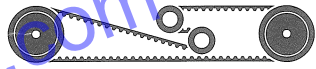


TA07 PRO

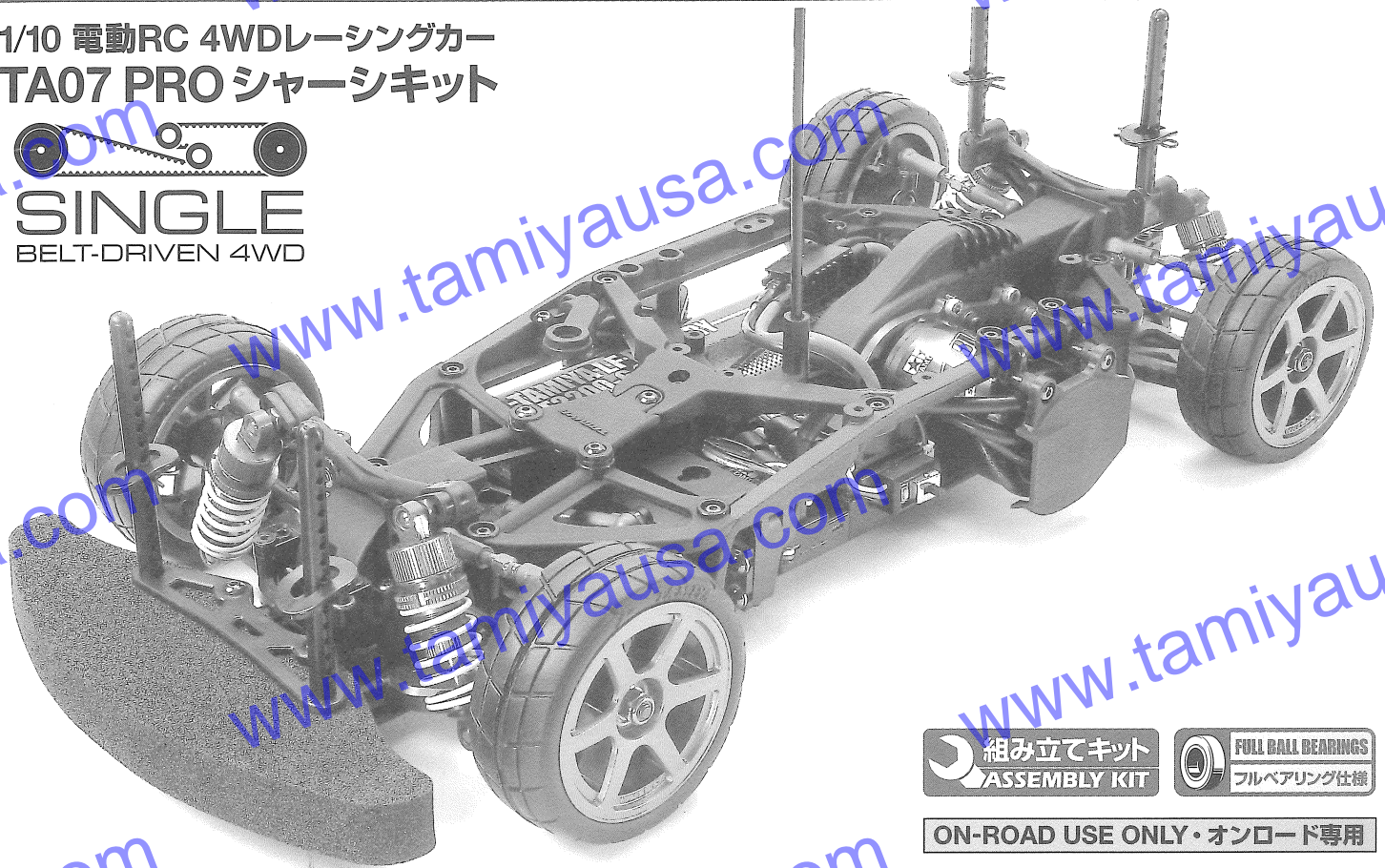
CHASSIS KIT

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

1/10 電動RC 4WDレーシングカー
TA07 PROシャーシキット



SINGLE
BELT-DRIVEN 4WD

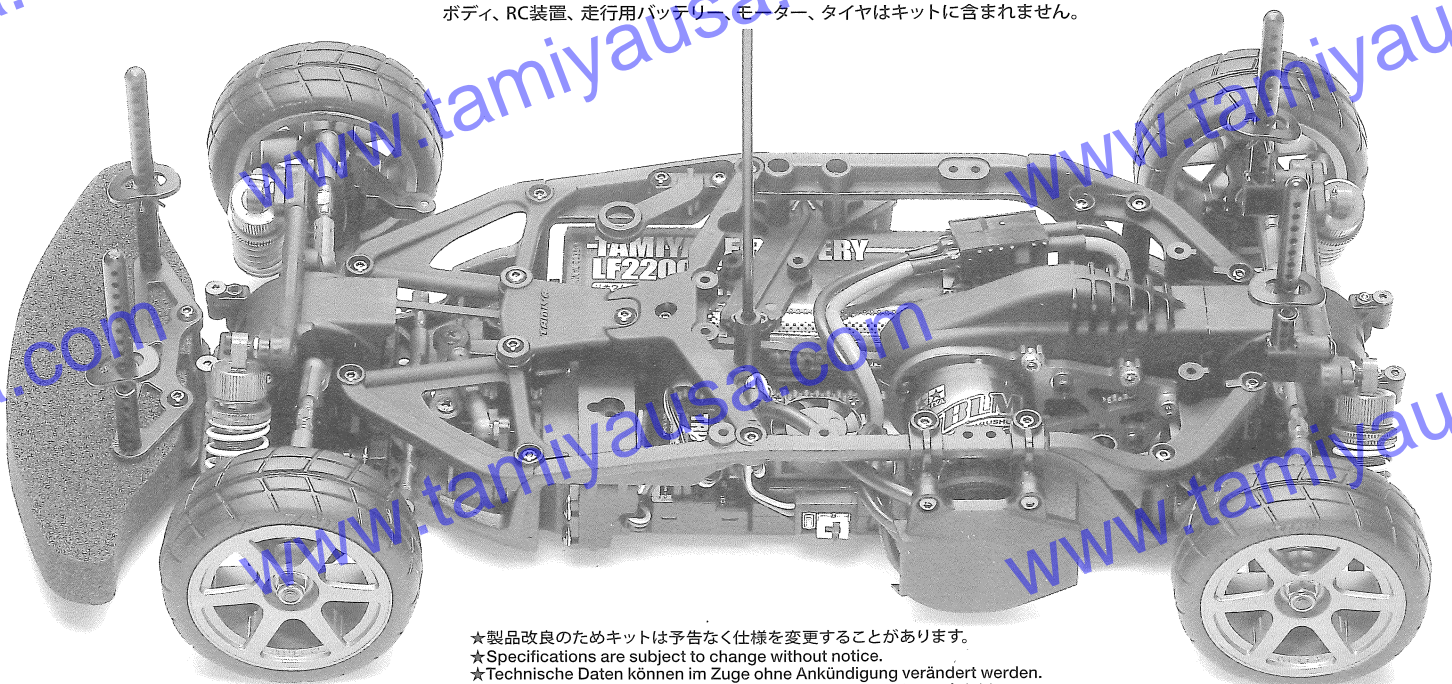


組み立てキット
ASSEMBLY KIT

FULL BALL BEARINGS
フルベアリング仕様

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤはキットに含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

TA07 PRO CHASSIS

●小学生や組み立てに出来ない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (スピードコントローラー) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (スピードコントローラー)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★モーターはブラシレスモーターをご用意ください。
★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。23ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.
★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear referring to page 23 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 23 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique brushless (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.

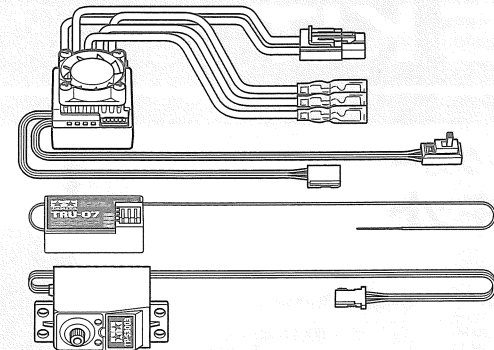
★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 23 de ce manuel.

ALIMENTATION

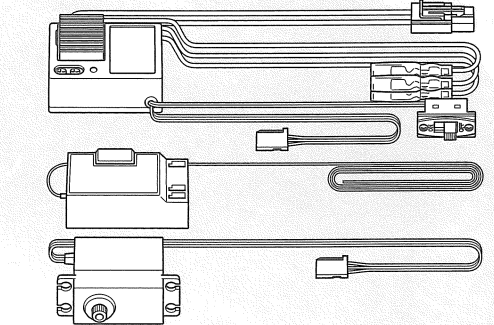
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用)

2.4GHz R/C SYSTEM w/ BRUSHLESS ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE BRUSHLESS (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



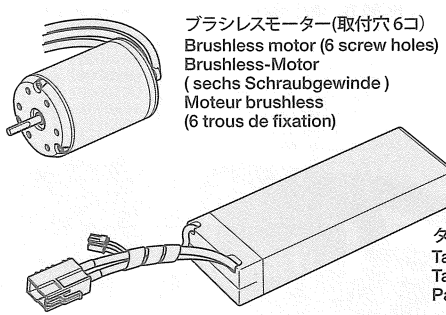
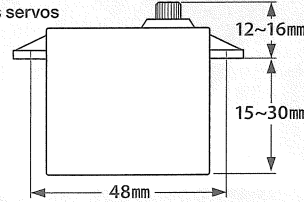
ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



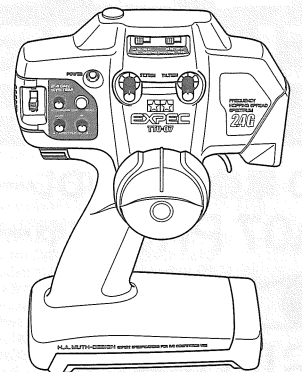
《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

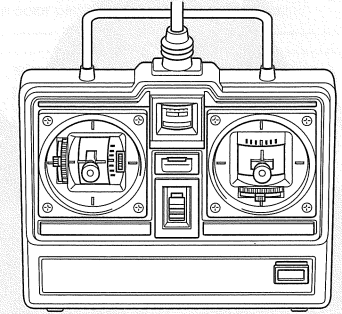
★小型サイズのサーボは搭載できません。
★Small size servo cannot be installed.
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.
★Un mini-servo ne peut être installé.



ブラシレスモーター(取付穴6コ)
Brushless motor (6 screw holes)
Brushless-Motor
(sechs Schraubgewinde)
Moteur brushless
(6 trous de fixation)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ》
キットにはタイヤは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES
This kit does not include tires.

REIFEN
In diesem Bausatz sind nicht enthalten : Reifen.

PNEUS
Ce kit n'inclut pas de pneus.

《走行用ボディ》
1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL
Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE
Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

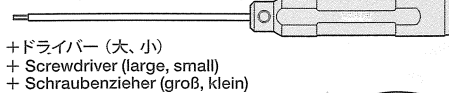
CARROSSERIE
Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate erhelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器
Tamiya battery pack / compatible charger
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

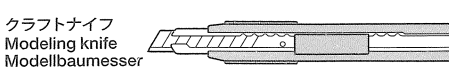
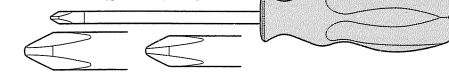
《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm, 2,5mm)
Clé Allen (1,5mm, 2mm, 2,5mm)

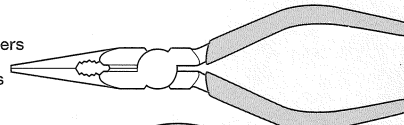


+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

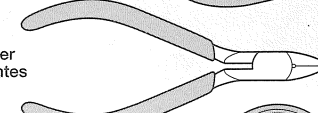


クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

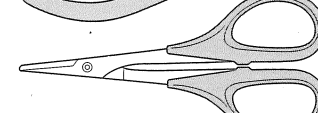
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



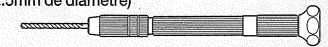
はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



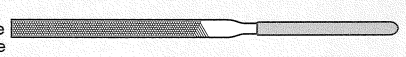
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



ピンバイス (ドリル刃2.5mm)
Pin vise (2.5mm drill bit)
Schraubstock (2.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (2.5mm de diamètre)



ヤスリ
File
Feile
Lime



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

ネジ止め剤 (中強度)
Thread lock
Schraubensicherung
Frein filet

★この他に柔らかな布、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。
★A soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.
★Une un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



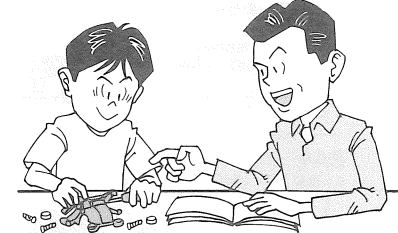
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れてたりする危険があります。

⚠ CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

⚠ VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.



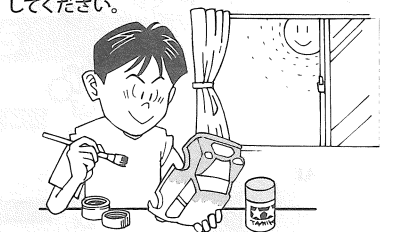
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



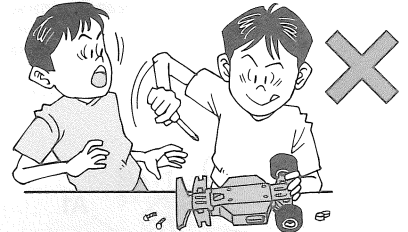
●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。

⚠ PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non inclusées dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

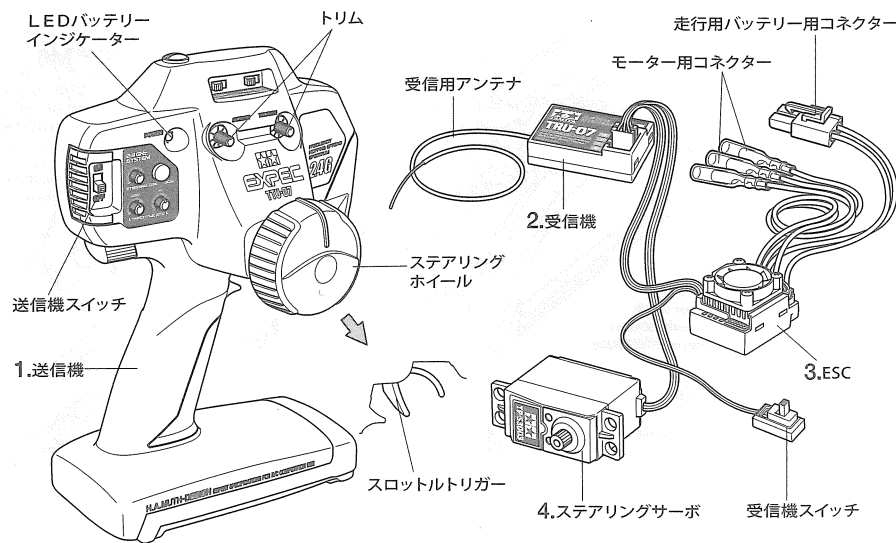


●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。

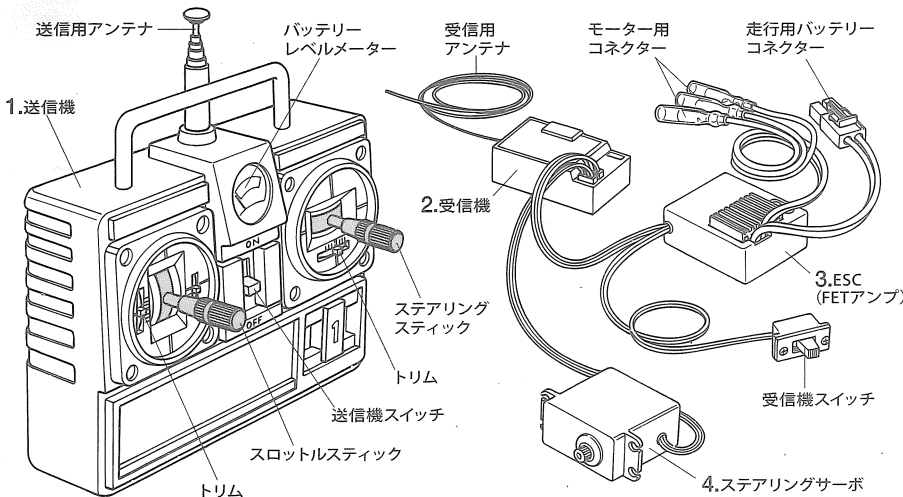


●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラ) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

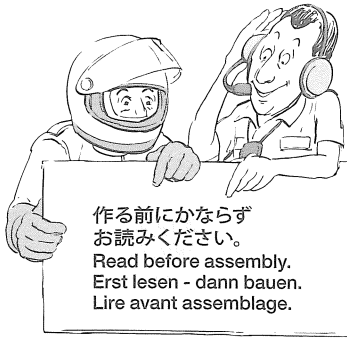
- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
 ★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
 このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
 Apply grease to the places shown by this mark.
 Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
 Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.
 ★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
 Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
 Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
 Parts marked ※ are not in kit.
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

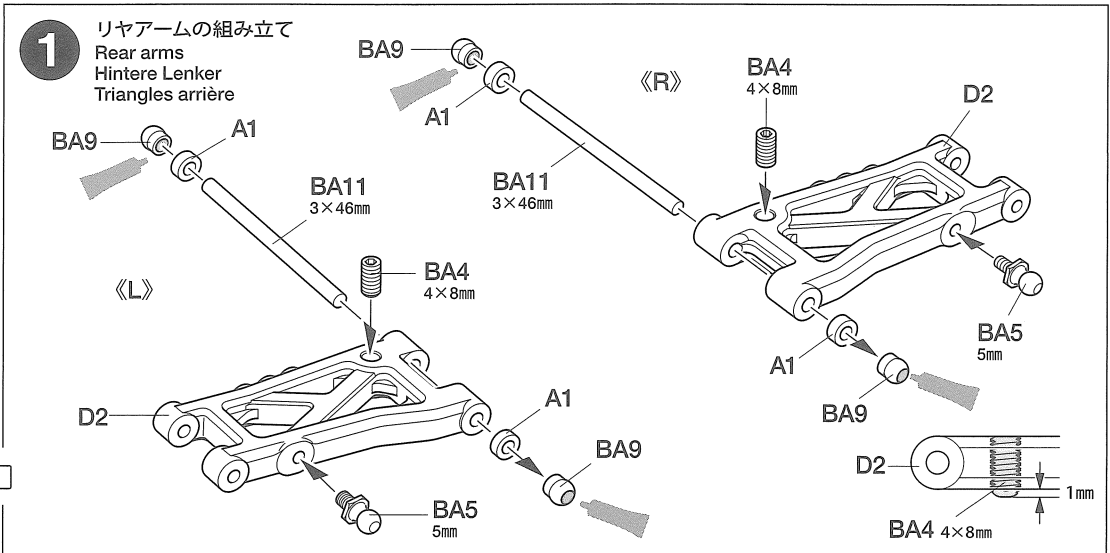
A

1~6
 袋詰Aを使用します
 BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

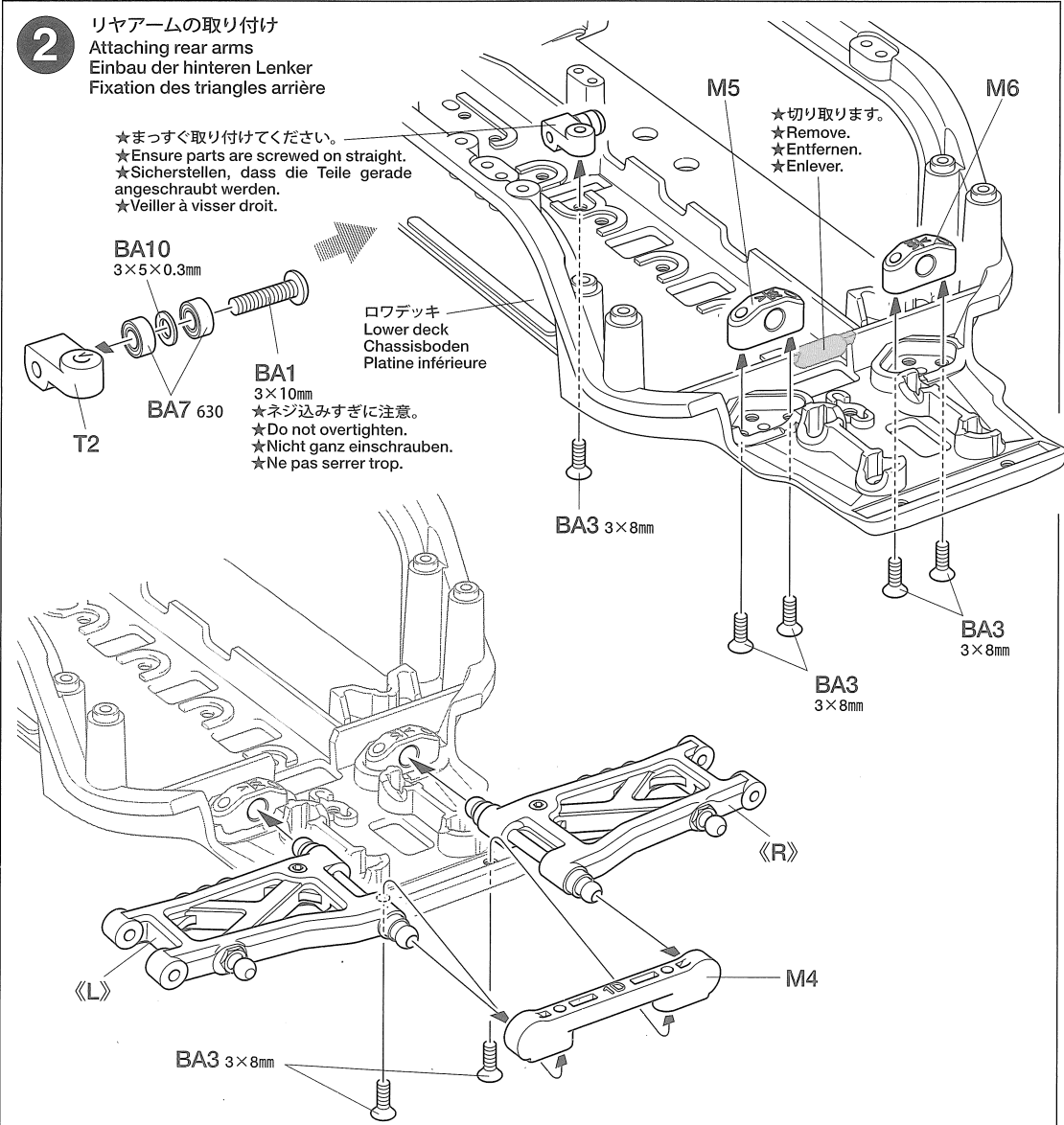
- BA4 x2 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BA5 x2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA9 x4 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

- BA11 x2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



2

- BA1 x1 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3 x7 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7 x2 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA10 x1 3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale



★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。
 ★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using Thread Forming Tap.
 ★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des Gewindeschneiders Gewinde schneiden.
 ★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter.

