mm) 12990050 Imbusschlüssel (2,5mm) Clé Allen (2,5mm)	 六角棒レンチ (1.5mm)×1 Hex wrench (1.5mm) 50038 Imbusschlüssel (1,5mm) Clé Allen (1,5mm)	 モリブデングリス×1 Molybdenum grease 87022 Molybdänfett Graisse de molybdène
 TB1 ×6 51537 6mmスナップピン Snap pin Federstecker Epingle métallique	 六角棒レンチ (2mm)×1 Hex wrench (2mm) 12990027 Imbusschlüssel (2mm) Clé Allen (2mm)	 十字レンチ×1 Box wrench 50038 Steckschlüssel Clé à tube	 両面テープ (黒・20×120mm)×1 Double-sided tape (black) 50171 Doppelkleband (schwarz) Bande adhésive double face (noir)
 アッパーデッキスペーサー Upper deck spacer Oberes Deck Stützstück Entretoise de la platine supérieure 19803265, 54755	 十字レンチ×1 Box wrench 50038 Steckschlüssel Clé à tube	 板レンチ×1 Wrench 14305026 Mutterschlüssel Clé	 スポンジシート (20×100mm)×1 Sponge sheet 16295014 Schaumgummi-Vlies Feuille mousse
	 ナイロンバンド×1 Nylon band 19808134 Nylonband Collier en nylon	 スポンジテープ (15×150mm)×1 Sponge tape 16294011 Schaumgummi-Kleband Schaumgummikleband	

★OP. 1789 TA07 カーボンステフナー (リヤ) を使用するときに使います。
★Use when employing item 54789 TA07 Carbon Stiffeners (Rear).
★Anbau bei der Verwendung von Artikel 54789 TA07 Carbon Stiffeners (Rear).
★Utiliser avec la réf 54789 TA07 Carbon Stiffeners (Rear).