タミヤカタログ
 スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

3

BA3 3×8mm六角皿ビス
×4
Screw
Schraube
Vis

4

BA4 4×8mmホロービス
×2
Screw
Schraube
Vis

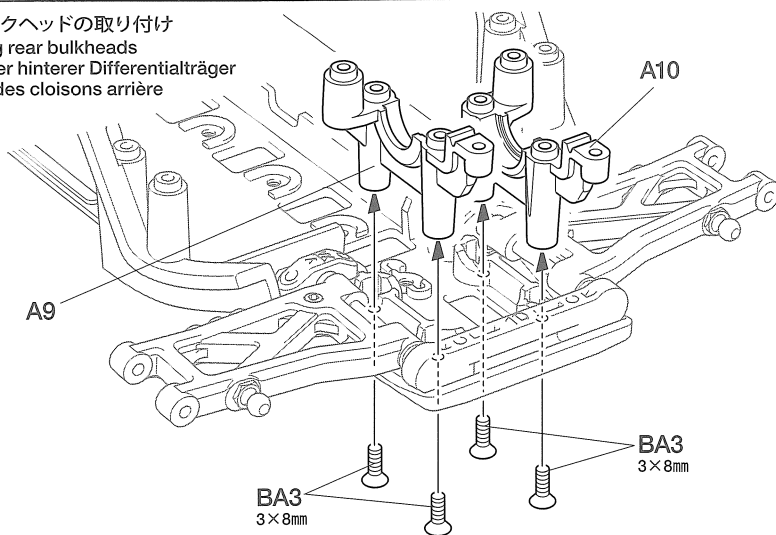
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BA5
×2

BA11 3×46mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe

3

リヤバルクヘッドの取り付け
Attaching rear bulkheads
Einbau der hinterer Differentialträger
Fixation des cloisons arrière



5

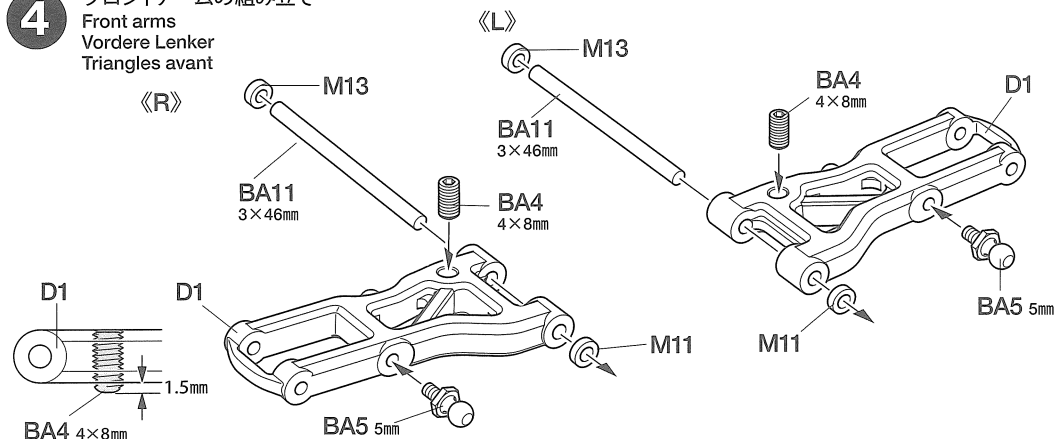
BA2 3×6mm六角丸ビス
×2
Screw
Schraube
Vis

BA3 3×8mm六角皿ビス
×6
Screw
Schraube
Vis

BA8 ×2 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnets de direction

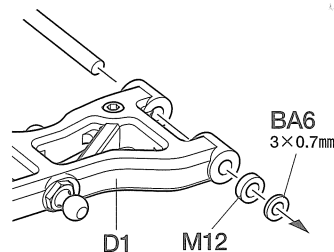
4

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



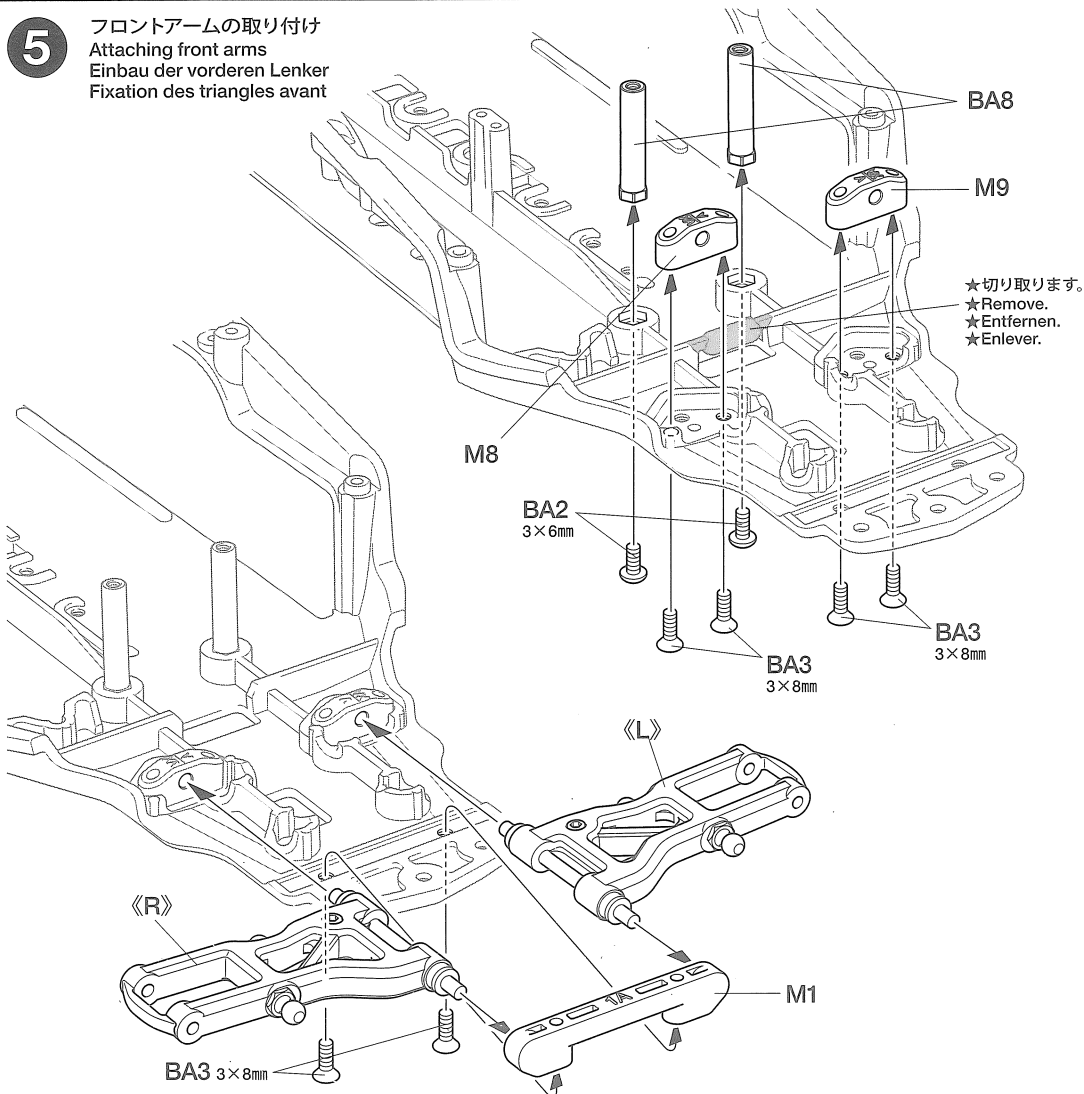
★アームの動きがシブイ場合はM11に換えてM12とBA6を使用します。
★Use M12 and BA6 in place of M11 if arms do not move smoothly.
★Nutzen Sie M12 und BA6 anstelle von M11, wenn die Lenker nicht leicht beweglich sind.
★Utiliser M12 et BA6 à la place de M11 si les triangles ne bougent pas librement.

BA6 3×0.7mmスペーサー
×2
Spacer
Distanzring
Entretoise



5

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。
オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。
●This chassis is intended for on-road driving.
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.
●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.
●Ce châssis est conçu pour la piste.
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

6

BA3 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×4

B**7~11**

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

7**BB2** ×4

3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

**BB3** ×1

2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis



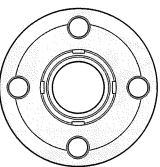
BB9 ×1
840フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



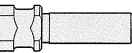
BB10 ×1
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BB14 ×1
8×10×0.5mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BB17 ×1
プーリーホルダー
Pulley holder
Riemenscheiben-
Halterung
Support de renvoi
de poulie

**BB21** ×1

センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

8**BA1** ×1

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

**BB1** ×1

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

**BB3** ×1

2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis

**BA3** ×1

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

**BB2** ×1

3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

**BB4** ×1

3×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

**BB5** ×1

3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

**BB19** ×1

3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grand)

**BB20** ×1

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

**BB10** ×2

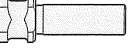
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

**BB11** ×2

730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

**BA10** ×1

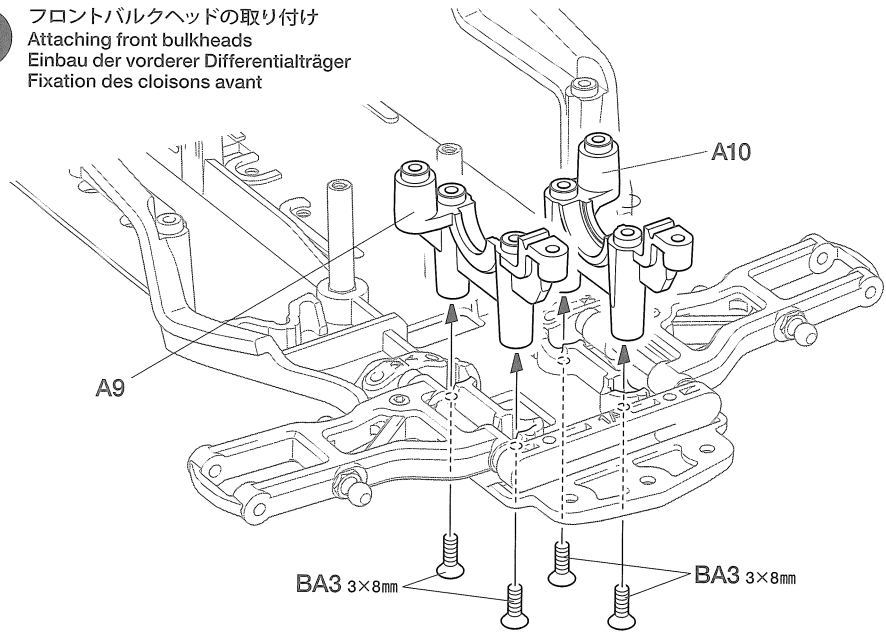
3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale



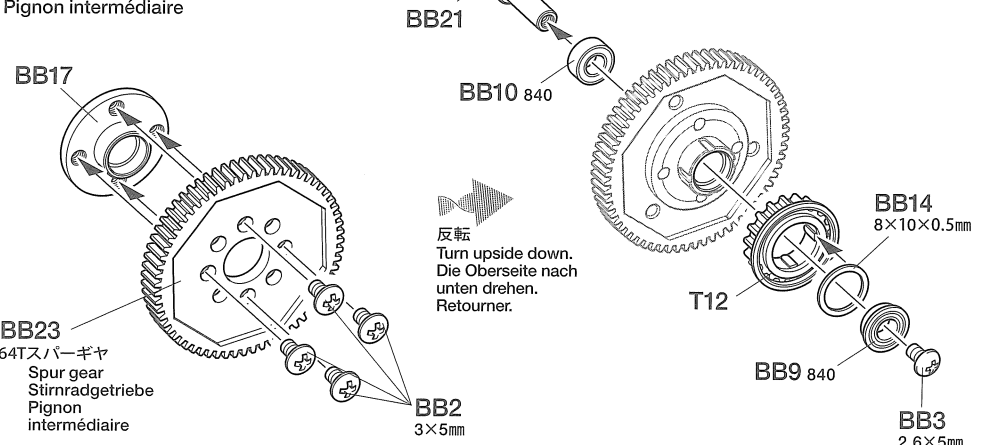
BB21 ×1
センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

6

フロントバルクヘッドの取り付け
Attaching front bulkheads
Einbau der vorderer Differentialträger
Fixation des cloisons avant

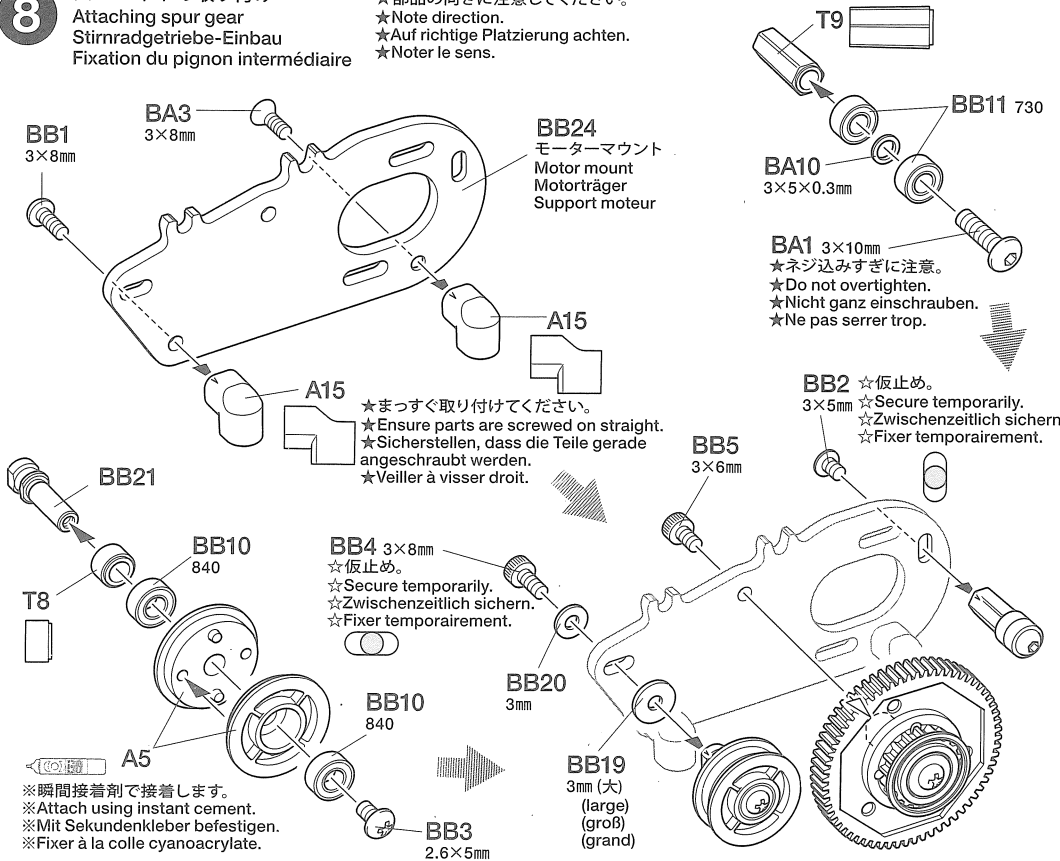
**7**

スパーギヤの組み立て
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

**8**

スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



9

BB6 ×8
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BB7 ×4
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

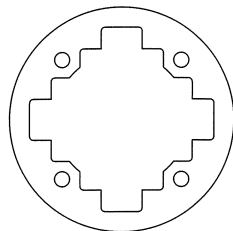
BB8 ×4
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB12 ×4
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

BB13 ×4
10×13×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BB15 ×4
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BB16 ×4
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



BB18 ×2
デフガasket
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

BB22 ×4
デフジョイント
Differential joint
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

10

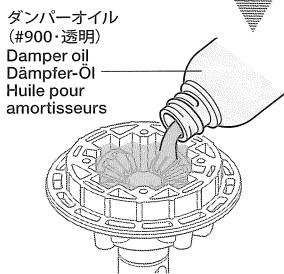
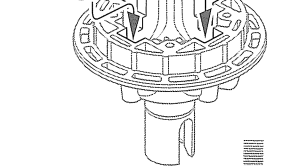
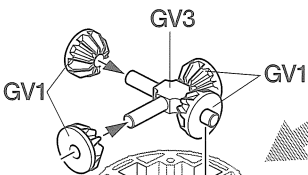
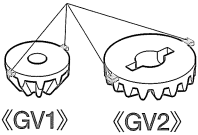
BA3 ×2
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

9

ギヤデフの組み立て
Gear differential units
Kegeldifferentialenheiten
Différentiels à pignons

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

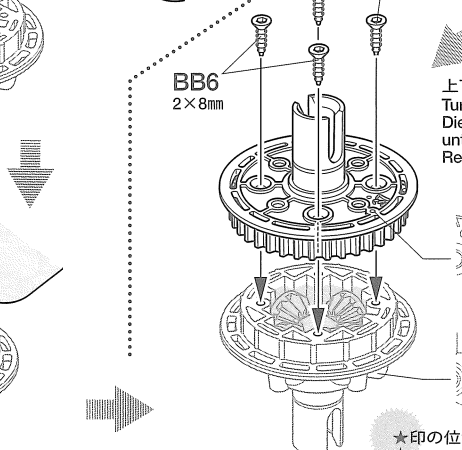
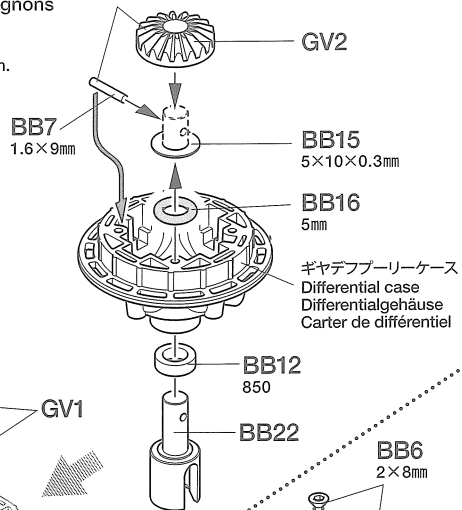
★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



ダンパーオイル
(#900・透明)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★GV1が隠れるまでダンパーオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

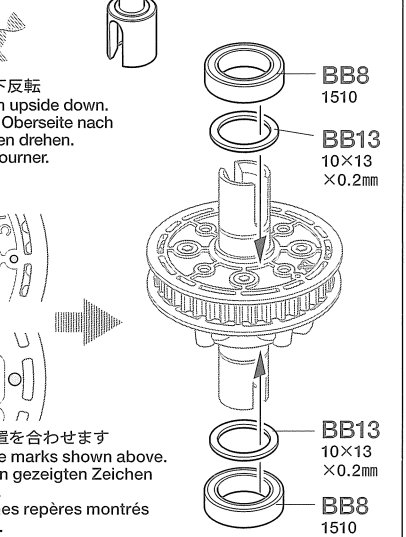
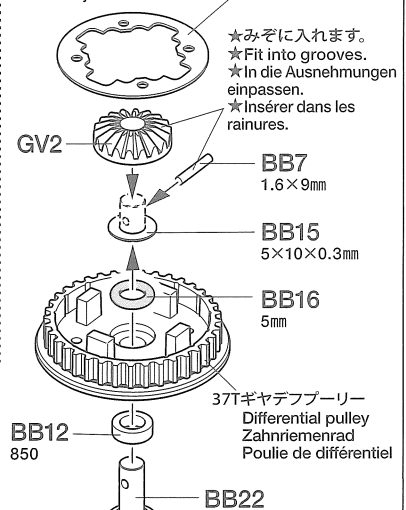


上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

★印の位置を合わせます
★Align the marks shown above.
★Die oben gezeigten Zeichen anordnen.
★Aligner les repères montrés ci-dessus.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

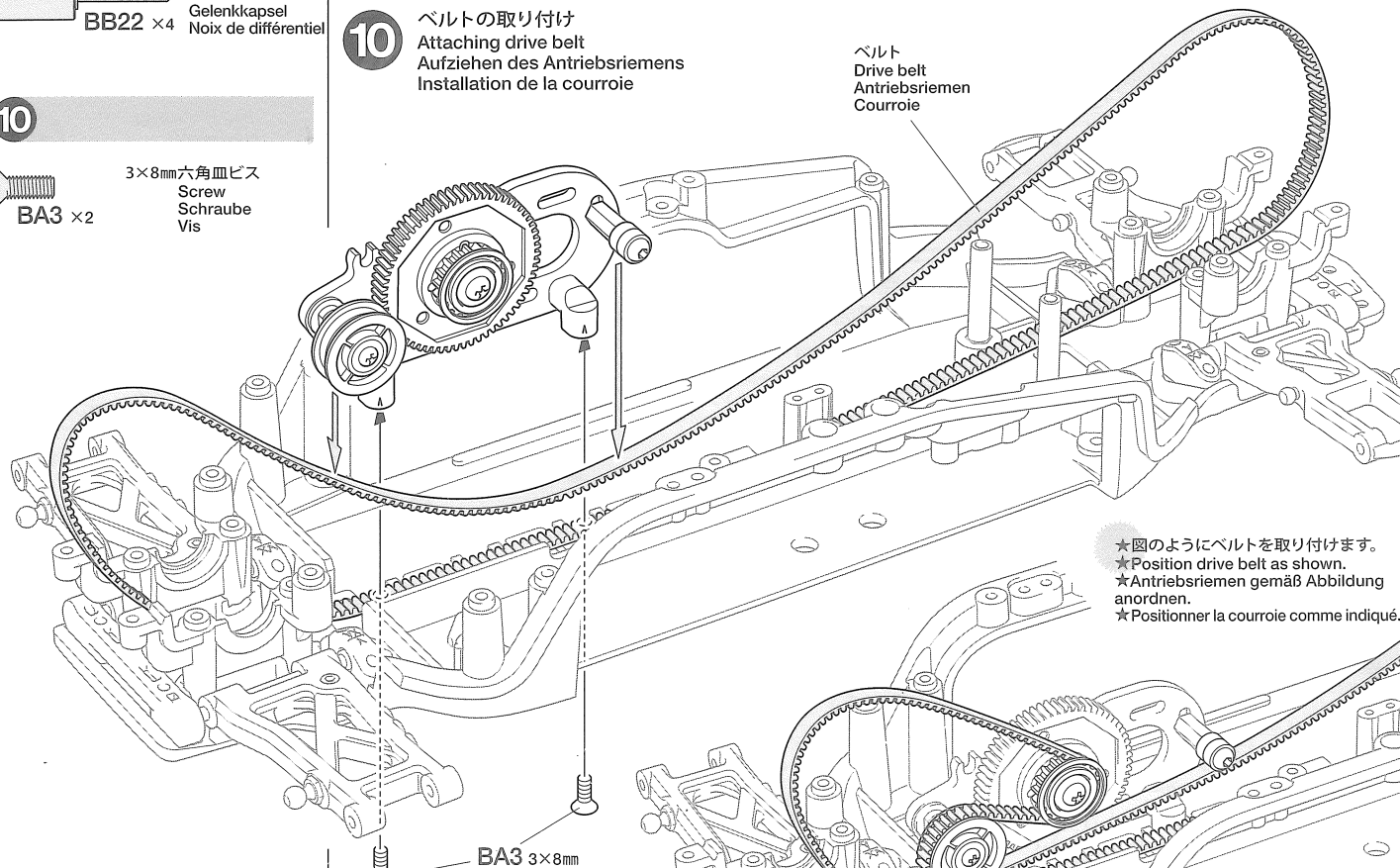
BB18
★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.



10

ベルトの取り付け
Attaching drive belt
Aufziehen des Antriebsriemens
Installation de la courroie

ベルト
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie



★図のようにベルトを取り付けます。
★Position drive belt as shown.
★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen.
★Positionner la courroie comme indiqué.

TAMIYA CATALOG
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

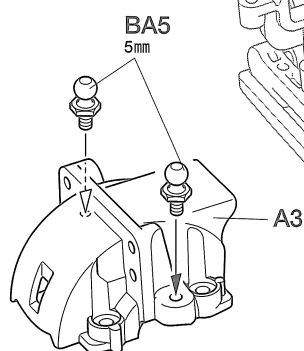
11

-  3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×8
-  5mmピローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
BA5 ×4

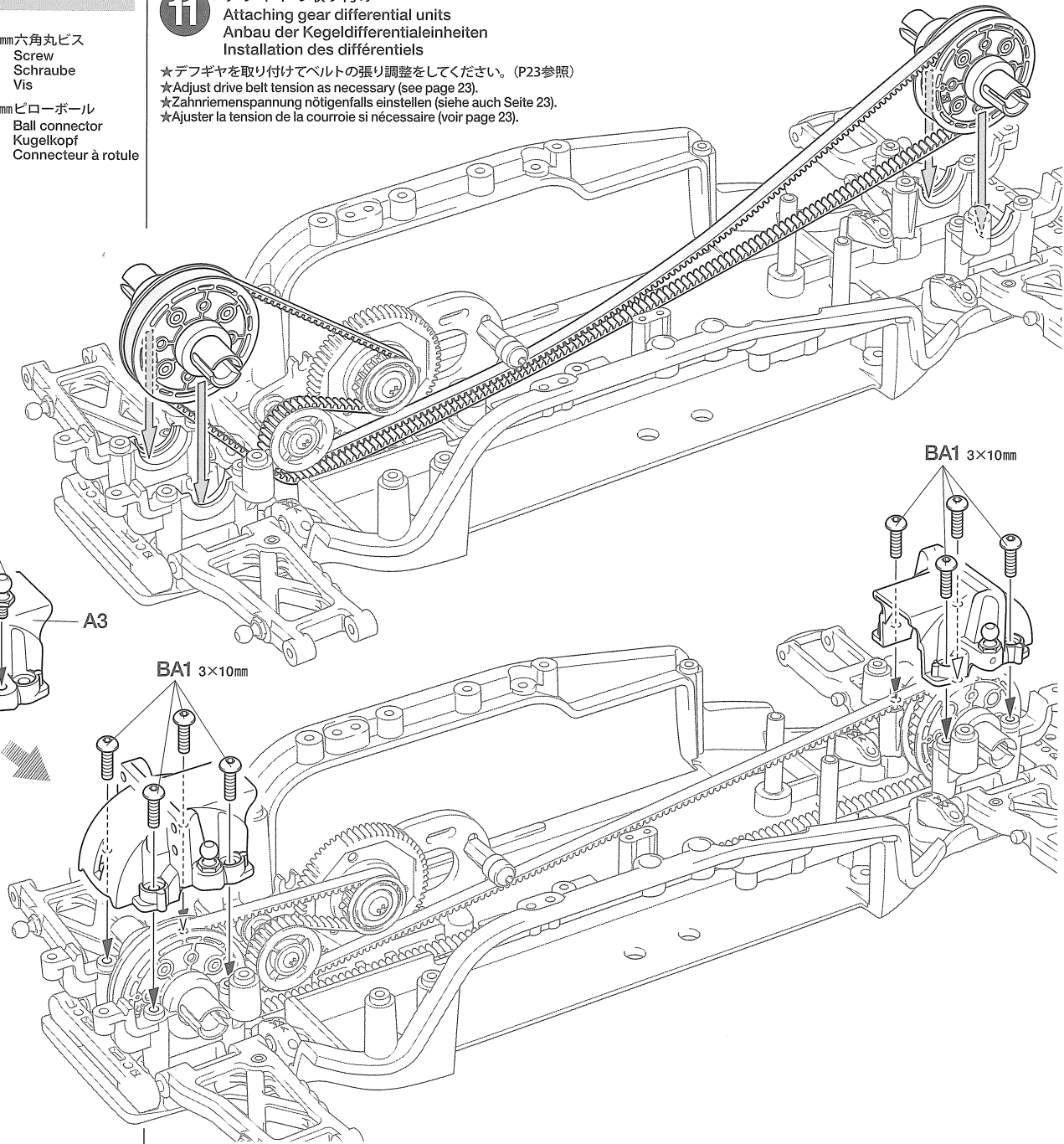
11

デフギヤの取り付け
Attaching gear differential units
Anbau der Kegeldifferentialeinheiten
Installation des différentiels

- ★デフギヤを取り付けてベルトの張り調整をしてください。(P23参照)
- ★Adjust drive belt tension as necessary (see page 23).
- ★Zahnriemenspannung nötigenfalls einstellen (siehe auch Seite 23).
- ★Ajuster la tension de la courroie si nécessaire (voir page 23).









- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



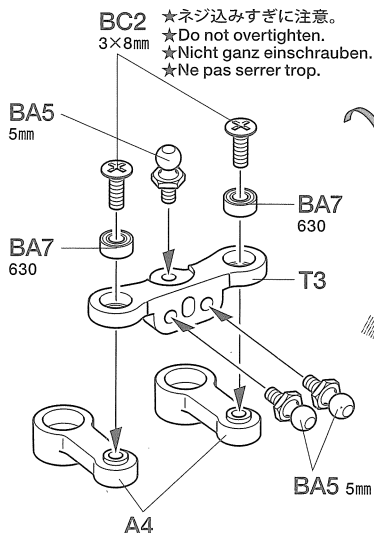
C 12~19
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

12

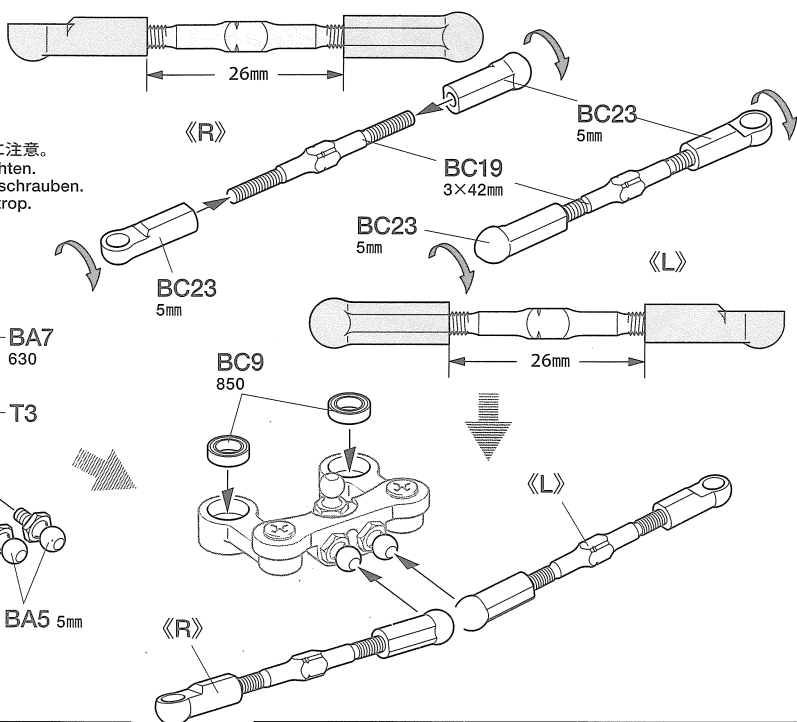
-  3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BC2 ×2
-  5mmピローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
BA5 ×3
-  850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BC9 ×2
-  630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA7 ×2
-  5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BC23 ×4
-  3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BC19 ×2

12

ステアリングワイバー
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



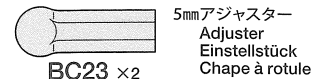
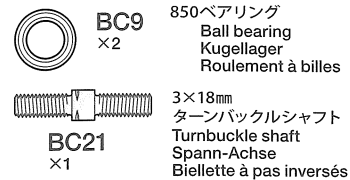
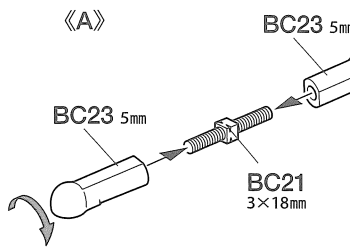
- ★ネジ込みすぎに注意。
- ★Do not overtighten.
- ★Nicht ganz einschrauben.
- ★Ne pas serrer trop.



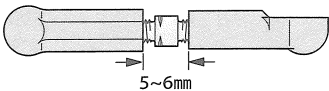
13

13

ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction



《A》
★サーボに合わせて調整します。
★Adjust according to servo.
★Gemäß Servo anpassen.
★Régler en fonction du servo.

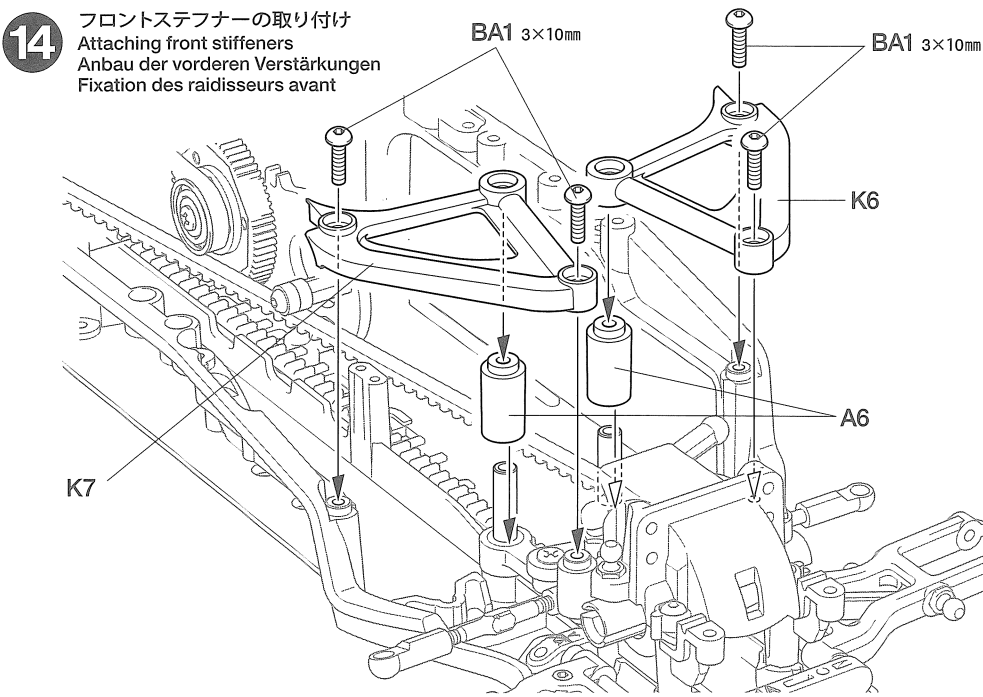
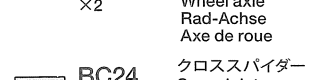
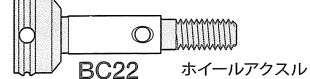
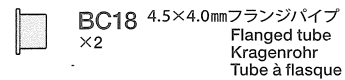
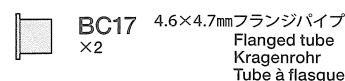
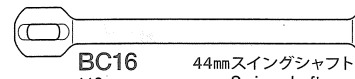
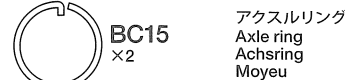
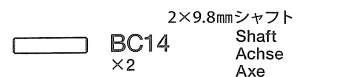
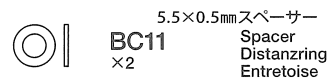
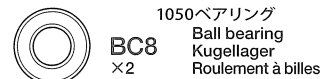
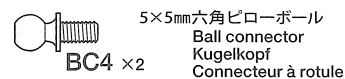
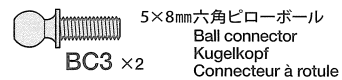
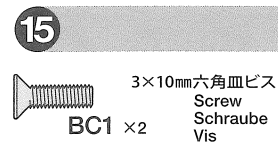
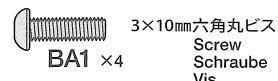


★ステアリングワイパーはベルトの間を通して取り付けます。
★Position inside of drive belt.
★Innerhalb des Antriebsriemens anordnen.
★Positionner a l'interieur de la courroie.

14

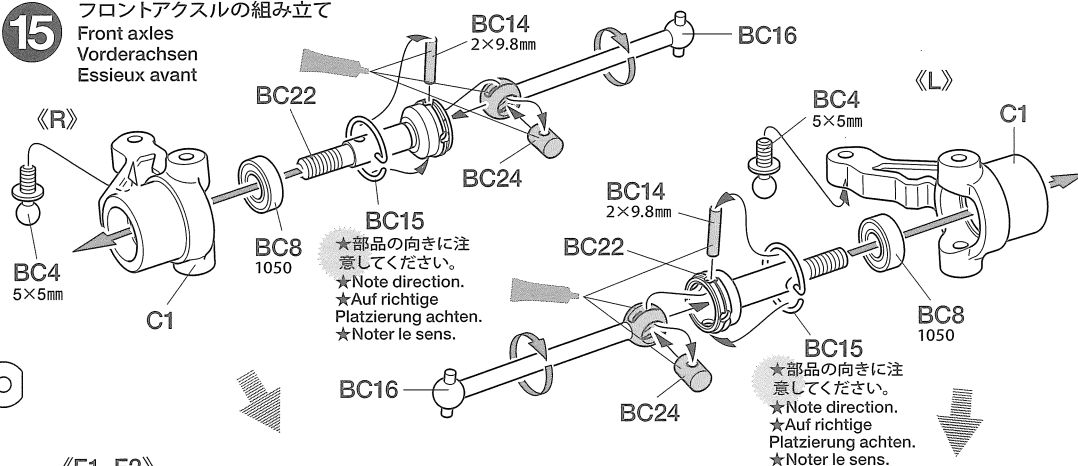
14

フロントステフナーの取り付け
Attaching front stiffeners
Anbau der vorderen Verstärkungen
Fixation des raidisseurs avant



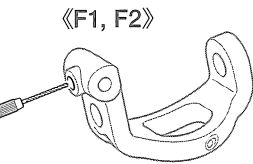
15

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant

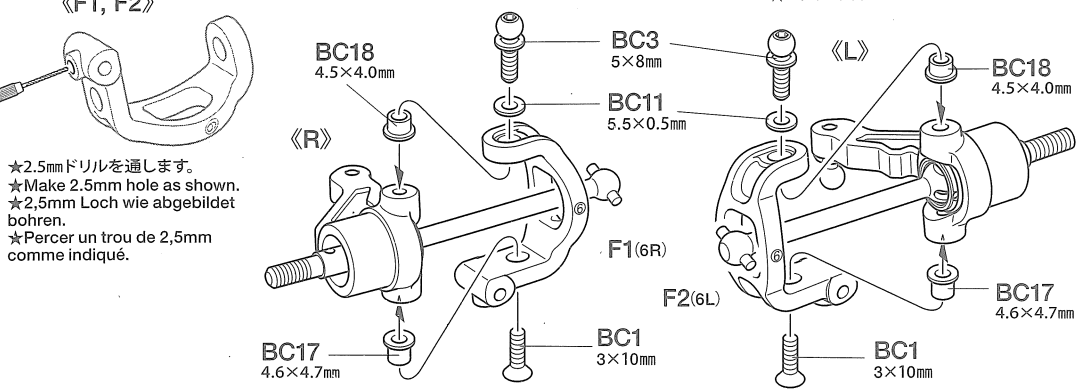


★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Perçer un trou de 2,5mm comme indiqué.



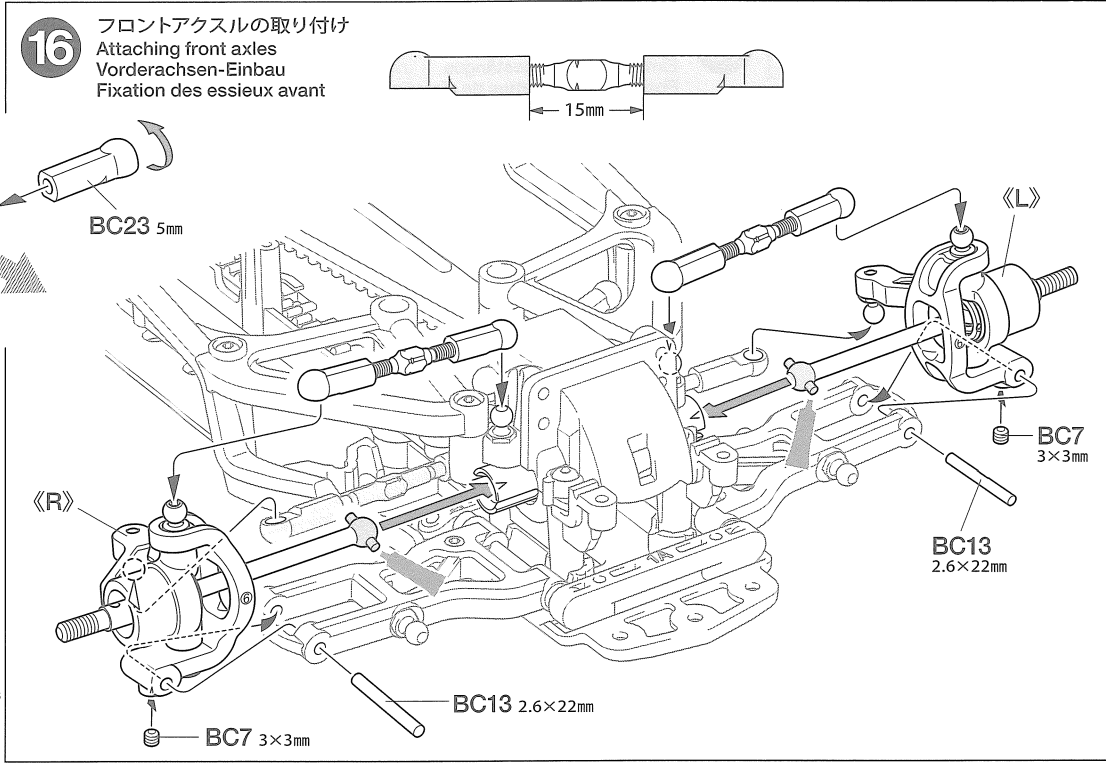
16

16

フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

- BC20 3×32mm
- BC23 5mm
- BC7 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC13 2.6×22mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
- BC20 3×32mm ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BC23 5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

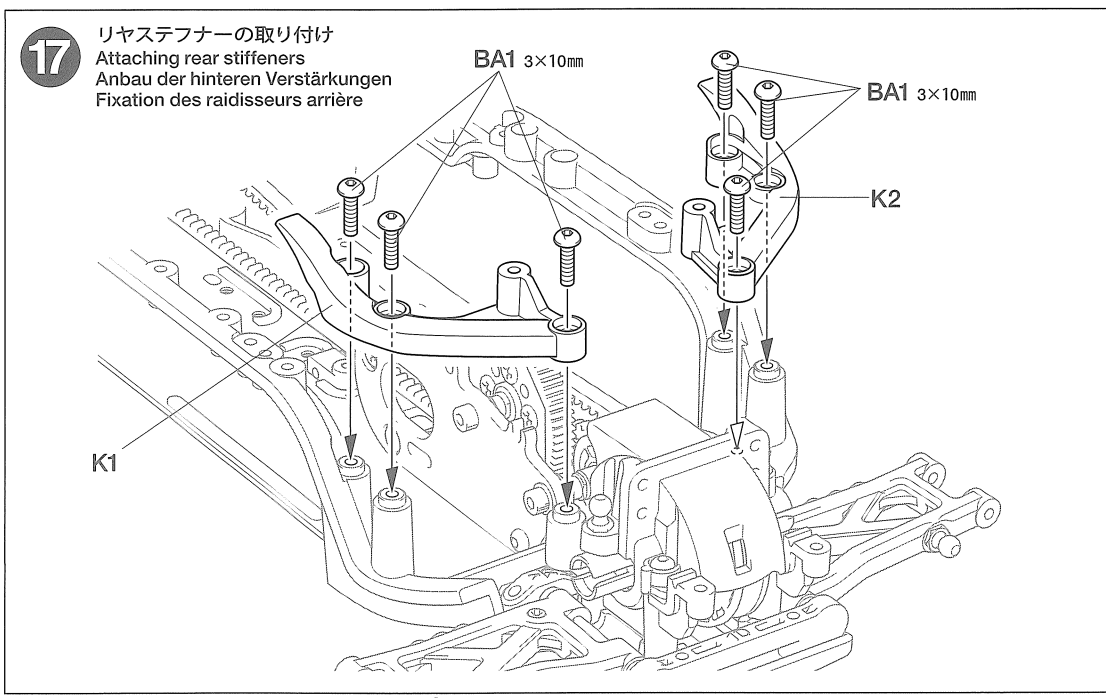


17

17

リヤステフナーの取り付け
Attaching rear stiffeners
Anbau der hinteren Verstärkungen
Fixation des raidisseurs arrière

- BA1 3×10mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

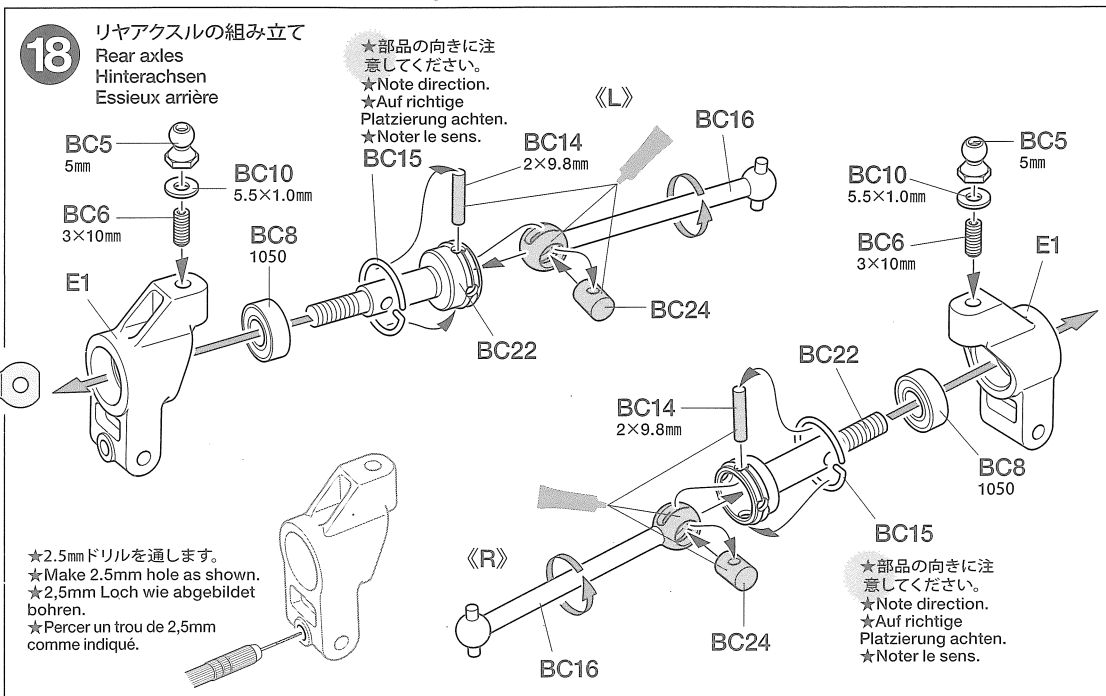


18

18

リアアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

- BC5 5mm ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BC6 3×10mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BC8 1050 ベ어링
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BC10 5.5×1.0mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BC14 2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
- BC15 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- BC16 44mm スイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe
- BC22 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- BC24 クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé



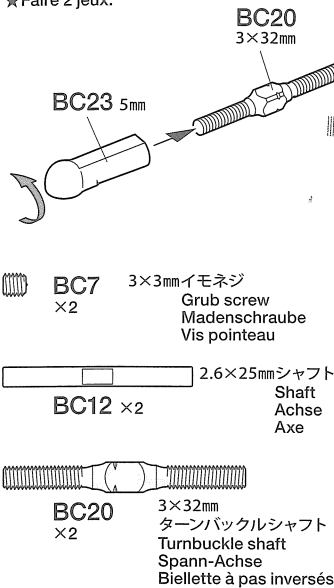
★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

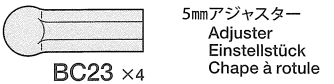
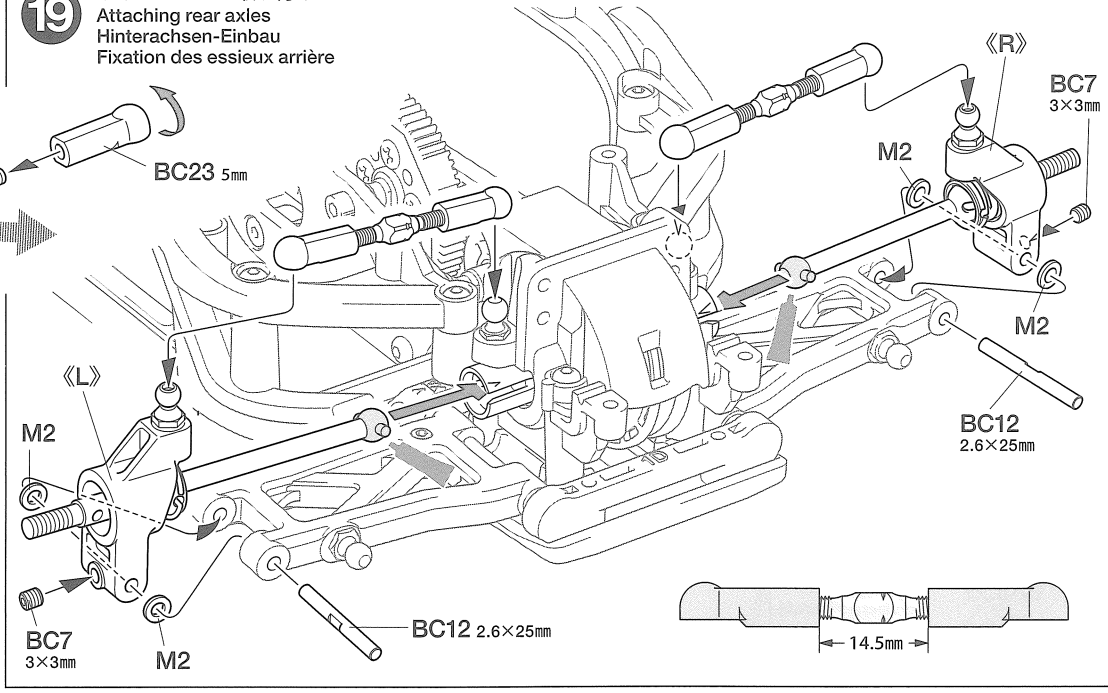
★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

19

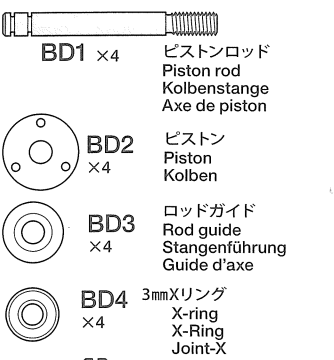
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



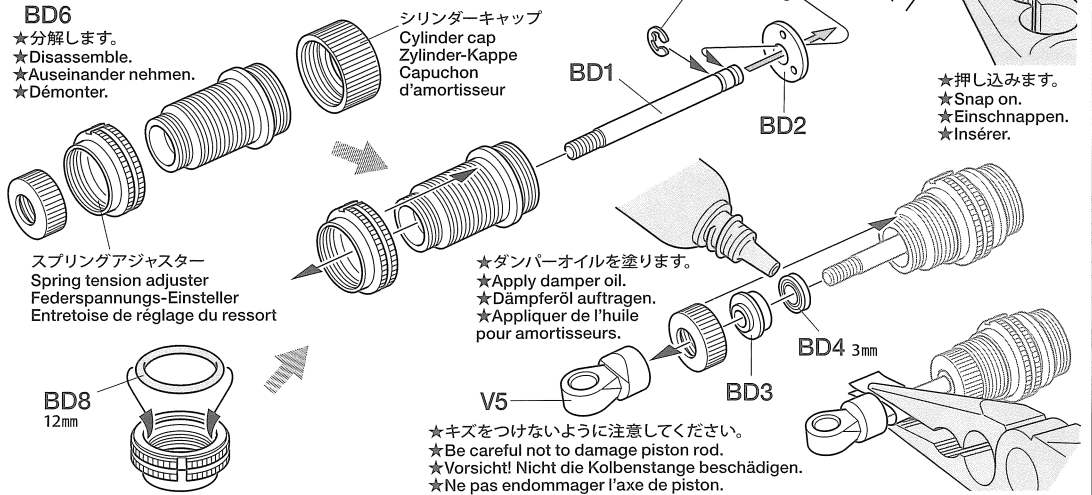
19 リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