AFTER MARKET SERVICE

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE
Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE	16294011	Sponge Tape (15x150mm)	53351	Aluminum Glass Tape
19335766 Lower Deck	16295014	Sponge Sheet (20x100mm)	53509	20T Pinion Gear (ME19, etc.)
10008909 *1 A Parts (x1)	19808134	Nylon Band (Black) (x10)	53537	3x14mm Countersunk Head Hex Screw (ME2 x5)
19115444 K Parts	19803265	Upper Deck Spacer (x2)	53539 *3	5.5mm Spacer Set (MA7, MA9, MA10, MC8 x4, etc.)
19115445 N Parts (Damper Stay)	12990027	2mm Hex Wrench	53570	Clamp Type Wheel Hub (MC28 x4, MC1 x5, etc.)
19225179 T Parts	12990050	2.5mm Hex Wrench (18x112mm)	53574	Rod Guide, 3mm Silicone O-Ring (MD7, MD8 x4, etc.)
16245020 Drive Belt (Long)	14305026	Wrench	53585	3mm Shim Set (MA11, MB19 x10, etc.)
19804780 4x8mm Grub Screw (MA5 x10)	16095010	Antenna Pipe (30cm) (Black)	53586	4mm Shim Set (MB18 x10, etc.)
19803223 3x8mm Grub Screw (MA6 x4)	19494228	Stickers	53587	5mm Shim Set (MB17, MC10 x10, etc.)
19804954 Steering Post (Blue) (MA13 x2)	11056903	Instructions:	53588	10mm Shim Set (MB15 x10, etc.)
19804243 *2 630 Ball Bearing (MA12 x2)	42219	W Cardan Joint Pipe (MC21 x2)	53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (ME10 x10)
19805776 2x9.8mm Shaft (MC38 x10)	42221	W Cardan Cross Joint Set (MC14, MC17, MB21 x4)	53827	Rod Stopper (MC15 x2)
13450779 Motor Mount	42239	W Cardan 42mm Drive Shaft (MC22 x2)	53851 *1	3x46mm Shaft (MA16 x2)
19805990 3x5mm Hex Screw (MB2 x10)	42306 *1	Coil Spring Set (MD10 x2, etc.)	53873	Damper Stay Spacer Set (MD4 x4, MD9 x8)
19804310 2.6x5mm Truss Screw (MB4 x5)	42313	Large Shim Set (MB16 x2, etc.)	53968 *1	5x5mm Hex Ball Connector (MB10 x5)
19808013 *1 3x6mm Cap Screw (MB6 x2)	42322	44mm Swing Shaft (MC23 x2)	53969	5x8mm Hex Ball Connector (MC6 x5)
19805746 3x8mm Cap Screw (MB5 x2)	42344	Damper Ball Connector Nut (MA8 x8)	54145	Urethane Bumper
19804477 2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (MB7 x10)	42346	Wheel Axle (MC24 x2)	54247	3x18mm Turnbuckle Shaft (MC20 x2)
19804228 3mm Washer (Stainless Steel) (MB9 x10)	50038	Tool Set (Box Wrench, 1.5/2.5mm Hex Wrench, MC2 x4)	54249 *1	3x32mm Turnbuckle Shaft (MC19 x2)
19805818 3mm Washer (Large) (MB8 x5)	50171	Heat Resistant Double-Sided Tape (x5)	54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (MC18 x2)
19805701 5mm O-Ring (Black) (MB20 x2)	50575	2.6x10mm Tapping Screw (ME6 x5)	54648 *1	5x10mm Ball Connector (MC4 x2, etc.)
13450778 *1 Center Shaft (MB23 x1)	50576	3mm Grub Screw (MC2 x10)	54657	Silicone Oil (#3000)
19804852 2.8x23.4mm Cross Shaft (MB22 x2)	50587	3mm Spring Washer (ME8 x15)	54704	Steering Arm Set (MC27 x2, etc.)
19442558 *1 1510 Ball Bearing (MB11 x2)	50588	2mm E-Ring (MD2 x15)	54706	Counter Pulley (MB25)
19808022 730 Ball Bearing (MB13 x4)	51000	Hi-Torque Servo Saver (Black) (J Parts x1, ME16 x2, ME17 x1, etc.)	54710	Silicone Oil (#400)
19805672 *1 840 Ball Bearing (MB12 x2)	51211	3x5mm Flat Screw (MB3 x5)	54722	18T Center Pulley (MB26)
19805185 850 Metal Bearing (MB14 x2)	51239 *1	1050 Ball Bearing (MC11 x4)	54725	Motor Mount Post (MB24 x2)
19803264 Stabilizer Rod (R/Super-Soft, F/Soft, Super-Soft) (MC31, MC32, MC33 x1)	51253	B Parts	54727	O Seal (MD6 x4)
13451240 Steering Pivot 8.5mm (Blue) (MC30)	51356	64T Spur Gear (MB30)	54728	Damper Piston (MD1 x4)
19804382 *1 4.5x3.5mm Flanged Tube (MC12 x2)	51444	Ball Joint Set (MC13, MC16, MC38 x2)	54746	Damper Stay (Front, Rear) (MD12, MD13 x1, etc.)
19804381 5x9mm Hex Ball Connector (MC5 x2)	51537	6mm Snap Pin (TB1 x15)	54755	Carbon Stiffener (Upper Deck), Upper Spacer (x2, etc.)
19804372 5x(6.4)x1.5mm Spacer (Blue) (MC7 x10)	51565	Differential Joint (MB28 x2)	54869	5mm Adjuster (Long) (MC34 x8)
19805645 3x0.7mm Spacer (MC9 x10)	51567	GV Parts (x2)	54870	Stabilizer End (MC35 x4)
13451239 Steering Pivot 8.0mm (Blue) (MC29)	51624	3x6mm Hex Screw (MA2 x10)	54871 *1	V Parts (x1)
19805892 1.6x4mm Cap Screw (MC1 x10)	51625	3x6mm Countersunk Head Hex Screw (MA4 x10)	54881 *1	Suspension Mount A, N Parts (Bushing) (MA14)
19805777 *1 3x2.5mm Grub Screw (MC3 x10)	51626 *1	3x8mm Hex Screw (MB1 x10)	54883	Separate Suspension Mount XB, N Parts (Bushing) (MA17, MA18 x1)
13451238 Steering Bridge (Blue) (MC26)	51627 *3	3x8mm Countersunk Head Hex Screw (MA3 x10)	54884	Separate Suspension Mount A, N Parts (Bushing) (MA19, MA20 x1)
19803222 Axle Shaft (MC25 x2)	51628 *3	3x10mm Hex Screw (MA1 x10)	54893	Adjustable Servo Horn (A, B, C) (ME14, ME15, ME16 x1, etc.)
19803224 *1 Damper Cylinder, Cap, Rod Guide Cap, Adjuster (MD14 x2)	51629	3x10mm Countersunk Head Hex Screw (ME3 x10)	54921 *1	Y Parts (x2)
19804946 *1 3x23mm Damper Shaft (MD3 x2)	51632	3x10mm Hex Screw (ME1 x10)	54922 *3	N Parts (Adjustable Suspension Mount Bushing)
19804675 Flanged Spacer (4mm) (MD5 x2)	51637	3x25mm, 3x22mm Suspension Shaft (MC36, MC37 x2)	54934	Front Direct Cup, Y Parts (MB27 x2)
19804947 13mm O-Ring (MD11 x4)	51638	C Parts	54943 *1	Suspension Arm Bushing A-C (MA15 x2)
13404116 Center Stiffener	51639 *1	D Parts (x1)	84189	Antenna Cap Set (ME11 x2, etc.)
13451294 Servo Mount (Blue) (ME20)	51640	E Parts	84293	Motor Plate (Blue)
19805886 Mount Screw (ME13 x2)	51641	F Parts	87022	Molybdenum Grease
19808189 3x6mm Flat Screw (Black) (ME4 x5)	51642	37T Front Direct Pulley, Pulley Flange (MB31, MB32, etc.)		
19805888 2.6x10mm Cap Screw (ME7 x10)	51643	37T Differential Pulley, Pulley Case (MB33, MB34, etc.)		
19804392 3x10mm Tapping Screw (Black) (ME5 x10)	51648	Differential Gasket (MB29 x4)		
13451295 Stiffener Mount (ME12)	53159	4mm Flange Lock Nut (Blue) (ME9 x5)		