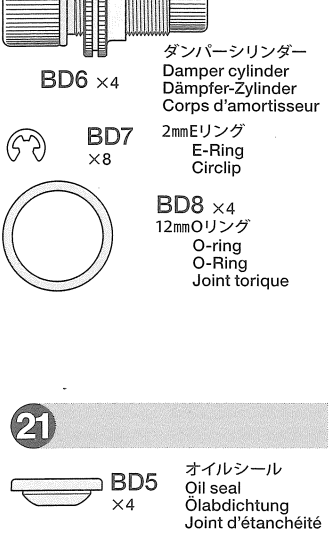
20



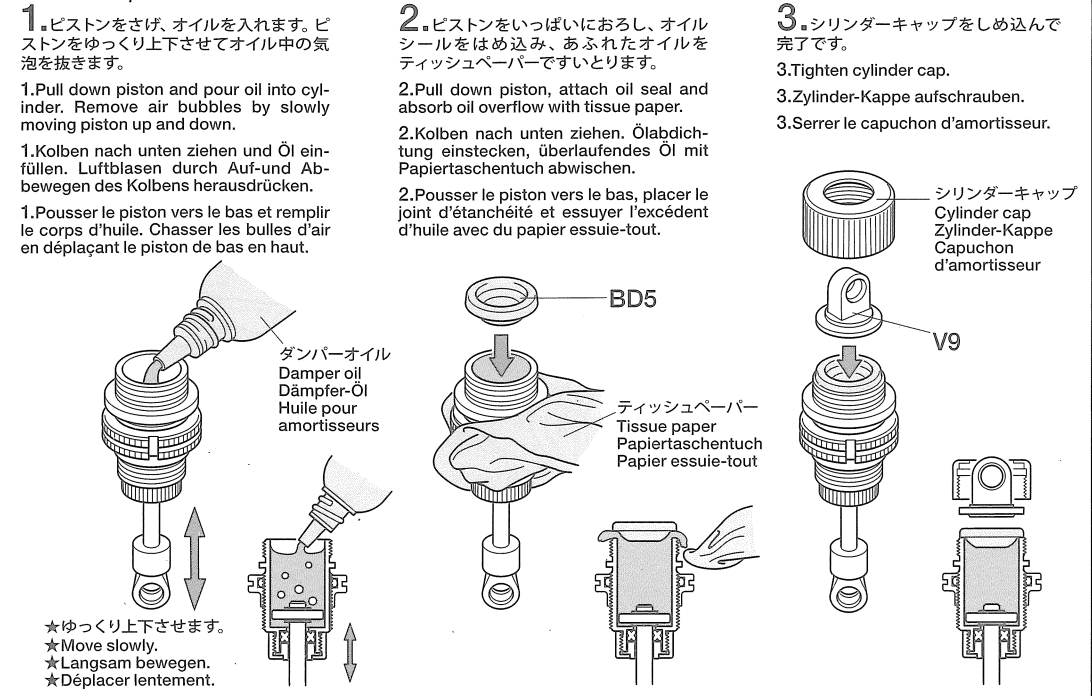
20 ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1



21



21 ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



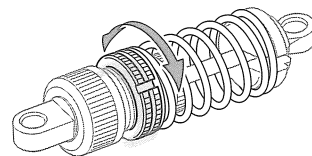
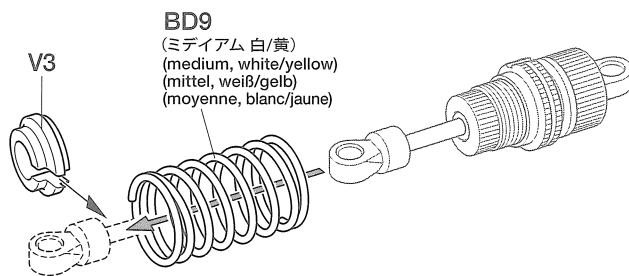
22



22

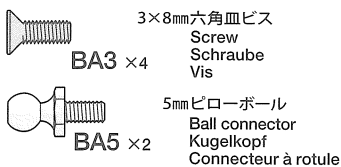
ダンパーの組み立て 2
 Damper assembly 2
 Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
 Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。
 ★Make 4.
 ★4 Satz anfertigen.
 ★Faire 4 jeux.



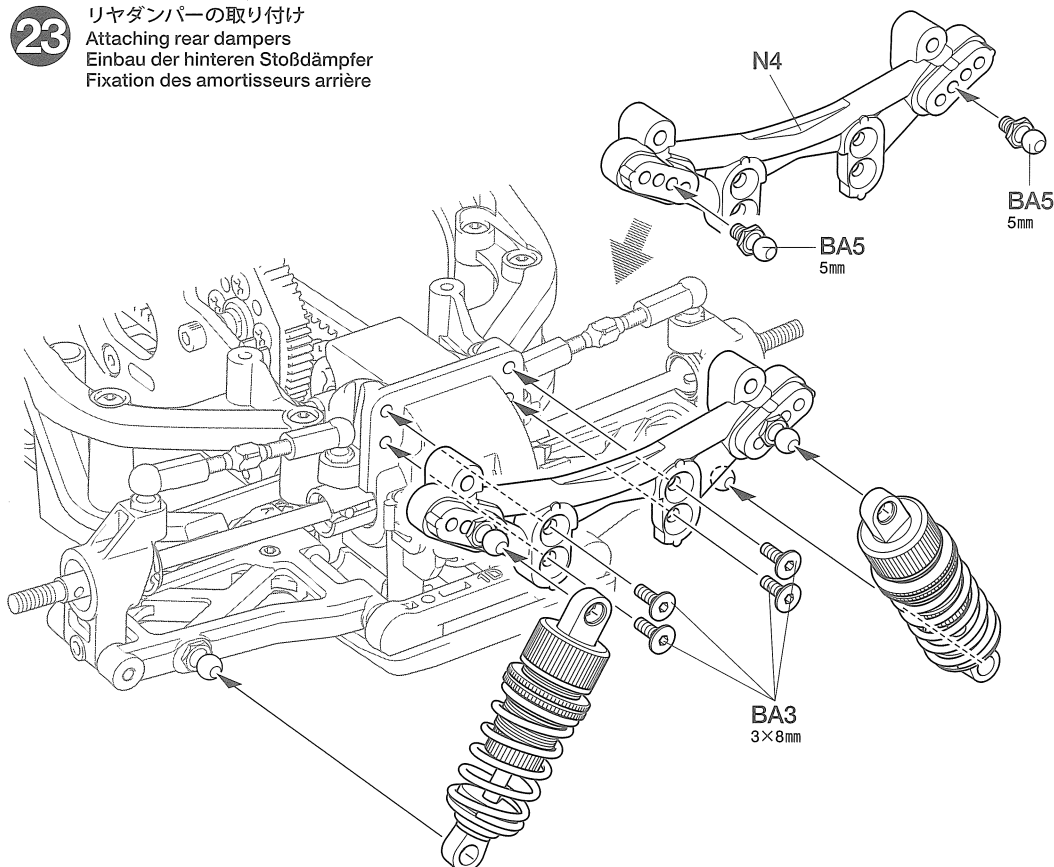
★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
 ★Rotate spring tension adjuster to alter tension and ground clearance.
 ★Drehen Sie am Federspannungs-Einsteller um Spannung einzustellen.
 ★Faire tourner la entretroise de réglage du ressort pour régler la tension.

23

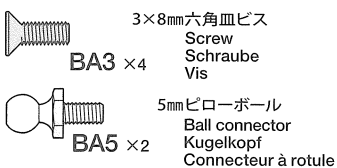


23

リヤダンパーの取り付け
 Attaching rear dampers
 Einbau der hinteren Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs arrière

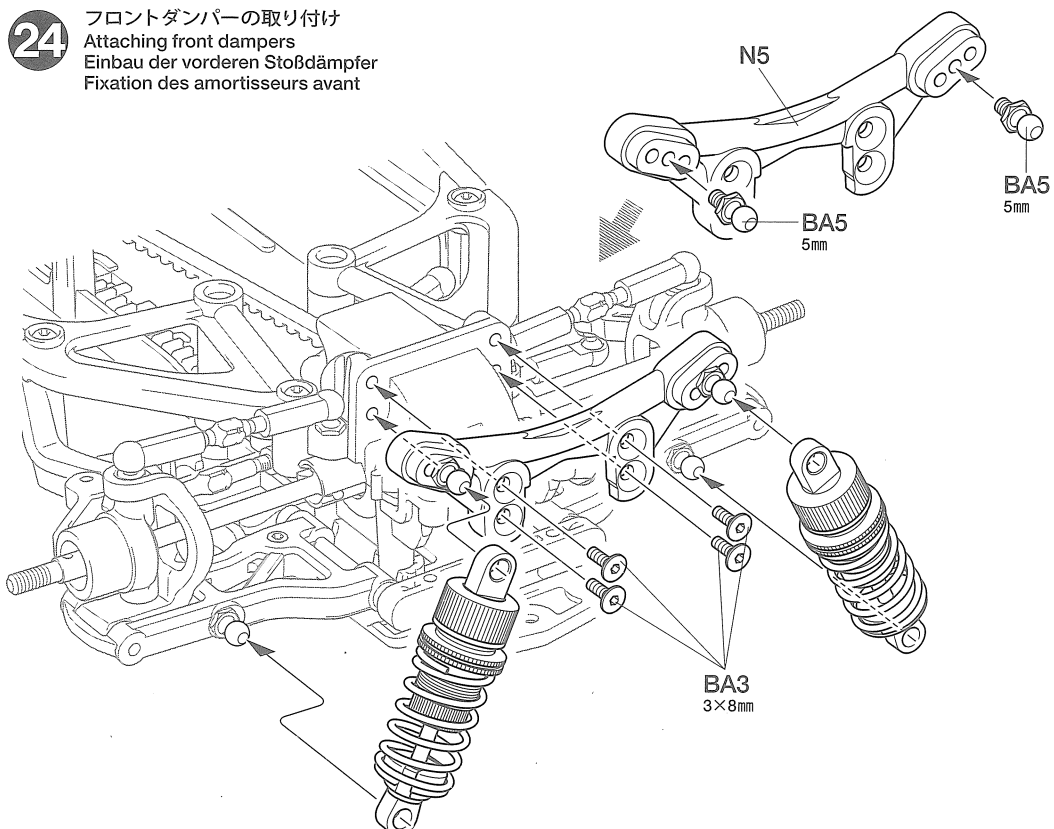


24



24

フロントダンパーの取り付け
 Attaching front dampers
 Einbau der vorderen Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs avant



OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
 別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
 ★Kit-standard damper oil (#400).
 ★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
 ★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

25

- 3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BC2 ×1
- 5×5.55mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecroû-connecteur à rotule
BE10 ×1
- BE13 ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)
- BE14 ×2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
- ② Extend receiver antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Switch on transmitter.
- ⑤ Switch on receiver.
- ⑥ Trims in neutral.
- ⑦ Steering servo reverse switch on "R".
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- ① Batterien einlegen.
 - ② Empfängerantenne ausrollen.
 - ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - ④ Sender einschalten.
 - ⑤ Empfänger einschalten.
 - ⑥ Trimmhebel neutral stellen.
 - ⑦ Schalter für Lenkservo auf "R".
 - ⑧ Lenkrad neutral stellen.
 - ⑨ Servo in Neutralstellung.
 - ⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

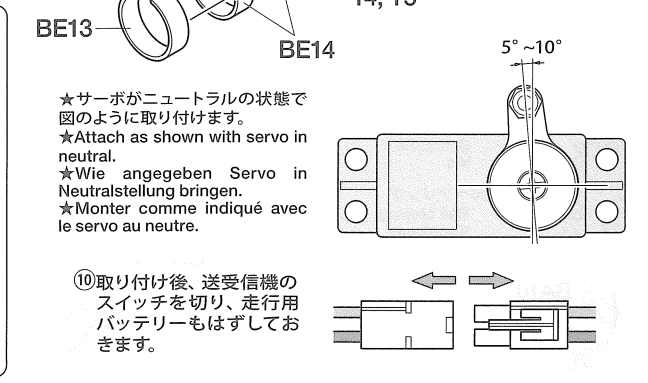
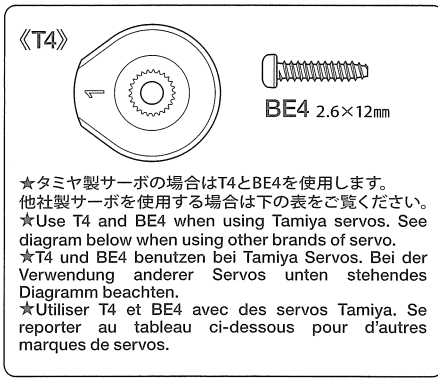
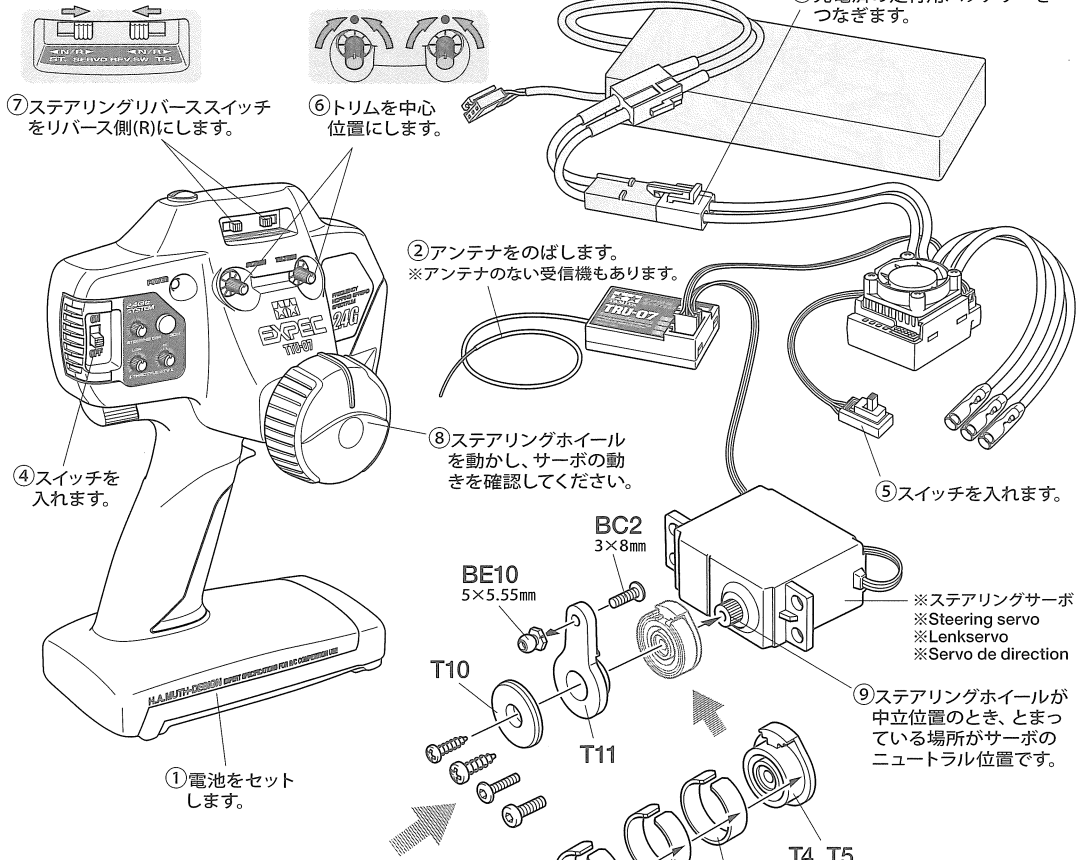
Vérification de l'équipement R/C

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne du récepteur.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Allumer l'émetteur.
- ⑤ Allumer le récepteur.
- ⑥ Placer les trims au neutre.
- ⑦ Inverseur de rotation de servo sur "R".
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

25 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

注意!
CAUTION
★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

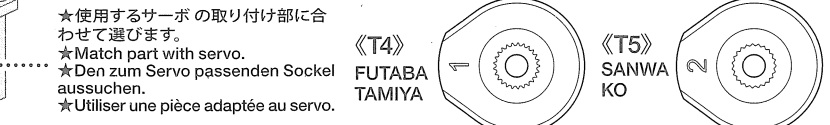
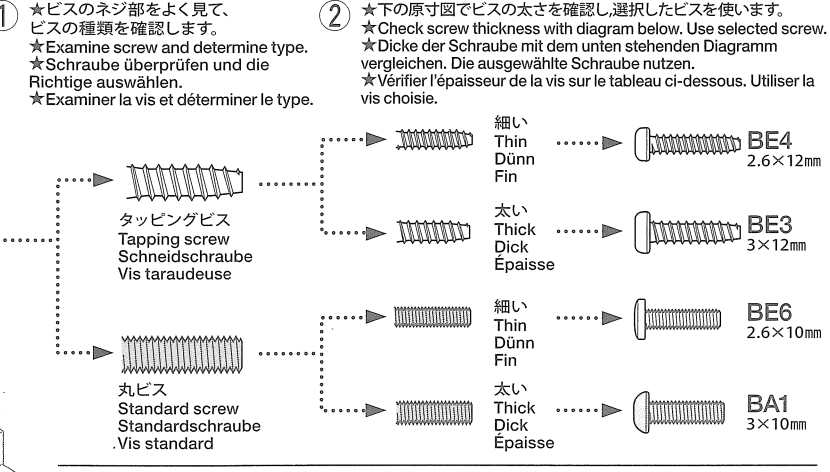
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



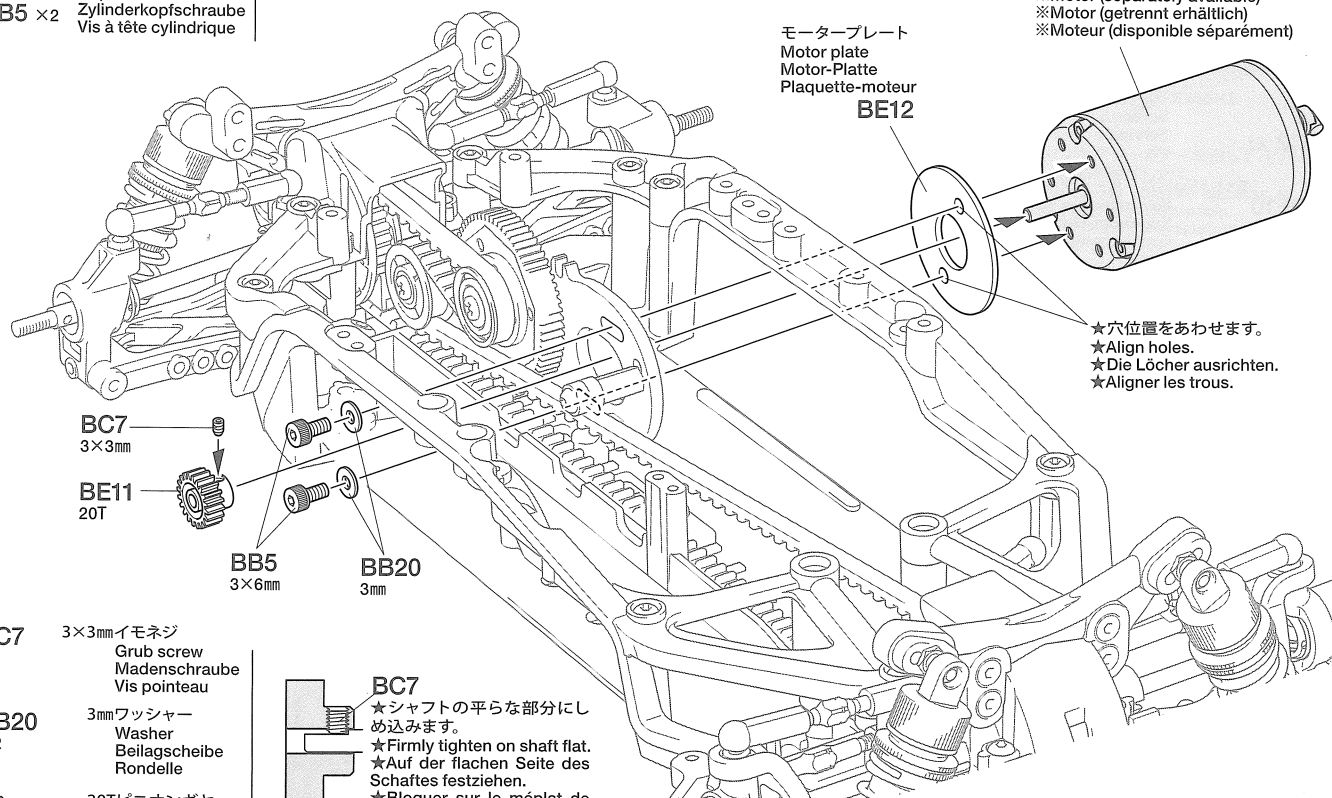
26

3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BB5 ×2

26

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

※モーター(別売)
※Motor (separately available)
※Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)



モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur
BE12

★穴位置をあわせませ。
★Align holes.
★Die Löcher ausrichten.
★Aligner les trous.

BC7
3×3mm

BE11
20T

BB5
3×6mm

BB20
3mm

BC7
×1
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BB20
×2
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BE11
×1
20Tピニオンギヤ
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur

BC7
★シャフトの平らな部分にしめ込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

27

3×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BB4 ×2

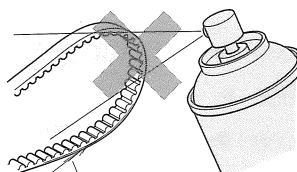
3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BC2 ×1

BB11
×1
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA10
×1
53585
3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

《ドライブベルト》 / Drive belt
Antriebsriemen / Courroie

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünnern oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



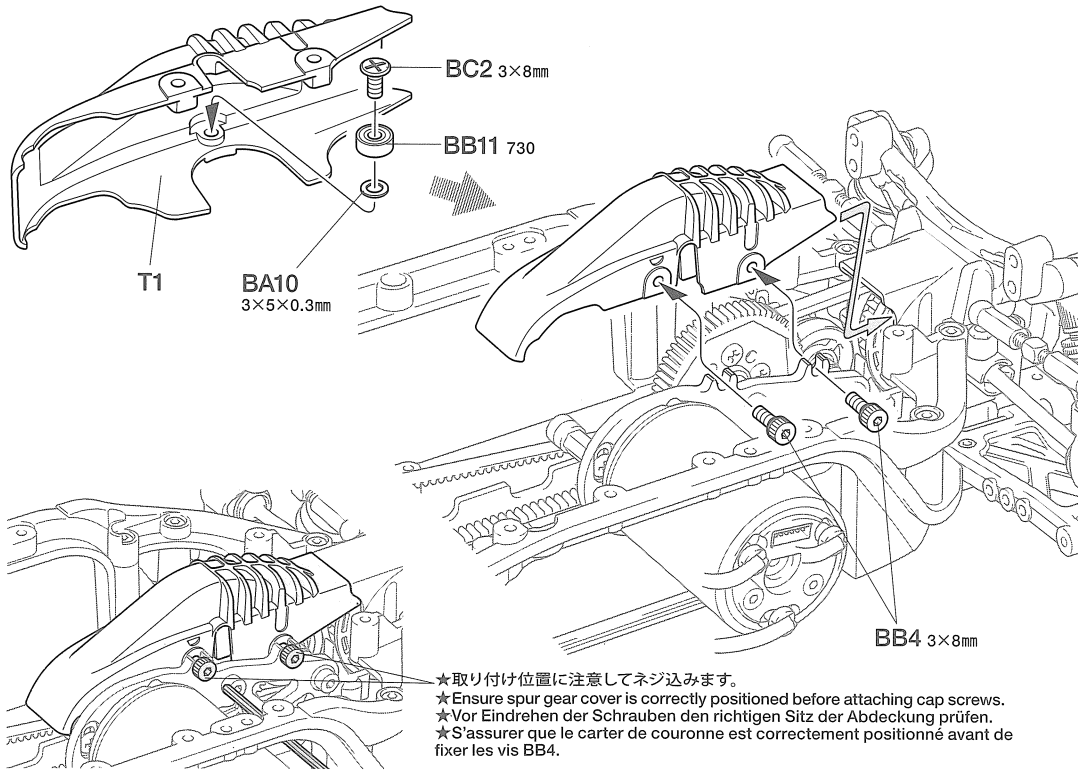
★ベルトの芯線が出てきたらハサミでていねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。

★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.
★Falls der Antriebsriemen ausfranst, überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.
★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

27

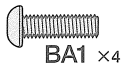
スパーギヤカバーの取り付け
Attaching spur gear cover
Abdeckung des Stirnradgetriebes
Fixation du carter de couronne

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnrädern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



★取り付け位置に注意してネジ込みます。
★Ensure spur gear cover is correctly positioned before attaching cap screws.
★Vor Eindrehen der Schrauben den richtigen Sitz der Abdeckung prüfen.
★S'assurer que le carter de couronne est correctement positionné avant de fixer les vis BB4.

28



3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA1 ×4



3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

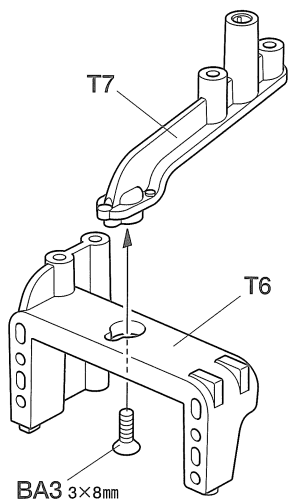
BA3 ×1



3mmワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle

BB20 ×4

SETTING UP



★K4、K8を取り付けない場合にアンテナホルダーとしてT7を取り付けてください。(51参照)

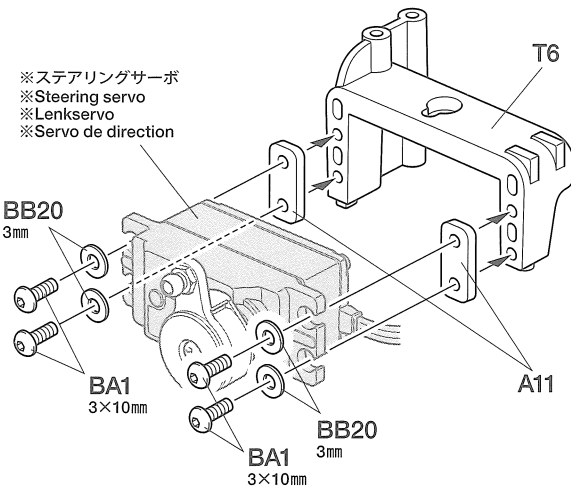
★Attach T7 as an antenna holder when not using K4 and K8 (see step 51).
★T7 als Antennenhalter nutzen, wenn K4 und K8 nicht genutzt werden (siehe Schritt 51).
★Fixer T7 comme fixation d'antenne si on n'utilise pas K4 et K8 (voir étape 51).

28

ステアリングサーボ
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction

《ローハイトサーボ》
Low-profile servo
Flaches Servo
Servo extra-plat

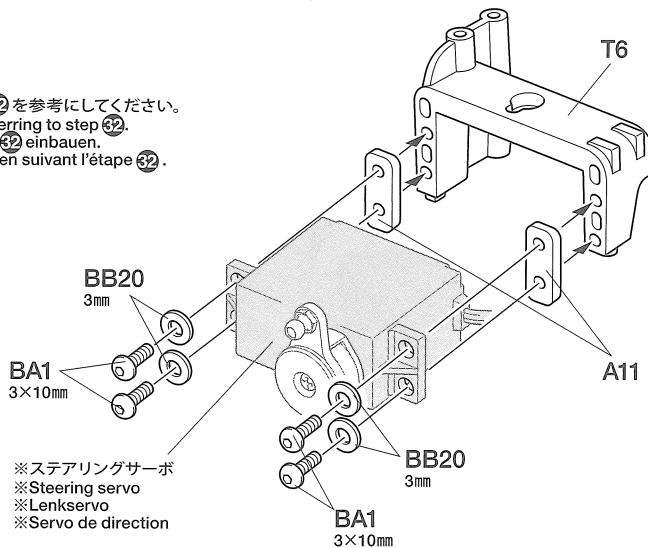
※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction



《標準型サーボ》

Standard size servo
Standardservo
Servo taille standard

★RCメカの取り付けはP17(52)を参考にしてください。
★Attach R/C equipment referring to step 52.
★RC Anlage gemäß Schritt 52 einbauen.
★Installer l'équipement RC en suivant l'étape 52.



29



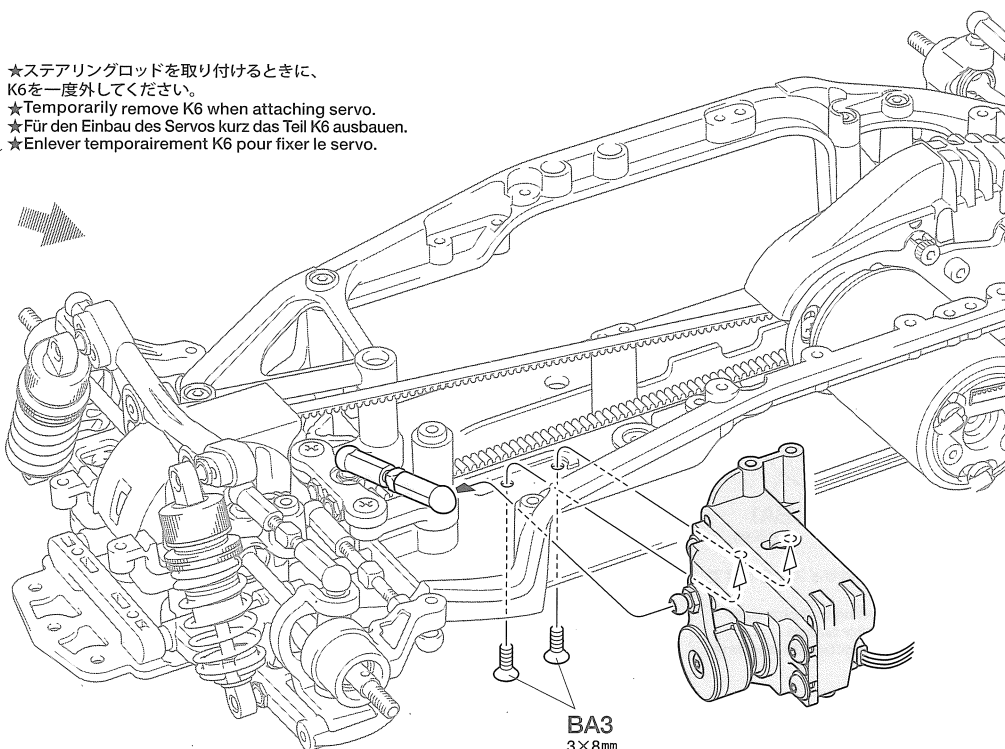
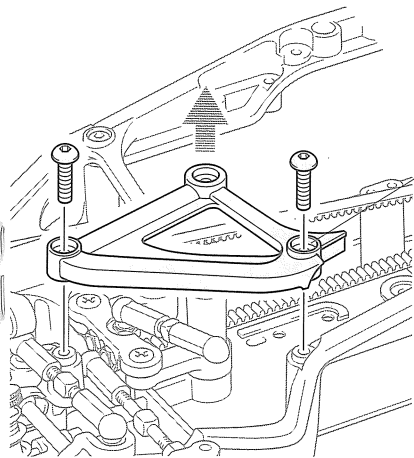
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×2

29

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

★ステアリングロッドを取り付けるときに、K6を一度外してください。
★Temporarily remove K6 when attaching servo.
★Für den Einbau des Servos kurz das Teil K6 ausbauen.
★Enlever temporairement K6 pour fixer le servo.



タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

30

★標準型サーボを使用した場合は、②を参照してRCメカを搭載してください。

★If installing standard size servo, attach R/C equipment referring to step ②.

★Bei der Nutzung eines Standard Servos ist die RC Ausrüstung gemäß Schritt ② einbauen.

★Si un servo de taille standard est utilisé, installer l'équipement RC en se reportant à l'étape ②.

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.

★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten.

★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.



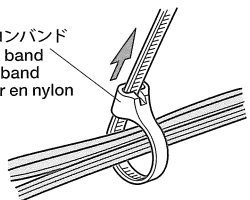
★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。

★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).

★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.

★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon



★余分な部分はニッパーなどで切り取ります。

★Cut off excess portion using side cutters.

★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.

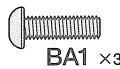
★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

31



3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BE2 ×2



3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA1 ×3



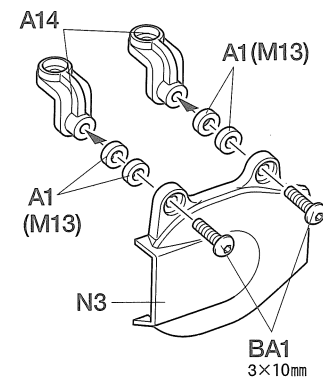
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB1 ×3



3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×2



★A1 (M13) はモーターのサイズに合わせて調整してください。

★Use A1 (M13) according to motor size.

★A1 (M13) je nach Motor nutzen.

★Utiliser A1 (M13) en fonction de la taille du moteur.

30

RCメカの搭載例 (ローハイトサーボ)

Attaching R/C equipment (low-profile servo)

Einbau der RC-Anlage (Flaches Servo)

Installation de l'équipement R/C (servo extra-plat)

注意!
CAUTION

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C equipment in desired positions. Position so as not to obstruct drive belt.

★Die RC-Anlage an gewünschter Stelle einbauen. RC-Anlage so anbringen, dass der Antriebsriemen nicht streift.

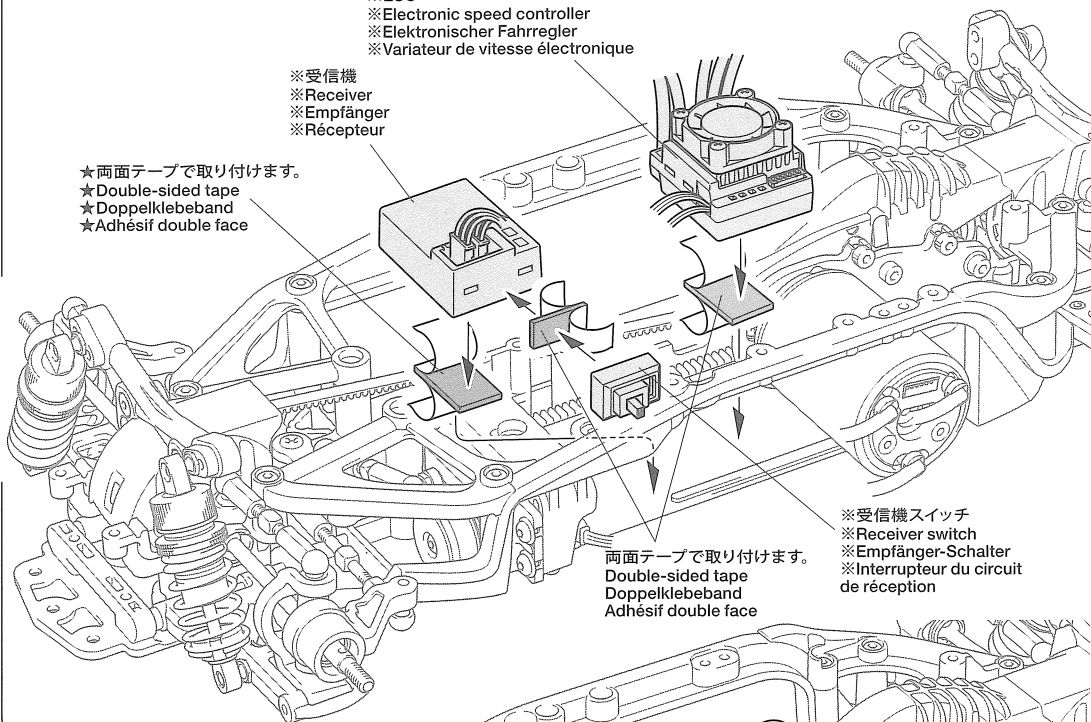
★Installer l'équipement R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec la courroie.

※ESC
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

★両面テープで取り付けます。

★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Adhésif double face



両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

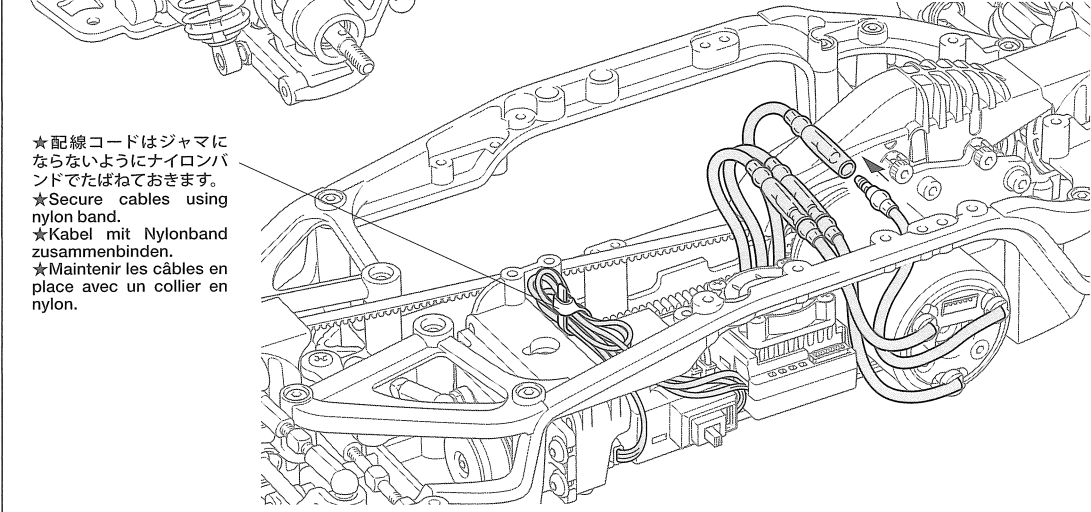
※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。

★Secure cables using nylon band.

★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.

★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



31

モーターガードの取り付け

Attaching motor guard

Anbringung der Motorschutzplatte

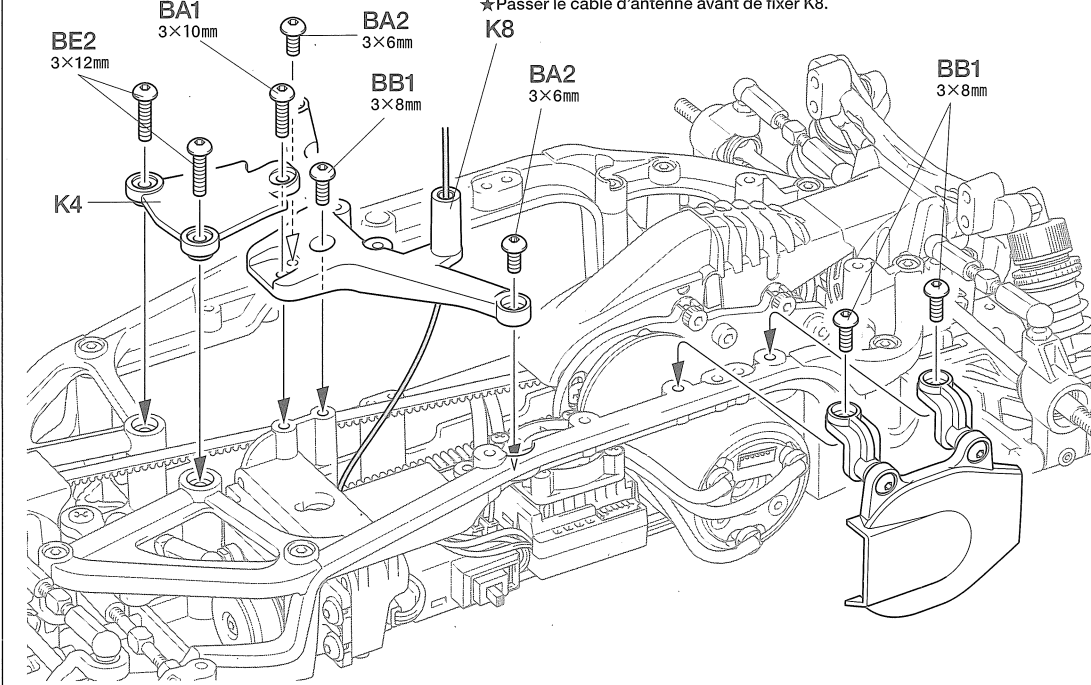
Fixation de la protection moteur

★アンテナ線を先にK8に通します。受信機にはアンテナ線のないタイプもあります。

★Pass antenna cable before attaching K8.

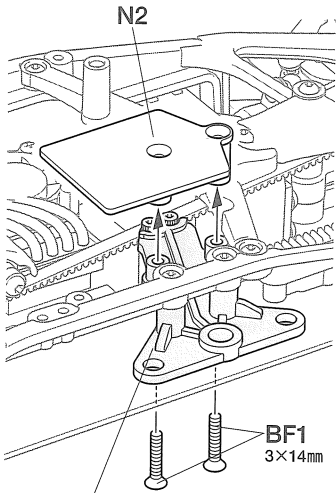
★Antennenkabel durchziehen bevor K8 angebaut wird.

★Passer le câble d'antenne avant de fixer K8.



32

★RCメカの搭載にはN2を利用することができます。
 ★N2 may be used when attaching R/C equipment.
 ★N2 kann beim Einbau der RC-Anlage benutzt werden.
 ★N2 peut être utilisé pour fixer l'équipement R/C.



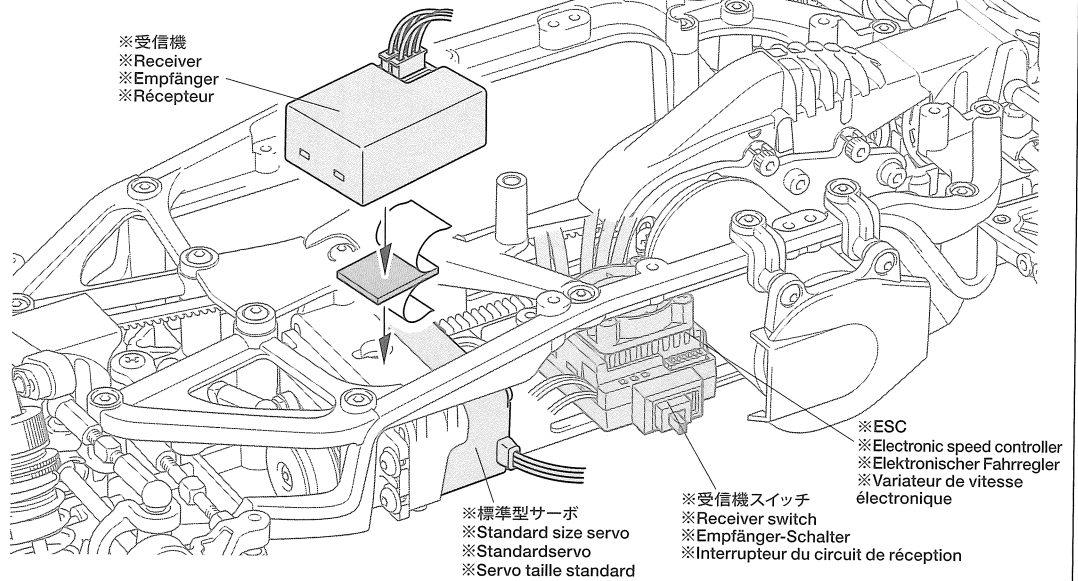
★K3 (バッテリーマウント) P18 36 で取り付けます。
 K3 is attached in Step 36 on page 18.
 ★K3 wird in Schritt 36 auf Seite 18 verwendet.
 ★K3 est fixé à l'étape 36 page 18.

33

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
 ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before attaching.
 ★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Auflegen abwischen.
 ★Essuyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'appret pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

32

標準型サーボのRCメカ搭載例
 Attaching R/C equipment (standard size servo)
 Einbau der RC-Anlage (Standard servo)
 Installation de l'équipement R/C (servo taille standard)



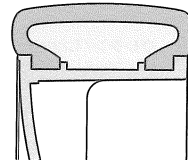
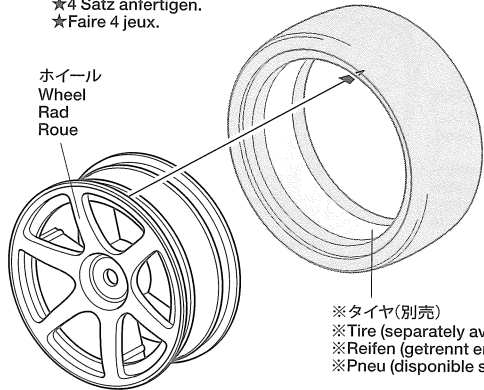
33

ホイールの組み立て
 Wheels
 Räder
 Roues

★タイヤ、モールドインナーはキットには含まれません。コースコンディションに合わせ、タイヤを選んでお使いください。
 ★Tires and tire inserts are not included in kit. Choose separately sold ones according to track conditions.
 ★Reifen und Reifeneinlage sind im Bausatz nicht enthalten. Wählen Sie unter den im Verkauf erhältlichen die zu den Streckenverhältnissen passenden.
 ★Les pneus et inserts de pneus ne sont pas inclus dans le kit (disponibles séparément). Les choisir en fonction des conditions de piste.

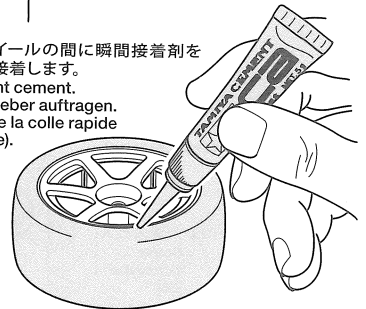
★4個作ります。
 ★Make 4.
 ★4 Satz anfertigen.
 ★Faire 4 jeux.

ホイール
 Wheel
 Rad
 Roue



★タイヤをホイールのみぞにはめます。
 ★Fit into grooves.
 ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
 ★Insérer dans les rainures.

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
 ★Apply instant cement.
 ★Sekundenkleber auftragen.
 ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



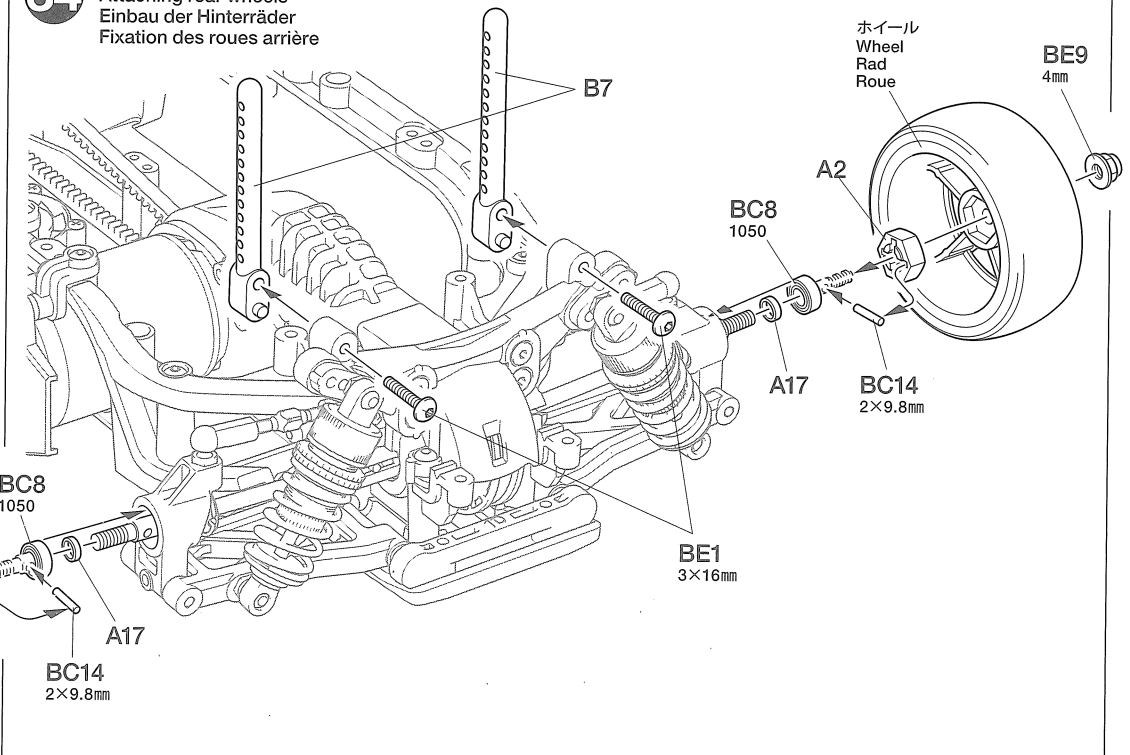
※タイヤ(別売)
 ※Tire (separately available)
 ※Reifen (getrennt erhältlich)
 ※Pneu (disponible séparément)

34

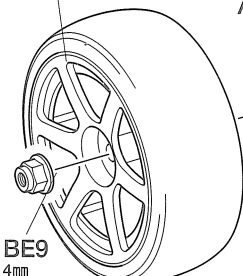
- BE1 ×2 3×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BE9 ×2 4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonstop à flasque
- BC8 ×2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BC14 ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

34

リヤホイールの取り付け
 Attaching rear wheels
 Einbau der Hinterräder
 Fixation des roues arrière



ホイール
 Wheel
 Rad
 Roue



35



BA1 ×2

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC1 ×5

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

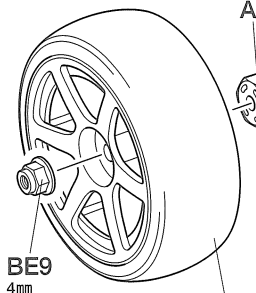
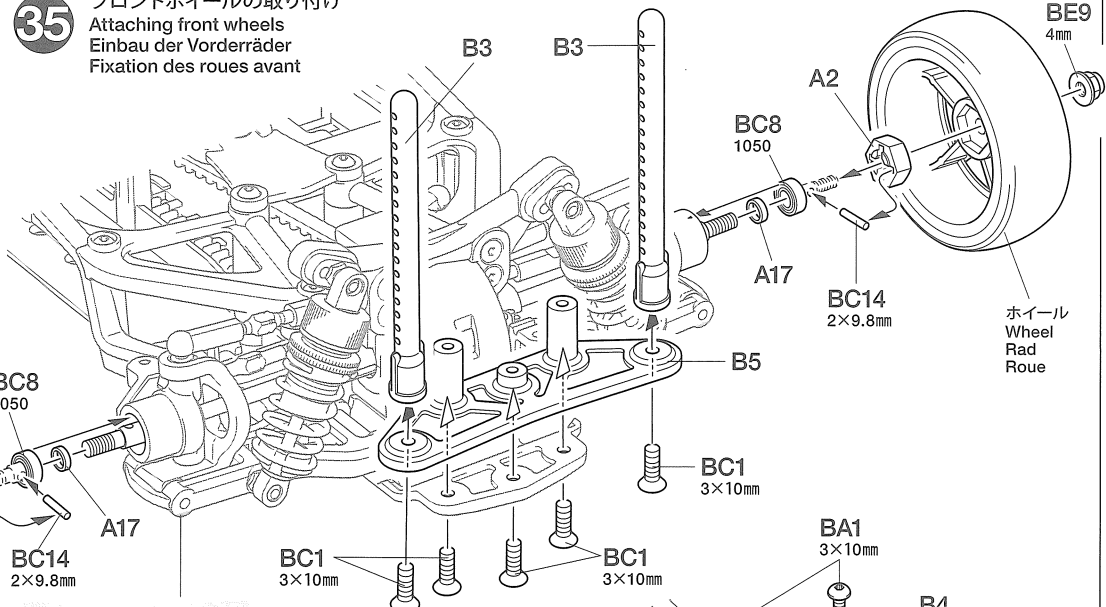


4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

BE9 ×2

35

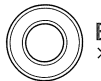
フロントホイールの取り付け
Attaching front wheels
Einbau der Vorderräder
Fixation des roues avant



BE9 4mm

ホイール
Wheel
Rad
Roue

★ホイールが干渉する場合は削ってください。
★Shave arm if it comes into direct contact with wheel.
★Den Arm zufeilen, wenn das Rad streift.
★Gratter le triangle s'il entre en contact direct avec la roue.