TA07RR

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR CHASSIS KIT

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/



1/10 R/C ITEM 47445
TA-07 RR シャーシキット
www.tamiya.com

★本体価格(税抜き)は2020年4月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下切り捨て)

部品名	本体価格	送料	部品コード
ロワデッキ	2,500円	+税	19335766
Aパーツ(x1)	800円	+税	10008909
Kパーツ	900円	+税	19115444
Nパーツ(ダンパーステー)	820円	+税	19115445
Tパーツ	780円	+税	19225179
ドライブベルト	1,000円	+税	16245020
4x8mmホロービス(黒x10)	380円	+税	19804780
3x8mmホロービス(黒x4)	300円	+税	19803223
ステアリングポスト(青x2)	440円	+税	19804954
630ベアリング(x2)	500円	+税	19804243
2x9.8mmシャフト(x10)	250円	+税	19805776
モーターマウント(青)	1,040円	+税	13450779
3x5mm六角丸ビス(x10)	230円	+税	19805990
2.6x5mmトラス丸ビス(x5)	200円	+税	19804310
3x6mmキャップスクリュー(x2)	200円	+税	19808013
3x8mmキャップスクリュー(x2)	180円	+税	19805746
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	260円	+税	19804477
3mmワッシャー(ステンレス)(x10)	250円	+税	19804228
3mmワッシャー(大x5)	200円	+税	19805818
5mmOリング(x2)	160円	+税	19805701
センターシャフト(x1)	300円	+税	13450778
2.8x23.4mmクロスシャフト(x2)	720円	+税	19804852
1510ベアリング(x2)	700円	+税	19442556
730ベアリング(x4)	1,500円	+税	19808022
840ベアリング(x2)	800円	+税	19805672
850メタル(x2)	120円	+税	19805185
スタビライザー(フロント用x2種、リア用x1)	720円	+税	19803264
ステアリングピボット(8.5mm)(青)	800円	+税	13451240
4.5x3.5mmフランジパイプ(x2)	260円	+税	19804382
5x9mm六角ビロボール(x2)	310円	+税	19804381
5x6.4x1.5mmスベアサー(青x10)	650円	+税	19804372
3x0.7mmスベアサー(x10)	280円	+税	19805645
ステアリングピボット(8.0mm)(青)	800円	+税	13451239
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	280円	+税	19805893
3x2.5mmイモネジ(x10)	300円	+税	19805777
ステアリングブリッジ(青)	1,500円	+税	13451238
アクスルシャフト(黒x2)	1,700円	+税	19803222
ダンパーシリンダー(キャップ、アジャスター付きx2)	2,300円	+税	19803224
ピストンロッド(x2)	940円	+税	19804946
4mmフランジスベアサー(x2)	400円	+税	19804675
13mmOリング(x4)	300円	+税	19804947
フロントミドルステフナー	1,000円	+税	13404116
アルミサポマウント(青)	1,700円	+税	13451294
マウントネジ(x2)	230円	+税	19805886
3x8mmフラットビス(黒x5)	210円	+税	19808189
2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	280円	+税	19805888
3x10mmタッピングビス(黒x10)	240円	+税	19804392
ステフナーマウント	1,300円	+税	13451295
スポンジテープ(15x150mm)	300円	+税	16294011
スポンジシート(20x100mm)	120円	+税	16295014
ナイロンバンド(黒x10)	220円	+税	19808134
アッパーデッキスベアサー(青x2)	460円	+税	19803265
2mm六角レンチ	200円	+税	12990027
2.5mm六角棒レンチ(18x112mm)	230円	+税	12990050
板レンチ	120円	+税	14305026
アンテナパイプ(黒)	270円	+税	16095010
ステッカー	420円	+税	19494228
説明図	600円	+税	11056903