BC8 ×2

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



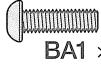
BC14 ×2

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

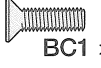
★ボディにあたる場合は、ボディ形状に合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

36



BA1 ×2

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC1 ×2

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

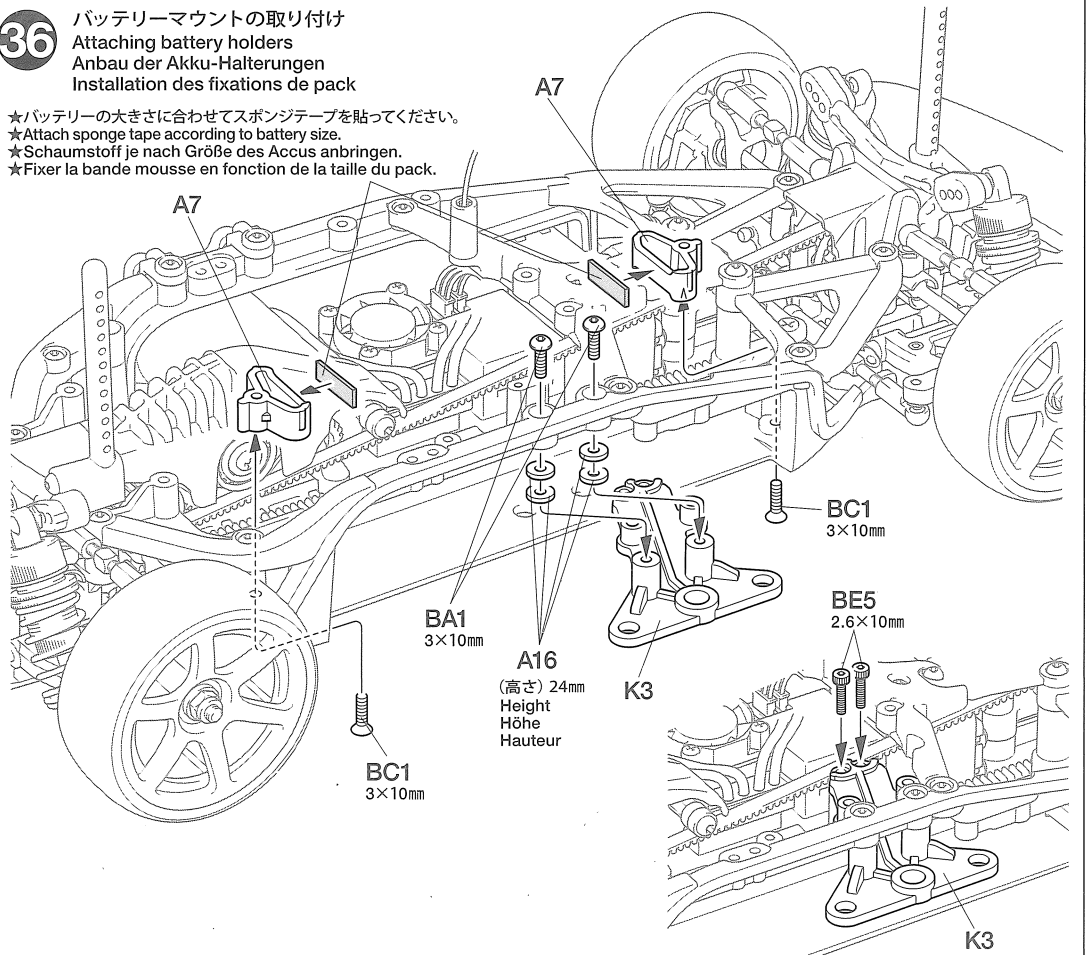


BE5 ×2

2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

36

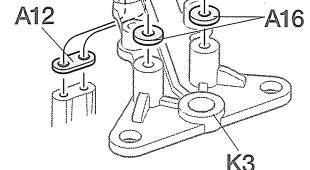
バッテリーマウントの取り付け
Attaching battery holders
Anbau der Akku-Halterungen
Installation des fixations de pack



★バッテリーの大きさに合わせてスポンジテープを貼ってください。
★Attach sponge tape according to battery size.
★Schaumstoff je nach Größe des Accus anbringen.
★Fixer la bande mousse en fonction de la taille du pack.

★バッテリーサイズに合わせてA12、A16を利用してK3の高さを調整してください。
★Adjust height of K3 as necessary using A12 and A16.
★Die Höhe von K3 mit A12 und A16 einstellen.
★Ajuster la hauteur de K3 si nécessaire avec A12 et A16.

(高さ) 25mm
Height
Höhe
Hauteur



(高さ) 26mm
Height
Höhe
Hauteur

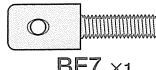


A16 使用しない部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

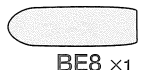
37



3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage



アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

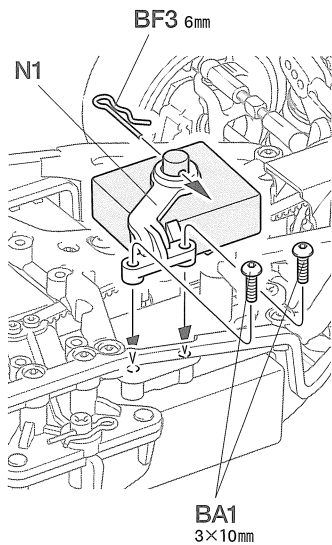


6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

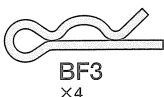
注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

- ★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
- ★Disconnect battery when the car is not being used.
- ★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.
- ★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

《トランスポンダーホルダー》
Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



38



6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

《走行用ボディ》
Body shell
Karosserie
Carrosserie

- 取り付けるボディによって車の走行性能、操縦フィーリングが違います。走らせる場所や走らせ方でボディを変えてみるのも良いでしょう。
- Downforce effect can be adjusted by attaching different body. Choose according to running surface condition.
- Bei Anbringung verschiedener Karosserien kann der Anpressdruck verändert werden. Entscheiden Sie sich nach Fahrbahnbelag.
- L'appui au sol peut être modifié en changeant de type de carrosserie. Choisir en fonction des conditions de piste.

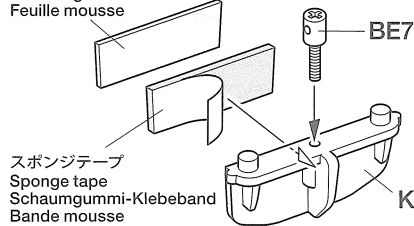
37

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

注意！
CAUTION

- ★配線コードがベルトにあたらないように注意してください。
- ★Make sure cables do not touch the drive belt.
- ★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.
- ★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.

スポンジシート
Sponge sheet
Schaumgummi-Vlies
Feuille mousse



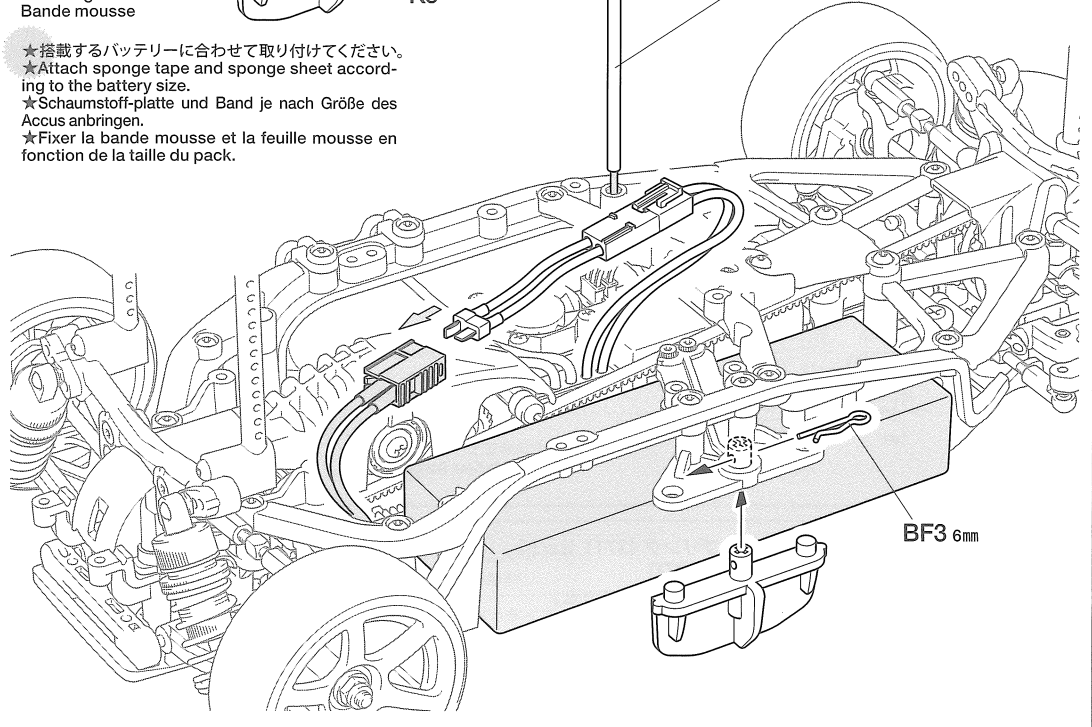
スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

- ★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。
- ★Attach sponge tape and sponge sheet according to the battery size.
- ★Schaumstoff-platte und Band je nach Größe des Accus anbringen.
- ★Fixer la bande mousse et la feuille mousse en fonction de la taille du pack.

《アンテナ線がある場合》
When using receivers with external antenna cable
Wenn ein Empfänger mit externer Antenne verwendet wird
Si le récepteur comporte un câble d'antenne externe

アンテナ線
Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne

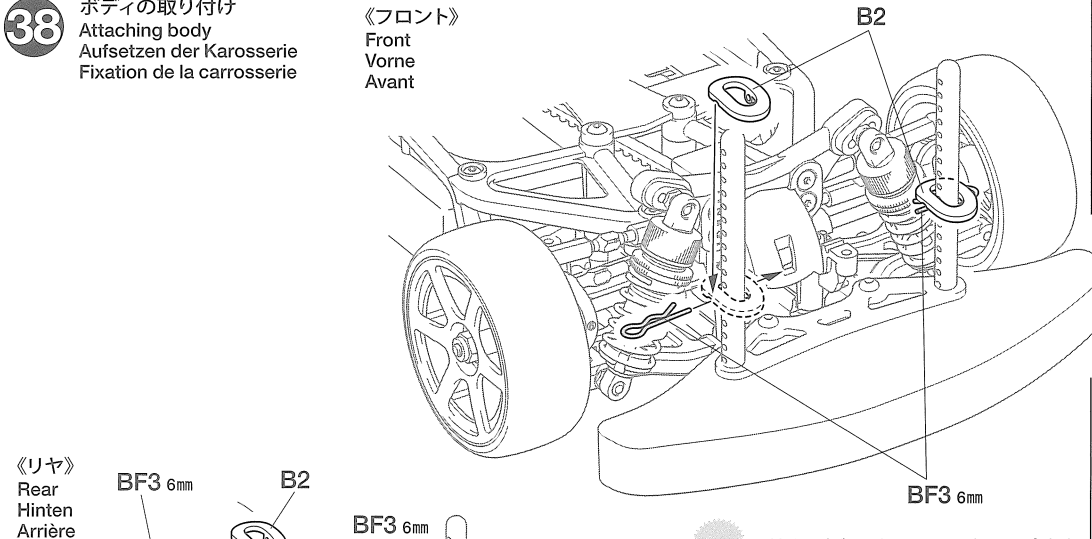
アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne



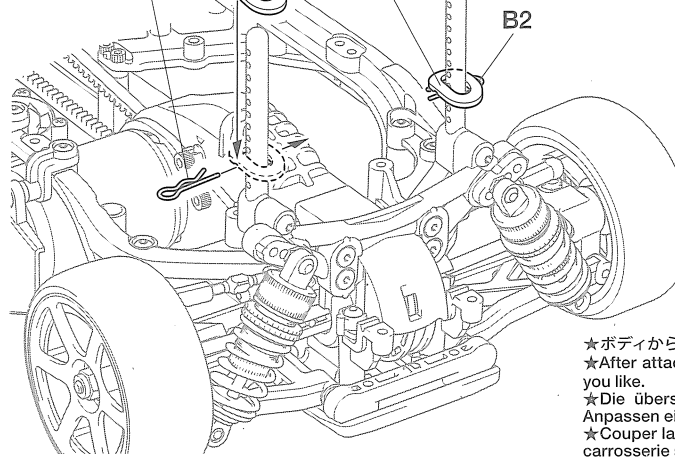
38

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

《フロント》
Front
Vorne
Avant



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

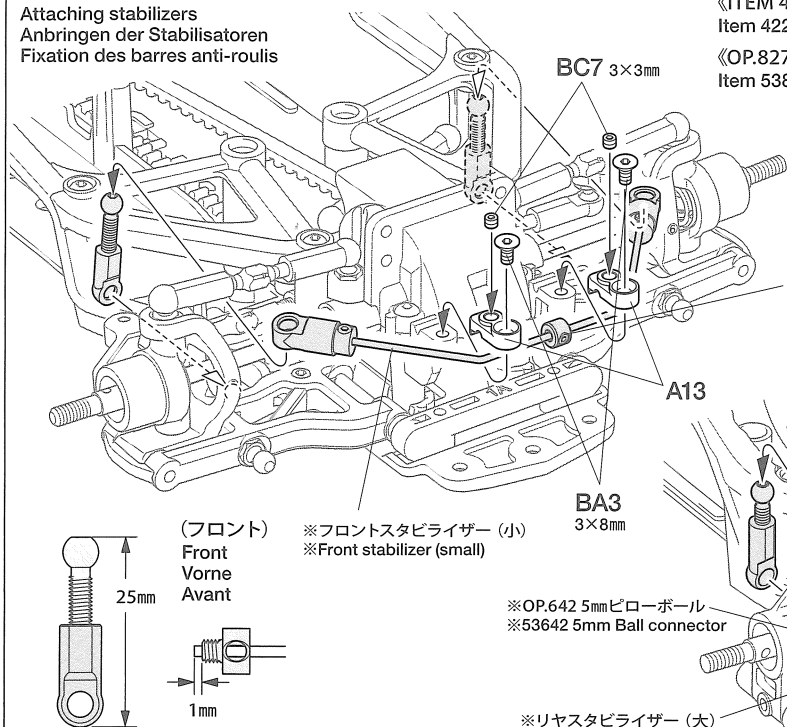


- ★取り付けるボディに合わせてBF2 (スナップピン)の位置を決めてください。
- ★Determine the position of snap pins according to body.
- ★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.
- ★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

- ★ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。
- ★After attaching body, cut off excess body mount sections as you like.
- ★Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter nach dem Anpassen einer Karosserie nach Belieben abschneiden.
- ★Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le châssis.

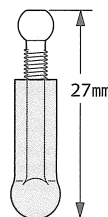
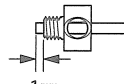
OPTION PARTS

スタビライザーの取り付け
Attaching stabilizers
Anbringen der Stabilisatoren
Fixation des barres anti-roulis



《ITEM 42281 TRF418 スタビライザーセット (F・R)》
Item 42281 TRF418 Stabilizer Set (Front & Rear)
《OP.827 スタビロッドストッパー》
Item 53827 Stabilizer Rod Stopper

(リヤ)
Rear
Hinten
Arrière

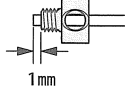
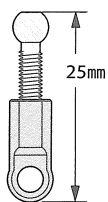


※OP.642 5mmビローボール
※53642 5mm Ball connector

※OP.827 スタビロッドストッパー
※53827 Stabilizer rod stopper

(フロント)
Front
Vorne
Avant

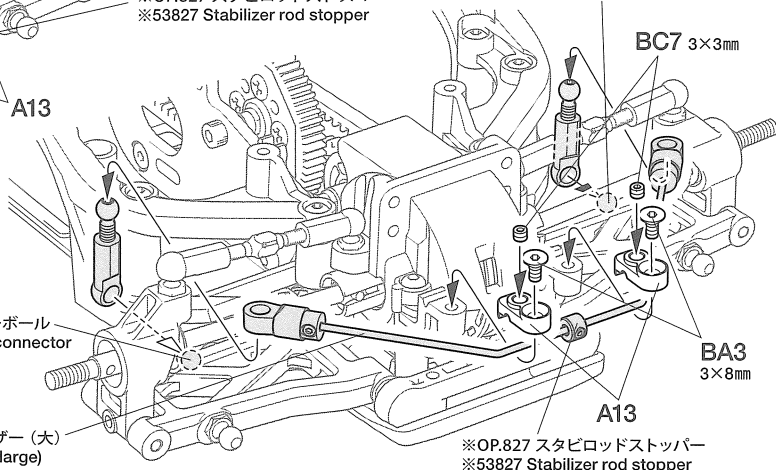
※フロントスタビライザー (小)
※Front stabilizer (small)



BA3
3x8mm

※OP.642 5mmビローボール
※53642 5mm Ball connector

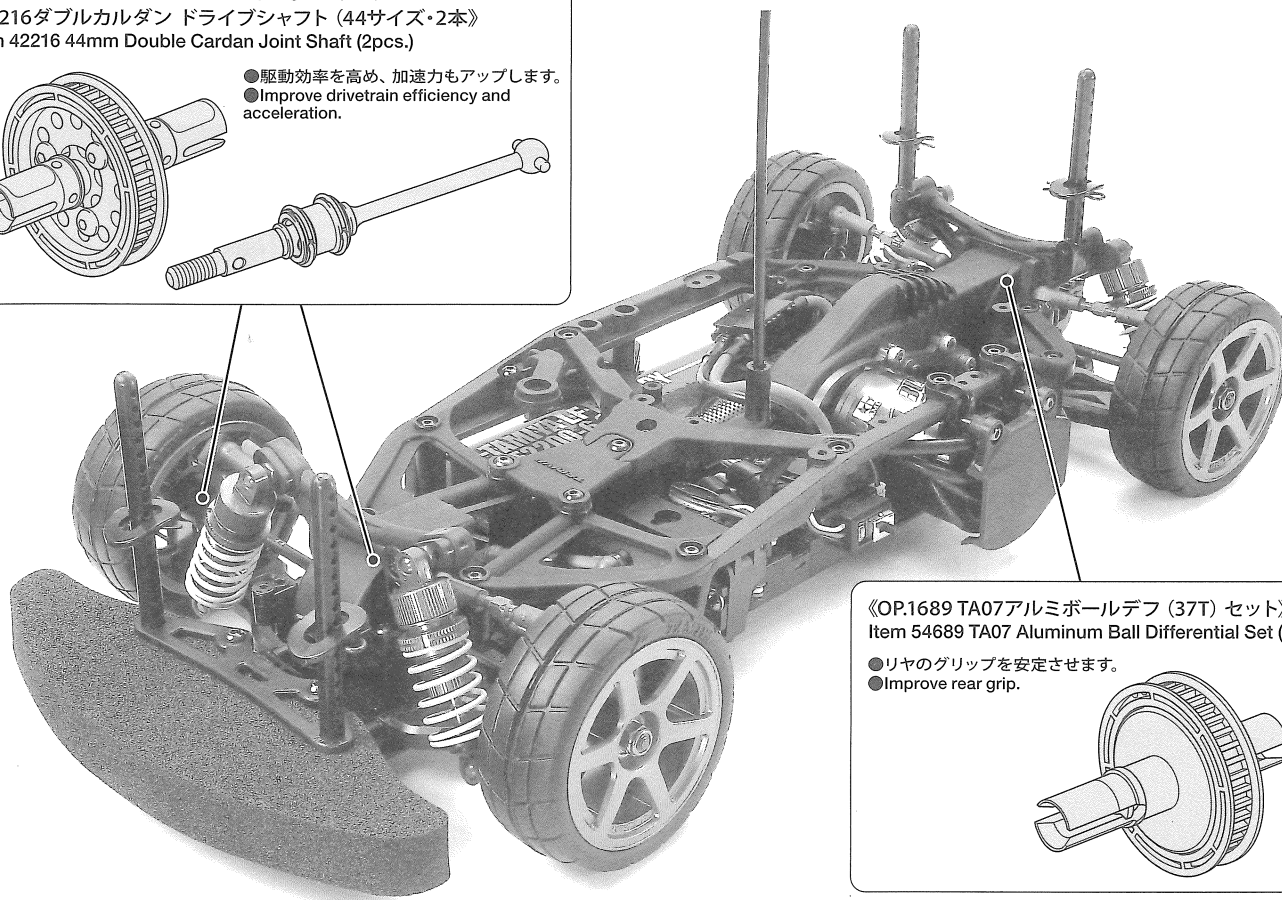
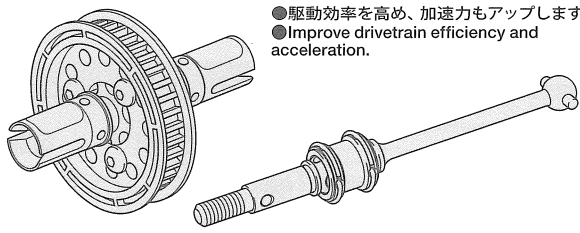
※リヤスタビライザー (大)
※Rear stabilizer (large)



※OP.827 スタビロッドストッパー
※53827 Stabilizer rod stopper

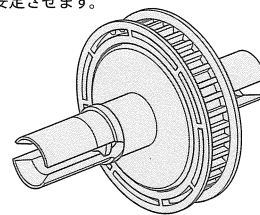
《OP.1690 TA07フロントダイレクトカップリング (37T) セット》
Item 54690 TA07 Front Direct Coupling Set (37T)
《42216ダブルカルダン ドライブシャフト (44サイズ・2本)》
Item 42216 44mm Double Cardan Joint Shaft (2pcs.)

- 駆動効率を高め、加速力もアップします。
- Improve drivetrain efficiency and acceleration.



《OP.1689 TA07アルミボールデフ (37T) セット》
Item 54689 TA07 Aluminum Ball Differential Set (37T)

- リヤのグリップを安定させます。
- Improve rear grip.



★他にも多くのオプションパーツ、スペアパーツが用意されています。走行シーンやシャーシセッティングに合わせてご用意ください。
★A range of further spare and option parts is available. Use them to tune your chassis according to the track surface and your setting preferences.

《ITEM 84428 TA07 PROチタンビスセット (限定)》
Item 84428 TA07 PRO Titanium Screw Set

《OP.850 TRF ダンパーチタンコートピストンロッド (2本)》
Item 53850 TRF Damper Titanium Coated Piston Rod (2pcs.)