この他にも修理や整備のためのRCスベアパーツが発売されています。
お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格	送料	部品コード
Wカルダンジョイントパイプ(x2)	1,200円	+税	42219
Wカルダンクロススパイダー、アクスルリング、1.6x9mmシャフト(各x4)	760円	+税	42221
Wカルダン42mmドライブシャフト(x2)	1,700円	+税	42239
コイルスプリング(黒/緑x2)、他	900円	+税	42306

5x15.2x0.1mmシム(x2)	300円	+税	要	42313
44mmスイングシャフト(x2)	1,500円	+税	要	42322
5.8mmダンパーボールナット(x8)	1,200円	+税	要	42344
ホイールアクスル(x2)	1,100円	+税	要	42346
SP.38 十字レンチ、六角棒レンチ(1.5mm、2.5mm)、3mmイモネジ(x4)	200円	+税	要	50038
SP.171 耐熱両面テープ	300円	+税	要	50171
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5)	100円	+税	要	50575
SP.576 3mmイモネジ(x10)	200円	+税	要	50576
SP.587 3mmスプリングワッシャー(x15)	100円	+税	要	50587
SP.588 2mmEリング(x15)	100円	+税	要	50588
SP.1000 Qパーツ、サーボセイバースプリング(大x1、小x2)、他	700円	+税	要	51000
SP.1211 3x5mmフラットビス(x5)	100円	+税	要	51211
SP.1239 1050ベアリング(x4)	500円	+税	要	51239
SP.1253 Bパーツ	700円	+税	要	51253
SP.1356 64Tスパークギヤ	260円	+税	要	51356
SP.1444 2x9.8mmシャフト、クロススパイダー、アクスルリング(各x2)	260円	+税	要	51444
SP.1537 6mmスナップピン(x15)	200円	+税	要	51537
SP.1565 デフジョイント(x2)	1,300円	+税	要	51565
SP.1567 GVパーツ(x2)	500円	+税	要	51567
SP.1624 3x6mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	要	51624
SP.1625 3x6mm六角皿ビス(x10)	200円	+税	要	51625
SP.1626 3x8mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	要	51626
SP.1627 3x8mm六角皿ビス(x10)	200円	+税	要	51627
SP.1628 3x10mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	要	51628
SP.1629 3x10mm六角皿ビス(x10)	200円	+税	要	51629
SP.1632 3x16mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	要	51632
SP.1637 3x22mm、25mmシャフト(各x2)	300円	+税	要	51637
SP.1638 Cパーツ	560円	+税	要	51638
SP.1639 Dパーツ(x1)	760円	+税	要	51639
SP.1640 Eパーツ	560円	+税	要	51640
SP.1641 Fパーツ	600円	+税	要	51641
SP.1642 ブリーフランジ、ダイレクトブリー、他	960円	+税	要	51642
SP.1643 ブリーケース、ギヤデフブリー、他	600円	+税	要	51643
SP.1648 デフガスケット(x4)	400円	+税	要	51648
OP.159 4mmフランジロックナット(青x5)	500円	+税	要	53159
OP.351 グラステープ	400円	+税	要	53351
OP.509 20Tビニオンギヤ、他	550円	+税	要	53509
OP.537 3x14mm六角皿ビス(x5)	400円	+税	要	53537
OP.539 スベアサー(5.5x0.5mm、1.0mm、2.0mm、3.0mm各x4)、他	600円	+税	要	53539
OP.570 ホイルハブ(青x4)、1.6x4mmキャップスクリュー(各x5)、他	1,500円	+税	要	53570
OP.574 3mmシリコンOリング、ロッドガイド(各x4)、他	400円	+税	要	53574
OP.585 シム(3x0.1、0.3mm各x10)、他	400円	+税	要	53585
OP.586 シム(4x0.2mmx10)、他	400円	+税	要	53586
OP.587 シム(5x0.1、0.2mm各x10)、他	400円	+税	要	53587
OP.588 シム(10x0.2mmx10)、他	500円	+税	要	53588
OP.640 5mmボールナット(青x10)	600円	+税	要	53640
OP.827 ロッドストッパー(x2)	500円	+税	要	53827
OP.851 46mmシャフト(x2)	600円	+税	要	53851
OP.873 カーボンダンパーステー用セッティングスベアサー	800円	+税	要	53873
OP.968 5x5mm六角ビロボール(x5)	700円	+税	要	53968
OP.969 5x8mm六角ビロボール(x5)	700円	+税	要	53969
OP.1145 ウレタンバンパー	300円	+税	要	54145
OP.1247 3x18mmターンバックルシャフト(x2)	400円	+税	要	54247
OP.1249 3x32mmターンバックルシャフト(x2)	400円	+税	要	54249
OP.1250 3x42mmターンバックルシャフト(x2)	460円	+税	要	54250
OP.1648 5x10mm六角ビロボール(x2)、他	800円	+税	要	54648
OP.1657 シリコンオイル(#3000)	560円	+税	要	54657
OP.1704 ステアリングアーム(青x2)、他	2,300円	+税	要	54704
OP.1706 カウンターブリー(青)	700円	+税	要	54706
OP.1710 シリコンオイル(#400)	560円	+税	要	54710
OP.1722 18Tセンターブリー(青)	1,800円	+税	要	54722
OP.1725 モーターマウントポスト(青x2)	800円	+税	要	54725
OP.1728 オイルシール(x4)	360円	+税	要	54728
OP.1728 ピストン(x4)	500円	+税	要	54728
OP.1746 ダンパーステー(フロント、リア)(各x1)、他	2,800円	+税	要	54746
OP.1755 アッパーデッキ、アッパーデッキスベアサー(青x2)、他	1,600円	+税	要	54755
OP.1869 5mmアジャスター(Lx8)	400円	+税	要	54869
OP.1870 スタビエンド(x4)	400円	+税	要	54870
OP.1871 Vパーツ(x1)	600円	+税	要	54871
OP.1881 サスマウント(A)、Nパーツ(x1)(サスマウントブッシュ)	1,300円	+税	要	54881
OP.1883 セパレートサスマウント(B)、Nパーツ(x1)(サスマウントブッシュ)	1,800円	+税	要	54883
OP.1884 セパレートサスマウント(A)、Nパーツ(x1)(サスマウントブッシュ)	1,800円	+税	要	54884
OP.1893 アジャスタブルサーボホーン(A、B、C各x1)、他	3,200円	+税	要	54893
OP.1921 Yパーツ(x1)	400円	+税	要	54921
OP.1922 Nパーツ(x1)(サスマウントブッシュ)	500円	+税	要	54922
OP.1934 フロントダイレクトカップ(x2)、Yパーツ(x1)	1,400円	+税	要	54934
OP.1943 サスマウントブッシュ(青x2)	1,500円	+税	要	54943
AO-5047 アンテナキャップ(黒、赤、青)(各x2)	100円	+税	要	54189
AO-5051 モータープレート(青)	300円	+税	要	84293
モリブデングリス	300円	+税	要	87022

《送料について》送料の欄に「要」と記された品目には別途送料が必要ですが、タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。