《OP.989 センタープーリー (18T)》
Item 53989 Center Pulley (18T)

《OP.1465 XV-01ダートスプリングセット (ハード、ミディアム、ソフト)》
Item 54465 XV-01 Dirt Spring Set (Hard, Medium, Soft)

《OP.1568 TRF418 C部品 (カーボン強化フロントアップライト)》
Item 54568 TRF418 C Parts (Carbon Reinforced Front Uprights)

《OP.1569 TRF418 D部品 (カーボン強化サスアーム)》
Item 54569 TRF418 D Parts (Carbon Reinforced Suspension Arms)

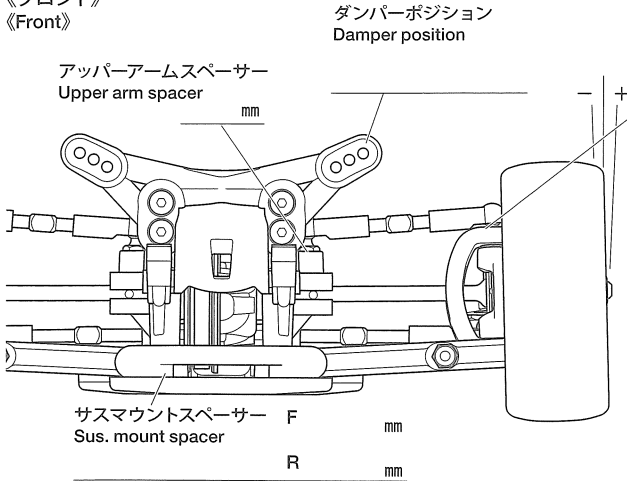
《OP.1570 TRF418 E部品 (カーボン強化リヤアップライト)》
Item 54570 TRF418 E Parts (Carbon Reinforced Rear Uprights)

TA07 PRO CHASSIS

Ver 1.00
SETTING SHEET
セッティングシート

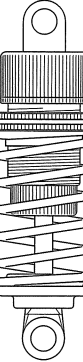
氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	

《フロント》
《Front》

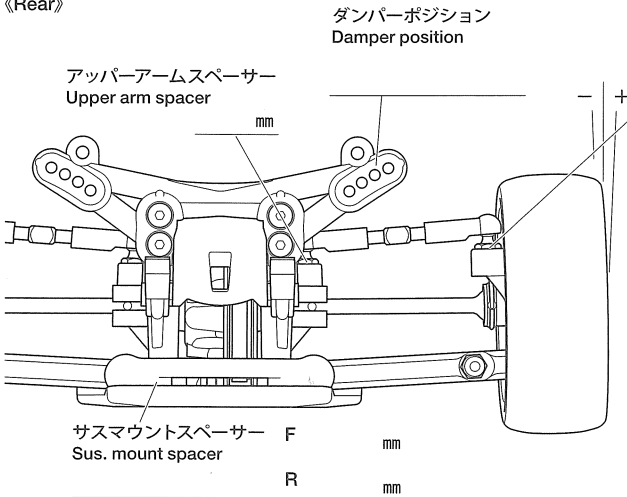


アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
ハブキャリア Hub carrier	°
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
フロントドライブ Front drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm
ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	番 #
スプリング Spring	

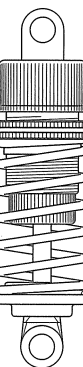


《リヤ》
《Rear》



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
リヤアップライトタイプ Rear upright	416 / 418
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
リヤドライブ Rear drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

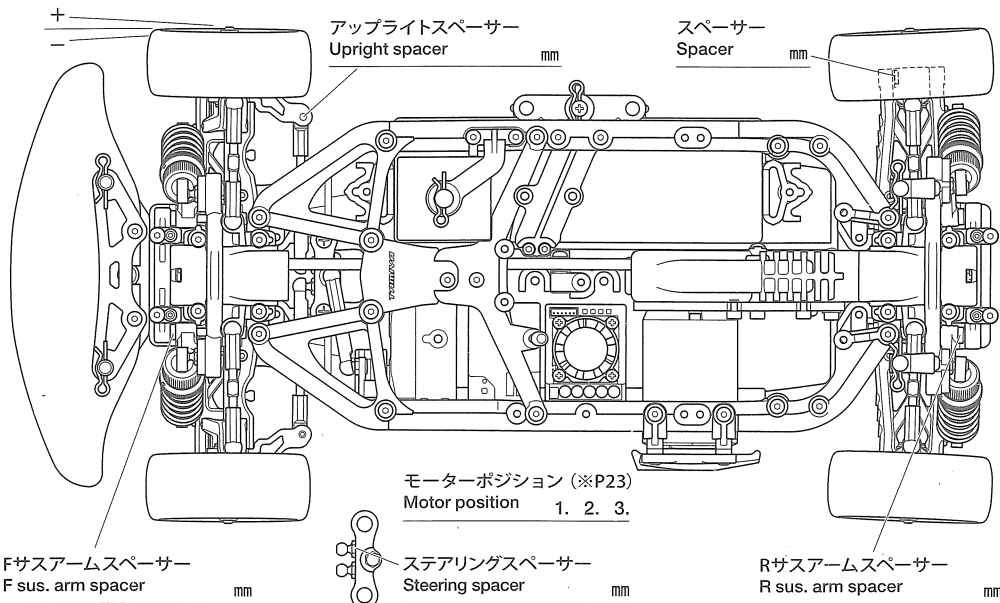
スタビライザー Stabilizer	
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm
ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	番 #
スプリング Spring	



フロントトー角
Toe angle (front)

Fサスマウント
F sus. mount Front Rear

Rサスマウント
R sus. mount Front Rear



モーター Motor	
スパークギヤ Spur gear	ピニオンギヤ Pinion gear
バッテリー Battery	T T
ボディ Body	
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	オフセット Offset
インナー Tire insert	mm
ベストラップ Best lap	

SETTING UP

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げているのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB4(4×8mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

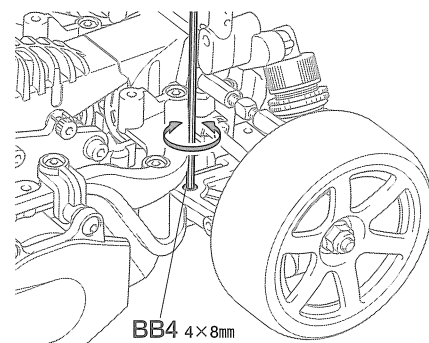
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrstabilität in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

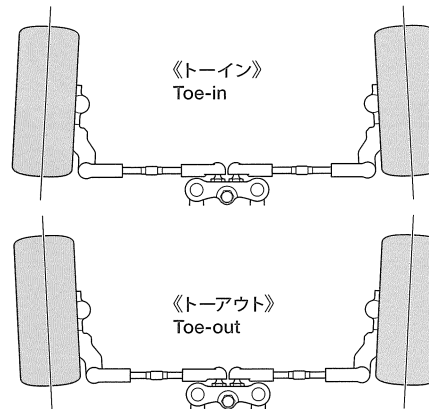
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On opéra pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

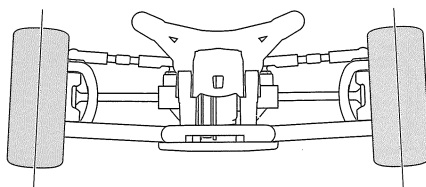
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

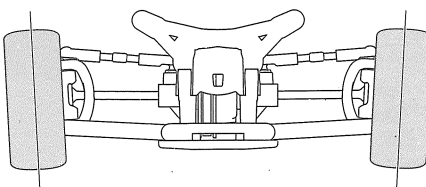
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

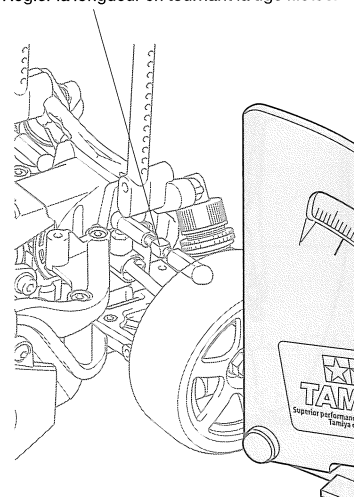
《ネガティブキャンバー》
Negative camber



《ポジティブキャンバー》
Positive camber



★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating turnbuckle.
★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.
★Régler la longueur en tournant la tige fileté.



《ギヤ比》

Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonerie

★搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

★Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

★Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (64T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.05 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	19T	6.92 : 1	23T	5.72 : 1
		20T	6.58 : 1	24T	5.48 : 1
17T	7.74 : 1	21T	6.26 : 1	25T	5.26 : 1
18T	7.31 : 1	22T	5.98 : 1	26T	5.06 : 1

《ベルトテンションの調整》

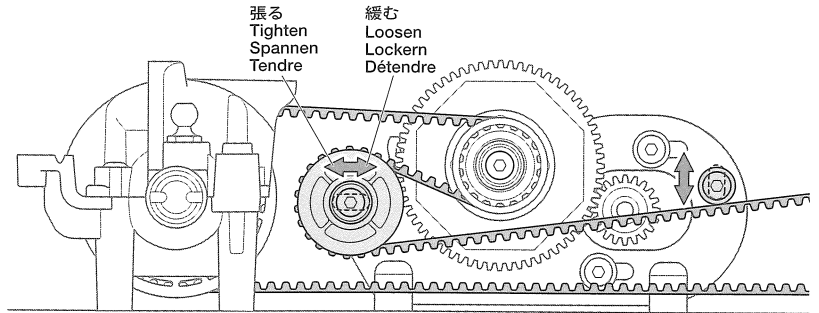
Adjusting drive belt tension
Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらモーターマウントのA5(カウンタープーリー)のビスを緩めて、取り付け位置を後側にずらして調整してください。

★To tighten drive belt, loosen screw attaching counter pulley (A5) to motor mount and move counter pulley away from spur gear.

★Um den Antriebsriemen zu spannen lösen Sie die Schraube des Gegenrades (A5) an der Motorhalterung und bewegen das Gegenrad vom Hauptzahnrad weg.

★Pour tendre la courroie, desserrer la vis fixant la contre-poulie (A5) au support moteur et éloigner la contre-poulie de la couronne.



《モーターポジション》

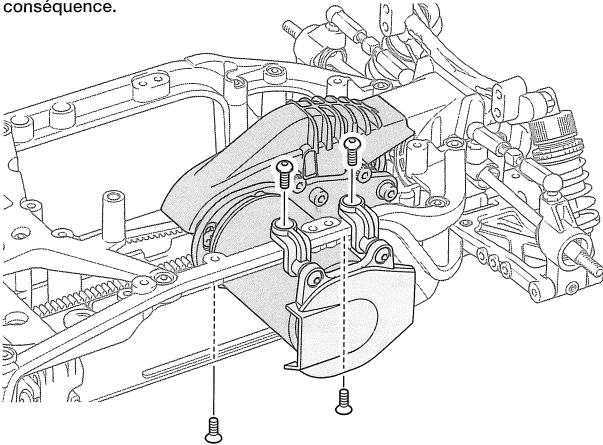
Motor position
Motor-Anordnung
Position du moteur

★モーターマウントを固定している2本のビスを外すだけで、モーターポジションを変更でき幅広いセッティングが楽しめます。RCメカ、N3(モーターガード)の取り付け位置を変更してください。

★To change motor position and therefore model settings, remove the two 3x8mm screws attaching motor mount to lower deck. Alter R/C equipment and motor guard (N3) positions accordingly.

★Um die Position des Motors und damit die Grundeinstellung zu ändern entfernen Sie die zwei Schrauben 3x8mm, welche den Motorträger am Chassis befestigen. Ändern Sie entsprechend auch die Anordnung der RC Komponenten und den Motorschutz (N3).

★Pour changer la position du moteur et donc les réglages du modèle, enlever les deux vis 3x8mm fixant le support moteur à la platine inférieure. Changer les positions de l'équipement RC et de la protection moteur (N3) en conséquence.



POSITION 3

ポジション3

キット標準

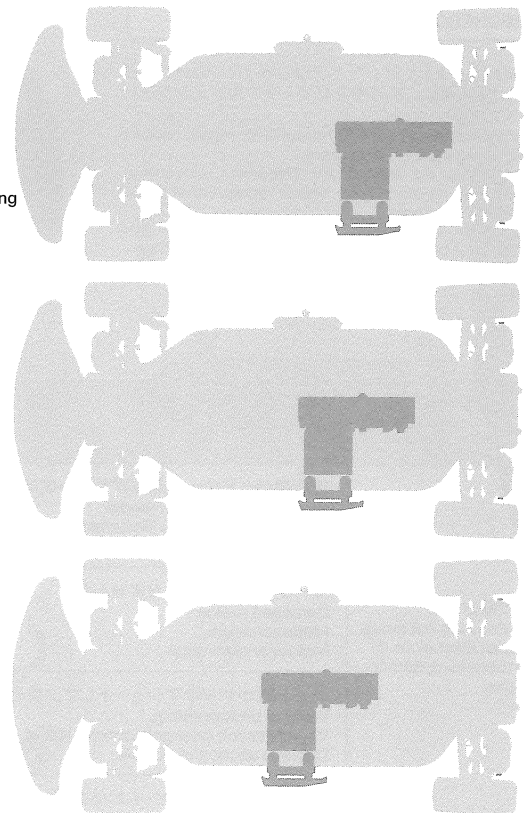
Standard setting
Standard-Einstellung
Réglage standard

POSITION 2

ポジション2

POSITION 1

ポジション1



《サスマウント(リヤ)》

Suspension mounts (rear)
Aufhängungs-Befestigungen (hinten)
Supports de suspension (arrière)

★サスマウントを固定しているサスマウントを換えることでアームのトー角(トーイン)を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★Toe angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mounts. Note that changing suspension mount will also alter wheelbase and tread.

★Der Vorspurwinkel der Aufhängungs-Lenker kann durch Auswechseln der Aufhängungsbefestigung geändert werden. Beachten Sie, dass das Auswechseln der Befestigung auch den Radstand und die Spur ändert.

★Le pincement des bras de suspension peut être réglé en changeant les supports de suspension. Noter que le changement du support modifiera également l'empattement et la voie.

キット標準

Standard setting
Standard-Einstellung
Réglage standard

トーイン 2.5°
Toe-in

リヤアップライト(0°)+サスマウント(2.5°)

Rear upright (0°) + Suspension mount (2.5°)

Hinterer Achsschenkel (0°) + Aufhängungs-Befestigung (2,5°)

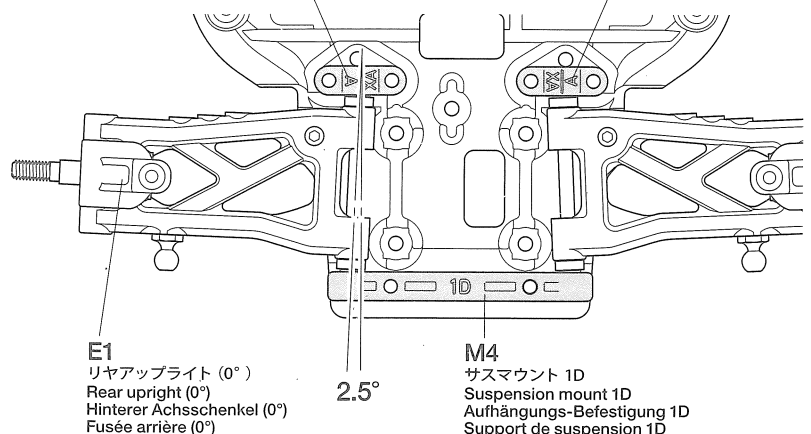
Fusée arrière (0°) + Support de suspension (2,5°)

M5

セパレートサスマウント 1XA
Separate suspension mount 1XA
Support de suspension séparé 1XA
Support de suspension 1XA

M6

セパレートサスマウント 1XA
Separate suspension mount 1XA
Support de suspension séparé 1XA
Support de suspension 1XA



E1

リヤアップライト(0°)
Rear upright (0°)
Hinterer Achsschenkel (0°)
Fusée arrière (0°)

M4

サスマウント 1D
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D



走行時の注意
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くが確かめてください。

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

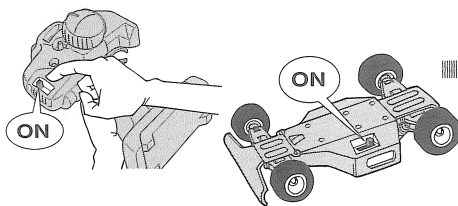
- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについていた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahlen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ★Disconnect/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

《走行させる時には》

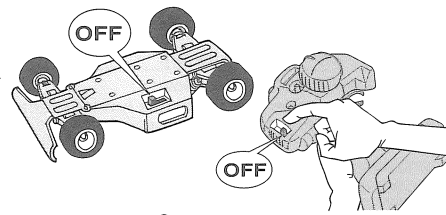
- ①送信機のアンテナをのびし、スイッチをONにします。
- ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ①Switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Reverse sequence to shut down after running.

《走行を終わらせる時は》

- ③必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切ってください。



- ①Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

- ①Mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

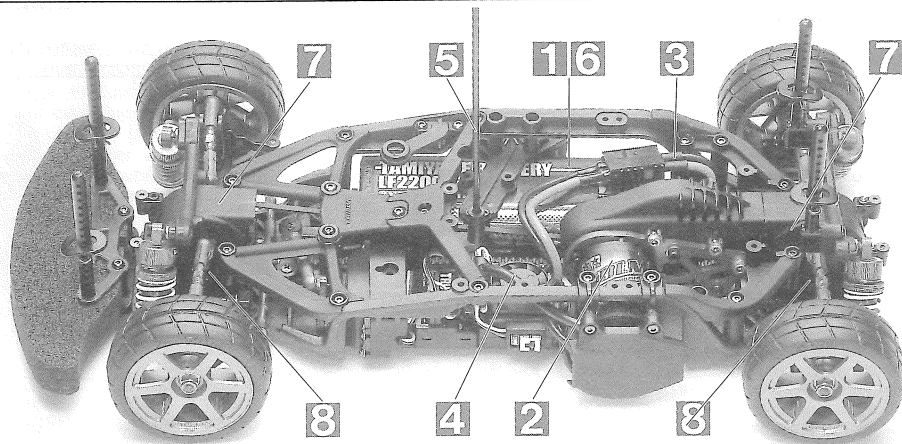
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einschicken, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

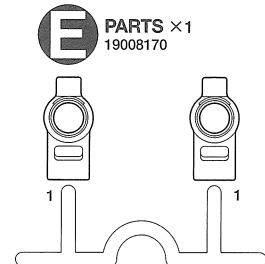
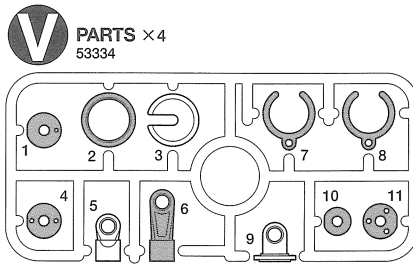
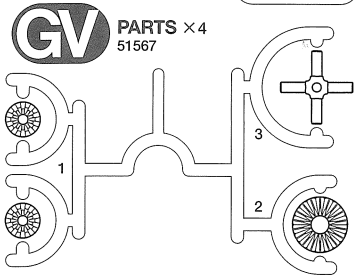
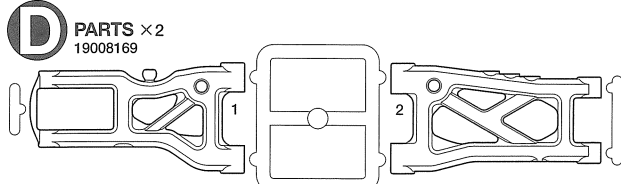
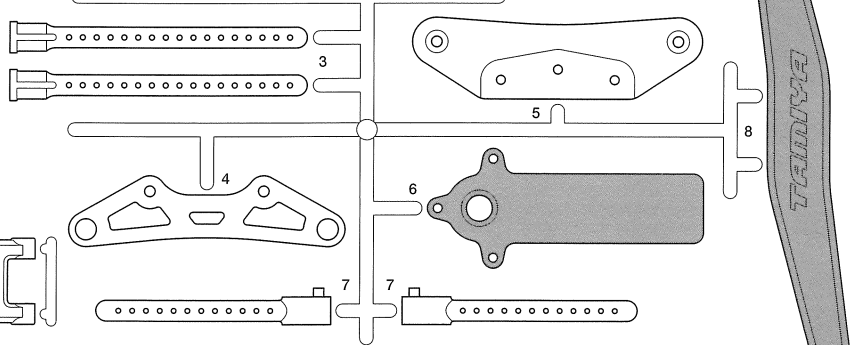
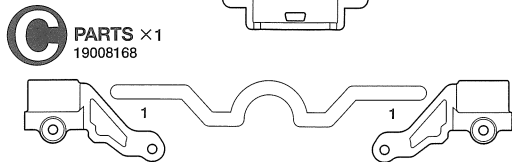
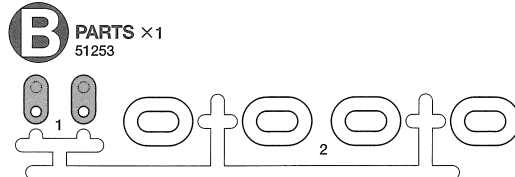
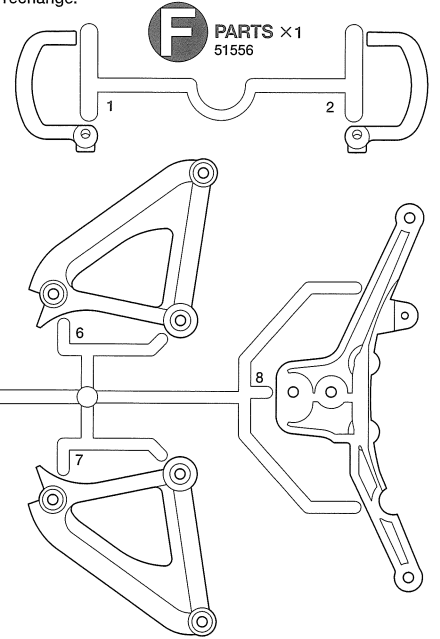
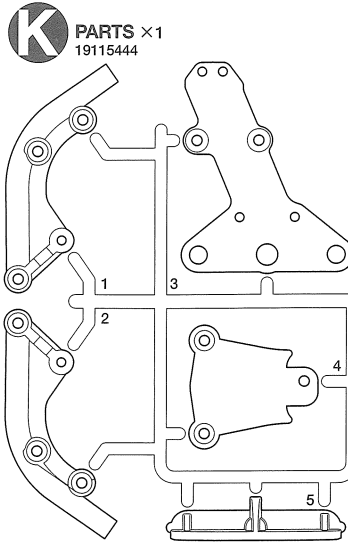
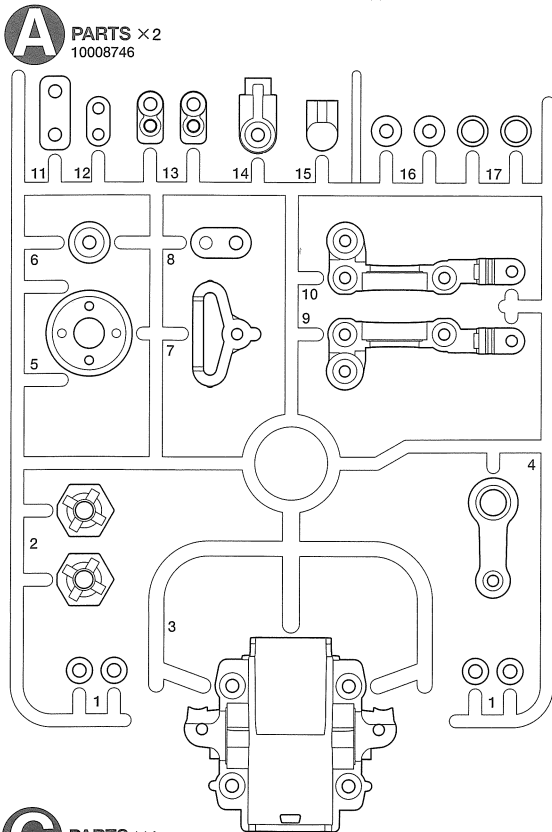
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



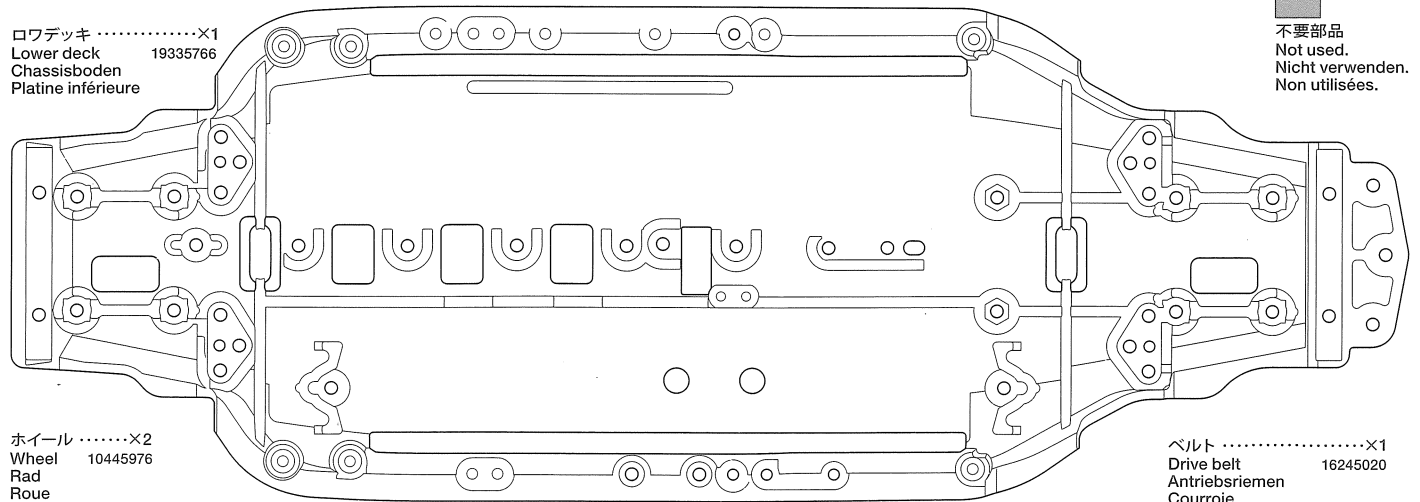
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammensetzen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



ロワデッキ×1
Lower deck 19335766
Chassisboden
Platine inférieure



不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

ホイール×2
Wheel 10445976
Rad
Roue

ベルト×1
Drive belt 16245020
Antriebsriemen
Courroie

ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 54145
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

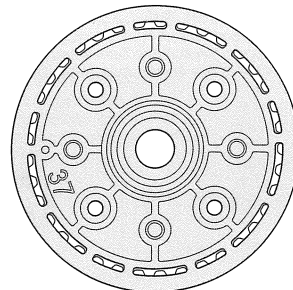
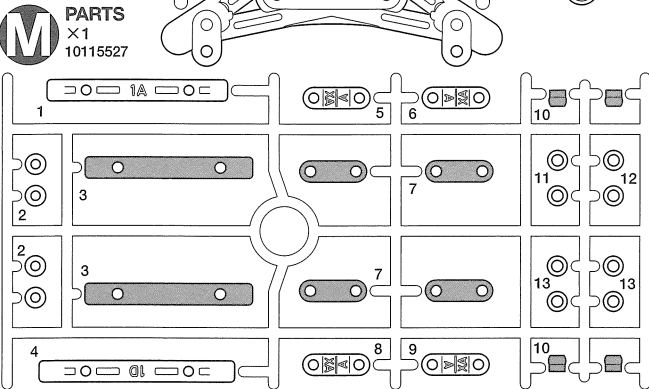
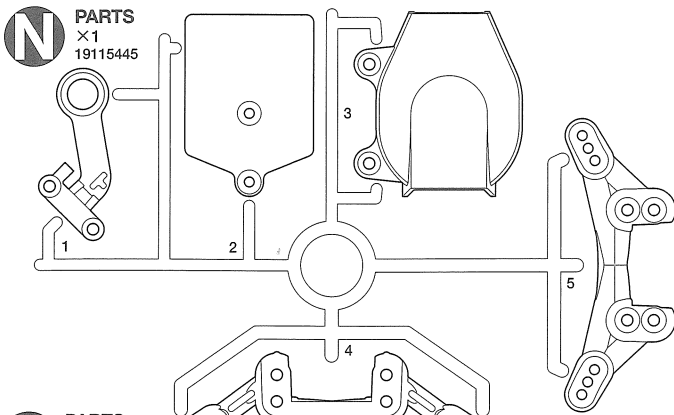
アルミガラステープ×1
Aluminum glass tape 53351
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

ステッカー×1
Sticker 11420782
Aufkleber
Autocollant

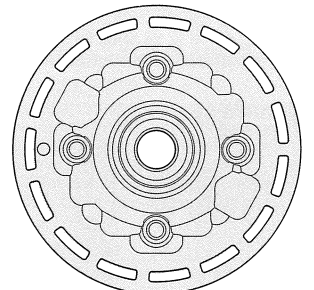
注意ステッカー×1
Caution sticker
Aufkleber
Autocollant

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

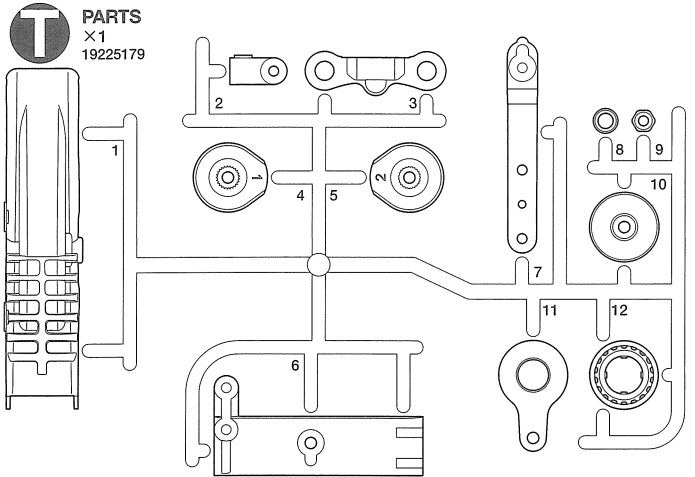
PARTS



37Tギヤデフプリー...×2
Differential pulley 51566
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel



ギヤデフプリーケース...×2
Differential case 51566
Differentialgehäuse
Carter de différentiel



A 1~6

- BA1** ×1 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19805763
- BA2** ×2 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19804212

- BA3** ×21 3×8mm六角血ビス
Screw Schraube Vis 19805767
- BA4** ×4 4×8mmホロービス
Screw Schraube Vis 19804780
- BA5** ×4 5mmビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule 53642

- BA6** ×2 3×0.7mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise 19805645
- BA7** ×2 630ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 19804243
- BA8** ×2 ステアリングポスト
Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonnnettes de direction 19804954

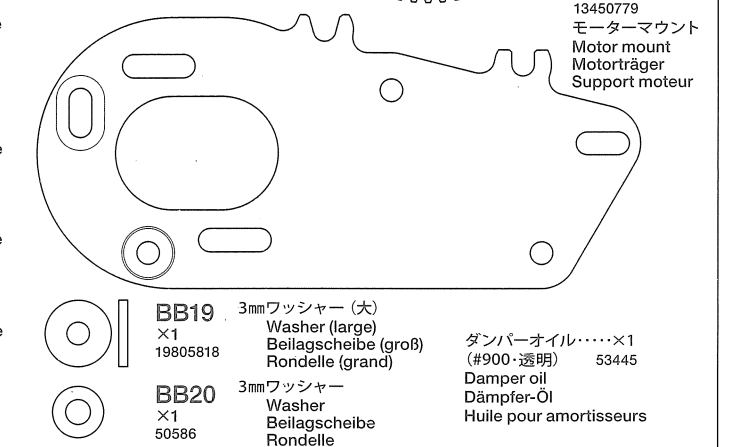
- BA9** ×4 サスボール
Suspension ball Aufhängungs-Kugel Rotule de suspension 53709
- BA10** ×1 3×5×0.3mmシム
Shim Scheibe Cale 53585
- BA11** ×4 3×46mmシャフト
Shaft Achse 51093

B 7~11

- BA1** ×9 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19805763
- BB1** ×1 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19805765
- BA3** ×3 3×8mm六角血ビス
Screw Schraube Vis 19805767
- BB2** ×5 3×5mmフラットビス
Screw Schraube Vis 51211
- BB3** ×2 2.6×5mmトラスビス
Screw Schraube Vis 19804310
- BB4** ×1 3×8mmキャップスクリュー
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique 19805746
- BB5** ×1 3×6mmキャップスクリュー
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique 19808013
- BB6** ×8 2×8mm六角血タッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse 19804477
- BB7** ×4 1.6×9mmシャフト
Shaft Achse 42221
- BA5** ×4 5mmビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule 53642

- BB8** ×4 1510ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 53126
- BB9** ×1 840フランジベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 19804315
- BB10** ×3 840ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 19805672
- BB11** ×2 730ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 19808022
- BB12** ×4 850メタル
Metal bearing Metall-Lager Palier en métal 19805185
- BB13** ×4 10×13×0.2mmシム
Shim Scheibe Cale 53588
- BB14** ×1 8×10×0.5mmシム
Shim Scheibe Cale 19804956
- BB15** ×4 5×10×0.3mmシム
Shim Scheibe Cale 19804536
- BA10** ×1 3×5×0.3mmシム
Shim Scheibe Cale 53585
- BB16** ×4 5mmOリング
O-ring O-Ring Joint torique 42259

- BB17** ×1 13450780
プリーホルダー
Pulley holder Riemenscheiben-Halterung Support de renvoi de poulie 13450778
- BB18** ×2 デフガスケット
Differential gasket Differentialgehäuse-Dichtung Joint de carter de différentiel 19804853
- BB21** ×2 センターシャフト
Center shaft Hauptwelle Axe principale 13450778
- BB22** ×4 デフジョイント
Differential joint Differential-Gelenkkapsel Noix de différentiel 19804955
- BB23** ×1 51356
64Tスパーギヤ
Spur gear Stirnradgetriebe Pignon intermédiaire 51356
- BB24** ×1 13450779
モーターマウント
Motor mount Motorträger Support moteur 13450779



C 12~19

- BA1** ×10 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19805763
- BC1** ×2 3×10mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
19805957
- BC2** ×2 3×8mmフラットビス
Screw Schraube Vis
19808189
- BC3** ×2 5×8mm六角ピローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
53969
- BC4** ×2 5×5mm六角ピローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
53906
- BA5** ×3 5mmピローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
53642

- BC5** ×2 5mmピローボールナット
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule
53640
- BC6** ×2 3×10mmホロービス
Screw Schraube Vis
19804194
- BC7** ×4 3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
50576
- BC8** ×4 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
51239
- BC9** ×4 850ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
94392
- BA7** ×2 630ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
19804243
- BC10** ×2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
53539
- BC11** ×2 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
53539

- BC12** ×2 2.6×25mmシャフト
Shaft Achse Axe
53825
- BC13** ×2 2.6×22mmシャフト
Shaft Achse Axe
53825
- BC14** ×4 2×9.8mmシャフト
Shaft Achse Axe
51444 19805776
- BC15** ×4 アクスルリング
Axle ring Achsring Moyeu
51444
- BC16** ×4 44mmスイングシャフト
Swing shaft Querwelle Axe
54078
- BC17** ×2 4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque
51100
- BC18** ×2 4.5×4.0mmフランジパイプ
Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque
19808021

- BC19** ×2 3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés
54250
- BC20** ×4 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés
54249
- BC21** ×1 3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés
54247
- BC22** ×4 ホイールアクスル
Wheel axle Rad-Achse Axe de roue
51445
- BC23** ×14 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
53601
- BC24** ×4 クロススパイダー
Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé
51444

D 20~24

- BA3** ×8 3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
19805767
- BA5** ×4 5mmピローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
53642

- BD1** ×4 ビストンロッド
Piston rod Kolbenstange Axe de piston
53575
- BD2** ×4 ビストン
Piston Kolben
53573
- BD3** ×4 ロッドガイド
Rod guide Stangenführung Guide d'axe
19804854
- BD4** ×4 3mmXリング
X-ring X-Ring Joint-X
42214

- BD5** ×4 オイルシール
Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité
53576
- BD6** ×4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder Dämpfer-Zylinder Corps d'amortisseur
19804367
- BD7** ×8 2mmEリング
E-Ring Circlip
50588

- BD9** ×4 コイルスプリング (ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow) Spiralfeder (mittel, weiß/gelb) Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)
53440
- ダンパーオイル ……×1 (#400-黄色) 53443
Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs

E 25~39

- BE1** ×2 3×16mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19804311
- BE2** ×2 3×12mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19805778
- BA1** ×14 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19805763
- BB1** ×3 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19805765
- BA2** ×2 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19804212
- BC1** ×7 3×10mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
19805957
- BA3** ×7 3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
19805767

- BC2** ×2 3×8mmフラットビス
Screw Schraube Vis
19808189
- BE3** ×1 3×12mmタッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse
19805629
- BE4** ×1 2.6×12mmタッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse
19805668
- BB4** ×2 3×8mmキャップスクリュー
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique
19805746
- BB5** ×2 3×6mmキャップスクリュー
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique
19808013
- BE5** ×2 2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique
19805888
- BE6** ×1 2.6×10mmバインドビス
Binding screw Flachkopfschraube Vis à tête poélier
19804394
- BC14** ×4 2×9.8mmシャフト
Shaft Achse Axe
51444 19805776

- BE7** ×1 マウントネジ
Mount screw Befestigungsschraube Vis de montage
19805886
- BE8** ×1 アンテナキャップ
Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne
84189
- BC7** ×5 3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
50576
- BB20** ×6 3mmワッシャー
Washer Beilagscheibe Rondelle
50586
- BA10** ×1 3×5×0.3mmシム
Shim Scheibe Cale
53585
- BC8** ×4 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
51239
- BB11** ×1 730ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
19808022
- BE9** ×4 4mmフランジロックナット
Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque
53159

- BE10** ×1 5×5.5mmピローボールナット
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule
53869
- BE11** ×1 20Tピニオンギヤ
Pinion gear Motorritzel Pignon moteur
50356
- BE12** ×1 モータープレート
Motor plate Motor-Platte Plaquette-moteur
84293
- BE13** ×1 51000 サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large) Servo-Saver-Feder (groß) Ressort de sauve-servo (grand)
51000
- BE14** ×2 51000 サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small) Servo-Saver-Feder (klein) Ressort de sauve-servo (petit)
51000

**工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage**

- BC1** ×2 3×10mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
19805957
- BA1** ×2 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19805763
- BB1** ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19805765
- BF1** ×2 3×14mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
53537

- BA3** ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
19805767
- BB20** ×4 3mmワッシャー
Washer Beilagscheibe Rondelle
50586
- BF2** ×2 4×0.2mmシム
Shim Scheibe Cale
53586

- BF3** ×10 6mmスナップピン
Snap pin Federstecker Epingle métallique
51537
- 両面テープ (黒・20×120mm) ……×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)
- ナイロンバンド ……×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon
- 板レンチ ……×1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel
Clé
- 十字レンチ ……×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube
- スポンジシート (20×100mm) ……×1
Sponge sheet 16295014
Schaumgummi-Vlies
Feuille mousse
- スポンジテープ (15×150mm) ……×1
Sponge tape 16294011
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

- 六角棒レンチ (2.5mm) ……×1
Hex wrench (2.5mm) 12990050
Imbusschlüssel (2,5mm)
Clé Allen (2,5mm)
- 六角棒レンチ (2mm) ……×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)
- 六角棒レンチ (1.5mm) ……×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)
- モリブデングリス ……×1
Molybdenum grease 87022
Molybdänfett
Graisse de molybdène

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19335766	Chassis
10008746	*1 A Parts (x1)
19008168	C Parts
19008169	D Parts (x2)
19008170	E Parts
19115444	K Parts
10115527	M Parts
19115445	N Parts
19225179	T Parts
10445976	*1 Wheel (x2)
16245020	Drive Belt
19805763	*2 3x10mm Hex Screw (BA1 x10)
19804212	3x6mm Hex Screw (BA2 x10)
19805767	*3 3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA3 x10)
19804780	4x8mm Grub Screw (BA4 x10)
19804954	Steering Post (BA8 x2)
19805645	3x0.7mm Spacer (BA6 x10)
19804243	*1 630 Ball Bearing (BA7 x2)
13450779	Motor Mount (Blue) (BB24)
19805765	3x8mm Hex Screw (BB1 x10)
19804310	2.6x5mm Truss Screw (BB3 x5)
19808013	*1 3x6mm Cap Screw (BB5 x2)
19805746	*1 3x8mm Cap Screw (BB4 x2)
19804477	2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BB6 x10)
19805818	3mm Washer (Large) (BA9 x5)
13450780	Center Pulley Holder (Blue) (BB17)
13450778	*1 Center Shaft (BB21 x1)
19804955	*1 Differential Joint (BB22 x2)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BB15 x10)
19804956	8x10x0.5mm Shim (BB14 x5)
19804853	Differential Gasket (BB18 x2)
19808022	730 Ball Bearing (BB11 x4)
19805672	*1 840 Ball Bearing (BB10 x2)
19804315	840 Flanged Ball Bearing (BB9 x2)
19805185	*1 850 Metal Bearing (BB12 x2)

19805957	*1 3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BC1 x10)
19808189	3x8mm Flat Screw (BC2 x5)
19808021	3.1(4.5)x3.5(4.0)mm Flanged Tube (BC18 x2)
19804194	3x10mm Grub Screw (BC6 x2)
19805776	2x9.8mm Shaft (BC14 x10)
19804367	*1 Damper Cylinder (w/ Cap, Spring Adjuster) (BD6 x2)
19444361	12mm O-Ring (BD8 x4)
19804854	Rod Guide (BD3 x4)
19805778	3x12mm Hex Screw (BE2 x10)
19804311	3x16mm Hex Screw (BE1 x10)
19805886	Mount Screw (BE7 x2)
19804394	2.6x10mm Binding Screw (BE6 x5)
19805888	2.6x10mm Cap Screw (BE5 x10)
19805668	2.6x12mm Tapping Screw (BE4 x4)
19805629	3x12mm Tapping Screw (BE3 x4)
11054860	Instructions
11420782	Sticker
42214	X-Ring (Blue) (BD4 x8)
42221	1.6x9mm Shaft (BB7 x4, etc.)
42259	5mm O-Ring (Red) (BB16 x8)
50356	20T, 21T Pinion Gear (BE11, etc.)
50576	3x3mm Grub Screw (BC7 x10)
50586	3mm Washer (BB20 x15)
50588	2mm E-Ring (BD7 x15)
51000	Hi-Torque Servo Saver Set (BE13 x1, BE14 x2, etc.)
51093	3x46mm Shaft (BA11 x4)
51100	4.6x4.7mm Flanged Tube (BC17 x2)
51211	3x5mm Flat Screw (BB2 x5)
51239	*1 1050 Ball Bearing (BC8 x4)
51253	B Parts
51356	64T Spur Gear (BB23)
51444	*1 Cross Joint Set (BC14, BC15, BC24 x2 each)
51445	*1 Wheel Axle (BC22 x2)
51537	6mm Snap Pin (BF3 x15)
51556	F Parts
51566	*1 37T Differential Pulley, Case (x1 each, etc.)

51567	*1 GV Parts (x2)
53126	*1 1510 Ball Bearing (BB8 x2)
53159	4mm Flange Lock Nut (Blue) (BE9 x5)
53334	*1 V Parts (x2)
53351	Aluminum Glass Tape
53440	*1 ※ Coil Spring (Yellow) (BD9 x2, etc.)
53537	3x14mm Hex Countersunk Head Screw (BF1 x5)
53539	5.5mm Spacer Set (BC10 x4, BC11 x4, etc.)
53573	Damper Piston (3 Hole) (BD2 x4)
53575	Piston Rod (BD1 x4)
53576	Oil Seal (BD5 x4)
53585	3mm Shim Set (BA10 x10, etc.)
53586	4mm Shim Set (BF2 x10, etc.)
53588	10mm Shim Set (BB13 x10, etc.)
53601	*1 5mm Adjuster (BC23 x8)
53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (BC5 x10)
53642	*1 5mm Ball Connector (Blue) (BA5 x10)
53709	Suspension Bell (BA9 x8)
53825	*1 2.6mm Shaft (BC12 x2, BC13 x2)
53869	5mm Ball Nut (Blue) (BE10 x10)
53906	5x5mm Hex Ball Connector (BC4 x5)
53969	5x8mm Hex Ball Connector (Short) (BC3 x5)
54078	*1 44mm Swing Shaft (BC16 x2)
54145	Urethane Bumper
54247	3x18mm Turnbuckle Shaft (BC21 x2)
54249	*1 3x32mm Turnbuckle Shaft (BC20 x2)
54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (BC19 x2)
84293	Motor Plate (Blue) (BE12)
94392	*1 850 Ball Bearing (BC9 x2)

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 4 sets for one car.
*3 Requires 5 sets for one car.
Parts marked ※ have codes referring to standard color parts. The special color parts in this kit are not available.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号-00810-9-1118、加入者名(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2015年5月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
シャーシ	2,700円	(2,500円)	19335766
Aパーツ(x1)	1,101円	(1,020円)	10008746
Cパーツ	496円	(460円)	19008168
Dパーツ(x2)	756円	(700円)	19008169
Eパーツ	518円	(480円)	19008170
Kパーツ	972円	(900円)	19115444
Mパーツ	712円	(660円)	10115527
Nパーツ	885円	(820円)	19115445
Tパーツ	842円	(780円)	19225179
ホイール(x2)	594円	(550円)	10445976
ドライブベルト	1,080円	(1,000円)	16245020
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805763
3x6mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19804212
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805767
4x8mmホロービス(黒x10)	410円	(380円)	19804780
ステアリングポスト(青x2)	472円	(440円)	19804954
3x0.7mmスプーサー(x10)	302円	(280円)	19805645
630ベアリング(x2)	540円	(500円)	19804243
モーターマウント(青)	1,123円	(1,040円)	13450779
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805765
2.6x5mmトラスビス(x5)	216円	(200円)	19804310
3x6mmキャップスクリュー(x2)	216円	(200円)	19808013
3x8mmキャップスクリュー(x2)	194円	(180円)	19805746
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	280円	(260円)	19804477
3mmワッシャー(大x5)	216円	(200円)	19805818
ブリーホルダー(青)	691円	(640円)	13450780
センターシャフト(黒x1)	324円	(300円)	13450778
デフカップジョイント(黒x2)	604円	(560円)	19804955
5x10x0.3mmシム(x10)	388円	(360円)	19804536
8x10x0.5mmシム(x5)	302円	(280円)	19804956
デフスケッチ(x2)	345円	(320円)	19804853
730ベアリング(x4)	756円	(700円)	19808022
840ベアリング(x2)	864円	(800円)	19805672
840フランジベアリング(x2)	702円	(650円)	19804315
850オイルメタル(x2)	129円	(120円)	19805185
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805957
3x8mmフラットビス(黒x5)	226円	(210円)	19808189
4.5x4.0mmフランジパイプ(x2)	237円	(220円)	19808021
3x10mmホロービス(x2)	162円	(150円)	19804194
2x9.8mmシャフト(x10)	270円	(250円)	19805776
ダンパーシリンダー(各キャップ、スプリングアジャスター付)(x2)	2,376円	(2,200円)	19804367
12mmOリング(x4)	270円	(250円)	19444361
ロッドガイド(x4)	691円	(640円)	19804854
3x12mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805778
3x16mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19804311
マウントネジ(x2)	248円	(230円)	19805886
2.6x10mmバインドビス(黒x5)	280円	(260円)	19804394

2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	302円	(280円)	19805888
2.6x12mmタッピングビス(x4)	183円	(170円)	19805668
3x12mmタッピングビス(x4)	183円	(170円)	19805629
説明図	648円	(600円)	11054860
ステッカー	518円	(480円)	11420782

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが販売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
Xリング(青x8)	756円	(700円)	140円	42214
1.6x9mmシャフト(各x4)、他	820円	(760円)	140円	42221
5mmOリング(赤x8)	388円	(360円)	140円	42259
SP.356 20Tピニオンギヤ、他	378円	(350円)	120円	50356
SP.576 3mmイモネジ(x10)	216円	(200円)	82円	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15)	108円	(100円)	82円	50586
SP.588 2mmワッシャー(x15)	108円	(100円)	82円	50588
SP.1000 サーボセイバーズスプリング(大x1)、(小x2)、他	756円	(700円)	140円	51000
SP.1093 3x46mmシャフト(x4)	216円	(200円)	92円	51093
SP.1100 4.6x4.7mmフランジパイプ(x2)	216円	(200円)	92円	51100
SP.1211 3x5mmフラットビス(x5)	108円	(100円)	92円	51211
SP.1239 1050ベアリング(x4)	540円	(500円)	120円	51239
SP.1253 Bパーツ	756円	(700円)	205円	51253
SP.1356 64Tスパークギヤ	280円	(260円)	140円	51444
SP.1444 クロスバイダー、アクスルリング、2x9.8mmシャフト(各x2)	280円	(260円)	140円	51444
SP.1445 ホイールアクスル(x2)	928円	(860円)	140円	51445
SP.1537 6mmスナップピン(x15)	216円	(200円)	140円	51537
SP.1556 Fパーツ	432円	(400円)	140円	51556
SP.1566 37Tギヤデフブリー、ギヤデフブリーケース(各x1)、他	604円	(560円)	140円	51566
SP.1567 GVパーツ(x2)	540円	(500円)	140円	51567
OP.126 1510ベアリング(x2)	1,296円	(1,200円)	120円	53126
OP.159 4mmフランジロックナット(青x5)	540円	(500円)	92円	53159
OP.334 Vパーツ(x2)	432円	(400円)	140円	53334
OP.351 アルミガラスメッシュテープ	432円	(400円)	250円	53351
※OP.440 コイルスプリング(x2)、他	1,080円	(1,000円)	205円	53440
OP.537 3x14mm六角皿ビス(x5)	432円	(400円)	92円	53537
OP.539 スプーサー(5.5x0.5mm、1.0mm各x4)、他	648円	(600円)	92円	53539
OP.573 ヒストンロッド(x4)	486円	(450円)	92円	53573
OP.575 ヒストンロッド(x4)	432円	(400円)	92円	53575
OP.576 オイルシール(黒x4)	162円	(150円)	92円	53576
OP.585 3x0.3mmシム(x10)、他	432円	(400円)	92円	53585
OP.586 4x0.2mmシム(x10)、他	432円	(400円)	92円	53586
OP.588 10x0.2mmシム(x10)、他	540円	(500円)	92円	53588
OP.601 5mmアジャスター(x8)	324円	(300円)	120円	53601
OP.640 5mmビロボールナット(青x10)	648円	(600円)	120円	53640
OP.642 5mmビロボール(青x10)	648円	(600円)	120円	53642
OP.709 5mmサスポール(x8)	756円	(700円)	92円	53709
OP.825 2.6x22mm、25mmシャフト(各x2)	486円	(450円)	92円	53825
OP.869 5mmボールナット(青x10)	756円	(700円)	120円	53869
OP.906 5x5mm六角ビロボール(青x5)	864円	(800円)	92円	53906
OP.969 5x8mm六角ビロボール短(黒x5)	756円	(700円)	92円	53969
OP.1078 44mmスイングシャフト(x2)	1,188円	(1,100円)	120円	54078
OP.1145 ウレタンバンパー	324円	(300円)	140円	54145
OP.1247 3x18mmターンバックルシャフト(x2)	432円	(400円)	140円	54247
OP.1249 3x32mmターンバックルシャフト(x2)	432円	(400円)	140円	54249
OP.1250 3x42mmターンバックルシャフト(x2)	496円	(460円)	140円	54250
AO-5051 モータープレート(青)	324円	(300円)	140円	84293
AO-1012 850ベアリング(x2)	648円	(600円)	92円	94392

※印のついた部品はキット付属の部品の色とは異なります。
《送料について》
送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。